

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 07/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 19 FEBBRAIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5/+0,7 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/02/2021 AL 19/02/2021

	GIO 11/02	GIO 18/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	61,14	63,93	+2,79
Cambio US\$/€	1,2147	1,2084	-0,0063
Quotazione greggio Brent €/bar.	50,33	52,90	+2,57
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,346	0,369	+0,023
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,353	0,371	+0,018
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,561	1,574	+0,013
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,436	1,450	+0,014

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 12/02/2021 AL 18/02/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,565	100,00%	1,441	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,011	64,57%	0,877	60,86%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,351	22,42%	0,356	24,71%
Oneri e margini distribuzione	0,204	13,01%	0,208	14,43%

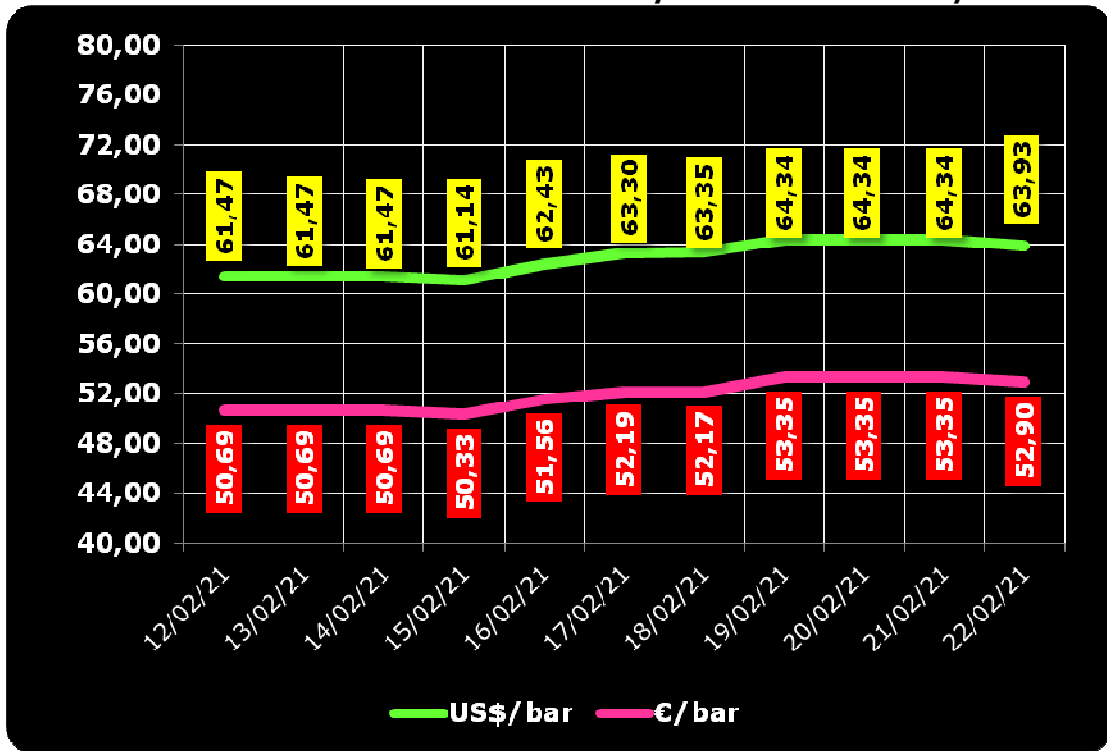
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 15/02/2021 €/LITRO

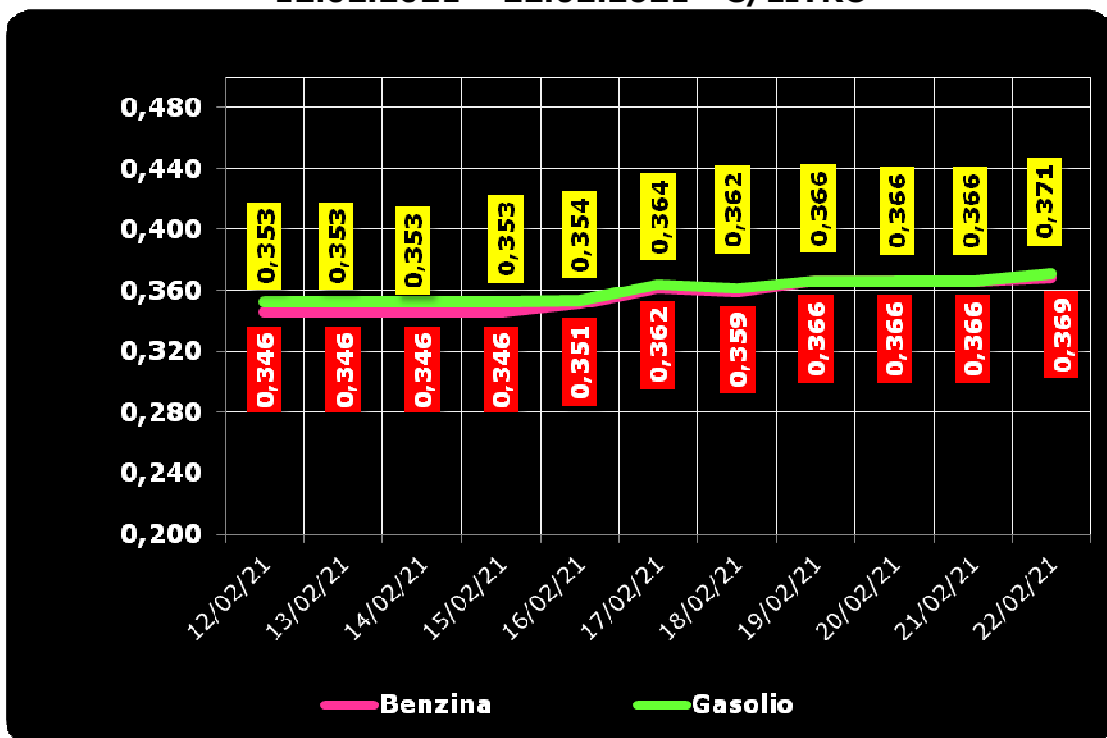
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,500	1,298	+0,202	1,373	1,223	0,150
IMPOSTE	0,999	0,784	+0,215	0,865	0,658	0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,501	0,514	-0,013	0,508	0,565	-0,057

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
12.02.2021 – 22.02.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
12.02.2021 – 22.02.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN SU NEI PROSSIMI 4
GIORNI [+0,5/+0,7 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 64,6 %
PER LA BENZINA E PER IL 60,9
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,0
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 11/02 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,57 euro/barile [ossia da 50,33 a 52,90 euro/barile, con una media di 52,40 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO [con una media settimanale pari a 1,2106 dollari per un euro contro una media di 1,2050 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE di riferimento MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,8 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,353 euro/litro a 0,371, con una media settimanale pari a 0,363] ed è AUMENTATA di +20,3 cent/litro per la benzina [da euro/litro 0,346 a 0,369 con media settimanale pari a 0,361], ed, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,2 ED A +2,8 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 11 febbraio SONO VARIATI di +1,3 cent/litro per la benzina e di +1,4 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +1,4 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +1,3 cent/litro e pari a +1,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,4), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,4 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,4), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE È PARI A +2,0 cent/litro per la benzina ed a +1,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,9]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,8 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto piena incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in lievissima diminuzione (-0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 12.02.2021 [«PREZZI TENDENZIALMENTE QUASI STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN

PIÙ»] **non sono state confermate a causa dell'aumento significativo delle quotazioni dei prodotti finiti da venerdì scorso (+1,6 cent/litro la benzina e +1,1 il gasolio):** nei primi 4 giorni da venerdì 12 febbraio, infatti, i **PREZZI PRACTICATI ALLA POMPA NELLA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,4 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,5 cent/litro;** per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +0,5 cent/litro e pari a +0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,5**), e per la **modalità in "servito", la variazione** è pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,4**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A +1,5** cent/litro per la benzina ed a **+1,5** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +1,5**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,6/29,7 cent/litro in modalità "servito" e di 11,4/11,7 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 19 gennaio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +6,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +6,5 cent/litro e di +6,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,4 cent/litro per la benzina e di +4,4 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 15 febbraio 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+21,5 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,0**], mentre le imposte, nella settimana dal 12 febbraio al 19 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **64,57 %** e per il **60,86 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.02.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 10 febbraio 2021 al 16 febbraio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,8 cent/litro [da un minimo di 10,0 per la modalità "self" (9,1 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ad un massimo di 17,2 per la modalità "servito" (15,2 per la benzina e 17,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 13,2 per modalità "self" (11,8 per la benzina e 13,6 per il gasolio) ed un massimo di 34,4 per

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

modalità "servito" (31,3 per la benzina e 35,2 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,9 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 3 febbraio 2021 al 9 febbraio 2021 [+12,0 cent/litro su rete "colorata" e +19,4 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 10 febbraio 2021 al 16 febbraio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,2 (ossia 16,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 11,0 cent/litro (ossia 17,6 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 3 febbraio 2021 al 9 febbraio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,2 e +11,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,9 cent/litro (ossia 10,1 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 10,3 cent/litro (10,6 % in eccedenza) rispetto ai *no logo* (nella settimana dal 3 febbraio 2021 al 9 febbraio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,6 e pari a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self»).

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 13 febbraio 2021 a venerdì 19 febbraio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 10 febbraio 2021 al mercoledì 17 febbraio 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2060 vs/ 1,2127] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +2,66 euro/barile [dollari/barile +2,87, con quotazioni sui 64,3], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 50,69 di mercoledì 10/02 al valore finale del 17/02, pari a 53,35 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/02/2021-17/02/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 10/02	MER 17/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,47	64,34	+ 2,87 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2127	1,2060	- 0,0067 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	50,69	53,35	+ 2,66 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 17, giovedì 18, **la quotazione del greggio Brent è lievemente diminuita (-0,41 dollari/barile) attestandosi su 63,93 dollari/**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2084 per un euro, corrispondono ad euro/barile 52,90.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/02/2021-18/02/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 11/02	GIO 18/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,14	63,93	+2,79 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2147	1,2084	- 0,0063 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	50,33	52,90	+2,57 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 10/02 al mercoledì 17/02 è aumentata con una variazione pari a +0,020 euro/litro [ovvero da 0,346 a 0,366 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,024, mentre il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,013 euro/litro [da 0,353 a 0,366 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/02/2021 – 17/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,346	0,353
Fine rilevazione	0,366	0,366
Differenza senza IVA	+0,020	+0,013
Differenza con IVA	+0,024	+0,016

Rispetto al dato di mercoledì 17/02, **nella giornata di giovedì 18/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,6 cent/litro per il gasolio e di +0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 11/02 a giovedì 18/02 è VARIATO per la benzina di +1,3 cent/litro e di +1,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,1 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,5 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,2 per il gasolio ed incremento di +2,8 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in lievissima diminuzione (-0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/02/2021-18/02/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,346	0,353	1,561	1,436
Fine rilevazione	0,369	0,371	1,574	1,450
Differenza senza IVA	+0,023	+0,018		
Differenza con IVA	+0,028	+0,022	+0,013	+0,014
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,011	-0,002

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 19/01/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/01/2021 – 19/02/2021

	19/01/21	19/02/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2064	1,2084	+0,0020
Greggio Brent dollari/barile	54,21	63,93	+9,72
Greggio Brent euro/barile	44,94	52,90	+7,96
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,386	0,450	+0,064
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,390	0,453	+0,063
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,530	1,574	+0,044
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,406	1,450	+0,044

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 19/02/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/02/2020–19/02/2021

	19/02/20	19/02/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0816	1,2084	+0,1268
Greggio Brent dollari/barile	57,35	63,93	+6,58
Greggio Brent euro/barile	53,02	52,90	-0,12
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,473	0,450	-0,023
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,490	0,453	-0,037
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,616	1,574	-0,042
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,508	1,450	-0,058

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 29/01/2021 al 05/02/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/02/2021 – 19/02/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/02/21		=0,000	=0,000	+0,001
13/02/21	=0,000	+0,001	+0,001	-0,001
14/02/21	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
15/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/02/21	+0,003	+0,003	+0,003	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,004	+0,005	+0,004
17/02/21	+0,012	+0,005	+0,004	+0,006
18/02/21	=0,000	+0,004	+0,004	+0,004
19/02/21	+0,005			
TOTALE	+0,020	+0,013	+0,013	+0,014

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/02/2021 – 19/02/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/02/21		=0,000	=0,000	=0,000
13/02/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
14/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/02/21	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
16/02/21	+0,003	+0,004	+0,003	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,005	+0,005	+0,004
17/02/21	+0,012	+0,005	+0,005	+0,006
18/02/21	=0,000	+0,004	+0,004	+0,004
19/02/21	+0,004			
TOTALE	+0,019	+0,014	+0,014	+0,014

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 12 febbraio al 18 febbraio rispetto a quella dal 5 febbraio all'11 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

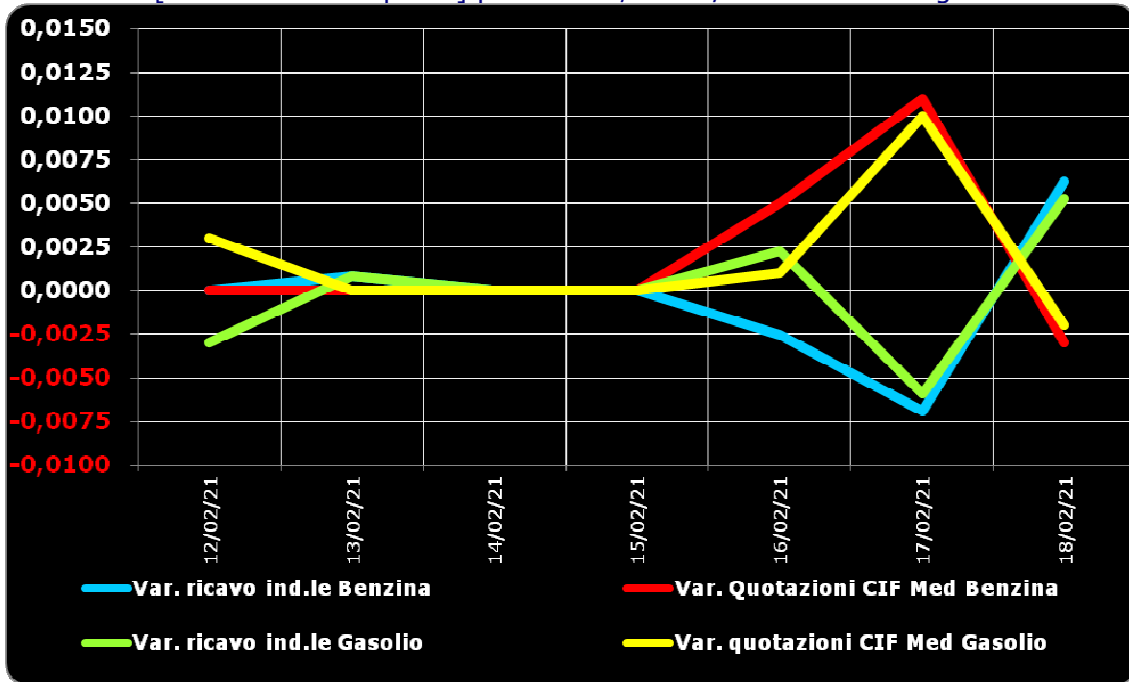
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	05.02/11.02	12.02/18.02	Var. ±
Benzina Nord	1,382	1,392	+0,010
Benzina Centro	1,385	1,394	+0,009
Benzina Sud ed Isole	1,393	1,402	+0,009
Benzina media Italia	1,386	1,396	+0,010
Gasolio Nord	1,246	1,262	+0,016
Gasolio Centro	1,250	1,267	+0,017
Gasolio Sud ed Isole	1,258	1,274	+0,016
Gasolio media Italia	1,251	1,267	+0,016

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 12 febbraio 2021-18 febbraio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

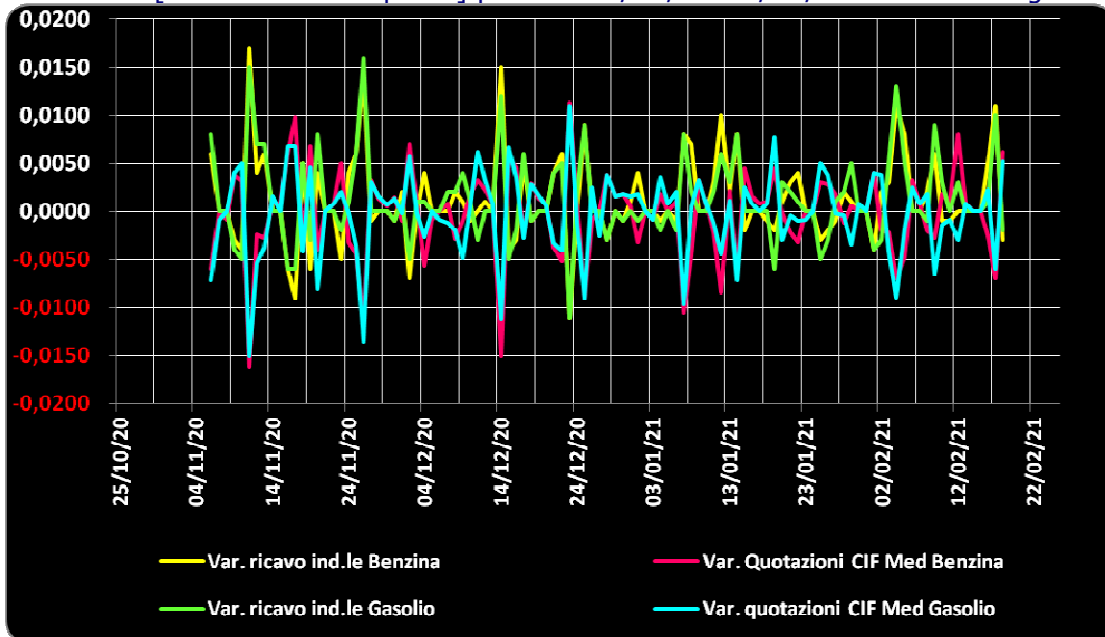
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/02-18/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 5 novembre 2020 al 18 febbraio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/11/20-18/02/21 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 12 febbraio 2021 al 18 febbraio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,027 ed a modalità «servito» pari a +0,160 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,033 ed in modalità «servito» pari a +0,173 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,507	1,380	+0,010	+0,010
Prezzo «servito» tutta la rete	1,650	1,529	+0,006	+0,007
Prezzo «self» rete «colorata»	1,511	1,385	+0,008	+0,008
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,684	1,565	+0,008	+0,007
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,484	1,352	+0,015	+0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,524	1,392	+0,014	+0,014

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 febbraio al 18 febbraio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **22,42 %** per la benzina ed al **24,71 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 12 febbraio al 18 febbraio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,01 %** per la benzina e del **14,43 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 12 febbraio al 18 febbraio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **64,57 %** ed al **60,86 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 12/02/2021-18/02/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,565	100,00%	1,441	100,00%
IVA 22 %	0,282	18,03%	0,260	18,03%
Accisa	0,728	46,54%	0,617	42,83%
Totale imposte	1,011	64,57%	0,877	60,86%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,351	22,42%	0,356	24,71%
Ricavo industriale	0,204	13,01%	0,208	14,43%
Prezzo industriale	0,555	35,43%	0,564	39,14%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.02.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.02.2021 con la benzina a **1,500** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, nonchè seguita, in ordine, da Svezia, Portogallo, Francia, Germania e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,298 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,336 euro/litro**; con il gasolio a **1,373** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Olanda, Francia, Portogallo, Danimarca, Germania e Grecia, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,223 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,241.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.02.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,77 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,69 % e quello del gasolio è salito di un +0,90 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+1,68 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+1,92 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+1,55 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+2,02 %** contro la media ponderata pari a **+3,26 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 08.02.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile per la benzina [al quinto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.02.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

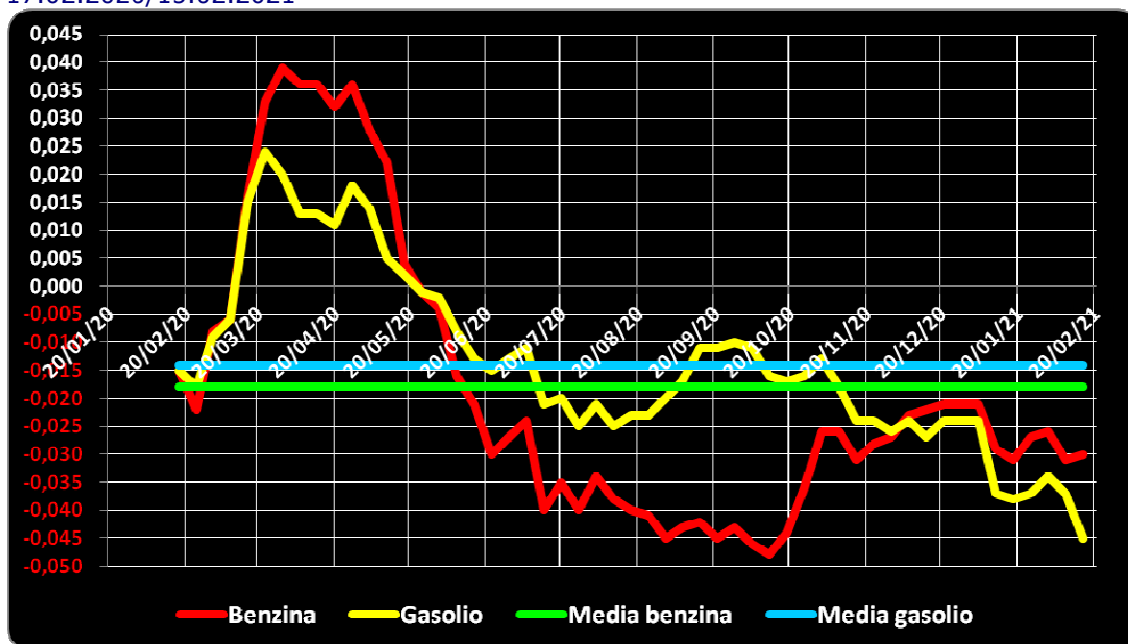
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,674	1	Finlandia	1,619
2	Danimarca	1,544	2	Svezia	1,557
3	Finlandia	1,530	3	Belgio	1,402
4	Grecia	1,520	4	ITALIA	1,373
5	ITALIA	1,500	5	Olanda	1,349
6	Svezia	1,496	6	Francia	1,342
7	Portogallo	1,492	7	Portogallo	1,323
8	Francia	1,445	8	Danimarca	1,312
9	Germania	1,429	9	Germania	1,272
10	Belgio	1,346	10	Grecia	1,262
MEDIA U.E. 28		1,298	MEDIA U.E. 28		1,223
MEDIA U.E. 19		1,336	MEDIA U.E. 19		1,241

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 15 febbraio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,030 [era pari a -0,031 nella ultima rilevazione del 08.02.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,045 [nella data del 08.02.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,037].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 17 febbraio 2020 al 15 febbraio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,018, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,014 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 17.02.2020/15.02.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, l'Italia si colloca al **15.02.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **0,999 euro/litro** su totali **1,500** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,865 euro/litro su 1,373 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.02.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,112	1,674	1 ITALIA	0,865	1,373
2 Finlandia	1,016	1,530	2 Belgio	0,844	1,402
3 Grecia	1,005	1,520	3 Francia	0,833	1,342
4 ITALIA	0,999	1,500	4 Finlandia	0,824	1,619
5 Svezia	0,953	1,496	5 Svezia	0,779	1,557
6 Portogallo	0,947	1,492	6 Olanda	0,764	1,349
7 Danimarca	0,935	1,544	7 Portogallo	0,761	1,323
8 Francia	0,932	1,445	8 Irlanda	0,753	1,252
9 Germania	0,883	1,429	9 Danimarca	0,699	1,312
10 Irlanda	0,871	1,338	(*) MEDIA U.E. 19	0,680	1,241
11 Belgio	0,834	1,346	10 Germania	0,673	1,272
(*) MEDIA U.E. 19	0,819	1,336	11 Slovenia	0,669	1,135
(*) MEDIA U.E. 27	0,784	1,298	12 Grecia	0,664	1,262
12 Estonia	0,783	1,317	(*) MEDIA U.E. 27	0,658	1,223
13 Croazia	0,767	1,288	13 Malta	0,657	1,210
14 Slovacchia	0,756	1,273	14 Croazia	0,653	1,245
15 Malta	0,754	1,340	15 Lettonia	0,624	1,151
16 Lettonia	0,735	1,247	16 Ungheria	0,595	1,167
17 Cechia	0,694	1,120	17 Austria	0,592	1,123
18 Spagna	0,690	1,252	Cipro	0,592	1,138
19 Austria	0,681	1,150	18 Slovacchia	0,584	1,116

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
20	Lituania	0,666	1,151	19	Cechia	0,576	1,084
21	Lussemburgo	0,646	1,198		Spagna	0,576	1,134
22	Slovenia	0,641	1,086	20	Estonia	0,568	1,177
23	Cipro	0,616	1,103	21	Lituania	0,561	1,087
24	Ungheria	0,600	1,124	22	Polonia	0,530	1,063
25	Polonia	0,575	1,066	23	Lussemburgo	0,517	1,118
26	Romania	0,543	1,056	24	Romania	0,512	1,055
27	Bulgaria	0,522	0,954	25	Bulgaria	0,489	0,952

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **15.02.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 138,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,2 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 140,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,3 cent/litro.

Per i dati che costituiscono la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO**, si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 131,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,3 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 129,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent /litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,6 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 128,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
15.02.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,514	0,501	-0,013	-6,4%	0,565	0,508	-0,057	-38,0%
Imposte	0,784	0,999	+0,215	106,4%	0,658	0,865	+0,207	138,0%
Prezzo finale	1,298	1,500	+0,202	100,0%	1,223	1,373	+0,150	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,504	0,493	-0,011	-5,4%	0,548	0,498	-0,050	-31,4%
Imposte	0,781	0,997	+0,216	105,4%	0,654	0,863	+0,209	131,4%
Prezzo finale	1,285	1,490	+0,205	100,0%	1,202	1,361	+0,159	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,493	0,482	-0,011	-5,3%	0,536	0,488	-0,048	-29,6%
Imposte	0,778	0,995	+0,217	105,3%	0,651	0,861	+0,210	129,6%
Prezzo finale	1,271	1,477	+0,206	100,0%	1,187	1,349	+0,162	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 07/2021 – 19.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 15.02.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,517	0,501	-0,016	-9,8%	0,561	0,508	-0,053	-40,2%
Imposte	0,819	0,999	+0,180	109,8%	0,680	0,865	+0,185	140,2%
Prezzo finale	1,336	1,500	+0,164	100,0%	1,241	1,373	+0,132	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,507	0,493	-0,014	-8,4%	0,542	0,498	-0,044	-30,8%
Imposte	0,817	0,997	+0,180	108,4%	0,676	0,863	+0,187	130,8%
Prezzo finale	1,324	1,490	+0,166	100,0%	1,218	1,361	+0,143	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,496	0,482	-0,014	-8,4%	0,530	0,488	-0,042	-28,8%
Imposte	0,815	0,995	+0,180	108,4%	0,673	0,861	+0,188	128,8%
Prezzo finale	1,311	1,477	+0,166	100,0%	1,203	1,349	+0,146	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**