

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 10/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 12 MARZO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,7/+1,0 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 05/03/2021 AL 12/03/2021

	GIO 04/03	GIO 11/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	66,74	69,63	+2,89
Cambio US\$/€	1,2034	1,1969	-0,0065
Quotazione greggio Brent €/bar.	55,46	58,18	+2,72
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,389	0,414	+0,025
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,379	0,388	+0,009
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,606	1,621	+0,015
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,482	1,496	+0,014

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 05/03/2021 AL 11/03/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,614	100,00%	1,489	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,020	63,15%	0,886	59,46%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,390	24,17%	0,378	25,39%
Oneri e margini distribuzione	0,205	12,68%	0,226	15,15%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

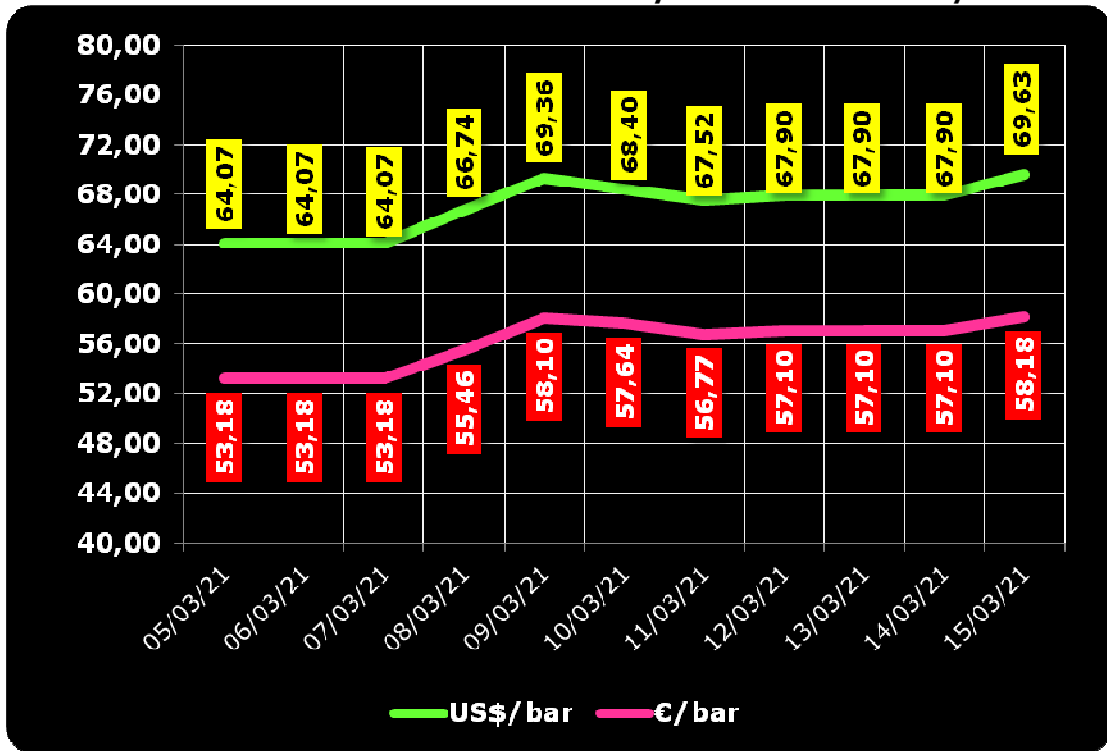
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 08/03/2021 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,550	1,345	+0,205	1,421	1,248	+0,173
IMPOSTE	1,008	0,796	+0,212	0,874	0,661	+0,213
PREZZO INDUSTRIALE	0,542	0,549	-0,007	0,547	0,547	-0,040

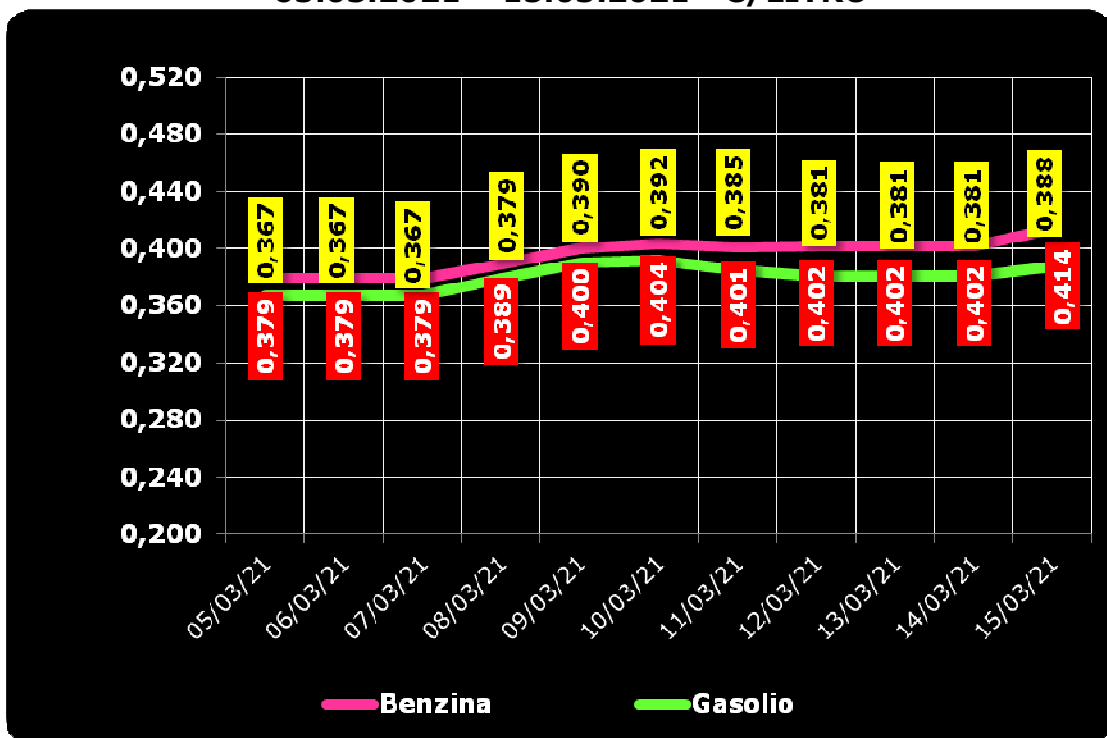
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 05.03.2021 – 15.03.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 05.03.2021 – 15.03.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,7/+1,0 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,2 % PER LA BENZINA E PER IL 59,5 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 04/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,72 euro/barile** [ossia da 55,46 a 58,18 euro /barile, con una media di 57,18 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1919 dollari per un euro contro una media di 1,2075 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +0,9 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,379 euro/litro a 0,388, con una media settimanale pari a 0,385] ed è **AUMENTATA di +2,5 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,389 a 0,414 con media settimanale pari a 0,402], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,1 ED A +3,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 4 marzo **SONO VARIATI di +1,5 cent/litro per la benzina e di +1,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,4 cent/litro;** per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+1,6 cent/litro e pari a +1,6 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,6**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,2** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A +1,2 cent/litro per la benzina ed a +1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,1 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +3,1 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto piena incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in incremento (+0,8 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 26.02.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,5/0,7 CENT/LI-**

TRO IN PIÙ»] sono state confermate, ma in misura quasi doppia rispetto alla previsione, in forza di una consistente lievitazione delle quotazioni dei prodotti finiti dallo scorso venerdì (+3,0 cent/litro con IVA sia per la benzina che per il gasolio): nei primi 4 giorni da venerdì 5 marzo, infatti, i **PREZZI PRACTICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +1,2 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,1 cent/litro**; per la modalità in "*self*", la variazione per la benzina è pari a +1,2 cent/litro e pari a +1,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari ancora a +1,2**), e per la modalità in "*servito*", la variazione è pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,0**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) una **VARIAZIONE PARI A +0,8 cent/litro** per la benzina ed a **+0,8 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a +0,8**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,6/31,9 cent/litro in modalità "*servito*" e di 11,6/14,1 in modalità "*self*" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 12 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +6,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +8,3 cent/litro e di +4,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +6,0 cent/litro per la benzina e di +6,0 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione dell'8 marzo 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,2 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3], mentre le imposte, nella settimana dal 5 marzo all'11 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 63,15 % e per il 59,46 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.03.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 3 marzo 2021 al 9 marzo 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [da un minimo di 9,3 per la modalità "*self*" (8,3 per la benzina e 9,5 per il gasolio) ad un massimo di 16,3 per la modalità "*servito*" (13,6 per la benzina e 17,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,2 cent/litro [tra un minimo di 13,0 per modalità "*self*"*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

(11,5 per la benzina e 13,4 per il gasolio) ed un massimo di 33,7 per modalità "servito" (29,9 per la benzina e 34,7 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,5 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,3 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 24 febbraio 2021 al 2 marzo 2021 [+11,5 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 marzo 2021 al 9 marzo 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent /litro 9,5 (ossia 14,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,6 (ossia 16,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 24 febbraio 2021 al 2 marzo 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,0 e +11,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,9 cent/litro (ossia 9,1 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,4 cent/litro (9,7 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 24 febbraio 2021 al 2 marzo 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,5 e pari a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 6 marzo 2021 a venerdì 12 marzo 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 3 marzo 2021 al mercoledì 10 marzo 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1892 vs/ 1,2048] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +3,92 euro/barile [dollari/barile +3,83, con quotazioni sui 67,9], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 53,18 di mercoledì 03/03 al valore finale del 10/03, pari a 57,10 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 03/03/2021-10/03/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 03/03	MER 10/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,07	67,90	+ 3,83 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2048	1,1892	- 0,0056 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,18	57,10	+ 3,92 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 10, giovedì 11, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,73 dollari/barile) attestandosi su 69,63 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1969 per euro, corrispondono ad euro/barile 58,18.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/03/2021-11/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 04/03	GIO 11/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	66,74	69,63	+ 2,89 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2034	1,1969	- 0,0065 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	55,46	58,18	+ 2,72 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 03/03 al mercoledì 10/03 è aumentata con una variazione pari a +0,023 euro/litro [ovvero da 0,379 a 0,402 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,028, mentre il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,014 euro/litro [da 0,367 a 0,381 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,017 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 03/03/2021 – 10/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,379	0,367
Fine rilevazione	0,402	0,381
Differenza senza IVA	+0,023	+0,014
Differenza con IVA	+0,028	+0,017

Rispetto al dato di mercoledì 10/03, **nella giornata di giovedì 11/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,9 cent/litro per il gasolio e di +1,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 04/03 a giovedì 11/03 è VARIATO per la benzina di +1,5 cent/litro e di +1,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 11 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,7 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,1 per il gasolio ed incremento di +3,1 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in incremento (+0,8 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 04/03/2021-11/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,389	0,379	1,606	1,482
Fine rilevazione	0,414	0,388	1,621	1,496
Differenza senza IVA	+0,025	+0,009		
Differenza con IVA	+0,031	+0,011	+0,015	+0,014
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,013	-0,003

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 12/02/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/02/2021 – 12/03/2021

	12/02/21	12/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2147	1,1969	-0,0178
Greggio Brent dollari/barile	61,14	69,63	+8,49
Greggio Brent euro/barile	50,33	58,18	+7,85
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,422	0,505	+0,083
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,431	0,473	+0,043
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,561	1,621	+0,060
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,436	1,496	+0,060

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 12/03/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 12/03/2020-12/03/2021

	12/03/20	12/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1336	1,1969	+0,0633
Greggio Brent dollari/barile	34,45	69,63	+35,18
Greggio Brent euro/barile	30,39	58,18	+27,79
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,296	0,505	+0,209
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,344	0,473	+0,129
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,579	1,621	+0,042
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,467	1,496	+0,029

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 05/03/2021 al 12/03/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 05/03/2021 – 12/03/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/03/21		+0,001	=0,000	+0,001
06/03/21	+0,005	+0,003	+0,004	+0,002
07/03/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
08/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
09/03/21	+0,003	+0,005	+0,005	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,012	+0,012	+0,010
10/03/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
11/03/21	=0,000	+0,001	+0,002	+0,002
12/03/21	+0,004			
TOTALE	+0,012	+0,015	+0,016	+0,014

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 05/03/2021 – 12/03/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
05/03/21		=0,000	+0,001	+0,001
06/03/21	+0,006	+0,003	+0,004	+0,002
07/03/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
08/03/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
09/03/21	+0,002	+0,005	+0,005	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,011	+0,012	+0,010
10/03/21	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
11/03/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,001
12/03/21	+0,004			
TOTALE	+0,012	+0,014	+0,016	+0,012

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 5 marzo all'11 marzo rispetto a quella dal 26 febbraio al 4 marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	26.02/04.03	05.03/11.03	Var. ±
Benzina Nord	1,430	1,438	+0,008
Benzina Centro	1,431	1,440	+0,009
Benzina Sud ed Isole	1,440	1,451	+0,011
Benzina media Italia	1,434	1,443	+0,009
Gasolio Nord	1,284	1,288	+0,004
Gasolio Centro	1,290	1,292	+0,002
Gasolio Sud ed Isole	1,297	1,300	+0,003
Gasolio media Italia	1,290	1,293	+0,003

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 5 marzo 2021-11 marzo 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 5 marzo 2021 all'11 marzo 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,032 ed a modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,041 ed in modalità «servito» pari a +0,178 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,555	1,428	+0,013	+0,013
Prezzo «servito» tutta la rete	1,699	1,578	+0,013	+0,013
Prezzo «self» rete «colorata»	1,560	1,434	+0,013	+0,014
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,731	1,612	+0,013	+0,013
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,528	1,393	+0,013	+0,010
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,569	1,434	+0,013	+0,010

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 5 marzo all'11 marzo 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **24,17 %** per la benzina ed al **25,39 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 5 marzo all'11 marzo 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,68 %** per la benzina e del **15,15 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 5 marzo all'11 marzo 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **63,15 %** ed al **59,46 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 05/03/2021-11/03/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,614	100,00%	1,489	100,00%
IVA 22 %	0,291	18,03%	0,269	18,03%
Accisa	0,728	45,12%	0,617	41,43%
Totale imposte	1,020	63,15%	0,886	59,46%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,390	24,17%	0,378	25,39%
Ricavo industriale	0,205	12,68%	0,226	15,15%
Prezzo industriale	0,595	36,85%	0,604	40,54%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.03.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 08.03.2021 con la benzina a **1,550** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Germania, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,345 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,382 euro/litro**; con il gasolio a **1,421** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Olanda, Francia, Portogallo, Danimarca, Germania ed Irlanda, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,248 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,269.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.03.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,85 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,10 % e quello del gasolio è salito di un +0,90 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,73 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+2,02 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+2,38 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+1,94 %** contro la media ponderata pari a **+1,36 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 01.08.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile per la benzina [al quinto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.03.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

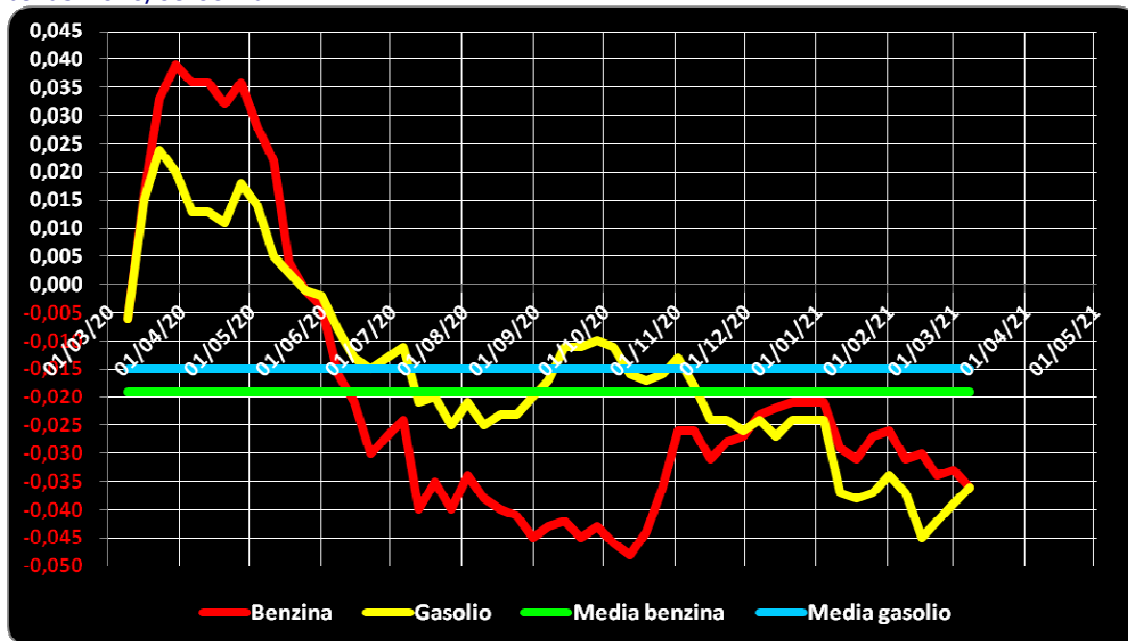
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,721	1	Svezia	1,576
2	Danimarca	1,610	2	Finlandia	1,457
3	Grecia	1,572	3	Belgio	1,423
4	Finlandia	1,562	4	ITALIA	1,421
5	ITALIA	1,550	5	Olanda	1,398
6	Portogallo	1,543	6	Francia	1,376
7	Svezia	1,538	7	Portogallo	1,360
8	Germania	1,506	8	Danimarca	1,337
9	Francia	1,490	9	Germania	1,317
10	Belgio	1,407	10	Irlanda	1,309
MEDIA U.E. 28		1,345	MEDIA U.E. 28		1,248
MEDIA U.E. 19		1,382	MEDIA U.E. 19		1,269

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'8 marzo 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,036 [era pari a -0,033 nella ultima rilevazione del 01.03.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso sul valore di euro/litro -0,036 [nella data del 01.03.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,039].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 9 marzo 2020 all'8 marzo 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,019, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,015 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.03.2020/08.03.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 08.03.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,008 euro/litro** su totali **1,550** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,874 euro/litro** su **1,421** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.03.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,120	1,721	1 ITALIA	0,874	1,421
2 Finlandia	1,025	1,562	2 Belgio	0,847	1,423
3 Grecia	1,016	1,572	3 Francia	0,838	1,376
4 ITALIA	1,008	1,550	4 Finlandia	0,793	1,457
5 Portogallo	0,957	1,543	5 Irlanda	0,780	1,309
6 Svezia	0,953	1,538	6 Svezia	0,777	1,576
7 Danimarca	0,948	1,610	7 Olanda	0,772	1,398
8 Francia	0,940	1,490	8 Portogallo	0,768	1,360
9 Irlanda	0,900	1,396	9 Danimarca	0,703	1,337
10 Germania	0,895	1,506	(*) MEDIA U.E. 19	0,686	1,269
11 Belgio	0,844	1,407	10 Germania	0,681	1,317
12 Cechia	0,839	1,286	11 Slovenia	0,678	1,189
(*) MEDIA U.E. 19	0,828	1,382	12 Grecia	0,673	1,306
(*) MEDIA U.E. 27	0,796	1,345	13 Croazia	0,661	1,284
13 Estonia	0,787	1,346	(*) MEDIA U.E. 27	0,661	1,248
14 Croazia	0,777	1,340	14 Malta	0,657	1,210
15 Slovacchia	0,766	1,333	15 Lettonia	0,627	1,168
16 Malta	0,754	1,340	16 Cipro	0,600	1,185
17 Lettonia	0,738	1,268	17 Austria	0,598	1,156
18 Spagna	0,697	1,294	18 Slovacchia	0,593	1,174
19 Austria	0,689	1,196	19 Ungheria	0,588	1,175
20 Lituania	0,675	1,202	20 Spagna	0,583	1,173

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
21	Lussemburgo	0,654	1,254	21	Estonia	0,575	1,217
22	Slovenia	0,651	1,142	22	Lituania	0,567	1,126
23	Cipro	0,622	1,144	23	Cechia	0,565	1,086
24	Ungheria	0,596	1,151	24	Polonia	0,525	1,082
25	Polonia	0,569	1,090	25	Lussemburgo	0,521	1,139
26	Romania	0,548	1,091	26	Romania	0,517	1,091
27	Bulgaria	0,522	0,954	27	Bulgaria	0,489	0,952

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **01.03.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 125,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 128,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 127,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,1 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
08.03.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,549	0,542	-0,007	-3,4%	0,587	0,547	-0,040	-23,1%
Imposte	0,796	1,008	+0,212	103,4%	0,661	0,874	+0,213	123,1%
Prezzo finale	1,345	1,550	+0,205	100,0%	1,248	1,421	+0,173	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,544	0,536	-0,008	-3,8%	0,584	0,542	-0,042	-24,7%
Imposte	0,791	1,007	+0,216	103,8%	0,661	0,873	+0,212	124,7%
Prezzo finale	1,335	1,543	+0,208	100,0%	1,245	1,415	+0,170	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,508	0,498	-0,010	-4,9%	0,550	0,504	-0,046	-28,0%
Imposte	0,782	0,998	+0,216	104,9%	0,654	0,864	+0,210	128,0%
Prezzo finale	1,290	1,496	+0,206	100,0%	1,204	1,368	+0,164	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 10/2021 – 12.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
08.03.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,554	0,542	-0,012	-7,1%	0,583	0,547	-0,036	-23,7%
Imposte	0,828	1,008	+0,180	107,1%	0,686	0,874	+0,188	123,7%
Prezzo finale	1,382	1,550	+0,168	100,0%	1,269	1,421	+0,152	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,549	0,536	-0,013	-7,8%	0,580	0,542	-0,038	-25,3%
Imposte	0,827	1,007	+0,180	107,8%	0,685	0,873	+0,188	125,3%
Prezzo finale	1,376	1,543	+0,167	100,0%	1,265	1,415	+0,150	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,511	0,498	-0,013	-7,8%	0,545	0,504	-0,041	-27,9%
Imposte	0,819	0,998	+0,179	107,8%	0,676	0,864	+0,188	127,9%
Prezzo finale	1,330	1,496	+0,166	100,0%	1,221	1,368	+0,147	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**