

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 11/21**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 19 MARZO 2021  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN RIDUZIONE [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ⬅**

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/03/2021 AL 18/03/2021**

	<b>GIO 11/03</b>	<b>GIO 18/03</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	69,63	63,28	<b>-6,35</b>
Cambio US\$/€	1,1969	1,1912	<b>-0,0057</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	58,18	53,12	<b>-5,06</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,414	0,393	<b>-0,021</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,388	0,368	<b>-0,020</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,621	1,636	<b>+0,015</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,496	1,507	<b>+0,011</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 11/03/2021 AL 18/03/2021 - €/LITRO**

<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,630</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,502</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,022	62,72%	0,888	59,10%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,409	25,09%	0,385	25,65%
Oneri e margini distribuzione	0,199	12,19%	0,229	15,25%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

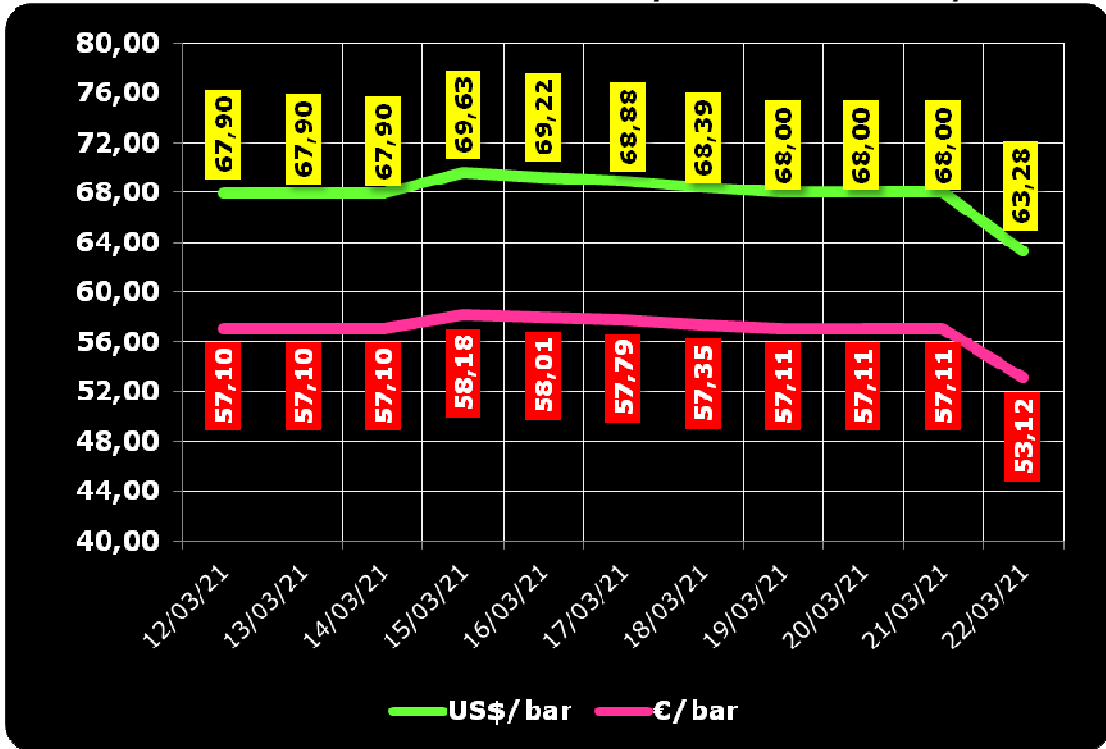
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 15/03/2021 €/LITRO**

<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,566	1,358	+0,208	1,436	1,262	+0,174
IMPOSTE	1,011	0,795	+0,216	0,876	0,666	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,555	0,563	<b>-0,008</b>	0,560	0,596	<b>-0,036</b>

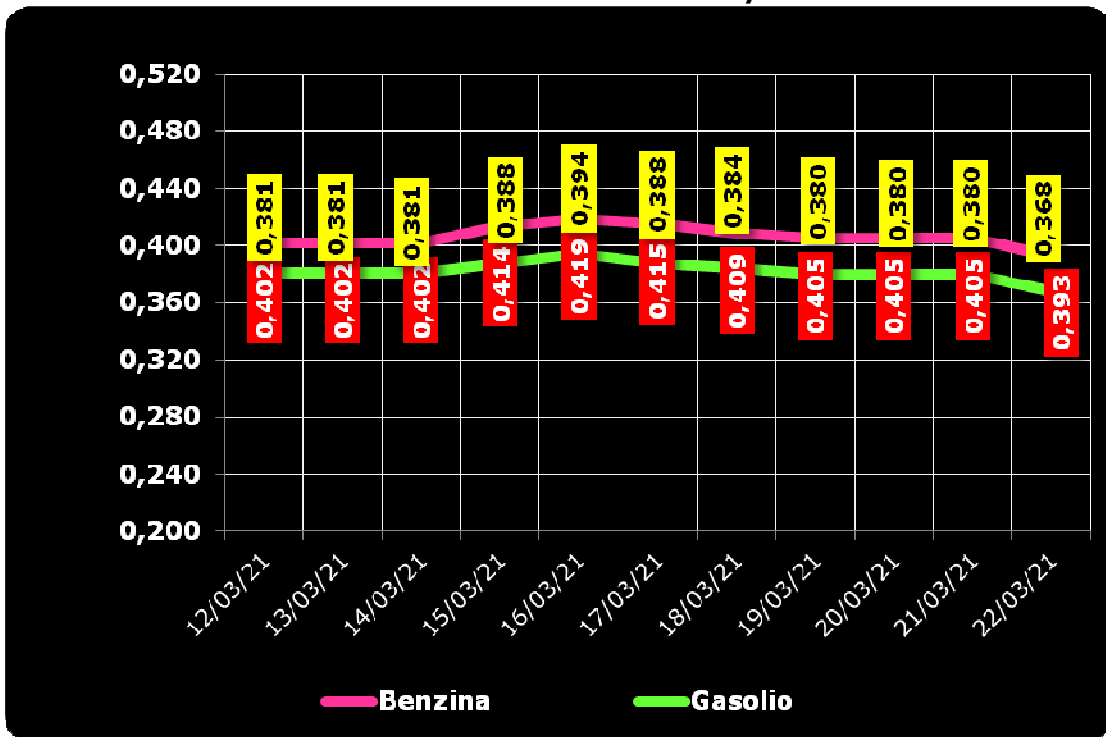
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021  
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 12.03.2021 – 22.03.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 12.03.2021 – 22.03.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5 €C].  
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,7 % PER LA BENZINA E PER IL 59,1 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE IN LENTA DIMINUZIONE – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO:** «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 11/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È REPENTINAMENTE DIMINUITO con una variazione di -5,06 euro/barile** [ossia da 58,18 a 53,11 euro/barile, con una media di 56,97 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con una media settimanale pari a 1,1923 dollari per un euro contro una media di 1,1919 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -2,0 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,388 euro/litro a 0,368, con una media settimanale pari a 0,383] ed è **DIMINUITA di -2,1 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,414 a 0,393 con media settimanale pari a 0,408], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -2,4 ED A -2,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 11 marzo **SONO VARIATI di +1,5 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+1,5 cent/litro e pari a +1,1 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,2**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+1,3 cent/litro per la benzina ed a +1,1** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,7 cent/litro per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,7**]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -2,4 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -2,6 cent/litro per la benzina, quasi tutte nell'ultima chiusura di mercato] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in lieve incremento (+0,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 12.03.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due mo-**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

dalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,7/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ»] **sono state confermate dai dati reali**: nei primi 4 giorni da venerdì 12 marzo, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,9 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +1,2 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,0**), e per la **modalità in "servito", la variazione** è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,7 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,8**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) una **VARIAZIONE PARI A +0,6 cent/litro** per la benzina ed a **+0,7 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 27,9/32,3 cent/litro in modalità "servito" e di 11,1/14,7 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 19 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,9 cent/litro e di -0,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +6,2 cent/litro per la benzina e di +5,7 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 15 marzo 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,6 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,2], mentre le imposte, nella settimana dal 12 marzo al 18 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 62,72 % e per il 59,10 % su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.03.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 10 marzo 2021 al 16 marzo 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,7 cent/litro [da un minimo di 9,0 per la modalità "self" (8,1 per la benzina e 9,2 per il gasolio) ad un massimo di 15,9 per la modalità "servito" (13,0 per la benzina e 16,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,9 cent/litro [tra un minimo di 12,9 per modalità "self" (11,1 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 33,1 per modalità

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

"servito" (28,9 per la benzina e 33,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,3 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 10 marzo 2021 al 16 marzo 2021 [+11,0 cent/litro su rete "colorata" e +18,2 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 3 marzo 2021 al 9 marzo 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent /litro 9,4 (ossia 14,5 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,4 (ossia 16,3 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 3 marzo 2021 al 9 marzo 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,5 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,1 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,6 cent/litro (9,9 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 3 marzo 2021 al 9 marzo 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,9 e pari a +9,4 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 13 marzo 2021 a venerdì 19 marzo 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 10 marzo 2021 al mercoledì 17 marzo 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1907 vs/ 1,1892] la quotazione del greggio di riferimento Brent è STABILE, con una variazione di solo +0,01 euro/barile [dollari/barile +0,10, con quotazioni sui 68,0], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 57,10 di mercoledì 10/03 al valore finale del 17/03, pari a 57,11 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/03/2021-17/03/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 10/03	MER 17/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	67,90	68,00	<b>+ 0,10 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1892	1,1907	<b>+ 0,0015 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	57,10	57,11	<b>+ 0,01 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 17, giovedì 18, **la quotazione del greggio Brent è drasticamente calata (-4,72 dollari/barile) attestandosi su 63,38 dollari/**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**barile, che ad un tasso di cambio in lievissimo apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1912 per euro, corrispondono ad euro/barile 53,12.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/03/2021-18/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 11/03	GIO 18/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	69,63	63,28	- <b>6,35 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1969	1,1912	- <b>0,0057 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	58,18	53,12	- <b>5,06 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 10/03 al mercoledì 17/03 è aumentata con una variazione pari a +0,003 euro/litro [ovvero da 0,402 a 0,405 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,004, mentre il gasolio presenta una variazione in lieve decremento pari a -0,001 euro/litro [da 0,381 a 0,380 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,001 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/03/2021 – 17/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,402	0,381
Fine rilevazione	0,405	0,380
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,003</b>	<b>-0,001</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,004</b>	<b>-0,001</b>

Rispetto al dato di mercoledì 17/03, **nella giornata di giovedì 18/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,5 cent/litro per il gasolio e di -1,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 11/03 a giovedì 18/03 è VARIATO per la benzina di +1,5 cent/litro e di +1,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,1 cent/litro per la benzina e più alti di +1,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,2 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,4 per il gasolio e decremento di -2,1 cent/litro per la benzina, quasi tutto realizzato nell'ultima seduta di mercato) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in leggero incremento (+0,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/03/2021-18/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,414	0,388	1,621	1,496
Fine rilevazione	0,393	0,368	1,636	1,507
Differenza senza IVA	-0,021	-0,020		
Differenza con IVA	-0,026	-0,024	+0,015	+0,011
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,011	+0,012

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 19/02/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/02/2021 – 19/03/2021

	19/02/21	19/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2084	1,1912	-0,0172
Greggio Brent dollari/barile	64,69	63,28	-1,41
Greggio Brent euro/barile	53,04	53,12	+0,08
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,450	0,479	+0,029
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,453	0,449	-0,004
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,574	1,636	+0,062
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,450	1,507	+0,057

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 19/03/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/03/2020-19/03/2021

	19/03/20	19/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0934	1,1912	+0,0978
Greggio Brent dollari/barile	26,93	63,28	+36,35
Greggio Brent euro/barile	24,63	53,12	+28,49
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,179	0,479	+0,300
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,259	0,449	+0,190
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,555	1,636	+0,081
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,444	1,507	+0,063

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 12/03/2021 al 18/03/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/03/2021 – 19/03/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/03/21		+0,002	+0,002	+0,001
13/03/21	+0,004	+0,004	+0,004	+0,004
14/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
15/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
16/03/21	+0,002	+0,003	+0,004	+0,003
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,011</b>	<b>+0,012</b>	<b>+0,009</b>
17/03/21	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
18/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
19/03/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,013</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/03/2021 – 19/03/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/03/21		+0,001	+0,001	+0,002
13/03/21	+0,005	+0,003	+0,003	+0,002
14/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
15/03/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
16/03/21	+0,002	+0,003	+0,003	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,008</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,007</b>
17/03/21	=0,000	+0,002	+0,001	+0,003
18/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
19/03/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,011</b>

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 12 marzo al 18 marzo rispetto a quella dal 5 marzo all'11 marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

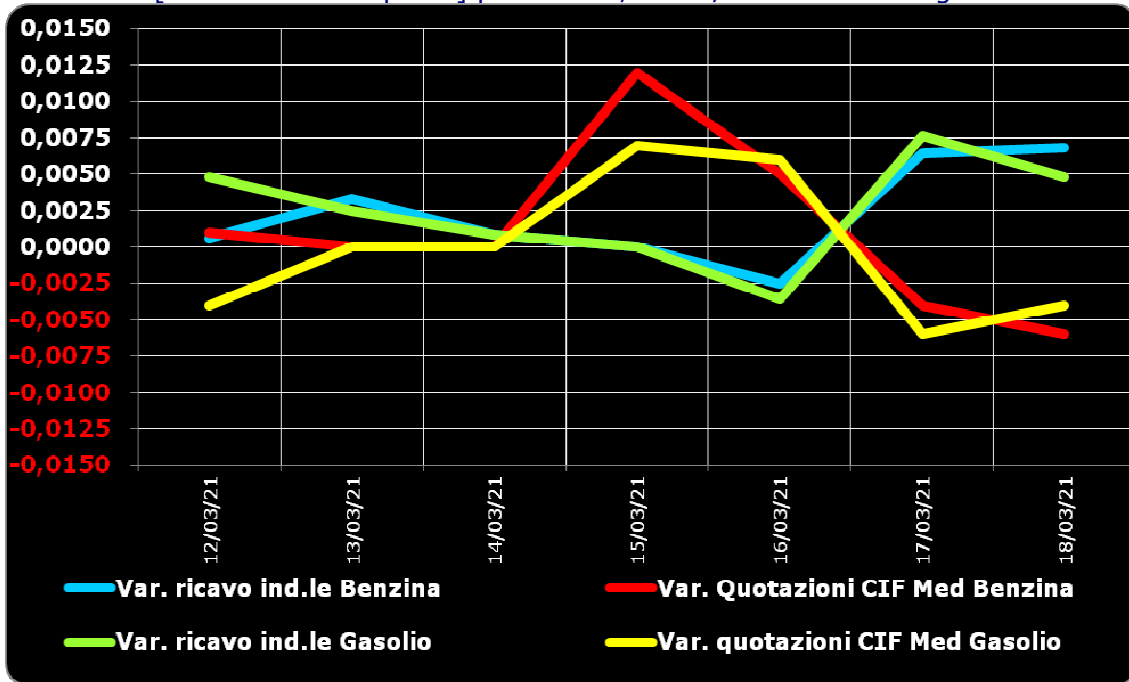
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	05.03/11.03	12.03/18.03	Var. ±
Benzina Nord	1,438	1,461	<b>+0,023</b>
Benzina Centro	1,440	1,461	<b>+0,021</b>
Benzina Sud ed Isole	1,451	1,473	<b>+0,022</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,443</b>	<b>1,465</b>	<b>+0,022</b>
Gasolio Nord	1,288	1,296	<b>+0,008</b>
Gasolio Centro	1,292	1,300	<b>+0,008</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,300	1,306	<b>+0,006</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,293</b>	<b>1,301</b>	<b>+0,008</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 12 marzo 2021-18 marzo 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

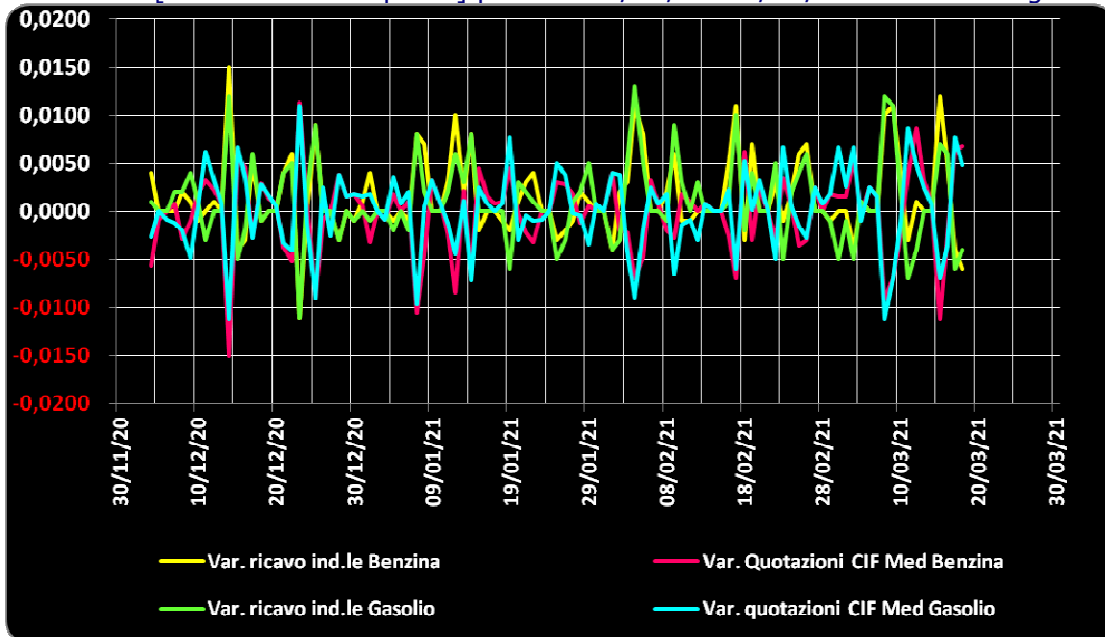
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/03-18/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 3 dicembre 2020 al 18 marzo 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 03/12/20-18/03/21 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 12 marzo 2021 al 18 marzo 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,030 ed a modalità «servito» pari a +0,157 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,041 ed in modalità «servito» pari a +0,176 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,572	1,442	<b>+0,017</b>	<b>+0,014</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,713	1,589	<b>+0,014</b>	<b>+0,011</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,577	1,448	<b>+0,017</b>	<b>+0,014</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,744	1,624	<b>+0,013</b>	<b>+0,012</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,547	1,407	<b>+0,019</b>	<b>+0,014</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,587	1,448	<b>+0,018</b>	<b>+0,014</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 marzo al 18 marzo 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **25,09 %** per la benzina ed al **25,65 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 12 marzo al 18 marzo 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,19 %** per la benzina e del **15,25 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 12 marzo al 18 marzo 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **62,72 %** ed al **59,10 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 12/03/2021-18/03/2021 -

<b>Composizione media prezzo</b>	<b>Benzina</b>	<b>%</b>	<b>Gasolio</b>	<b>%</b>
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,630</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,502</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,294	18,03%	0,271	18,03%
Accisa	0,728	44,69%	0,617	41,07%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,022</b>	<b>62,72%</b>	<b>0,888</b>	<b>59,10%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,409	25,09%	0,385	25,65%
Ricavo industriale	0,199	12,19%	0,229	15,25%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,608</b>	<b>37,28%</b>	<b>0,614</b>	<b>40,90%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.03.2021.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.03.2021** con la benzina a **1,566** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Germania, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,358 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,400 euro/litro**; con il gasolio a **1,436** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Olanda, Francia, Portogallo, Danimarca, Irlanda e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,262 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,280.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.03.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,31 % e quello del gasolio è salito di un +1,05 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**+0,78 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+2,50 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+2,73 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+2,23 %** contro la media ponderata pari a **+1,36 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.08.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al quarto posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.03.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

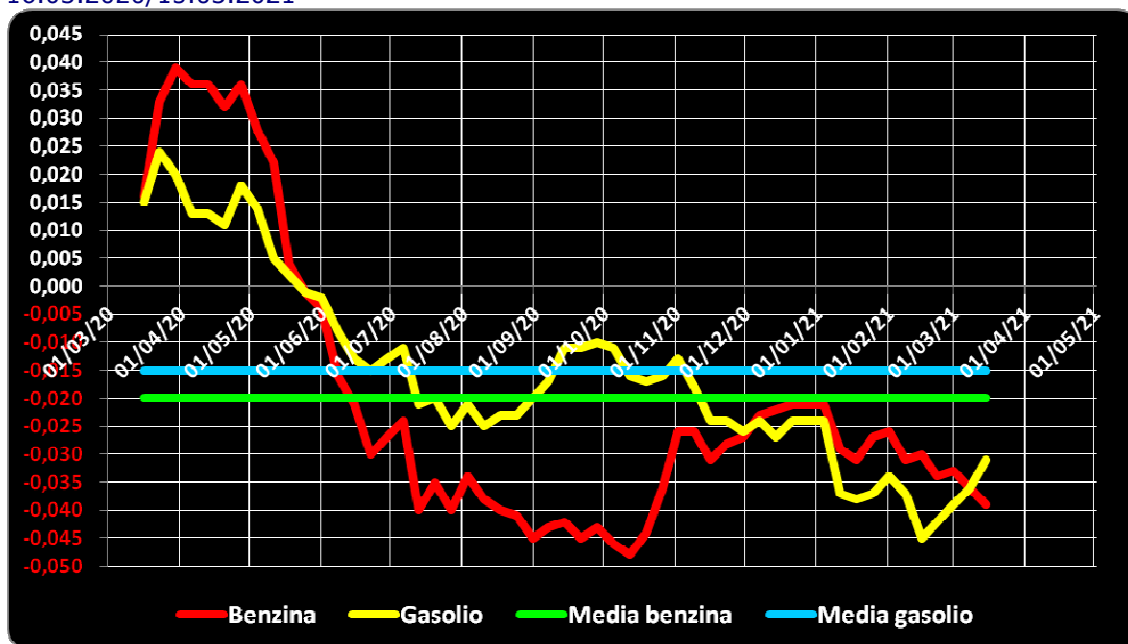
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,747	1	Svezia	1,582
2	Danimarca	1,637	2	Finlandia	1,478
3	Finlandia	1,595	3	Belgio	1,439
4	Grecia	1,593	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,436</b>
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,566</b>	5	Olanda	1,405
6	Portogallo	1,560	6	Francia	1,390
7	Svezia	1,557	7	Portogallo	1,368
8	Germania	1,524	8	Danimarca	1,364
9	Francia	1,510	9	Irlanda	1,341
10	Belgio	1,437	10	Germania	1,325
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,358</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,262</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,400</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,280</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 15 marzo 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,039 [era pari a -0,036 nella ultima rilevazione del 08.03.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso sul valore di euro/litro -0,031 [nella data del 08.03.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,036].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 16 marzo 2020 al 15 marzo 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,020, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,015 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.03.2020/15.03.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, l'Italia si **colloca al 15.03.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,011 euro/litro** su totali **1,566** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,876 euro/litro su 1,436 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.03.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,124</b>	<b>1,747</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,876</b>	<b>1,436</b>
2 Finlandia	<b>1,031</b>	<b>1,595</b>	2 Belgio	<b>0,850</b>	<b>1,439</b>
3 Grecia	<b>1,020</b>	<b>1,593</b>	3 Francia	<b>0,841</b>	<b>1,390</b>
<b>4 ITALIA</b>	<b>1,011</b>	<b>1,566</b>	4 Finlandia	<b>0,797</b>	<b>1,478</b>
5 Portogallo	<b>0,960</b>	<b>1,560</b>	5 Irlanda	<b>0,786</b>	<b>1,341</b>
6 Svezia	<b>0,957</b>	<b>1,557</b>	6 Svezia	<b>0,778</b>	<b>1,582</b>
7 Danimarca	<b>0,954</b>	<b>1,637</b>	7 Olanda	<b>0,774</b>	<b>1,405</b>
8 Francia	<b>0,943</b>	<b>1,510</b>	8 Portogallo	<b>0,769</b>	<b>1,368</b>
9 Irlanda	<b>0,907</b>	<b>1,431</b>	9 Danimarca	<b>0,709</b>	<b>1,364</b>
10 Germania	<b>0,898</b>	<b>1,524</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,690</b>	<b>1,280</b>
11 Belgio	<b>0,850</b>	<b>1,437</b>	10 Germania	<b>0,682</b>	<b>1,325</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,834</b>	<b>1,400</b>	11 Slovenia	<b>0,680</b>	<b>1,197</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,795</b>	<b>1,358</b>	12 Grecia	<b>0,676</b>	<b>1,320</b>
12 Estonia	<b>0,787</b>	<b>1,346</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,666</b>	<b>1,262</b>
13 Croazia	<b>0,769</b>	<b>1,339</b>	13 Croazia	<b>0,663</b>	<b>1,294</b>
14 Slovacchia	<b>0,766</b>	<b>1,334</b>	14 Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
15 Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	15 Lettonia	<b>0,628</b>	<b>1,174</b>
16 Lettonia	<b>0,740</b>	<b>1,274</b>	16 Cipro	<b>0,603</b>	<b>1,204</b>
17 Lussemburgo	<b>0,702</b>	<b>1,277</b>	17 Austria	<b>0,600</b>	<b>1,168</b>
18 Spagna	<b>0,700</b>	<b>1,311</b>	18 Slovacchia	<b>0,593</b>	<b>1,174</b>
19 Cechia	<b>0,694</b>	<b>1,172</b>	Ungheria	<b>0,593</b>	<b>1,199</b>
20 Austria	<b>0,692</b>	<b>1,216</b>	19 Spagna	<b>0,583</b>	<b>1,173</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N. BENZINA</b>			<b>N. GASOLIO</b>				
	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>		<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>		
21	Lituania	<b>0,679</b>	<b>1,227</b>	20	Cechia	<b>0,575</b>	<b>1,122</b>
22	Slovenia	<b>0,654</b>	<b>1,157</b>		Estonia	<b>0,575</b>	<b>1,217</b>
23	Cipro	<b>0,624</b>	<b>1,155</b>	21	Lussemburgo	<b>0,574</b>	<b>1,167</b>
24	Ungheria	<b>0,602</b>	<b>1,180</b>	22	Lituania	<b>0,569</b>	<b>1,134</b>
25	Polonia	<b>0,575</b>	<b>1,121</b>	23	Polonia	<b>0,533</b>	<b>1,123</b>
26	Romania	<b>0,551</b>	<b>1,108</b>	24	Romania	<b>0,519</b>	<b>1,103</b>
27	Bulgaria	<b>0,522</b>	<b>0,954</b>	25	Bulgaria	<b>0,489</b>	<b>0,952</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **15.03.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,8 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 126,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>15.03.2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,563	0,555	<b>-0,008</b>	<b>-3,8%</b>	0,596	0,560	<b>-0,036</b>	<b>-20,7%</b>
Imposte	0,795	1,011	<b>+0,216</b>	<b>103,8%</b>	0,666	0,876	<b>+0,210</b>	<b>120,7%</b>
Prezzo finale	1,358	1,566	<b>+0,208</b>	<b>100,0%</b>	1,262	1,436	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,550	0,543	<b>-0,007</b>	<b>-3,4%</b>	0,588	0,548	<b>-0,040</b>	<b>-23,3%</b>
Imposte	0,793	1,008	<b>+0,215</b>	<b>103,4%</b>	0,662	0,874	<b>+0,212</b>	<b>123,3%</b>
Prezzo finale	1,343	1,551	<b>+0,208</b>	<b>100,0%</b>	1,250	1,422	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,513	0,504	<b>-0,009</b>	<b>-4,4%</b>	0,555	0,510	<b>-0,045</b>	<b>-27,3%</b>
Imposte	0,784	0,999	<b>+0,215</b>	<b>104,4%</b>	0,655	0,865	<b>+0,210</b>	<b>127,3%</b>
Prezzo finale	1,297	1,503	<b>+0,206</b>	<b>100,0%</b>	1,210	1,375	<b>+0,165</b>	<b>100,0%</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2021 – 19.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 15.03.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,566	0,555	<b>-0,011</b>	<b>-6,6%</b>	0,590	0,560	<b>-0,030</b>	<b>-19,2%</b>
Imposte	0,834	1,011	<b>+0,177</b>	<b>106,6%</b>	0,690	0,876	<b>+0,186</b>	<b>119,2%</b>
Prezzo finale	1,400	1,566	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>	1,280	1,436	<b>+0,156</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media MARZO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,555	0,543	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,583	0,548	<b>-0,035</b>	<b>-23,0%</b>
Imposte	0,829	1,008	<b>+0,179</b>	<b>107,2%</b>	0,687	0,874	<b>+0,187</b>	<b>123,0%</b>
Prezzo finale	1,384	1,551	<b>+0,167</b>	<b>100,0%</b>	1,270	1,422	<b>+0,152</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,517	0,504	<b>-0,013</b>	<b>-7,8%</b>	0,549	0,510	<b>-0,039</b>	<b>-26,4%</b>
Imposte	0,820	0,999	<b>+0,179</b>	<b>107,8%</b>	0,678	0,865	<b>+0,187</b>	<b>126,4%</b>
Prezzo finale	1,337	1,503	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>	1,227	1,375	<b>+0,148</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**