

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 04/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 29 GENNAIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 22/01/2021 AL 29/01/2021

| | GIO 21/01 | GIO 28/01 | Var. ± |
|--|------------------|------------------|----------------|
| Quotazione greggio Brent \$/bar. | 56,10 | 55,53 | -0,57 |
| Cambio US\$/€ | 1,2158 | 1,2091 | -0,0067 |
| Quotazione greggio Brent €/bar. | 46,14 | 45,93 | -0,21 |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,320 | 0,316 | -0,004 |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,318 | 0,319 | +0,001 |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦] | 1,535 | 1,539 | +0,004 |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦] | 1,410 | 1,412 | +0,002 |

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 22/01/2021 AL 29/01/2021 - €/LITRO

| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PREZZO FINALE | 1,537 | 100,00% | 1,410 | 100,00% |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 1,006 | 65,43% | 0,871 | 61,79% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,320 | 20,85% | 0,319 | 22,65% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,211 | 13,72% | 0,219 | 15,56% |

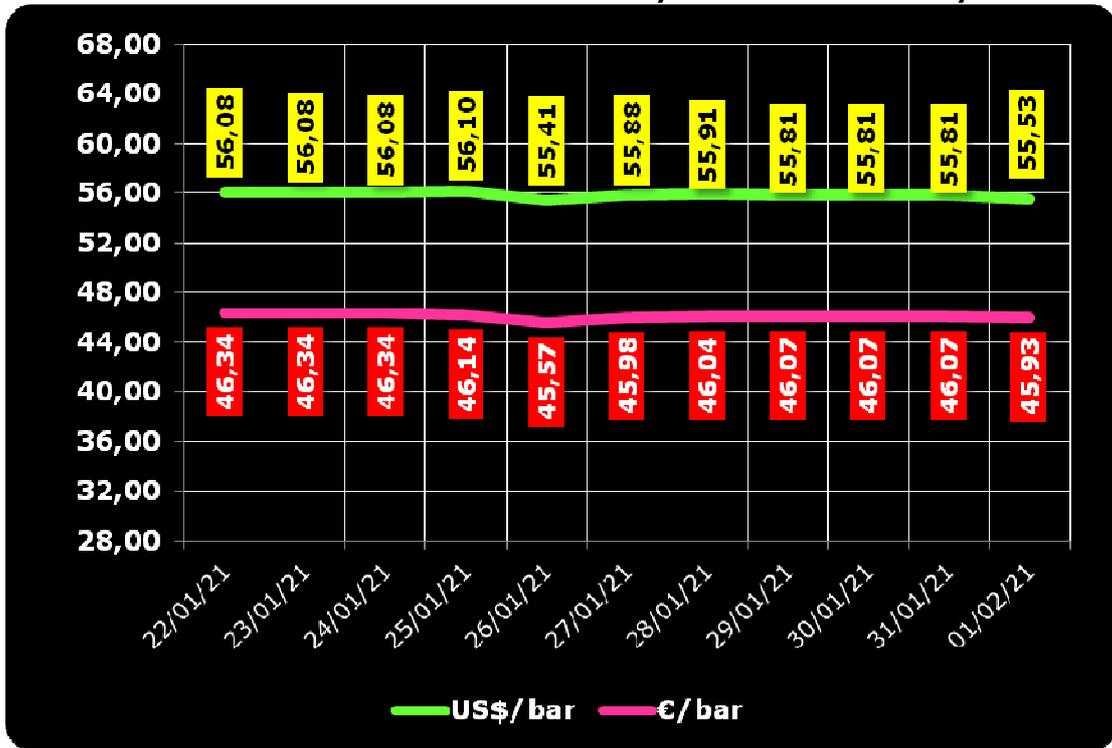
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 25/01/2021 €/LITRO

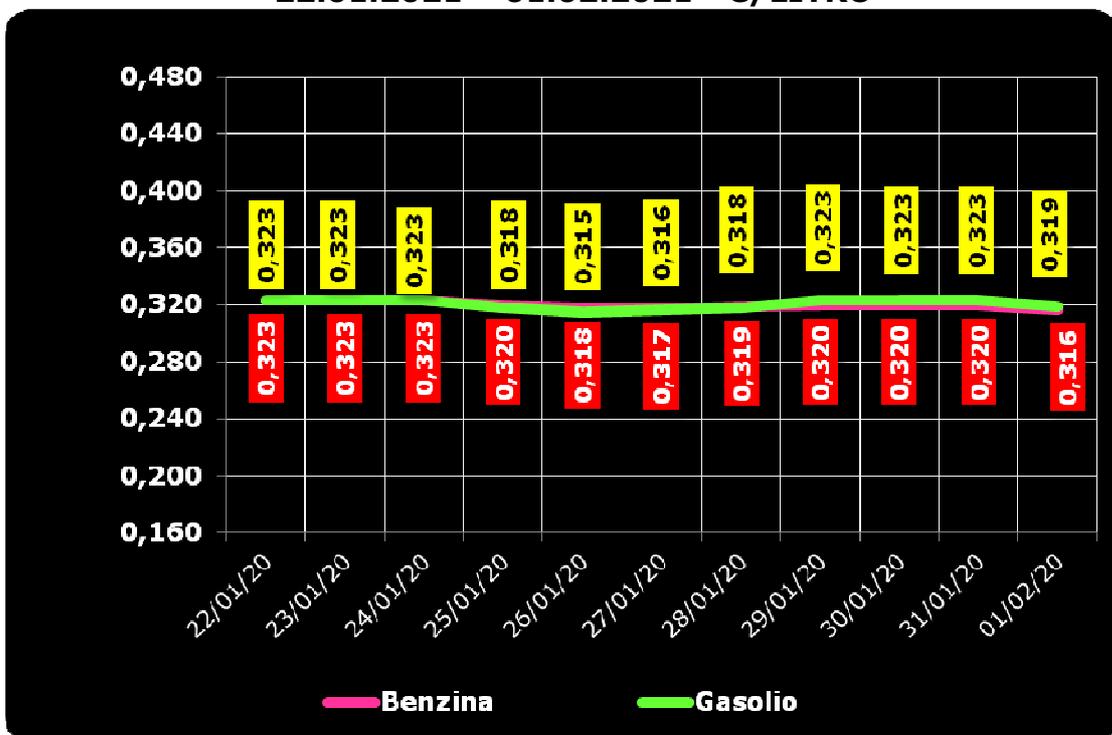
| COMPONENTI | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|--------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|
| | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA |
| PREZZO CONSUMO | 1,476 | 1,269 | +0,207 | 1,346 | 1,183 | +0,163 |
| IMPOSTE | 0,995 | 0,778 | +0,217 | 0,860 | 0,650 | +0,210 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,481 | 0,491 | -0,010 | 0,486 | 0,533 | -0,047 |

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 22.01.2021 – 01.02.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 22.01.2021 – 01.02.2021 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN LIEVE AUMENTO NEI
PROSSIMI 4 GIORNI [+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 65,4 %
PER LA BENZINA E PER IL 61,8
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,2
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 21/01 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È LIEVEMENTE DIMINUITO con variazione di -0,21 euro/barile [ossia da 46,14 a 45,93 euro/barile, con una media di 45,98 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [con una media settimanale pari a 1,2139 dollari per un euro contro una media di 1,2118 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE di riferimento MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +0,1 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,318 euro/litro a 0,319, con una media settimanale pari a 0,319] ed è DIMINUITA di -0,4 cent/litro per la benzina [da euro/litro 0,320 a 0,316 con media settimanale pari a 0,319], e, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO quindi RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,1 ED A -0,5 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 21 gennaio **SONO VARIATI di +0,4 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,4 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,3** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,4]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,1 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -0,5 cent/litro per la benzina] non avranno particolare incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in aumento (+0,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 22.01.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE LIEVE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ»**]

sono state confermate, in misura lievemente minore rispetto alla nostra previsione, dai dati effettivi: nei primi 4 giorni da venerdì 22 gennaio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA NELLA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,1 cent/litro**; per la modalità in "*self*", la variazione per la benzina è pari a +0,2 cent/litro e pari a +0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,2**), e per la modalità in "*servito*", la variazione è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,1**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A +0,3 cent/litro** per la benzina ed a **+0,2 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,2**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,7/31,4 cent/litro in modalità "*servito*" e di 12,4/13,4 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 29 dicembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,5 cent/litro e di +2,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,6 cent/litro per la benzina e di +3,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE LIEVE AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "*self*" e "*servito*" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 25 gennaio 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+21,7 cent/litro** per la benzina e **+21,0** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,2**], mentre le imposte, nella settimana dal 22 gennaio al 28 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **65,43 %** e per il **61,79 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 25.01.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 20 gennaio 2021 al 26 gennaio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,7 cent/litro [da un minimo di 9,8 per la modalità "*self*" (8,9 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 17,4 per la modalità "*servito*" (15,4 per la benzina e 17,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 13,2 per modalità "*self*" (12,1 per la benzina e 13,5 per il gasolio) ed un massimo di 34,5 per modalità "*servito*" (31,7 per la benzina e 35,2 per il gasolio)] alla media dei prezzi pra-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,3 cent/ litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 13 gennaio 2021 al 19 gennaio 2021 [+11,4 cent/litro su rete "colorata" e +18,6 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 20 gennaio 2021 al 26 gennaio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,9 (ossia 15,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 10,9 cent/litro (ossia 17,7 % in più) rispetto alla media dei *no-~~lo~~-go* (nella settimana antecedente dal 13 gennaio 2021 al 19 gennaio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,2 e +11,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,3 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,7 cent/litro (10,0 % in eccedenza) rispetto ai *no~~lo~~go* (nella settimana dal 13 gennaio 2021 al 19 gennaio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e pari a +9,6 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 23 gennaio 2021 a venerdì 29 gennaio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 20 gennaio 2021 al mercoledì 27 gennaio 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2114 vs/ 1,2101] la quotazione del greggio di riferimento Brent è LEGGERMENTE DIMINUITA, con una variazione di -0,27 euro/barile [dollari/barile +0,27, con quotazioni sui 55,8], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 46,34 di mercoledì 20/01 al valore finale del 27/01, pari a 46,07 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/01/2021-27/01/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 20/01 | MER 27/01 | Variazioni |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Greggio Brent | U\$/barile | 56,08 | 55,81 | - 0,27 \$/barile |
| Cambio | €/U\$ | 1,2101 | 1,2114 | + 0,0013 U\$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 46,34 | 46,07 | - 0,27 €/barile |

Rispetto al dato di mercoledì 27, giovedì 28, **la quotazione del greggio Brent è calata (-0,28 dollari/barile) attestandosi su 55,53 dollari/barile, che ad un**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2091 per un euro, corrispondono ad euro/barile 45,93.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/01/2021-28/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 21/01 | GIO 28/01 | Variazioni |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|--------------------------|
| Greggio Brent | U\$/barile | 56,10 | 55,53 | - 0,57 U\$/barile |
| Cambio | €/U\$ | 1,2158 | 1,2091 | - 0,0067 U\$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 46,14 | 45,93 | - 0,21 €/barile |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 20/01 al mercoledì 27/01 è diminuita con una variazione pari a -0,003 euro/litro [ovvero da 0,323 a 0,320 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,004, mentre il gasolio presenta una variazione nulla [da 0,323 a 0,323 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a ZERO euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 20/01/2021 – 27/01/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Inizio rilevazione | 0,323 | 0,323 |
| Fine rilevazione | 0,320 | 0,323 |
| Differenza senza IVA | -0,003 | =0,000 |
| Differenza con IVA | -0,004 | =0,000 |

Rispetto al dato di mercoledì 27/01, **nella giornata di giovedì 28/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a ZERO ed a -0,4 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 21/01 a giovedì 28/01 è VARIATO per la benzina di +0,4 cent/litro e di +0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 28 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,8 cent/litro per la benzina e più alti di +0,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,4 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,1 per il gasolio e decremento di -0,5 cent/litro per la benzina) non hanno avuto e non avranno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in aumento (+0,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 21/01/2021-28/01/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Inizio rilevazione | 0,320 | 0,318 | 1,535 | 1,410 |
| Fine rilevazione | 0,316 | 0,319 | 1,539 | 1,412 |
| Differenza senza IVA | -0,004 | +0,001 | | |
| Differenza con IVA | -0,005 | +0,001 | +0,004 | +0,002 |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li | | | +0,008 | +0,002 |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 29/12/2020 sia nei fondamentali di mercato [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/12/2020 – 29/01/2021

| | 29/12/20 | 29/01/21 | Var. ± |
|--|----------|----------|---------|
| Cambio euro/dollaro | 1,2219 | 1,2091 | -0,0128 |
| Greggio Brent dollari/barile | 50,88 | 55,53 | +4,65 |
| Greggio Brent euro/barile | 41,64 | 45,93 | +4,29 |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,340 | 0,386 | +0,046 |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,365 | 0,389 | +0,024 |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,503 | 1,539 | +0,036 |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,378 | 1,412 | +0,034 |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 29/01/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/01/2020–29/01/2021

| | 29/01/20 | 29/01/21 | Var. ± |
|--|----------|----------|---------|
| Cambio euro/dollaro | 1,1005 | 1,2091 | +0,1086 |
| Greggio Brent dollari/barile | 59,37 | 55,53 | -3,84 |
| Greggio Brent euro/barile | 53,95 | 45,93 | -8,02 |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,472 | 0,386 | -0,086 |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,498 | 0,389 | -0,109 |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,644 | 1,539 | -0,105 |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,540 | 1,412 | -0,128 |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 22/01/2021 al 29/01/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 22/01/2021 – 29/01/2021

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 22/01/21 | | +0,001 | +0,002 | +0,001 |
| 23/01/21 | =0,000 | =0,000 | -0,001 | -0,001 |
| 24/01/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | +0,001 |
| 25/01/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 26/01/21 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| PRIMI 4 GG. | | +0,002 | +0,002 | +0,002 |
| 27/01/21 | +0,003 | +0,001 | +0,001 | +0,002 |
| 28/01/21 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 29/01/21 | =0,000 | | | |
| TOTALE | +0,003 | +0,004 | +0,004 | +0,005 |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 22/01/2021 – 29/01/2021

| Data | Listino Medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 22/01/21 | | =0,000 | +0,001 | =0,000 |
| 23/01/21 | =0,000 | -0,001 | =0,000 | -0,001 |
| 24/01/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | +0,001 |
| 25/01/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 26/01/21 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| PRIMI 4 GG. | | =0,000 | +0,002 | +0,001 |
| 27/01/21 | +0,002 | +0,001 | =0,000 | +0,001 |
| 28/01/21 | +0,003 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 29/01/21 | =0,000 | | | |
| TOTALE | +0,005 | =0,002 | +0,003 | +0,003 |

Le variazioni intervenute nella settimana dal 22 gennaio al 28 gennaio rispetto a quella dal 15 gennaio al 21 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

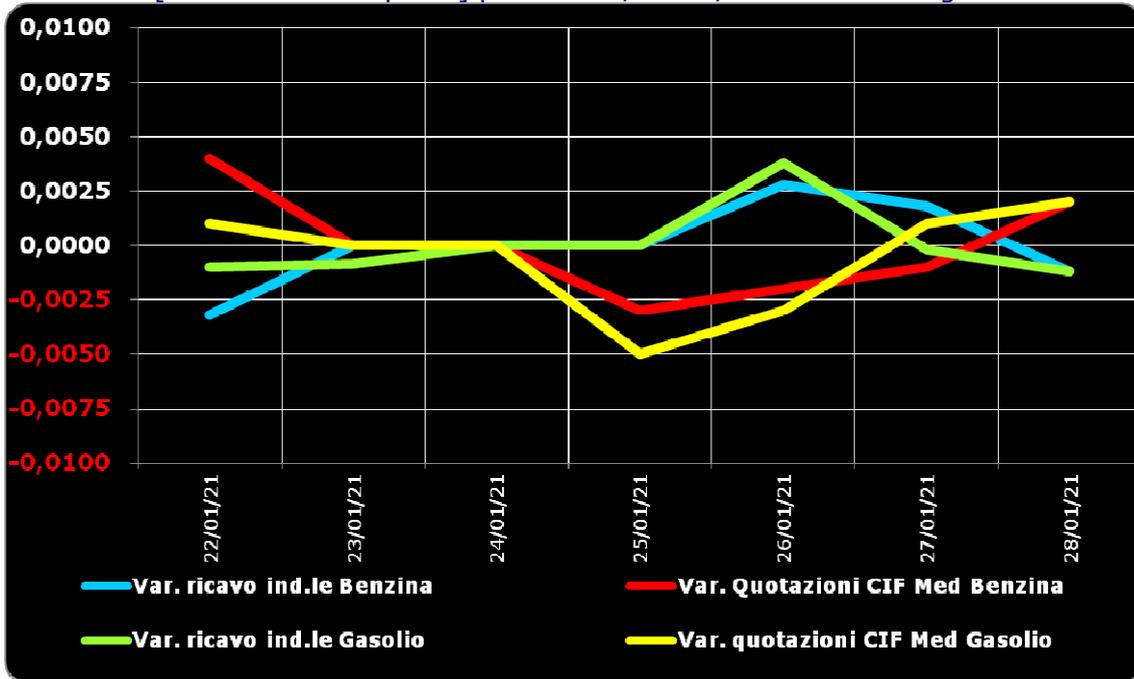
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro | 15.01/21.01 | 22.01/28.01 | Var. ± |
|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Benzina Nord | 1,349 | 1,354 | +0,005 |
| Benzina Centro | 1,351 | 1,356 | +0,005 |
| Benzina Sud ed Isole | 1,357 | 1,365 | +0,008 |
| Benzina media Italia | 1,352 | 1,358 | +0,006 |
| Gasolio Nord | 1,216 | 1,215 | -0,001 |
| Gasolio Centro | 1,221 | 1,219 | -0,002 |
| Gasolio Sud ed Isole | 1,225 | 1,226 | +0,001 |
| Gasolio media Italia | 1,221 | 1,220 | -0,001 |

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 22 gennaio 2021-28 gennaio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

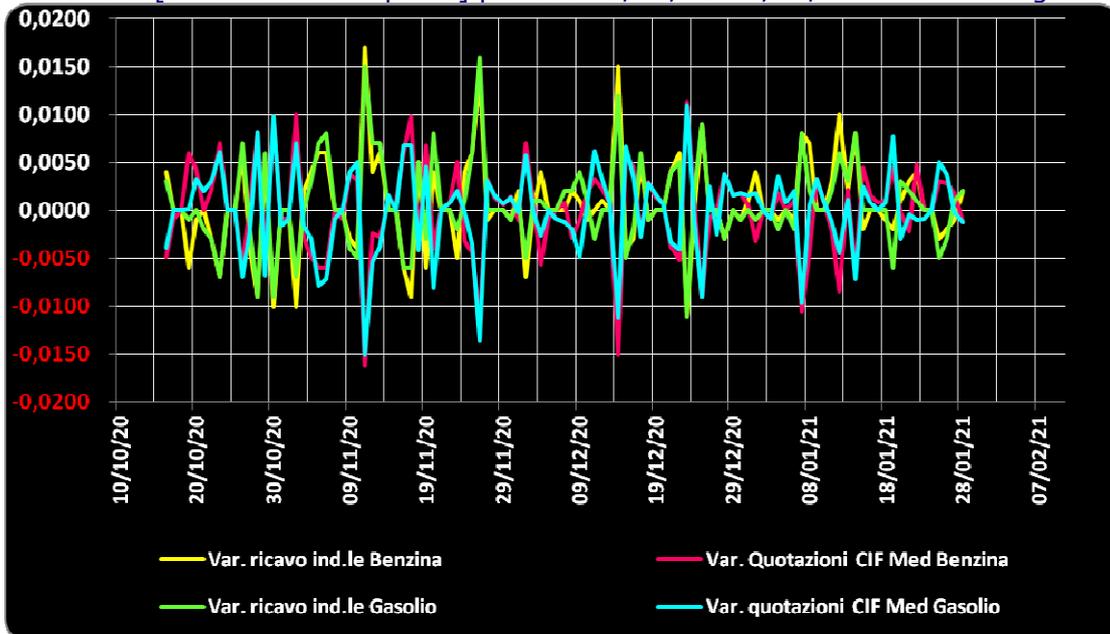
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/01-28/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 ottobre 2020 al 28 gennaio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/10/20-28/01/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 22 gennaio 2021 al 28 gennaio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,031 ed a modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,035 ed in modalità «servito» pari a +0,171 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|---|----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Prezzo «self» tutta la rete | 1,478 | 1,349 | +0,006 | +0,004 |
| Prezzo «servito» tutta la rete | 1,623 | 1,500 | +0,006 | +0,004 |
| Prezzo «self» rete «colorata» | 1,483 | 1,355 | +0,006 | +0,004 |
| Prezzo «servito» rete «colorata» | 1,656 | 1,534 | +0,005 | +0,003 |
| Prezzo «self» rete «no-logo» | 1,452 | 1,320 | +0,010 | +0,008 |
| Prezzo «servito» rete «no-logo» | 1,494 | 1,363 | +0,010 | +0,008 |

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 22 gennaio 2021 al 28 gennaio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **20,85 %** per la benzina ed al **22,65 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 22 gennaio 2021 al 28 gennaio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,72 %** per la benzina e del **15,56 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 22 gennaio 2021 al 28 gennaio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **65,43 %** ed al **61,79 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 22/01/2021-28/01/2021 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|---|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Prezzo alla pompa | 1,537 | 100,00% | 1,410 | 100,00% |
| IVA 22 % | 0,277 | 18,03% | 0,254 | 18,03% |
| Accisa | 0,728 | 47,40% | 0,617 | 43,76% |
| Totale imposte | 1,006 | 65,43% | 0,871 | 61,79% |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,320 | 20,85% | 0,319 | 22,65% |
| Ricavo industriale | 0,211 | 13,72% | 0,219 | 15,56% |
| Prezzo industriale | 0,531 | 34,57% | 0,539 | 38,21% |

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.01.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 18.01.2021 con la benzina a **1,476** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca e Grecia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Francia, Germania e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,269 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,309 euro/litro**; con il gasolio a **1,346** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Francia, Portogallo, Olanda, Danimarca, Germania e Grecia, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,183 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,199.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 18.01.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,69 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,42 % e quello del gasolio è salito di un +0,52 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,44 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+1,76 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+0,95 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+1,19 %** contro la media ponderata pari a **+0,85 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 18.01.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile per la benzina [al quinto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.01.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

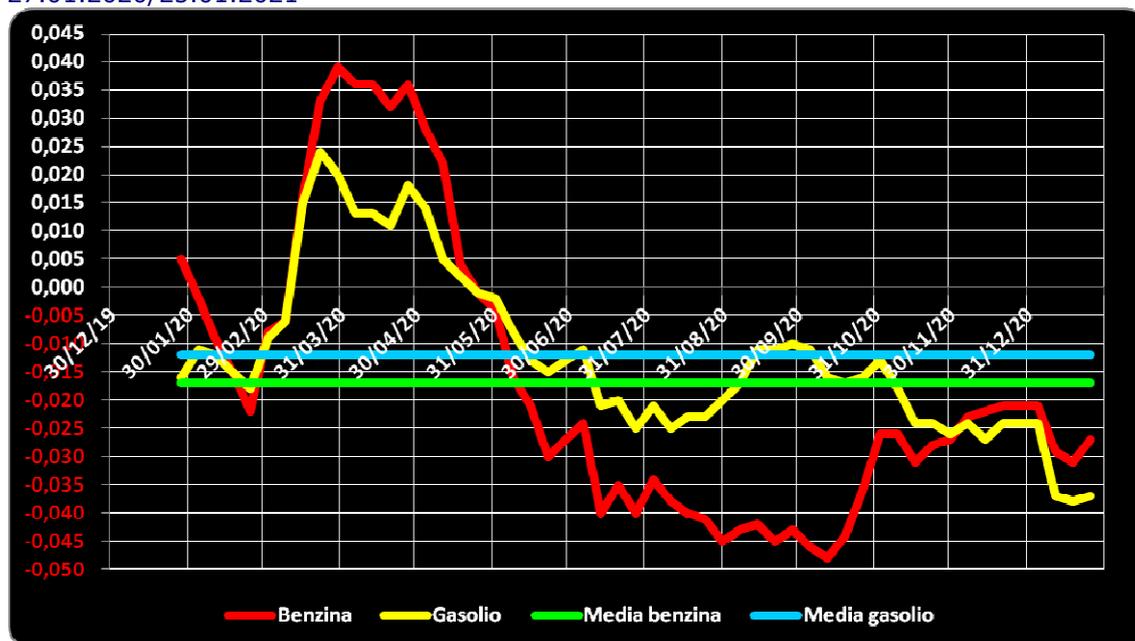
| BENZINA | | €/LITRO | GASOLIO | | €/LITRO |
|----------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|
| 1 | Olanda | 1,627 | 1 | Svezia | 1,493 |
| 2 | Finlandia | 1,521 | 2 | Finlandia | 1,413 |
| 3 | Danimarca | 1,516 | 3 | Belgio | 1,351 |
| 4 | Grecia | 1,479 | 4 | ITALIA | 1,346 |
| 5 | ITALIA | 1,476 | 5 | Francia | 1,315 |
| 6 | Portogallo | 1,460 | 6 | Portogallo | 1,303 |
| 7 | Svezia | 1,448 | 7 | Olanda | 1,302 |
| 8 | Francia | 1,425 | 8 | Danimarca | 1,271 |
| 9 | Germania | 1,408 | 9 | Germania | 1,231 |
| 10 | Malta | 1,340 | 10 | Grecia | 1,227 |
| MEDIA U.E. 28 | | 1,269 | MEDIA U.E. 28 | | 1,183 |
| MEDIA U.E. 19 | | 1,309 | MEDIA U.E. 19 | | 1,199 |

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dal 25 gennaio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,027 [era pari a -0,031 nella ultima rilevazione del 18.01.2021], nonché un **DECREMENTO LIEVE DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,037 [nella data del 18.01.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,038].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 27 gennaio 2020 al 25 gennaio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,017, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,012 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 27.01.2020/25.01.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 25.01.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **0,995 euro/litro** su totali **1,476** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,860 euro/litro** su **1,346** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.01.2021 [euro/litro] –

| N. BENZINA | Imposte | Prezzo | N. GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 1 Olanda | 1,104 | 1,627 | 1 ITALIA | 0,860 | 1,346 |
| 2 Finlandia | 1,017 | 1,521 | 2 Belgio | 0,835 | 1,351 |
| 3 Grecia | 0,996 | 1,479 | 3 Francia | 0,828 | 1,315 |
| 4 ITALIA | 0,995 | 1,476 | 4 Finlandia | 0,784 | 1,413 |
| 5 Svezia | 0,943 | 1,448 | 5 Svezia | 0,766 | 1,493 |
| 6 Portogallo | 0,941 | 1,460 | 6 Portogallo | 0,757 | 1,303 |
| 7 Danimarca | 0,929 | 1,516 | 7 Olanda | 0,756 | 1,302 |
| Francia | 0,929 | 1,425 | 8 Irlanda | 0,748 | 1,223 |
| 8 Germania | 0,879 | 1,408 | 9 Danimarca | 0,690 | 1,271 |
| 9 Irlanda | 0,868 | 1,319 | (*) MEDIA U.E. 19 | 0,673 | 1,199 |
| 10 Belgio | 0,828 | 1,314 | 10 Germania | 0,667 | 1,231 |
| (*) MEDIA U.E. 19 | 0,815 | 1,309 | 11 Slovenia | 0,665 | 1,112 |
| (*) MEDIA U.E. 27 | 0,778 | 1,269 | 12 Grecia | 0,657 | 1,227 |
| 11 Estonia | 0,776 | 1,277 | Malta | 0,657 | 1,210 |
| 12 Croazia | 0,764 | 1,267 | (*) MEDIA U.E. 27 | 0,650 | 1,183 |
| 13 Malta | 0,754 | 1,340 | 13 Croazia | 0,649 | 1,222 |
| 14 Slovacchia | 0,750 | 1,238 | 14 Lettonia | 0,615 | 1,090 |
| 15 Lettonia | 0,728 | 1,198 | 15 Cipro | 0,590 | 1,122 |
| 16 Spagna | 0,685 | 1,225 | 16 Ungheria | 0,589 | 1,133 |
| 17 Cechia | 0,681 | 1,085 | 17 Austria | 0,586 | 1,088 |
| 18 Austria | 0,677 | 1,128 | 18 Slovacchia | 0,580 | 1,095 |

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

| N. BENZINA | | | N. GASOLIO | | |
|-------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|
| | Imposte | Prezzo | | Imposte | Prezzo |
| 19 Lituania | 0,660 | 1,117 | 19 Spagna | 0,571 | 1,107 |
| 20 Lussemburgo | 0,643 | 1,176 | 20 Cechia | 0,565 | 1,055 |
| 21 Slovenia | 0,636 | 1,057 | 21 Estonia | 0,562 | 1,137 |
| 22 Cipro | 0,612 | 1,081 | 22 Lituania | 0,553 | 1,046 |
| 23 Ungheria | 0,595 | 1,098 | 23 Polonia | 0,520 | 1,032 |
| 24 Polonia | 0,564 | 1,038 | 24 Lussemburgo | 0,510 | 1,069 |
| 25 Romania | 0,538 | 1,023 | 25 Romania | 0,507 | 1,024 |
| 26 Bulgaria | 0,516 | 0,917 | 26 Bulgaria | 0,483 | 0,918 |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **25.01.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 128,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,7 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 127,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO**, si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 126,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro, **DATI CHE COINCIDONO CON LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2021 – 29.01.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media 25.01.2021 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,491 | 0,481 | -0,010 | -4,8% | 0,533 | 0,486 | -0,047 | -28,8% |
| Imposte | 0,778 | 0,995 | +0,217 | 104,8% | 0,650 | 0,860 | +0,210 | 128,8% |
| Prezzo finale | 1,269 | 1,476 | +0,207 | 100,0% | 1,183 | 1,346 | +0,163 | 100,0% |

| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media GENNAIO | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,481 | 0,472 | -0,009 | -4,3% | 0,524 | 0,478 | -0,046 | -27,9% |
| Imposte | 0,776 | 0,992 | +0,216 | 104,3% | 0,648 | 0,859 | +0,211 | 127,9% |
| Prezzo finale | 1,257 | 1,464 | +0,207 | 100,0% | 1,172 | 1,337 | +0,165 | 100,0% |

| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media 2021 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,481 | 0,472 | -0,009 | -4,3% | 0,524 | 0,478 | -0,046 | -27,9% |
| Imposte | 0,776 | 0,992 | +0,216 | 104,3% | 0,648 | 0,859 | +0,211 | 127,9% |
| Prezzo finale | 1,257 | 1,464 | +0,207 | 100,0% | 1,172 | 1,337 | +0,165 | 100,0% |

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media 25.01.2021 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,494 | 0,481 | -0,013 | -7,8% | 0,526 | 0,486 | -0,040 | -27,2% |
| Imposte | 0,815 | 0,995 | +0,180 | 107,8% | 0,673 | 0,860 | +0,187 | 127,2% |
| Prezzo finale | 1,309 | 1,476 | +0,167 | 100,0% | 1,199 | 1,346 | +0,147 | 100,0% |

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media GENNAIO | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,484 | 0,472 | -0,012 | -7,2% | 0,517 | 0,478 | -0,039 | -26,0% |
| Imposte | 0,813 | 0,992 | +0,179 | 107,2% | 0,670 | 0,859 | +0,189 | 126,0% |
| Prezzo finale | 1,297 | 1,464 | +0,167 | 100,0% | 1,187 | 1,337 | +0,150 | 100,0% |

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Media 2021 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,484 | 0,472 | -0,012 | -7,2% | 0,517 | 0,478 | -0,039 | -26,0% |
| Imposte | 0,813 | 0,992 | +0,179 | 107,2% | 0,670 | 0,859 | +0,189 | 126,0% |
| Prezzo finale | 1,297 | 1,464 | +0,167 | 100,0% | 1,187 | 1,337 | +0,150 | 100,0% |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**