

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 01/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 8 GENNAIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/01/2021 AL 08/01/2021

	GIO 31/12	GIO 07/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	51,63	54,38	+2,75
Cambio US\$/€	1,2271	1,2276	0,0005
Quotazione greggio Brent €/bar.	42,07	44,30	+2,23
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,283	0,300	+0,017
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,296	0,306	+0,010
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,508	1,506	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,383	1,384	+0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 01/01/2021 AL 07/01/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,508	100,00%	1,385	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,000	66,32%	0,867	62,60%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,284	18,85%	0,297	21,48%
Oneri e margini distribuzione	0,224	14,83%	0,220	15,92%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 21/12/2020 €/LITRO [⊛]

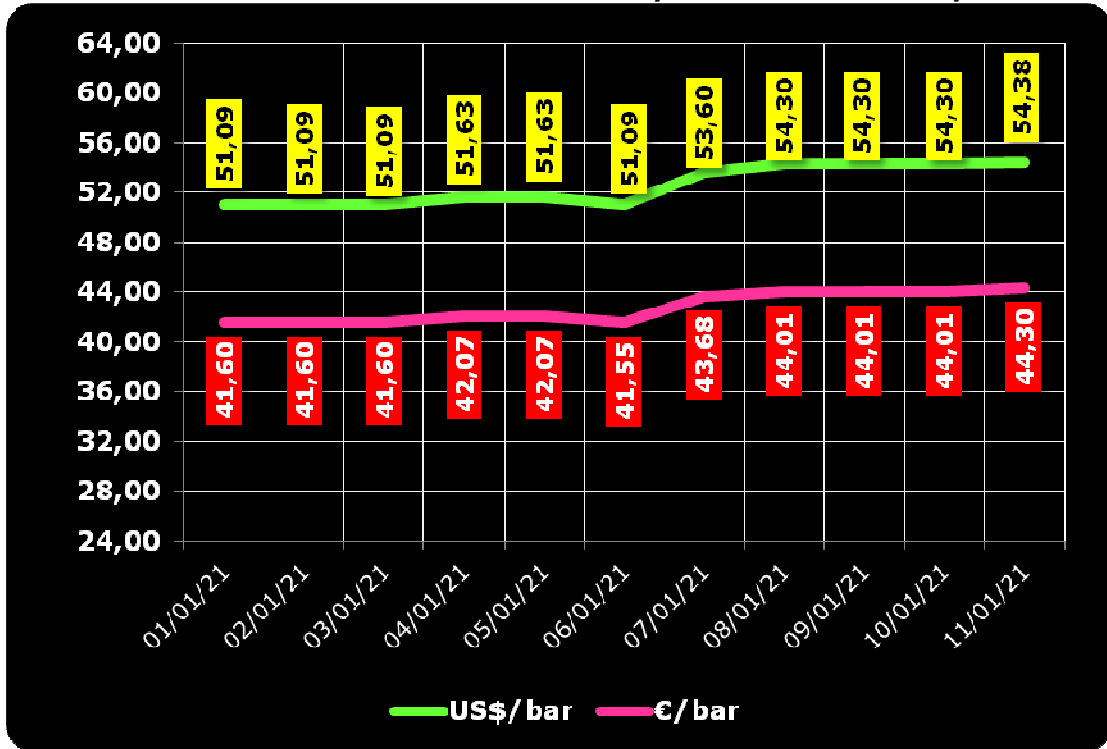
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,428	1,219	+0,209	1,304	1,132	+0,172
IMPOSTE	0,994	0,767	+0,227	0,852	0,640	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,434	0,452	-0,018	0,452	0,492	-0,040

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

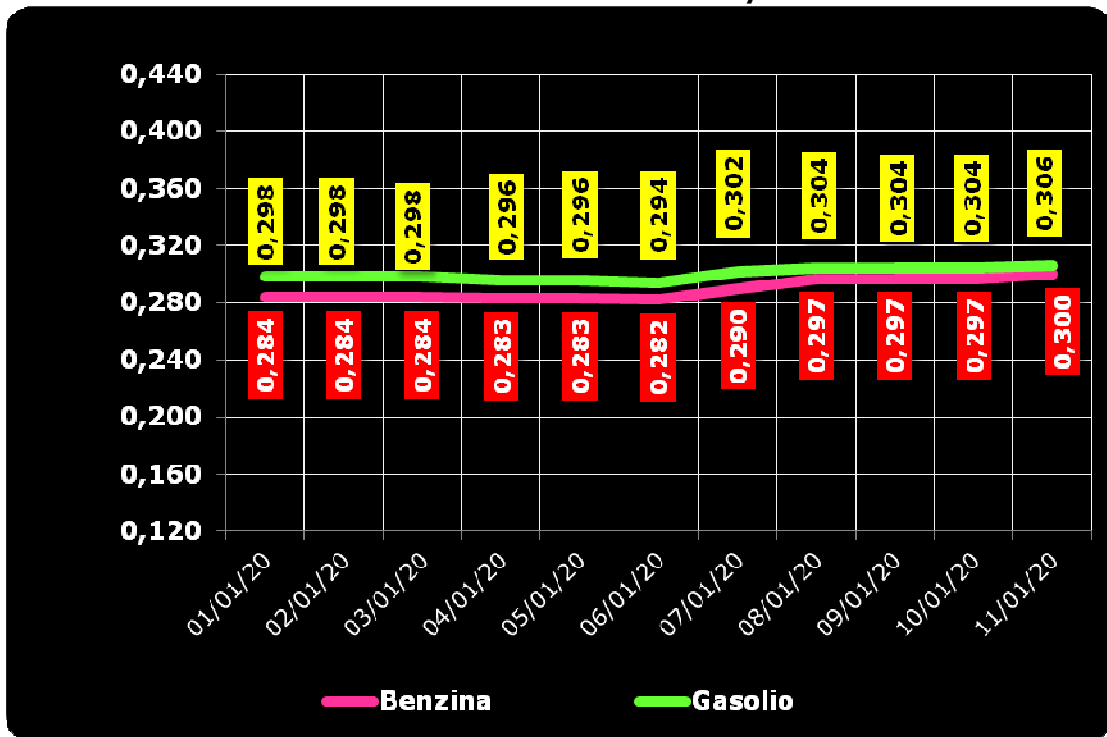
[⊛] Ultima rilevazione effettuata dall'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 01.01.2021 – 11.01.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 01.01.2021 – 11.01.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,3 % PER LA BENZINA E PER IL 62,6 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,7 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 31/12 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,23 euro/barile** [ossia da 42,07 a 44,30 euro/barile, con una media di 43,21 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,2285 dollari per euro contro una media di 1,2230 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,0 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,296 euro/litro a 0,306, con una media settimanale pari a 0,301] ed è anche **AUMENTATA di +1,7 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,283 a 0,300 con media settimanale pari a 0,291], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO** quindi **RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,2 ED A +2,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 31 dicembre **SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **ZERO cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,2)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a +0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,2 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,1 cent/litro per la benzina su giovedì 31] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in aumento (+0,8 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

A causa delle festività natalizie e di capodanno il Meteo carburanti di venerdì 01.01.2021 non è uscito e non vi sono, pertanto, nostre previsioni da confrontare con i dati effettivamente rilevate per i primi quattro giorni successivi.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,2/32,5 cent/litro in modalità "servito" e di 13,6/14,6 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 8 dicembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,5 cent/litro e di +2,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,7 cent/litro per la benzina e di +3,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 21 dicembre 2020, ultima disponibile a causa della mancata effettuazione nelle date del 28 dicembre 2020 e del 4 gennaio 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,7 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,7], mentre le imposte, nella settimana dal 1° gennaio al 7 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 66,32 % e per il 62,60 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 21.12.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 30 dicembre 2020 al 5 gennaio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,9 cent/litro [da un minimo di 10,0 per la modalità "self" (9,3 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ad un massimo di 17,6 per la modalità "servito" (15,8 per la benzina e 18,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 19,3 cent/litro [tra un minimo di 13,9 per modalità "self" (13,0 per la benzina e 14,1 per il gasolio) ed un massimo di 35,4 per modalità "servito" (33,1 per la benzina e 36,0 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,3 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 23 dicembre al 29 dicembre 2020 [ossia +11,9 cent/litro su rete "colorata" e +19,0 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 30 dicembre 2020 al 5 gennaio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 11,4 (ossia 19,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonchè di 12,9 cent/litro (ossia 22,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 23 dicembre al 29 dicembre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,7 e +12,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,0 cent/litro (ossia 9,2 % in più) rispetto alla rete ordi-*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

naria nonchè di 9,7 cent/litro (10,0 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 23 dicembre al 29 dicembre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e pari a +9,7 cent/ litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self»).

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 2 gennaio 2021 a venerdì 8 gennaio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 30 dicembre 2020 al mercoledì 6 gennaio 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2338 vs/ 1,2281] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione positiva di +2,41 euro/barile [dollari/barile +3,21, con quotazioni sui 54,3], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 41,60 della giornata di mercoledì 30/12 al valore finale del 06/01, pari a euro /barile 44,01.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/12/2020-06/01/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 30/12	MER 06/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	51,09	54,30	+ 3,21 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2281	1,2338	+0,0057 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	41,60	44,01	+ 2,41 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 6, giovedì 7, **la quotazione del greggio Brent è quasi stabile (+0,08 dollari/barile) attestandosi su 54,38 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2276 per un euro, corrispondono ad euro/ barile 44,30.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 31/12/2020-07/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 31/12	GIO 07/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	51,63	54,38	+ 2,75 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2271	1,2276	+ 0,0005 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	42,07	44,30	+ 2,23 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 30/12 al mercoledì 06/01 è aumentata con una variazione pari a +0,013 euro/litro [ovvero da 0,284 a 0,297 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,016, e anche il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,006 euro/litro [da 0,298 a 0,304 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,007 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 30/12/2020 – 06/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,284	0,298
Fine rilevazione	0,297	0,304
Differenza senza IVA	+0,013	+0,006
Differenza con IVA	+0,016	+0,007

Rispetto al dato di mercoledì 06/01, **nella giornata di giovedì 07/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,2 ed a +0,4 cent /litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 30/12 a giovedì 07/01 è VARIATO per la benzina di -0,2 cent/litro e di +0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 7 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,8 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,0 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,2 per il gasolio ed incremento di +2,1 cent /litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in aumento (+0,8 cent /litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 31/12/2020-07/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,283	0,296	1,508	1,383
Fine rilevazione	0,300	0,306	1,506	1,384
Differenza senza IVA	+0,017	+0,010		
Differenza con IVA	+0,021	+0,012	-0,002	+0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,018	-0,006

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 08/12/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 08/12/2020 – 08/01/2021

	08/12/20	08/01/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2128	1,2276	+0,0148
Greggio Brent dollari/barile	48,63	54,38	+5,75
Greggio Brent euro/barile	40,10	44,30	+4,20
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,321	0,366	+0,045
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,349	0,373	+0,024
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,479	1,506	+0,027
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,350	1,384	+0,034

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 08/01/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 08/01/2020–08/01/2021

	08/11/20	08/01/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1172	1,2276	+0,1104
Greggio Brent dollari/barile	68,74	54,38	-14,36
Greggio Brent euro/barile	61,53	44,30	-17,23
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,511	0,366	-0,145
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,577	0,373	-0,204
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,658	1,506	-0,152
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,554	1,384	-0,170

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 01/01/2021 al 08/01/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 01/01/2021 – 08/01/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/01/21		+0,001	+0,001	-0,001
02/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
03/01/21	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
04/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	-0,001
05/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,001	+0,001	+0,001
06/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
07/01/21	=0,000	-0,003	-0,001	-0,002
08/01/21	+0,006			
TOTALE	+0,006	-0,002	=0,000	-0,002

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 01/01/2021 – 08/01/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/01/21		+0,001	+0,002	-0,001
02/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/01/21	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
04/01/21	=0,000	+0,002	+0,002	=0,000
05/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,003	+0,003	+0,001
06/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
07/01/21	=0,000	-0,002	=0,000	-0,002
08/01/21	+0,006			
TOTALE	+0,006	+0,001	+0,003	-0,001

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 1° gennaio al 7 gennaio rispetto a quella dal 25 dicembre al 31 dicembre dei prezzi medi di extra-rete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

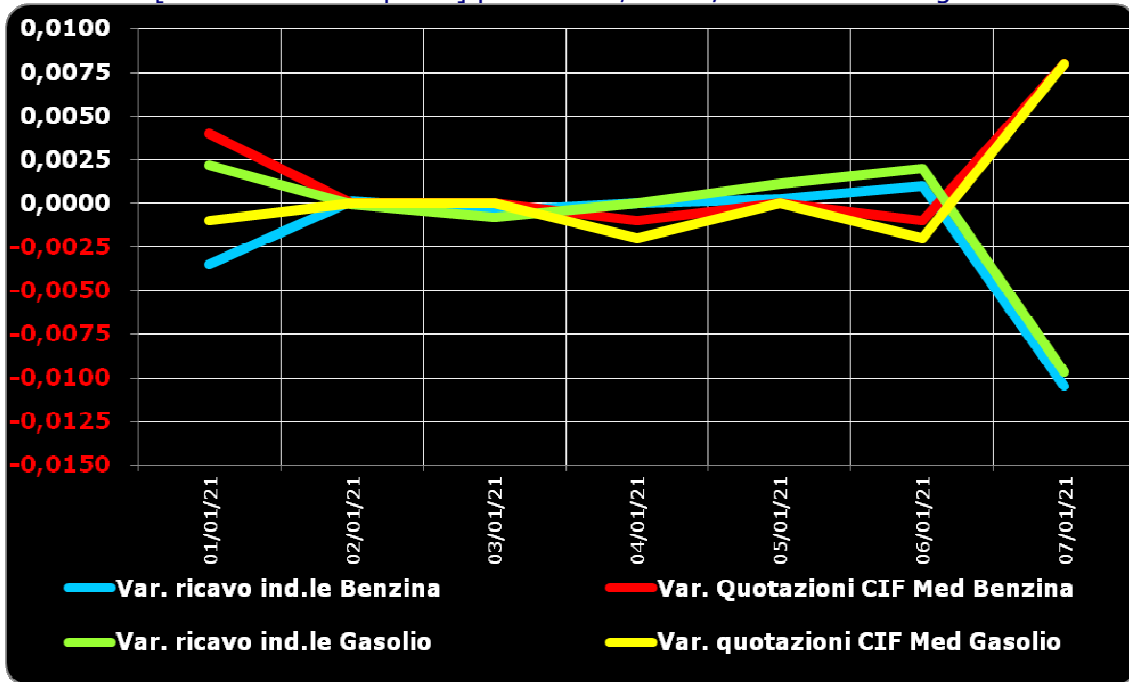
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	25.12/31.12	01.01/07.01	Var. ±
Benzina Nord	1,295	1,304	+0,009
Benzina Centro	1,297	1,307	+0,010
Benzina Sud ed Isole	1,304	1,310	+0,006
Benzina media Italia	1,299	1,307	+0,008
Gasolio Nord	1,181	1,186	+0,005
Gasolio Centro	1,190	1,193	+0,003
Gasolio Sud ed Isole	1,194	1,196	+0,002
Gasolio media Italia	1,188	1,192	+0,004

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 1° gennaio 2021-7 gennaio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

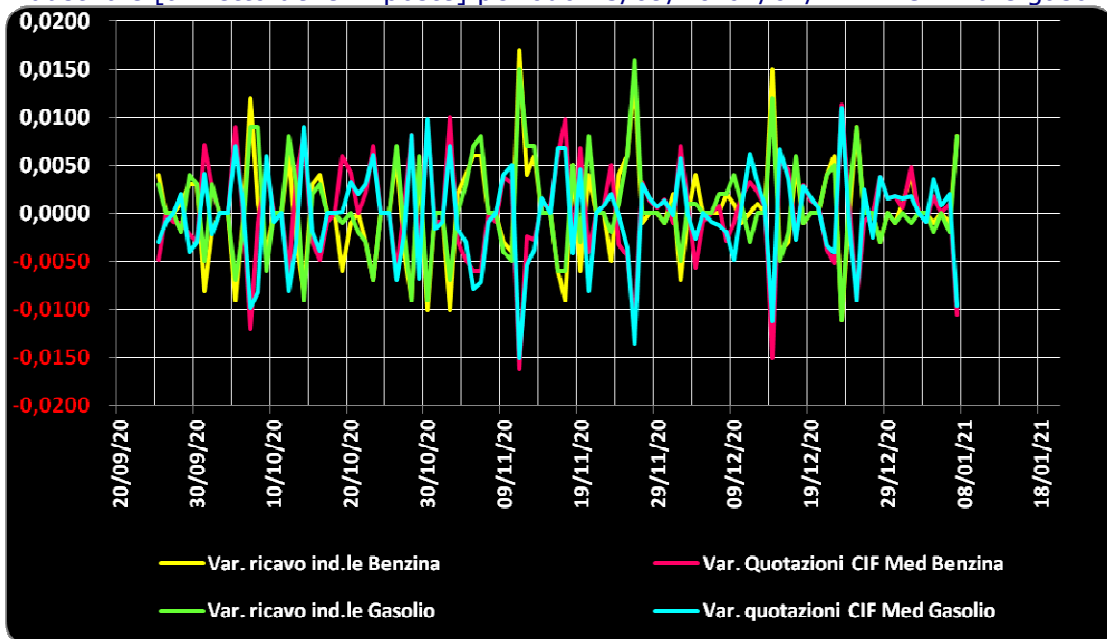
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/01-07/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 25 settembre 2020 al 7 gennaio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/09/20-07/01/21 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 1° gennaio 2021 al 7 gennaio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,035 ed a modalità «servito» pari a +0,172 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,038 ed in modalità «servito» pari a +0,180 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,182 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,448	1,322	+0,004	+0,005
Prezzo «servito» tutta la rete	1,598	1,478	+0,004	+0,006
Prezzo «self» rete «colorata»	1,453	1,328	+0,003	+0,006
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,632	1,513	+0,004	+0,006
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,418	1,290	+0,005	+0,005
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,460	1,333	+0,002	+0,003

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 7 gennaio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **18,85 %** per la benzina ed al **21,48 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 7 gennaio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,83 %** per la benzina e del **15,92 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 7 gennaio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **66,32 %** ed al **62,60 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 01/01/2021-07/01/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,508	100,00%	1,385	100,00%
IVA 22 %	0,272	18,03%	0,250	18,03%
Accisa	0,728	48,29%	0,617	44,57%
Totale imposte	1,000	66,32%	0,867	62,60%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,284	18,85%	0,297	21,48%
Ricavo industriale	0,224	14,83%	0,220	15,92%
Prezzo industriale	0,508	33,68%	0,518	37,40%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È PERÒ QUELLA DEL 21.12.2020, IN QUANTO LA COMMISSIONE EUROPEA NON HA PROCEDUTO ALLA RILEVAZIONE DEI PREZZI DEL 28 DICEMBRE 2020 E DEL 4 GENNAIO 2021, COINCIDENTI CON IL PERIODO FERIALE NATALIZIO E DI CAPODANNO.**

In Italia, il Ministero ha provveduto tuttavia alla rilevazione del "Prezzo Italia" della settimana 20.12.2020-27.12.2020 con le risultanze di 1,434 euro/litro per la benzina e di 1,312 euro/litro per il gasolio, nonché della settimana 28.12.2020-03.01.2021, con le risultanze di 1,442 euro/litro per la benzina e di 1,319 euro/litro per il gasolio.

Sui dati necessari per istituire il confronto con i prezzi comunitari, ossia quelli del **21.12.2020**, con la benzina a **1,428** euro/litro, l'Italia si collocava in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca e Grecia, e seguita, in ordine, da Finlandia, Portogallo, Svezia, Francia, Malta e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,219 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,257 euro/litro**; con il gasolio a **1,304** euro/litro, l'Italia si collocava in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Belgio, e seguita da Finlandia, Portogallo, Francia, Olanda, Danimarca, Malta e Belgio, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,132 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,145.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 14.12.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,07 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,11 % e quello del gasolio è salito di un +1,24 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,08 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,88 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,79 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +2,99 % contro una media ponderata pari a +2,24 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 14.12.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile tanto per la benzina [al quarto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.12.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,561	1	Svezia	1,405
2	Danimarca	1,458	2	Belgio	1,323
3	Grecia	1,432	3	ITALIA	1,304
4	ITALIA	1,428	4	Finlandia	1,296
5	Finlandia	1,419	5	Portogallo	1,262
6	Portogallo	1,405	6	Francia	1,261
7	Svezia	1,388	7	Olanda	1,243
8	Francia	1,358	8	Danimarca	1,235
9	Malta	1,340	9	Malta	1,210
10	Belgio	1,301	10	Croazia	1,186
MEDIA U.E. 28		1,219	MEDIA U.E. 28		1,132
MEDIA U.E. 19		1,257	MEDIA U.E. 19		1,145

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 21 dicembre 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,013 [era pari a -0,014 nella ultima rilevazione del 14.12.2020], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,024 [nella data del 14.12.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,027].

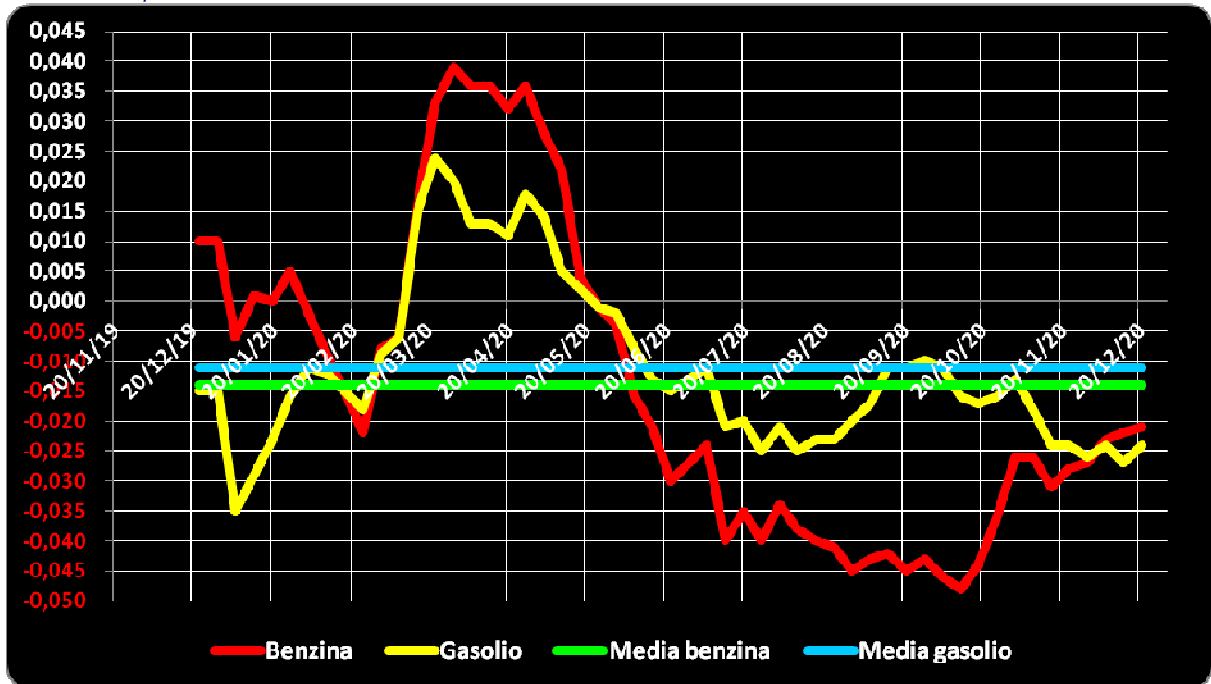
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre 2019], sono superiori di 0,0076 euro /litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali [un dato che dovrebbe essere azzerato dal 2021 con l'abolizione dell'IRBA, l'addizionale regionale].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 21.12.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI A MENO euro/litro 0,013 a PARI A MENO 0,021 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 23 dicembre 2019 al 21 dicembre 2020 – è uguale a -0,014 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,011 euro/litro per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.12.2019/21. 12.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 21.12.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,994 euro/litro su totali 1,428 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Finlandia, al primo posto per il gasolio [0,852 euro/litro su 1,304 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.12.2020 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,079	1,561	1 ITALIA	0,852	1,304
2 Finlandia	0,997	1,419	2 Belgio	0,830	1,323
3 ITALIA	0,994	1,428	3 Francia	0,819	1,261
4 Grecia	0,987	1,432	4 Finlandia	0,764	1,296
5 Portogallo	0,930	1,405	5 Portogallo	0,749	1,262
6 Svezia	0,926	1,388	6 Svezia	0,745	1,405
7 Francia	0,918	1,358	7 Irlanda	0,740	1,181
8 Danimarca	0,912	1,458	8 Olanda	0,727	1,243
9 Irlanda	0,861	1,275	9 Danimarca	0,679	1,235
10 Germania	0,831	1,281	(*) MEDIA U.E. 19	0,661	1,145
11 Belgio	0,826	1,301	10 Malta	0,657	1,210

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
(*) MEDIA U.E. 19	0,804	1,257	11 Slovenia	0,656	1,067
12 Estonia	0,770	1,244	12 Croazia	0,643	1,186
(*) MEDIA U.E. 27	0,767	1,219	Grecia	0,643	1,160
13 Croazia	0,755	1,215	(*) MEDIA U.E. 27	0,640	1,132
14 Malta	0,754	1,340	13 Germania	0,624	1,112
15 Slovacchia	0,743	1,194	14 Lettonia	0,605	1,034
16 Lettonia	0,721	1,156	15 Cechia	0,599	1,051
17 Spagna	0,678	1,185	16 Cipro	0,584	1,088
18 Cechia	0,673	1,065	17 Austria	0,579	1,043
19 Austria	0,668	1,072	18 Slovacchia	0,575	1,062
20 Lituania	0,656	1,095	19 Ungheria	0,572	1,073
21 Lussemburgo	0,628	1,071	20 Spagna	0,565	1,069
22 Slovenia	0,626	1,003	21 Lituania	0,548	1,012
23 Cipro	0,610	1,067	22 Estonia	0,547	1,050
24 Ungheria	0,575	1,023	23 Polonia	0,515	1,004
25 Polonia	0,560	1,010	24 Lussemburgo	0,497	0,975
26 Romania	0,521	0,975	25 Romania	0,490	0,977
27 Bulgaria	0,512	0,897	26 Bulgaria	0,479	0,891

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea DEL 21.12. 2020**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 22,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 108,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI DICEMBRE** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 111,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,2

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

% della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro.

PER LA MEDIA DEFINITIVA DELL'ANNO 2020, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 110,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 20,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%	
21.12.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,452	0,434	-0,018	-8,6%	0,492	0,452	-0,040	-23,3%	
Imposte	0,767	0,994	+0,227	108,6%	0,640	0,852	+0,212	123,3%	
Prezzo finale	1,219	1,428	+0,209	100,0%	1,132	1,304	+0,172	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%	
DICEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,448	0,425	-0,023	-11,4%	0,485	0,442	-0,043	-25,6%	
Imposte	0,766	0,991	+0,225	111,4%	0,639	0,850	+0,211	125,6%	
Prezzo finale	1,214	1,416	+0,202	100,0%	1,124	1,292	+0,168	100,0%	
E.U. A 27 PAESI		BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%	
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,457	0,437	-0,020	-10,0%	0,497	0,463	-0,034	-20,0%	
Imposte	0,774	0,995	+0,221	110,0%	0,651	0,855	+0,204	120,0%	
Prezzo finale	1,231	1,432	+0,201	100,0%	1,148	1,318	+0,170	100,0%	

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il pe-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2021 – 08.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

riodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
21.12.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,453	0,434	-0,019	-11,1%	0,484	0,452	-0,032	-20,1%
Imposte	0,804	0,994	+0,190	111,1%	0,661	0,852	+0,191	120,1%
Prezzo finale	1,257	1,428	+0,171	100,0%	1,145	1,304	+0,159	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
DICEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,447	0,425	-0,022	-13,2%	0,475	0,442	-0,033	-20,9%
Imposte	0,802	0,991	+0,189	113,2%	0,659	0,850	+0,191	120,9%
Prezzo finale	1,249	1,416	+0,167	100,0%	1,134	1,292	+0,158	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,456	0,437	-0,019	-11,2%	0,486	0,463	-0,023	-13,5%
Imposte	0,807	0,995	+0,188	111,2%	0,662	0,855	+0,193	113,5%
Prezzo finale	1,263	1,432	+0,169	100,0%	1,148	1,318	+0,170	100,0%