

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 03/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 22 GENNAIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 15/01/2021 AL 22/01/2021

	GIO 14/01	GIO 21/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	56,42	56,10	-0,32
Cambio US\$/€	1,2124	1,2158	+0,0034
Quotazione greggio Brent €/bar.	46,54	46,14	-0,40
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,317	0,320	+0,003
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,323	0,318	-0,005
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,524	1,535	+0,011
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,401	1,410	+0,009

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 15/01/2021 AL 22/01/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,531	100,00%	1,407	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,005	65,61%	0,871	61,90%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,317	20,72%	0,322	22,86%
Oneri e margini distribuzione	0,209	13,67%	0,214	15,24%

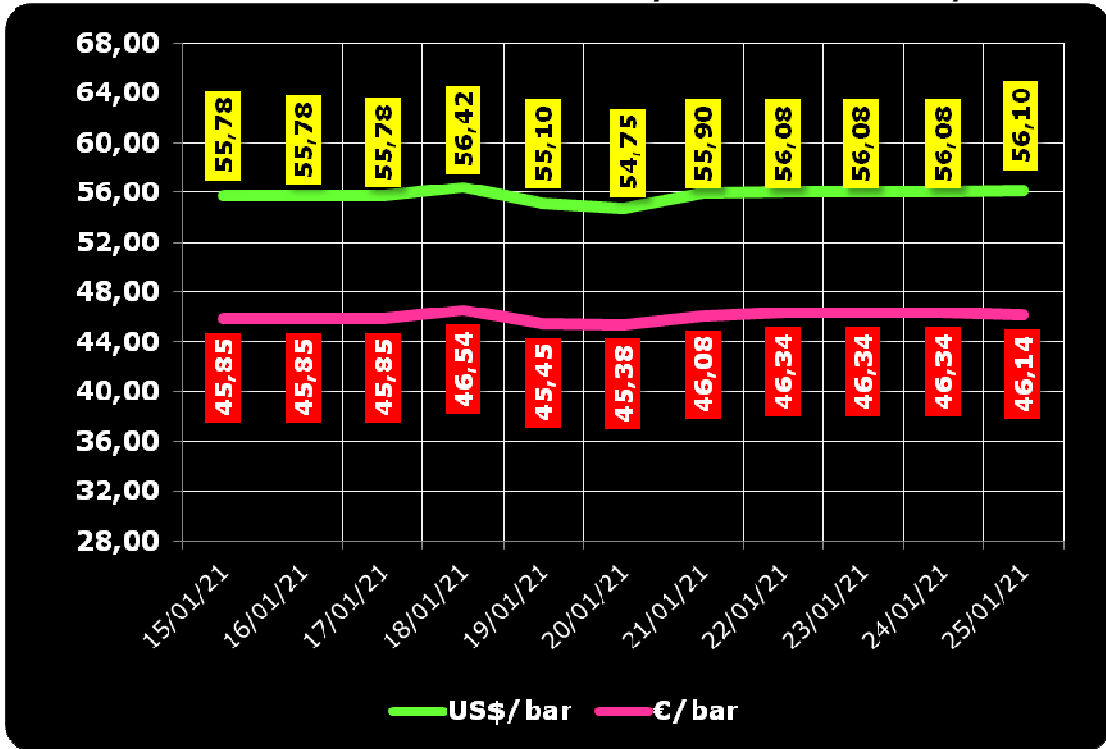
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 18/01/2021 €/LITRO

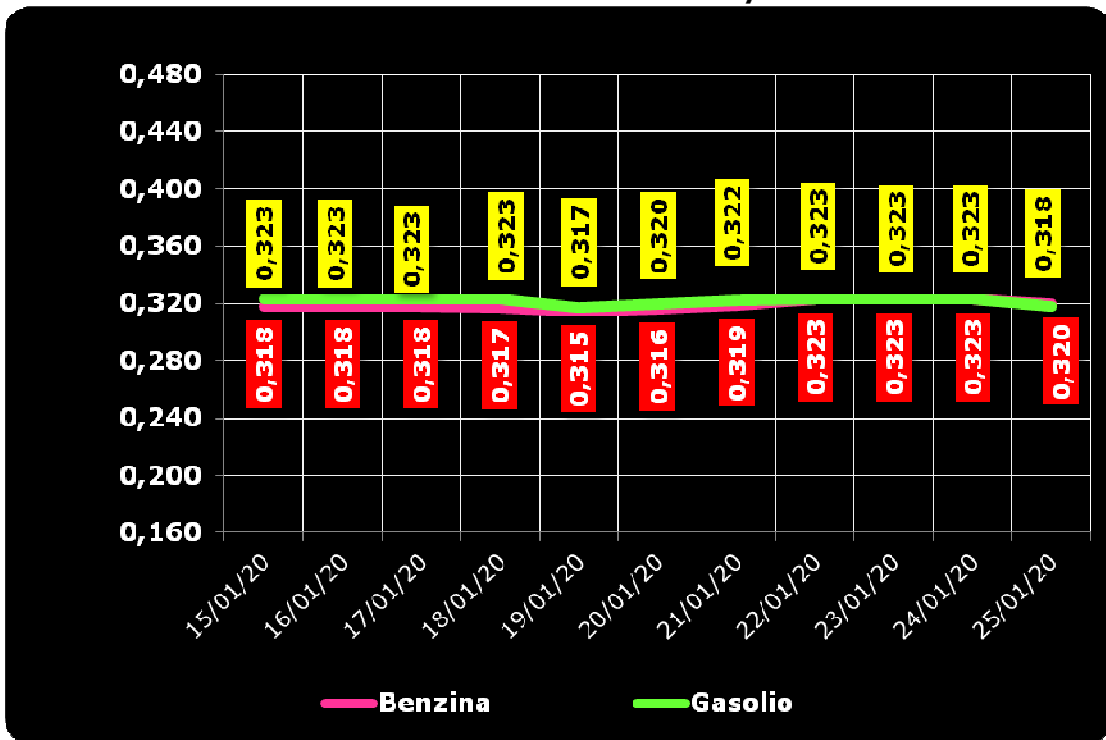
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,466	1,260	+0,206	1,339	1,173	+0,166
IMPOSTE	0,993	0,776	+0,217	0,859	0,648	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,473	0,484	-0,011	0,480	0,525	-0,045

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 15.01.2021 – 25.01.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 15.01.2021 – 25.01.2021 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE AUMENTO NEI
PROSSIMI 4 GIORNI [+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 65,6 %
PER LA BENZINA E PER IL 61,9
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,3
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 14/01 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È LIEVEMENTE DIMINUITO con variazione di -0,40 euro/barile [ossia da 46,54 a 46,14 euro/barile, con una media di 46,08 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO [con una media settimanale pari a 1,2118 dollari per un euro contro una media di 1,2195 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE di riferimento MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA di -0,5 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,323 euro/litro a 0,318, con una media settimanale pari a 0,321] ed è AUMENTATA di +0,3 cent/litro per la benzina [da euro/litro 0,317 a 0,320 con media settimanale pari a 0,320], e, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO quindi RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A +0,4 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 14 gennaio **SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +0,9 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+1,2 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,0**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,0 cent/litro per la benzina ed a +0,8** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,4]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +0,4 cent/litro per la benzina su giovedì 7] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in minimo aumento (+0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 08.01.2021 [«**PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ**»]

sono state confermate, in misura lievemente più severa rispetto alla nostra previsione, dai dati effettivi: nei primi 4 giorni da venerdì 15 gennaio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA NELLA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,8 cent/litro**; per la modalità in "*self*", la variazione per la benzina è pari a +0,9 cent/litro e pari a +0,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,8**), e per la modalità in "*servito*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,7**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A +0,1 cent/litro** per la benzina ed a **+0,1 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,1**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,8/31,1 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,4/13,1 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 22 dicembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,6 cent/litro e di +3,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,4 cent/litro per la benzina e di +3,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE LIEVE AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 18 gennaio 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+21,7 cent/litro** per la benzina e **+21,1** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**], mentre le imposte, nella settimana dal 15 gennaio al 21 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **65,61 %** e per il **61,90 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.01.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 13 gennaio 2021 al 19 gennaio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,4 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "*self*" (8,8 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ad un massimo di 16,8 per la modalità "*servito*" (15,1 per la benzina e 17,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per modalità "*self*" (12,4 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ed un massimo di 34,3 per modalità "*servito*" (31,7 per la benzina e 34,9 per il gasolio)] alla media dei prezzi pra-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,3 cent/ litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,3 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 6 gennaio 2021 al 12 gennaio 2021 [ossia +11,7 cent/litro su rete "colorata" e +18,9 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 13 gennaio 2021 al 19 gennaio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,2 (ossia 16,4 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 11,1 cent/litro (ossia 18,1 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 6 gennaio 2021 al 12 gennaio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,7 e +11,89 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,1 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,6 cent/litro (9,9 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 6 gennaio 2021 al 12 gennaio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,8 e pari a +9,3 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 16 gennaio 2021 a venerdì 22 gennaio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 13 gennaio 2021 al mercoledì 20 gennaio 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2101 vs/ 1,2166] la quotazione del greggio di riferimento Brent è LEGGERMENTE AUMENTATA, con una variazione di +0,49 euro/barile [dollari/barile +0,30, con quotazioni sui 56,1], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 45,85 di mercoledì 13/01 al valore finale del 20/01, pari a euro/barile 46,34.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/01/2021-20/01/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 13/01	MER 20/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	55,78	56,08	+ 0,30 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2166	1,2101	- 0,0065 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	45,85	46,34	+ 0,49 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 20, giovedì 21, **la quotazione del greggio Brent è stabile (+0,02 dollari/barile) attestandosi su 56,10 dollari/barile, che ad**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2158 per un euro, corrispondono ad euro/barile 46,14.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/01/2021-21/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 14/01	GIO 21/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	56,42	56,10	- 0,32 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2124	1,2158	+ 0,0034 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	46,54	56,14	- 0,40 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 13/01 al mercoledì 20/01 è aumentata con una variazione pari a +0,005 euro/litro [ovvero da 0,318 a 0,323 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,006, mentre il gasolio presenta una variazione nulla [da 0,323 a 0,323 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a ZERO euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 13/01/2021 – 20/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,318	0,323
Fine rilevazione	0,323	0,323
Differenza senza IVA	+0,005	=0,000
Differenza con IVA	+0,006	=0,000

Rispetto al dato di mercoledì 20/01, **nella giornata di giovedì 21/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,6 ed a -0,4 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 14/01 a giovedì 21/01 è VARIATO per la benzina di +1,1 cent/litro e di +0,9 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 21 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,5 cent/litro per la benzina e più alti di +0,9 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,8 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 per il gasolio ed incremento di +0,4 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in minimo aumento (+0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 14/01/2021-21/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,317	0,323	1,524	1,402
Fine rilevazione	0,320	0,318	1,535	1,410
Differenza senza IVA	+0,003	-0,005		
Differenza con IVA	+0,004	-0,006	+0,011	+0,009
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,005	+0,009

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 22/12/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/12/2020 – 22/01/2021

	22/12/20	22/01/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2173	1,2158	-0,0015
Greggio Brent dollari/barile	50,61	56,10	+5,49
Greggio Brent euro/barile	41,58	46,14	+4,56
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,334	0,390	+0,056
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,356	0,388	+0,032
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,501	1,535	+0,034
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,375	1,410	+0,035

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 22/01/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/01/2020-22/01/2021

	22/01/20	22/01/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1115	1,2158	+0,1043
Greggio Brent dollari/barile	63,66	56,10	-7,56
Greggio Brent euro/barile	57,27	46,14	-11,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,501	0,390	-0,111
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,533	0,388	-0,145
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,652	1,535	-0,117
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,548	1,410	-0,138

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 15/01/2021 al 22/01/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 15/01/2021 – 22/01/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/01/21		+0,003	+0,003	+0,003
16/01/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,001
17/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
18/01/21	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
19/01/21	+0,001	+0,003	+0,002	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,009	+0,008
20/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
21/01/21	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
22/01/21	+0,002			
TOTALE	+0,003	+0,011	+0,012	+0,010

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 15/01/2021 – 22/01/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/01/21		+0,003	+0,003	+0,003
16/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
17/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
18/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
19/01/21	+0,001	+0,002	+0,002	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,007	+0,007	+0,006
20/01/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
21/01/21	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
22/01/21	+0,003			
TOTALE	+0,004	+0,009	+0,009	+0,008

Le variazioni intervenute nella settimana dal 15 gennaio al 21 gennaio rispetto a quella dall'8 gennaio al 14 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	08.01/14.01	15.01/21.01	Var. ±
Benzina Nord	1,333	1,349	+0,016
Benzina Centro	1,336	1,351	+0,015
Benzina Sud ed Isole	1,338	1,357	+0,019
Benzina media Italia	1,335	1,352	+0,017
Gasolio Nord	1,199	1,216	+0,017
Gasolio Centro	1,205	1,221	+0,016
Gasolio Sud ed Isole	1,207	1,225	+0,018
Gasolio media Italia	1,204	1,221	+0,017

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 15 gennaio 2021-21 gennaio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,00 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 15 gennaio 2021 al 21 gennaio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,035 ed a modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,039 ed in modalità «servito» pari a +0,176 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,472	1,345	+0,016	+0,013
Prezzo «servito» tutta la rete	1,617	1,496	+0,012	+0,010
Prezzo «self» rete «colorata»	1,477	1,351	+0,016	+0,013
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,651	1,531	+0,014	+0,011
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,442	1,312	+0,016	+0,014
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,484	1,355	+0,012	+0,011

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 15 gennaio 2021 al 21 gennaio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **20,72 %** per la benzina ed al **22,86 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 15 gennaio 2021 al 21 gennaio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,67 %** per la benzina e del **15,24 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 15 gennaio 2021 al 21 gennaio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **65,61 %** ed al **61,90 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 15/01/2021-21/01/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,531	100,00%	1,407	100,00%
IVA 22 %	0,276	18,03%	0,254	18,03%
Accisa	0,728	47,58%	0,617	43,87%
Totale imposte	1,005	65,61%	0,871	61,90%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,317	20,72%	0,322	22,86%
Ricavo industriale	0,209	13,67%	0,214	15,24%
Prezzo industriale	0,527	34,39%	0,536	38,10%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.01.**

Nel confronto con i prezzi comunitari dell'11.01.2021 con la benzina a **1,466** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, e seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Francia, Germania e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,260 euro/litro** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,301 euro/litro**; con il gasolio a **1,339** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Francia, Olanda, Portogallo, Danimarca, Germania e da Grecia ed Irlanda *ex aequo*, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,173 euro/litro** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,188**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale all'11.01.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,10 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,27 %** e quello del gasolio è salito di un **+1,09 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+1,24 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+2,83 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+2,95 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+2,53 %** contro la media ponderata pari a **+2,49 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 11.01.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.01.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

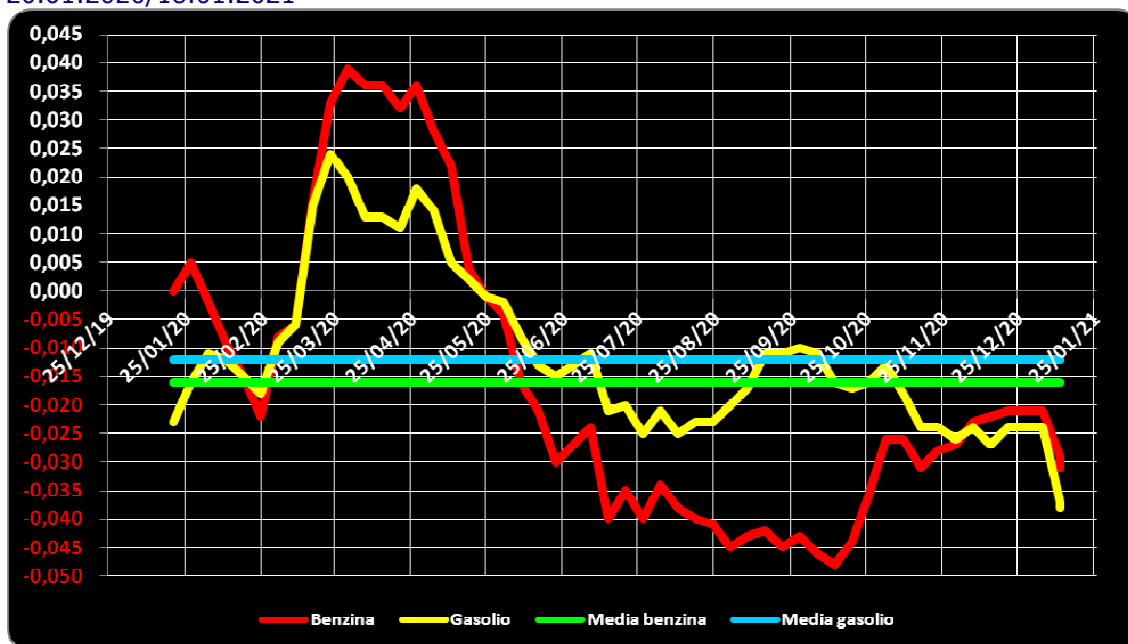
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,632	1	Svezia	1,486
2	Danimarca	1,516	2	Finlandia	1,349
3	Finlandia	1,507	3	ITALIA	1,339
4	Grecia	1,469	4	Belgio	1,324
5	ITALIA	1,466	5	Francia	1,308
6	Portogallo	1,455	6	Olanda	1,307
7	Svezia	1,440	7	Portogallo	1,298
8	Francia	1,418	8	Danimarca	1,272
9	Germania	1,406	9	Germania	1,236
10	Malta	1,340	10	Grecia ed Irlanda	1,218
MEDIA U.E. 28		1,260	MEDIA U.E. 28		1,173
MEDIA U.E. 19		1,301	MEDIA U.E. 19		1,188

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dal 18 gennaio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,031 [era pari a -0,029 nella ultima rilevazione del 11.01.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,038 [nella data del 11.01.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,037].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 20 gennaio 2020 al 18 gennaio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,016, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,012 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 20.01.2020/18.01.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 18.01.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 0,993 euro/litro su totali 1,466 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,859 euro/litro su 1,339 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.01.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,104	1,632	1 ITALIA	0,859	1,339
2 Finlandia	1,014	1,507	2 Belgio	0,830	1,324
3 Grecia	0,994	1,469	3 Francia	0,827	1,308
4 ITALIA	0,993	1,466	4 Finlandia	0,772	1,349
5 Portogallo	0,940	1,455	5 Svezia	0,760	1,486
6 Svezia	0,935	1,440	6 Olanda	0,757	1,307
7 Danimarca	0,929	1,516	7 Portogallo	0,756	1,298
8 Francia	0,928	1,418	8 Irlanda	0,747	1,218
9 Germania	0,879	1,406	9 Danimarca	0,690	1,272
10 Irlanda	0,868	1,316	(*) MEDIA U.E. 19	0,671	1,188
11 Belgio	0,825	1,295	10 Germania	0,668	1,236
(*) MEDIA U.E. 19	0,813	1,301	11 Slovenia	0,661	1,095
(*) MEDIA U.E. 27	0,776	1,260	12 Malta	0,657	1,210
12 Estonia	0,775	1,274	13 Grecia	0,655	1,218
13 Croazia	0,759	1,241	(*) MEDIA U.E. 27	0,648	1,173
14 Malta	0,754	1,340	14 Croazia	0,646	1,205
15 Slovacchia	0,747	1,218	15 Lettonia	0,612	1,073
16 Lettonia	0,725	1,184	16 Cipro	0,589	1,120
17 Spagna	0,684	1,216	17 Austria	0,586	1,083
18 Cechia	0,677	1,073	18 Ungheria	0,582	1,118
19 Austria	0,676	1,119	19 Slovacchia	0,577	1,076

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
20 Lituania	0,659	1,115	20 Spagna	0,570	1,099
21 Lussemburgo	0,643	1,176	21 Cechia	0,562	1,049
22 Slovenia	0,632	1,032	22 Estonia	0,558	1,114
23 Cipro	0,612	1,076	23 Lituania	0,553	1,042
24 Ungheria	0,588	1,080	24 Polonia	0,519	1,029
25 Polonia	0,564	1,036	25 Lussemburgo	0,510	1,069
26 Romania	0,536	1,009	26 Romania	0,505	1,013
27 Bulgaria	0,516	0,917	27 Bulgaria	0,483	0,918

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea del 18.01.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 124,5 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO**, si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 125,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro, **DATI CHE COINCIDONO CON LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2021 – 22.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 18.01.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,484	0,473	-0,011	-5,3%	0,525	0,480	-0,045	-27,1%
Imposte	0,776	0,993	+0,217	105,3%	0,648	0,859	+0,211	127,1%
Prezzo finale	1,260	1,466	+0,206	100,0%	1,173	1,339	+0,166	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,477	0,467	-0,010	-4,9%	0,519	0,474	-0,045	-27,1%
Imposte	0,775	0,991	+0,216	104,9%	0,647	0,858	+0,211	127,1%
Prezzo finale	1,252	1,458	+0,206	100,0%	1,166	1,332	+0,166	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,477	0,467	-0,010	-4,9%	0,519	0,474	-0,045	-27,1%
Imposte	0,775	0,991	+0,216	104,9%	0,647	0,858	+0,211	127,1%
Prezzo finale	1,252	1,458	+0,206	100,0%	1,166	1,332	+0,166	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 18.01.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,488	0,473	-0,015	-9,1%	0,517	0,480	-0,037	-24,5%
Imposte	0,813	0,993	+0,180	109,1%	0,671	0,859	+0,188	124,5%
Prezzo finale	1,301	1,466	+0,165	100,0%	1,188	1,339	+0,151	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,480	0,467	-0,013	-7,8%	0,512	0,474	-0,038	-25,2%
Imposte	0,812	0,991	+0,179	107,8%	0,669	0,858	+0,189	125,2%
Prezzo finale	1,292	1,458	+0,166	100,0%	1,181	1,332	+0,151	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,480	0,467	-0,013	-7,8%	0,512	0,474	-0,038	-25,2%
Imposte	0,812	0,991	+0,179	107,8%	0,669	0,858	+0,189	125,2%
Prezzo finale	1,292	1,458	+0,166	100,0%	1,181	1,332	+0,151	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**