



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 08/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 26 FEBBRAIO 2021
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/02/2021 AL 26/02/2021

	GIO 18/02	GIO 25/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	63,93	66,88	+2,95
Cambio US\$/€	1,2084	1,2225	+0,0141
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,90	54,71	+1,81
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,369	0,382	+0,013
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,371	0,377	+0,006
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,574	1,591	+0,017
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,450	1,467	+0,017

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA **MEDIA DAL 19/02/2021 AL 25/02/2021 - €/LITRO**

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,584	100,00%	1,461	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,014	64,01%	0,880	60,28%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,369	23,28%	0,368	25,19%
Oneri e margini distribuzione	0,201	12,71%	0,212	14,53%

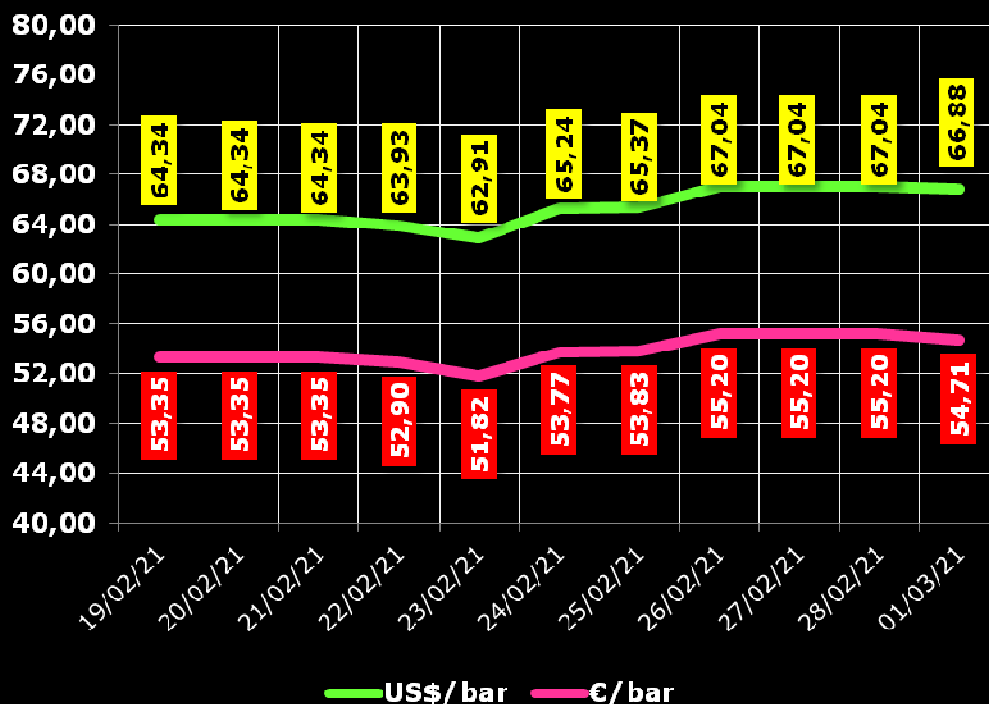
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 22/02/2021 €/LITRO

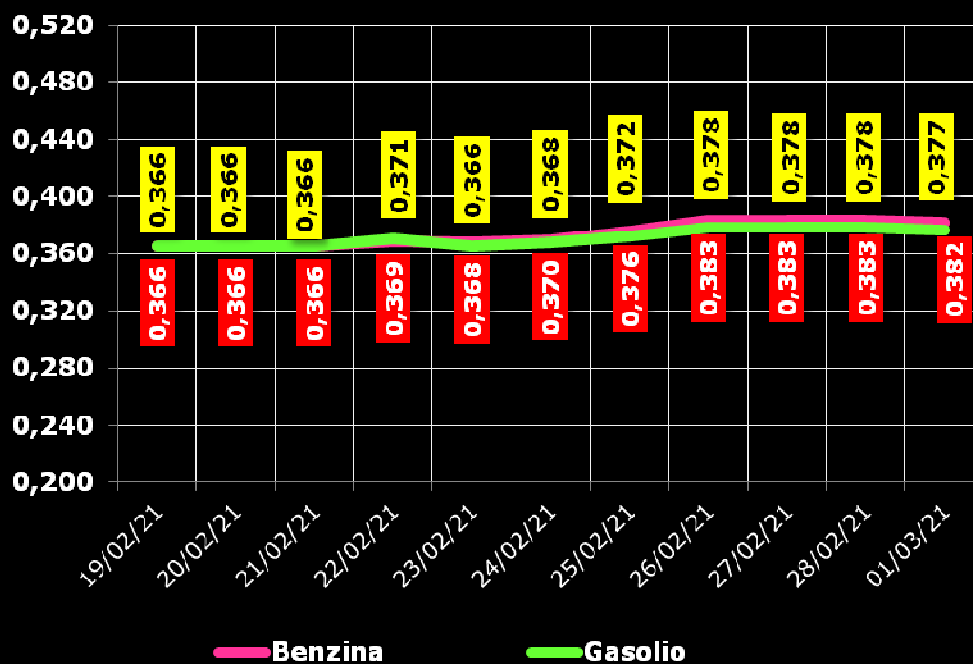
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,519	1,312	+0,207	1,391	1,230	+0,161
IMPOSTE	1,002	0,786	+0,216	0,868	0,658	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,517	0,526	-0,009	0,523	0,572	-0,049

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
19.02.2021 – 01.03.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
19.02.2021 – 01.03.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN AUMENTO I
PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 64,0 %
PER LA BENZINA E PER IL 60,3
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,2
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 18/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +1,81 euro/barile** [ossia da 52,90 a 54,71 euro/barile, con una media di 54,08 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/ DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,2152 dollari per un euro contro una media di 1,2106 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +0,6 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,371 euro/litro a 0,377, con una media settimanale pari a 0,374] ed è **AUMENTATA di +1,3 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,369 a 0,382 con media settimanale pari a 0,377], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,7 ED A +1,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 18 febbraio **SONO VARIATI di +1,7 cent/litro per la benzina e di +1,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+1,7 cent/litro e pari a +1,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,6)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,5 cent/litro per la benzina ed a +1,6 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,6)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,5]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,7 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +1,6 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto piena incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in incremento (+0,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 19.02.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ»**] **so-**

no state confermate, ma in misura superiore alla previsione, a causa dell'aumento significativo delle quotazioni dei prodotti finiti da venerdì scorso (+1,2 cent/litro con IVA per la benzina e +0,7 per il gasolio): nei primi 4 giorni da venerdì 19 febbraio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA NELLA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,1 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +1,0 cent/litro e pari a +1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,0**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +1,1 cent/litro per la benzina ed a +1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,1**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A +0,6 cent/litro** per la benzina ed a **+0,7 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,3/30,2 cent/litro in modalità "servito" e di 11,2/12,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 26 gennaio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +7,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +7,9 cent/litro e di +7,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +5,5 cent/litro per la benzina e di +5,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 22 febbraio 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+21,6 cent/litro** per la benzina e **+21,0** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,2**], mentre le imposte, nella settimana dal **19 febbraio al 25 febbraio**, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **64,01 %** e per il **60,28 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.02.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 17 febbraio 2021 al 23 febbraio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [da un minimo di 9,8 per la modalità "self" (8,8 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 16,6 per la modalità "servito" (14,5 per la benzina e 17,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,3 cent/litro [tra un minimo di 13,2 per modalità "self" (11,8 per la benzina e 13,5 per il gasolio) ed un massimo di 33,7 per*

modalità "servito" (30,6 per la benzina e 34,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 10 febbraio 2021 al 16 febbraio 2021 [+11,8 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 17 febbraio 2021 al 23 febbraio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,9 (ossia 15,6 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 10,9 cent/litro (ossia 17,4 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 10 febbraio 2021 al 16 febbraio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,2 e +11,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,7 cent/litro (ossia 9,9 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 10,1 cent/litro (10,4 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 10 febbraio 2021 al 16 febbraio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,9 e pari a +10,3 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 20 febbraio 2021 a venerdì 26 febbraio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 17 febbraio 2021 al mercoledì 24 febbraio 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2146 vs/ 1,2060] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +1,85 euro/barile [dollari/barile +2,70, con quotazioni sui 67,0], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 53,35 di mercoledì 17/02 al valore finale del 24/02, pari a 55,20 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/02/2021-24/02/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 17/02	MER 24/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,34	67,04	+ 2,70 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2060	1,2146	+ 0,0086 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,35	55,20	+ 1,85 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 24, giovedì 25, **la quotazione del greggio Brent è marginalmente diminuita (-0,16 dollari/barile) attestandosi su 66,88 dol-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

lari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2121 per un euro, corrispondono ad euro/barile 54,71.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/02/2021-25/02/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 18/02	GIO 25/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,93	66,88	+ 2,95 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2084	1,2225	+ 0,0141 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	52,90	54,71	+ 1,81 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 17/02 al mercoledì 24/02 è aumentata con una variazione pari a +0,017 euro/litro [ovvero da 0,366 a 0,383 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,021, mentre il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,012 euro/litro [da 0,366 a 0,378 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,015 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/02/2021 – 24/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,366	0,366
Fine rilevazione	0,383	0,378
Differenza senza IVA	+0,017	+0,012
Differenza con IVA	+0,021	+0,015

Rispetto al dato di mercoledì 24/02, **nella giornata di giovedì 25/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,1 cent/litro per il gasolio e di -0,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 18/02 a giovedì 25/02 è VARIATO per la benzina di +1,7 cent/litro e di +1,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,4 cent/litro per la benzina e più alti di +0,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, a risultato ZERO] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,7 per il gasolio ed incremento di +1,6 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in incremento (+0,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/02/2021-25/02/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,369	0,371	1,574	1,450
Fine rilevazione	0,382	0,377	1,591	1,467
Differenza senza IVA	+0,013	+0,006		
Differenza con IVA	+0,016	+0,007	+0,017	+0,017
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,004	+0,002

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 26/01/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/01/2021 – 26/02/2021

	26/01/21	26/02/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2152	1,2225	+0,0073
Greggio Brent dollari/barile	55,44	66,88	+11,44
Greggio Brent euro/barile	45,62	54,71	+9,09
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,387	0,466	+0,079
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,386	0,460	+0,074
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,536	1,591	+0,055
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,409	1,467	+0,058

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 26/02/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/02/2020-26/02/2021

	26/02/20	26/02/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0840	1,2225	+0,1385
Greggio Brent dollari/barile	56,71	66,88	+10,17
Greggio Brent euro/barile	52,32	54,71	+2,39
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,455	0,466	+0,011
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,468	0,460	-0,009
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,614	1,591	-0,023
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,504	1,467	-0,037

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/02/2021 al 26/02/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/02/2021 – 26/02/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/02/21		+0,005	+0,004	+0,005
20/02/21	=0,000	+0,003	+0,004	+0,003
21/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
22/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/02/21	+0,003	+0,003	+0,002	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,011	+0,010	+0,011
24/02/21	+0,003	+0,003	+0,004	+0,001
25/02/21	+0,005	+0,003	+0,003	+0,003
26/02/21	+0,003			
TOTALE	+0,014	+0,017	+0,017	+0,015

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/02/2021 – 26/02/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/02/21		+0,005	+0,004	+0,005
20/02/21	=0,000	+0,004	+0,004	+0,003
21/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
22/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/02/21	+0,003	+0,002	+0,002	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,011	+0,010	+0,011
24/02/21	+0,004	+0,003	+0,003	+0,002
25/02/21	+0,005	+0,003	+0,003	+0,003
26/02/21	+0,003			
TOTALE	+0,015	+0,017	+0,016	+0,016

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 19 febbraio al 25 febbraio rispetto a quella dal 12 febbraio al 18 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

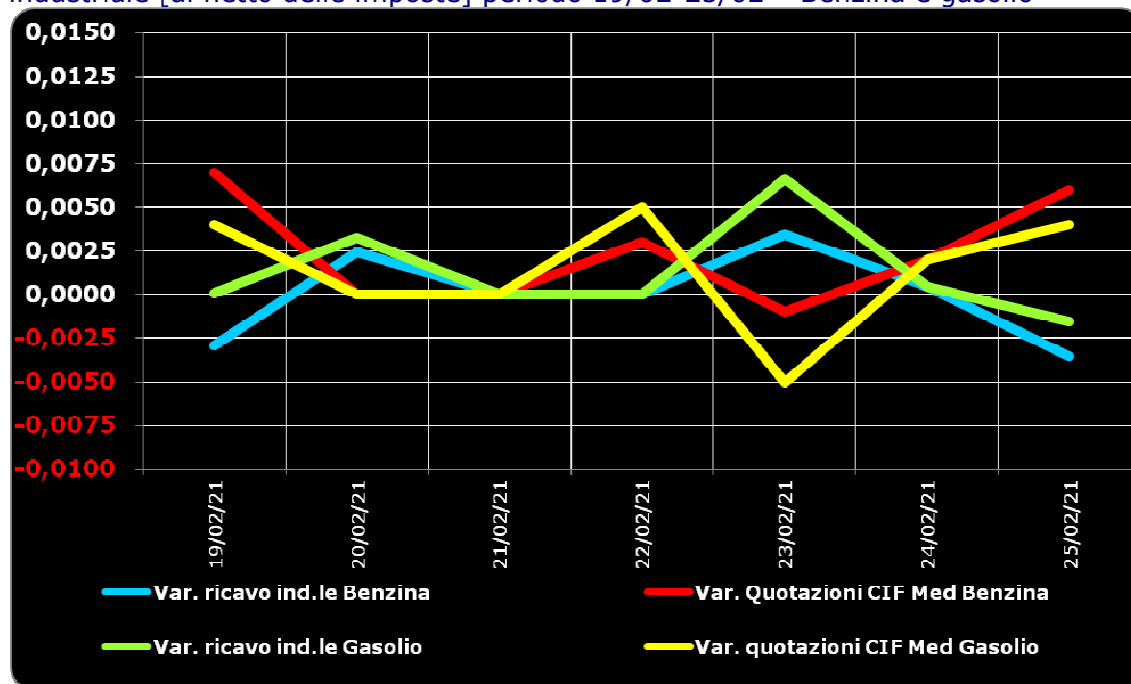
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	12.02/18.02	19.02/25.02	Var. ±
Benzina Nord	1,392	1,414	+0,022
Benzina Centro	1,394	1,416	+0,022
Benzina Sud ed Isole	1,402	1,422	+0,020
Benzina media Italia	1,396	1,417	+0,021
Gasolio Nord	1,262	1,275	+0,013
Gasolio Centro	1,267	1,281	+0,014
Gasolio Sud ed Isole	1,274	1,287	+0,013
Gasolio media Italia	1,267	1,281	+0,014

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 19 febbraio 2021-25 febbraio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

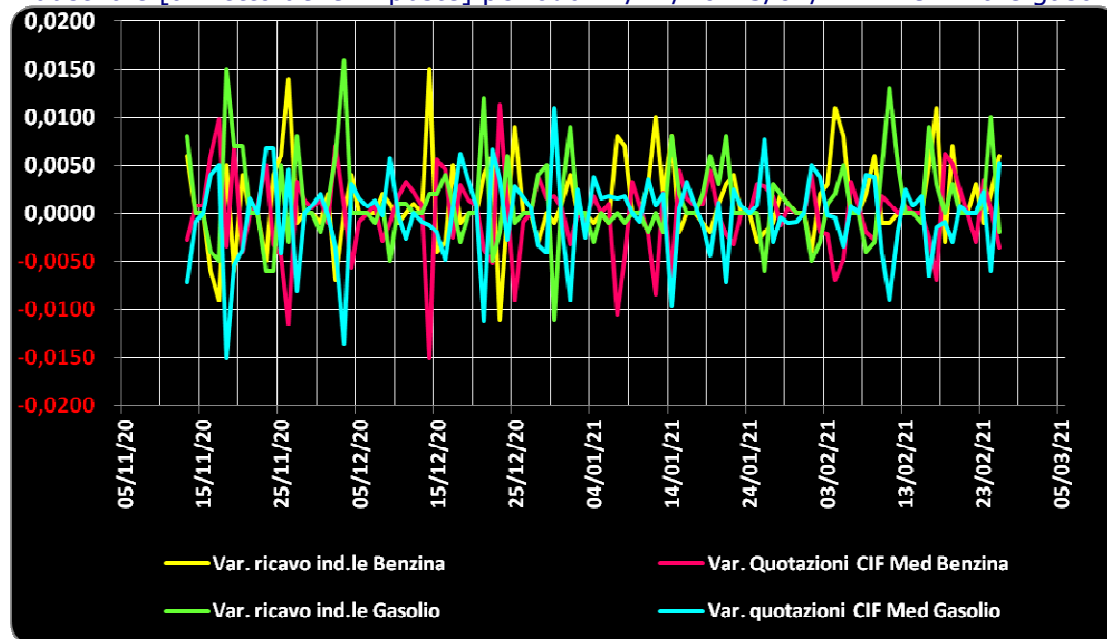
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/02-25/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 12 novembre 2020 al 25 febbraio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/11/20-25/02/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 19 febbraio 2021 al 25 febbraio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,030 ed a modalità «servito» pari a +0,161 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,036 ed in modalità «servito» pari a +0,173 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,525	1,399	+0,018	+0,019
Prezzo «servito» tutta la rete	1,670	1,549	+0,020	+0,020
Prezzo «self» rete «colorata»	1,530	1,404	+0,019	+0,019
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,701	1,583	+0,017	+0,018
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,500	1,368	+0,016	+0,016
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,540	1,410	+0,016	+0,018

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 febbraio al 25 febbraio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **23,28 %** per la benzina ed al **25,19 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 19 febbraio al 25 febbraio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,71 %** per la benzina e del **14,54 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 19 febbraio al 25 febbraio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **64,01 %** ed al **60,28 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 19/02/2021-25/02/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,584	100,00%	1,461	100,00%
IVA 22 %	0,286	18,03%	0,263	18,03%
Accisa	0,728	45,98%	0,617	42,25%
Totale imposte	1,014	64,01%	0,880	60,28%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,369	23,28%	0,368	25,19%
Ricavo industriale	0,201	12,71%	0,212	14,54%
Prezzo industriale	0,570	35,99%	0,580	39,72%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.02.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.02.2021 con la benzina a **1,519** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Francia, Germania ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,312 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,352 euro/litro**; con il gasolio a **1,391** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Olanda, Francia, Portogallo, Danimarca, Germania e Grecia, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,230 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,247.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.02.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,21 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,61 % e quello del gasolio è salito di un +1,31 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+1,19 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+2,96 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+3,59 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+2,90 %** contro la media ponderata pari a **+2,29 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.02.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.02.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

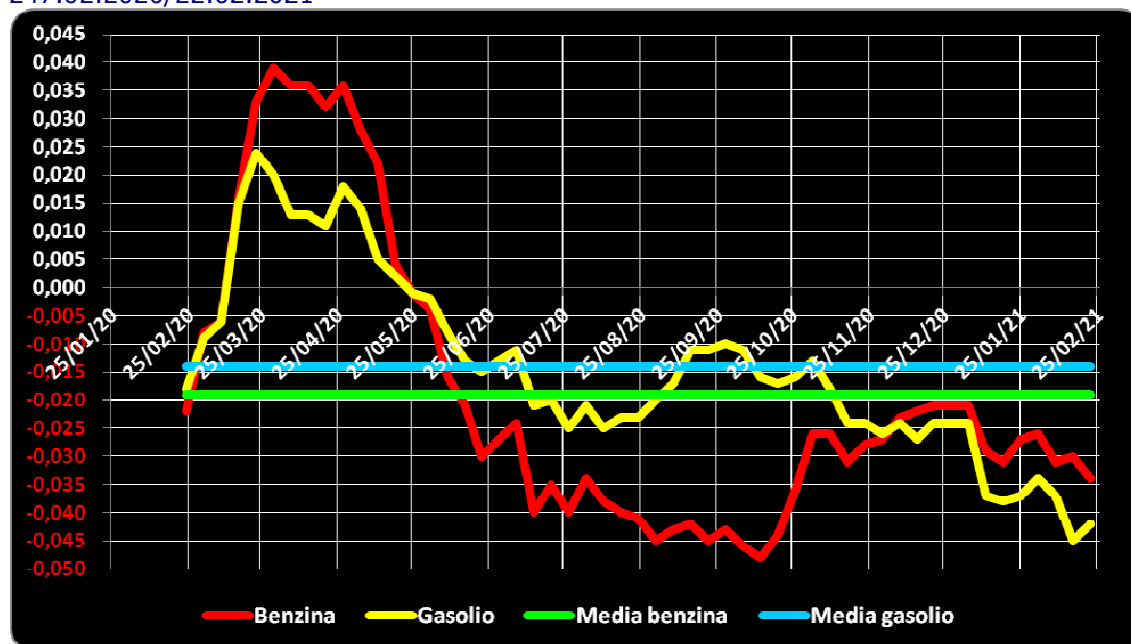
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,697	1	Svezia	1,559
2	Danimarca	1,571	2	Finlandia	1,436
3	Grecia	1,539	3	Belgio	1,409
4	Finlandia	1,536	4	ITALIA	1,391
5	ITALIA	1,519	5	Olanda	1,380
6	Portogallo	1,508	6	Francia	1,362
7	Svezia	1,505	7	Portogallo	1,344
8	Francia	1,465	8	Danimarca	1,339
9	Germania	1,463	9	Germania	1,291
10	Irlanda	1,358	10	Grecia	1,280
MEDIA U.E. 28		1,312	MEDIA U.E. 28		1,230
MEDIA U.E. 19		1,352	MEDIA U.E. 19		1,247

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 febbraio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,034 [era pari a -0,030 nella ultima rilevazione del 15.02.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,042 [nella data del 15.02.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,045].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 24 febbraio 2020 al 22 febbraio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,019, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,014 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 247.02.2020/22.02.2021



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.02.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,002 euro/litro su totali 1,519 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,868 euro/litro su 1,391 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.02.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,116	1,697	1 ITALIA	0,868	1,391
2 Finlandia	1,020	1,536	2 Belgio	0,845	1,409
3 Grecia	1,009	1,539	3 Francia	0,836	1,362
4 ITALIA	1,002	1,519	4 Finlandia	0,788	1,436
5 Svezia	0,956	1,505	5 Svezia	0,780	1,559
6 Portogallo	0,950	1,508	6 Olanda	0,769	1,380
7 Danimarca	0,940	1,571	7 Portogallo	0,765	1,344
8 Francia	0,936	1,465	8 Irlanda	0,756	1,270
9 Germania	0,888	1,463	9 Danimarca	0,704	1,339
10 Irlanda	0,875	1,358	(*) MEDIA U.E. 19	0,681	1,247
11 Belgio	0,835	1,355	10 Germania	0,677	1,291
(*) MEDIA U.E. 19	0,822	1,352	11 Slovenia	0,672	1,156
(*) MEDIA U.E. 27	0,786	1,312	12 Grecia	0,668	1,280
12 Estonia	0,783	1,317	13 Croazia	0,658	1,268
13 Croazia	0,770	1,302	Malta	0,658	1,210
14 Slovacchia	0,759	1,292	(*) MEDIA U.E. 27	0,658	1,230
15 Malta	0,754	1,340	14 Lettonia	0,625	1,159
16 Lettonia	0,737	1,257	15 Ungheria	0,597	1,180
17 Spagna	0,693	1,268	16 Cipro	0,595	1,155
18 Cechia	0,688	1,114	17 Austria	0,594	1,135
19 Austria	0,684	1,166	18 Slovacchia	0,587	1,135
20 Lituania	0,669	1,167	19 Spagna	0,579	1,151

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lussemburgo	0,650	1,222	20 Cechia	0,570	1,076
22 Slovenia	0,644	1,103	21 Estonia	0,568	1,177
23 Cipro	0,617	1,113	22 Lituania	0,564	1,109
24 Ungheria	0,599	1,127	23 Polonia	0,532	1,083
25 Polonia	0,576	1,085	24 Lussemburgo	0,520	1,136
26 Romania	0,546	1,073	25 Romania	0,515	1,072
27 Bulgaria	0,522	0,954	26 Bulgaria	0,489	0,952

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **22.02.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 130,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,4 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 129,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro.

Per i dati che costituiscono la **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI FEBBRAIO**, si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 130,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,4 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 129,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 129,6 % del-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent /litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,6 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 128,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
22.02.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,526	0,517	-0,009	-4,3%	0,572	0,523	-0,049	-30,4%
Imposte	0,786	1,002	+0,216	104,3%	0,658	0,868	+0,210	130,4%
Prezzo finale	1,312	1,519	+0,207	100,0%	1,230	1,391	+0,161	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,510	0,499	-0,011	-5,4%	0,554	0,505	-0,049	-30,6%
Imposte	0,782	0,998	+0,216	105,4%	0,655	0,864	+0,209	130,6%
Prezzo finale	1,292	1,497	+0,205	100,0%	1,209	1,369	+0,160	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,497	0,487	-0,010	-4,9%	0,541	0,493	-0,048	-29,6%
Imposte	0,780	0,996	+0,216	104,9%	0,652	0,862	+0,210	129,6%
Prezzo finale	1,277	1,483	+0,206	100,0%	1,193	1,355	+0,162	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2021 – 26.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.02.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,530	0,517	-0,013	-7,8%	0,566	0,523	-0,043	-29,9%
Imposte	0,822	1,002	+0,180	107,8%	0,681	0,868	+0,187	129,9%
Prezzo finale	1,352	1,519	+0,167	100,0%	1,247	1,391	+0,144	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,513	0,499	-0,014	-8,4%	0,548	0,505	-0,043	-29,9%
Imposte	0,818	0,998	+0,180	108,4%	0,677	0,864	+0,187	129,9%
Prezzo finale	1,331	1,497	+0,166	100,0%	1,225	1,369	+0,144	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,501	0,487	-0,014	-8,4%	0,535	0,493	-0,042	-28,8%
Imposte	0,816	0,996	+0,180	108,4%	0,674	0,862	+0,188	128,8%
Prezzo finale	1,317	1,483	+0,166	100,0%	1,209	1,355	+0,146	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**