

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 02/21**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 15 GENNAIO 2021  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5/+0,7 CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/01/2021 AL 15/01/2021

	<b>GIO 07/01</b>	<b>GIO 14/01</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	54,38	56,42	<b>+2,04</b>
Cambio US\$/€	1,2276	1,2124	<b>-0,0152</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	44,30	46,54	<b>+2,24</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,300	0,317	<b>+0,017</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,306	0,323	<b>+0,017</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,506	1,524	<b>+0,018</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,384	1,402	<b>+0,018</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 08/01/2021 AL 14/01/2021 - €/LITRO**

<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,516</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,394</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,002	66,07%	0,868	62,28%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,305	20,10%	0,310	22,21%
Oneri e margini distribuzione	0,210	13,83%	0,216	15,51%

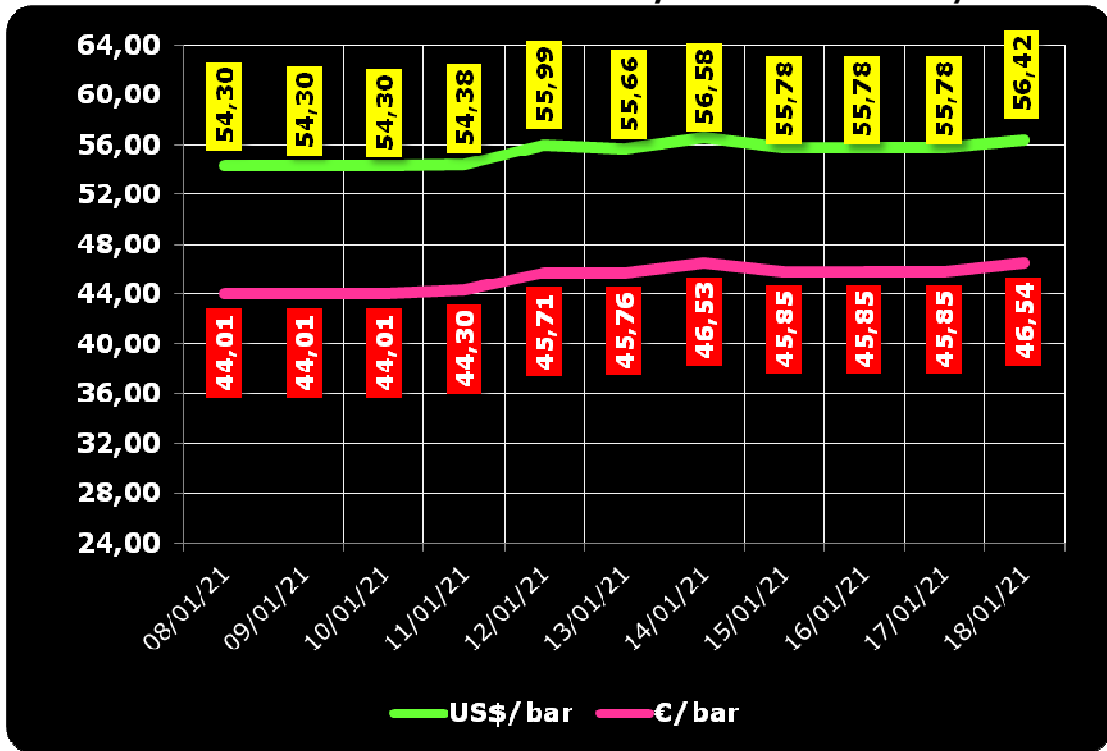
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 11/01/2021 €/LITRO**

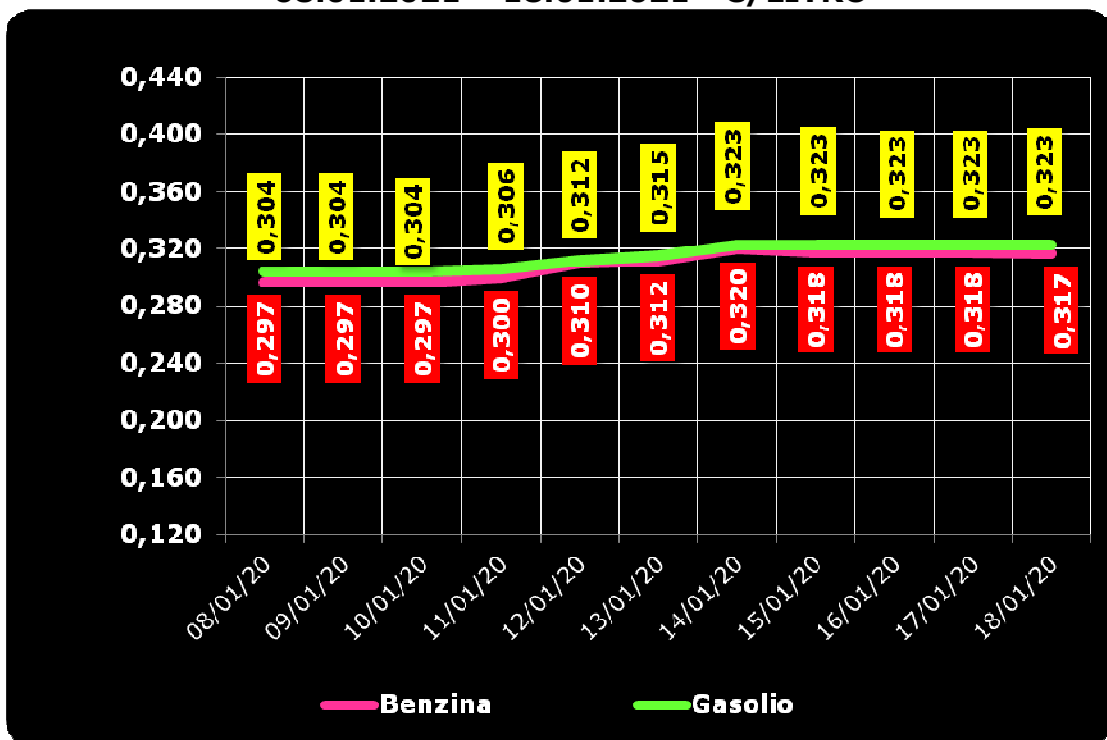
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,450	1,243	+0,207	1,325	1,159	+0,166
IMPOSTE	0,990	0,773	+0,217	0,856	0,645	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,460	0,470	<b>-0,010</b>	0,469	0,514	<b>-0,045</b>

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 08.01.2021 – 18.01.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 08.01.2021 – 18.01.2021 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5/+0,7 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 66,1 % PER LA BENZINA E PER IL 62,3 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ:** «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 07/01 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,24 euro/barile [ossia da 44,30 a 46,54 euro/barile, con una media di 45,80 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO [con una media settimanale pari a 1,2195 dollari per un euro contro una media di 1,2285 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE di riferimento MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,7 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,306 euro/litro a 0,323, con una media settimanale pari a 0,319] ed è anche AUMENTATA di +1,7 cent /litro per la benzina [da euro/litro 0,300 a 0,317 con media settimanale pari a 0,314], e, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO quindi RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,1 ED A +2,1 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 7 gennaio SONO VARIATI di +1,8 cent/litro per la benzina e di +1,8 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari ancora a +1,8 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +1,8 cent/litro e pari a +1,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,7), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,5), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A +1,5 cent/litro per la benzina e a +1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a +1,3]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,1 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,1 cent/litro per la benzina su giovedì 7] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in diminuzione (-0,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 08.01.2021 [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»] sono state

confermate, ma in misura più severa rispetto alla nostra previsione a causa dell'incremento successivamente intervenuto nel mercato dei prodotti raffinati (+2,0 cent/litro per la benzina e +1,7 per il gasolio), dai dati effettivi: nei primi 4 giorni da venerdì 8 gennaio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA NELLA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a +1,1 cent/litro**; per la modalità in "*self*", la variazione per la benzina è pari a +1,0 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,9**), e per la modalità in "*servito*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,9 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,9**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A +0,9** cent/litro per la benzina ed a **+1,0** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +1,0**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,2/31,7 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,6/13,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 15 dicembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +4,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,6 cent/litro e di +4,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,6 cent/litro per la benzina e di +4,1 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE AUMENTO** - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 11 gennaio 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+21,7 cent/litro per la benzina e +21,1 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**], mentre le imposte, nella settimana dall'8 gennaio al 14 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **66,07 %** e per il **62,28 %** su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.01.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 6 gennaio 2021 al 12 gennaio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,7 cent/litro [da un minimo di 9,9 per la modalità "*self*" (9,1 per la benzina e 10,1 per il gasolio) ad un massimo di 17,2 per la modalità "*servito*" (15,5 per la benzina e 17,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,9 cent/litro [tra un minimo di 13,6 per modalità "*self*"

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

(12,5 per la benzina e 13,9 per il gasolio) ed un massimo di 34,7 per modalità "servito" (32,2 per la benzina e 35,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,4 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 30 dicembre 2020 al 5 gennaio 2021 [ossia +11,9 cent/litro su rete "colorata" e +19,3 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 6 gennaio 2021 al 12 gennaio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,7 (ossia 17,5 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 11,8 cent/litro (ossia 19,7 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 30 dicembre 2020 al 5 gennaio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +11,4 e +12,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,8 cent/litro (ossia 9,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,3 cent/litro (9,6 % in eccedenza) rispetto ai no logo (nella settimana dal 30 dicembre 2020 al 5 gennaio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,0 e pari a +9,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 9 gennaio 2021 a venerdì 15 gennaio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 6 gennaio 2021 al mercoledì 13 gennaio 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2166 vs/ 1,2338] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione positiva di +1,84 euro/barile [dollari/barile +1,48, con quotazioni sui 55,8], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 44,01 della giornata di mercoledì 06/01 al valore finale del 13/01, pari a euro/barile 45,85.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/01/2021-13/01/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 06/01	MER 13/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	54,30	55,78	+ 1,48 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2338	1,2166	- 0,0172 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	44,01	45,85	+ 1,84 €/barile

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto al dato di mercoledì 13, giovedì 14, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,64 dollari/barile) attestandosi su 56,42 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2124 per un euro, corrispondono ad euro/ barile 46,54.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/01/2021-14/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 07/01	GIO 14/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	54,38	56,42	<b>+ 2,04 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,2276	1,2124	<b>- 0,0152 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	44,30	46,54	<b>+ 2,24 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 06/01 al mercoledì 13/01 è aumentata con una variazione pari a +0,021 euro/litro [ovvero da 0,297 a 0,318 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,026, e anche il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,019 euro/litro [da 0,304 a 0,323 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,023 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/01/2021 – 13/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,297	0,304
Fine rilevazione	0,318	0,323
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,021</b>	<b>+0,019</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,026</b>	<b>+0,023</b>

Rispetto al dato di mercoledì 13/01, **nella giornata di giovedì 14/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a ZERO ed a -0,1 cent /litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 07/01 a giovedì 14/01 è VARIATO per la benzina di +1,8 cent /litro e di +1,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 14 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,8 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,1 per il gasolio ed incremento di +2,1 cent /litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in diminuzione (-0,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 07/01/2021-14/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,300	0,306	1,506	1,384
Fine rilevazione	0,317	0,323	1,524	1,402
Differenza senza IVA	<b>+0,017</b>	<b>+0,017</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,021</b>	<b>+0,021</b>	<b>+0,018</b>	<b>+0,018</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,008</b>	<b>-0,005</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 15/12/2020 sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/12/2020 – 15/01/2021

	15/12/20	15/01/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2162	1,2124	<b>-0,0038</b>
Greggio Brent dollari/barile	50,27	56,42	<b>+6,15</b>
Greggio Brent euro/barile	41,33	46,54	<b>+5,21</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,331	0,387	<b>+0,056</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,353	0,394	<b>+0,041</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,488	1,524	<b>+0,036</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,361	1,402	<b>+0,041</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 15/01/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/01/2020-15/01/2021

	15/01/20	15/01/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1115	1,2124	<b>+0,1009</b>
Greggio Brent dollari/barile	64,45	56,42	<b>-8,03</b>
Greggio Brent euro/barile	57,98	46,54	<b>-11,44</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,505	0,387	<b>-0,118</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,543	0,394	<b>-0,149</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,657	1,524	<b>-0,133</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,554	1,402	<b>-0,152</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 08/01/2021 al 15/01/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 08/01/2021 – 15/01/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/01/21		+0,003	+0,003	+0,002
09/01/21	+0,002	+0,004	+0,003	+0,003
10/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
11/01/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
12/01/21	+0,005	+0,002	+0,003	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,011</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,008</b>
13/01/21	+0,002	+0,005	+0,005	+0,004
14/01/21	+0,001	+0,002	+0,003	+0,002
15/01/21	+0,005			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,018</b>	<b>+0,018</b>	<b>+0,014</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/01/2021 – 15/01/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/01/21		+0,003	+0,003	+0,003
09/01/21	+0,002	+0,004	+0,003	+0,003
10/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
11/01/21	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
12/01/21	+0,006	+0,002	+0,002	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,011</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,009</b>
13/01/21	+0,002	+0,005	+0,004	+0,004
14/01/21	=0,000	+0,002	+0,003	+0,002
15/01/21	+0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,012</b>	<b>+0,018</b>	<b>+0,016</b>	<b>+0,015</b>

Le **variazioni intervenute nella settimana dall'8 gennaio al 14 gennaio rispetto a quella dal 1° gennaio al 7 gennaio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	01.01/07.01	08.01/14.01	Var. ±
Benzina Nord	1,304	1,333	<b>+0,029</b>
Benzina Centro	1,307	1,336	<b>+0,029</b>
Benzina Sud ed Isole	1,310	1,338	<b>+0,028</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,307</b>	<b>1,335</b>	<b>+0,028</b>
Gasolio Nord	1,186	1,199	<b>+0,013</b>
Gasolio Centro	1,193	1,205	<b>+0,012</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,196	1,207	<b>+0,011</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,192</b>	<b>1,204</b>	<b>+0,012</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 8 gennaio 2021-14 gennaio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra =0,00 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.



**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'8 gennaio 2021 al 14 gennaio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,034 ed a modalità «servito» pari a +0,165 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,040 ed in modalità «servito» pari a +0,175 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,179 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,456	1,332	<b>+0,008</b>	<b>+0,010</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,605	1,486	<b>+0,007</b>	<b>+0,008</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,461	1,338	<b>+0,008</b>	<b>+0,010</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,637	1,520	<b>+0,005</b>	<b>+0,007</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,427	1,298	<b>+0,009</b>	<b>+0,008</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,472	1,345	<b>+0,012</b>	<b>+0,012</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'8 gennaio 2021 al 14 gennaio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **20,10 %** per la benzina ed al **22,21 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'8 gennaio 2021 al 14 gennaio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,83 %** per la benzina e del **15,51 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dall'8 gennaio 2021 al 14 gennaio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **66,07 %** ed al **62,28 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 08/01/2021-14/01/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,516</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,394</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,273	18,03%	0,251	18,03%
Accisa	0,728	48,04%	0,617	44,25%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,002</b>	<b>66,07%</b>	<b>0,868</b>	<b>62,28%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,305	20,10%	0,310	22,21%
Ricavo industriale	0,210	13,83%	0,216	15,51%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,514</b>	<b>33,93%</b>	<b>0,526</b>	<b>37,72%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.01.2021, IN QUANTO LA COMMISSIONE EUROPEA NON HA PROCEDUTO ALLA RILEVAZIONE DEI PREZZI DEL 4 GENNAIO 2021, COINCIDENTE CON IL PERIODO FERIALE DI CAPODANNO.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari dell'11.01.2021** con la benzina a **1,450** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Portogallo e Finlandia, e seguita, in ordine, da Grecia, Svezia, Germania, Francia e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,243 euro/litro** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,282 euro/litro**; con il gasolio a **1,325** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Francia ed Olanda *ex aequo*, Portogallo, Danimarca, Germania, Malta ed Irlanda, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,159 euro/litro** e **media aritmetica dei Paesi di Euro-zona uguale a euro/litro 1,159**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.12.2020 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,58 % contro la me-**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

dia ponderata dei 19 Paesi di area euro di +3,96 % e quello del gasolio è salito di un +1,58 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +3,55 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +4,17 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +7,60 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +3,75 % contro la media ponderata pari a +6,28 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.12.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quarto al quinto posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.01.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

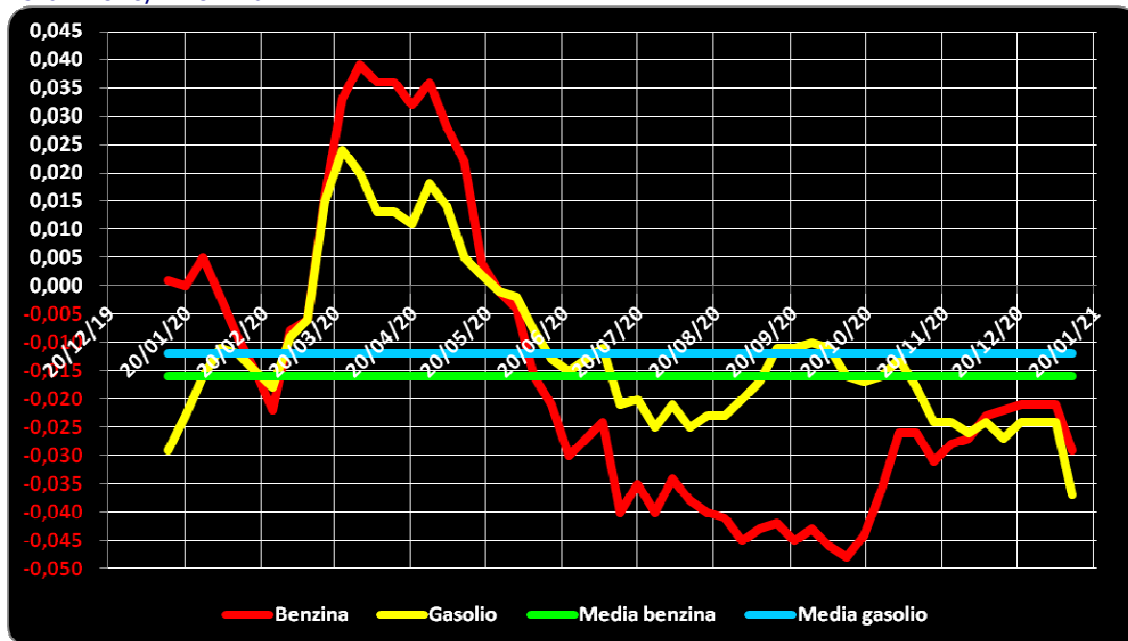
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,612	1	Svezia	1,479
2	Danimarca	1,503	2	Finlandia	1,349
3	Portogallo	1,482	<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,325</b>
4	Finlandia	1,456	4	Belgio	1,309
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,450</b>	5	Francia ed Olanda	1,286
6	Grecia	1,446	6	Portogallo	1,278
7	Svezia	1,433	7	Danimarca	1,245
8	Germania	1,392	8	Germania	1,226
9	Francia	1,390	9	Malta	1,210
10	Malta	1,340	10	Irlanda	1,208
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,243</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,159</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,282</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,174</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'11 gennaio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,029 [era pari a -0,013 nella ultima rilevazione del 21.12.2020], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,037 [nella data del 21.12.2020, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,024].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 13 gennaio 2020 all'11 gennaio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,016, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,012 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.01.2020/11.01.2021



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca all'11.01.2021 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,990 euro/litro su totali 1,450 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda e dalla Finlandia, al primo posto per il gasolio [0,856 euro/litro su 1,325 di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.01.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,101</b>	<b>1,612</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,856</b>	<b>1,325</b>
2 Finlandia	<b>1,004</b>	<b>1,456</b>	2 Belgio	<b>0,827</b>	<b>1,309</b>
<b>3 Grecia</b>	<b>0,990</b>	<b>1,446</b>	3 Francia	<b>0,823</b>	<b>1,286</b>
<b>ITALIA</b>	<b>0,990</b>	<b>1,450</b>	4 Finlandia	<b>0,772</b>	<b>1,349</b>
4 Portogallo	<b>0,945</b>	<b>1,482</b>	5 Svezia	<b>0,762</b>	<b>1,479</b>
5 Svezia	<b>0,939</b>	<b>1,433</b>	6 Olanda	<b>0,753</b>	<b>1,286</b>
6 Danimarca	<b>0,927</b>	<b>1,503</b>	7 Portogallo	<b>0,752</b>	<b>1,278</b>
7 Francia	<b>0,923</b>	<b>1,390</b>	8 Irlanda	<b>0,745</b>	<b>1,208</b>
8 Germania	<b>0,877</b>	<b>1,392</b>	9 Danimarca	<b>0,685</b>	<b>1,245</b>
9 Irlanda	<b>0,865</b>	<b>1,301</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,668</b>	<b>1,174</b>
10 Belgio	<b>0,820</b>	<b>1,266</b>	10 Germania	<b>0,666</b>	<b>1,226</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,810</b>	<b>1,282</b>	11 Slovenia	<b>0,661</b>	<b>1,092</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,773</b>	<b>1,243</b>	12 Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
11 Estonia	<b>0,770</b>	<b>1,244</b>	13 Grecia	<b>0,651</b>	<b>1,198</b>
12 Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,645</b>	<b>1,159</b>
13 Croazia	<b>0,753</b>	<b>1,220</b>	14 Croazia	<b>0,642</b>	<b>1,190</b>
14 Slovacchia	<b>0,743</b>	<b>1,199</b>	15 Lettonia	<b>0,609</b>	<b>1,053</b>
15 Lettonia	<b>0,723</b>	<b>1,168</b>	16 Cipro	<b>0,588</b>	<b>1,113</b>
16 Spagna	<b>0,681</b>	<b>1,200</b>	17 Austria	<b>0,583</b>	<b>1,069</b>
17 Cechia	<b>0,674</b>	<b>1,064</b>	18 Ungheria	<b>0,578</b>	<b>1,100</b>
18 Austria	<b>0,671</b>	<b>1,093</b>	19 Slovacchia	<b>0,575</b>	<b>1,066</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Lituania	<b>0,657</b>	<b>1,101</b>	20	Spagna	<b>0,567</b>	<b>1,085</b>
20	Lussemburgo	<b>0,636</b>	<b>1,129</b>	21	Cechia	<b>0,560</b>	<b>1,044</b>
21	Slovenia	<b>0,630</b>	<b>1,022</b>	22	Estonia	<b>0,553</b>	<b>1,087</b>
22	Cipro	<b>0,611</b>	<b>1,074</b>	23	Lituania	<b>0,550</b>	<b>1,024</b>
23	Ungheria	<b>0,580</b>	<b>1,042</b>	24	Polonia	<b>0,518</b>	<b>1,019</b>
24	Polonia	<b>0,562</b>	<b>1,024</b>	25	Lussemburgo	<b>0,507</b>	<b>1,047</b>
25	Romania	<b>0,534</b>	<b>0,998</b>	26	Romania	<b>0,505</b>	<b>1,007</b>
26	Bulgaria	<b>0,514</b>	<b>0,907</b>	27	Bulgaria	<b>0,481</b>	<b>0,904</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea DELL'11.01.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 124,5 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO E LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2021 – 15.01.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 11.01.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,470	0,460	<b>-0,010</b>	<b>-4,8%</b>	0,514	0,469	<b>-0,045</b>	<b>-27,1%</b>
Imposte	0,773	0,990	<b>+0,217</b>	<b>104,8%</b>	0,645	0,856	<b>+0,211</b>	<b>127,1%</b>
Prezzo finale	1,243	1,450	<b>+0,207</b>	<b>100,0%</b>	1,159	1,325	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media GENNAIO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,470	0,460	<b>-0,010</b>	<b>-4,8%</b>	0,514	0,469	<b>-0,045</b>	<b>-27,1%</b>
Imposte	0,773	0,990	<b>+0,217</b>	<b>104,8%</b>	0,645	0,856	<b>+0,211</b>	<b>127,1%</b>
Prezzo finale	1,243	1,450	<b>+0,207</b>	<b>100,0%</b>	1,159	1,325	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,470	0,460	<b>-0,010</b>	<b>-4,8%</b>	0,514	0,469	<b>-0,045</b>	<b>-27,1%</b>
Imposte	0,773	0,990	<b>+0,217</b>	<b>104,8%</b>	0,645	0,856	<b>+0,211</b>	<b>127,1%</b>
Prezzo finale	1,243	1,450	<b>+0,207</b>	<b>100,0%</b>	1,159	1,325	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 11.01.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,472	0,460	<b>-0,012</b>	<b>-7,1%</b>	0,506	0,469	<b>-0,037</b>	<b>-24,5%</b>
Imposte	0,810	0,990	<b>+0,180</b>	<b>107,1%</b>	0,668	0,856	<b>+0,188</b>	<b>124,5%</b>
Prezzo finale	1,282	1,450	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>	1,174	1,325	<b>+0,151</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media GENNAIO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,472	0,460	<b>-0,012</b>	<b>-7,1%</b>	0,506	0,469	<b>-0,037</b>	<b>-24,5%</b>
Imposte	0,810	0,990	<b>+0,180</b>	<b>107,1%</b>	0,668	0,856	<b>+0,188</b>	<b>124,5%</b>
Prezzo finale	1,282	1,450	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>	1,174	1,325	<b>+0,151</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,472	0,460	<b>-0,012</b>	<b>-7,1%</b>	0,506	0,469	<b>-0,037</b>	<b>-24,5%</b>
Imposte	0,810	0,990	<b>+0,180</b>	<b>107,1%</b>	0,668	0,856	<b>+0,188</b>	<b>124,5%</b>
Prezzo finale	1,282	1,450	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>	1,174	1,325	<b>+0,151</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**