

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 12/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 26 MARZO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI DA RIBASSARE [VARIAZIONI: -0,7/-1,0 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/03/2021 AL 26/03/2021

	GIO 18/03	GIO 25/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	63,28	61,95	-1,33
Cambio US\$/€	1,1912	1,1802	-0,0110
Quotazione greggio Brent €/bar.	53,12	52,49	-0,63
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,393	0,385	-0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,368	0,352	-0,016
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,636	1,636	=0,000
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,507	1,505	-0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 19/03/2021 AL 25/03/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,636	100,00%	1,506	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,023	62,54%	0,889	59,00%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,394	24,10%	0,371	24,62%
Oneri e margini distribuzione	0,219	13,36%	0,247	16,38%

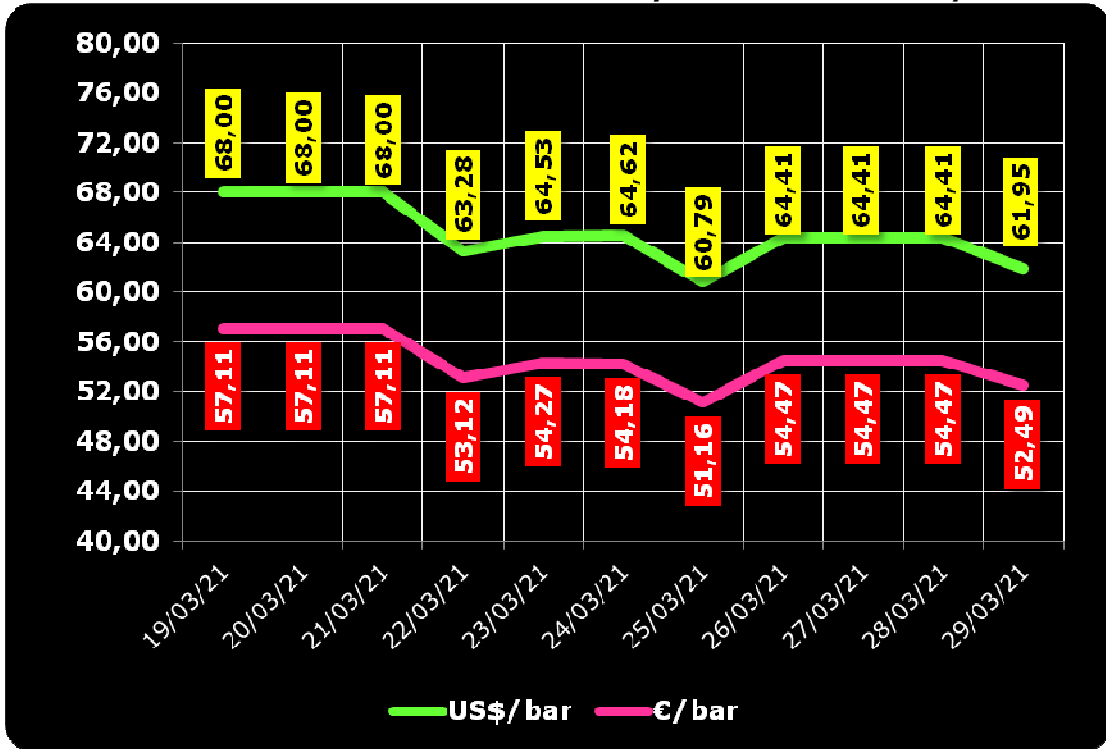
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 22/03/2021 €/LITRO

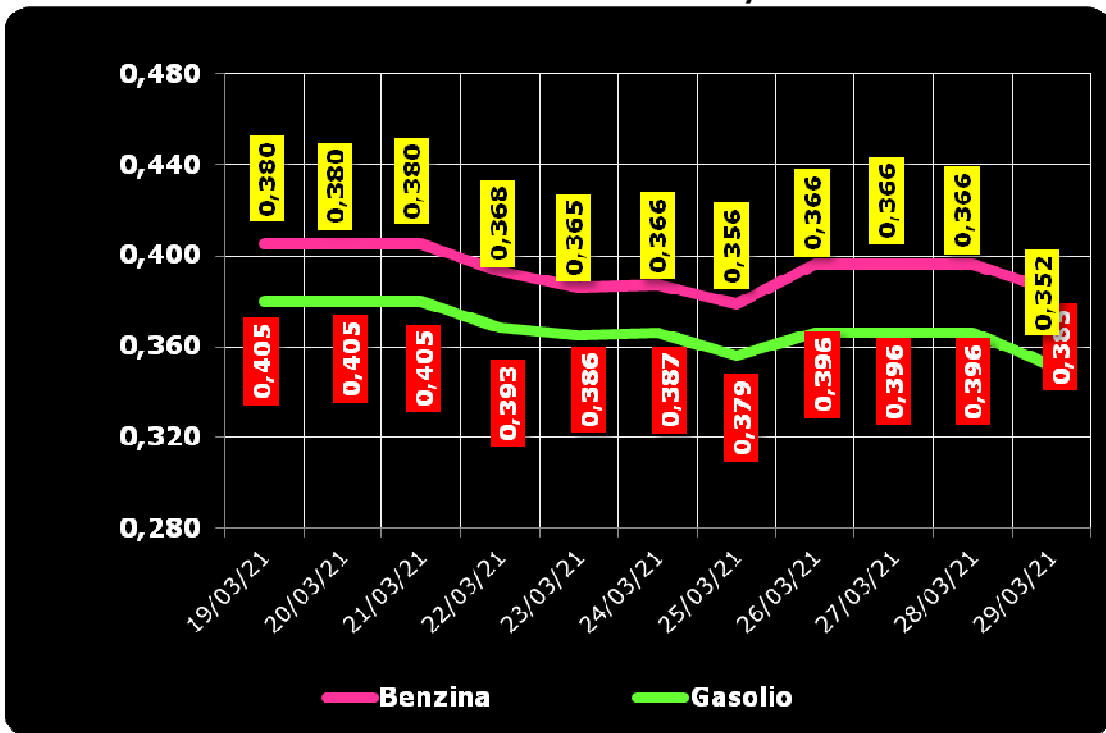
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,579	1,367	+0,212	1,445	1,265	+0,180
IMPOSTE	1,013	0,797	+0,216	0,878	0,666	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,566	0,570	-0,004	0,567	0,599	-0,032

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 19.03.2021 – 29.03.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 19.03.2021 – 29.03.2021 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: OPPORTUNO CALARE I PREZZI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,7/-1,0 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,5 % PER LA BENZINA E PER IL 59,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sia opportuna, sussistendone le condizioni, UNA DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso di settimana, dal gio-vedì precedente 18/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -0,63 euro/barile** [ossia da 53,11 a 52,49 euro/barile, con una media di 53,58 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1873 dollari per un euro contro la media di 1,1923 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -1,6 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,368 euro/litro a 0,352, con una media settimanale pari a 0,363] ed è **DIMINUITA di -0,8 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,393 a 0,385 con media settimanale pari a 0,390], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -2,0 ED A -1,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 18 marzo **SONO VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **ZERO cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,1)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a ZERO)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -2,0 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -1,0 cent/litro per la benzina, da aggiungersi al calo della settimana antecedente] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in incremento (+2,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 12.03.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI**

(ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,5 CENT/LITRO IN MENO»] **sono state confermate al ribasso dai dati reali, complice una lenta discesa dei prezzi alla pompa rispetto alle dinamiche delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati** (da venerdì -2,2 cent/litro per la benzina e -1,7 per il gasolio): nei primi 4 giorni da venerdì 19 marzo, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di ZERO cent/litro per la benzina e di -01 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a ZERO cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,1**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,1**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) una **VARIAZIONE PARI A -0,2 cent/litro** per la benzina ed a **-0,2 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a -0,2**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,7/34,0 cent/litro in modalità "servito" e di 12,9/16,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 26 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -1,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,4 cent/litro e di -3,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,5 cent/litro per la benzina e di +3,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, oltre che ragioni di opportunità, per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 22 marzo 2021, ultima disponibile**, lo "**stacco Italia delle imposte sui carburanti**" [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,6 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3], mentre le imposte, nella settimana dal 19 marzo al 25 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 62,54 % e per il 59,00 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.03.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 17 marzo 2021 al 23 marzo 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,7 cent/litro [da un minimo di 8,9 per la modalità "self" (7,9 per la benzina e 9,2 per il gasolio) ad un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (12,8 per la benzina e 16,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "**colorata**" della viabilità ordinaria e

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

mediamente superiori di 17,7 cent/litro [tra un minimo di 12,6 per modalità "self" (10,6 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ed un massimo di 32,9 per modalità "servito" (28,3 per la benzina e 34,0 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 10 marzo 2021 al 16 marzo 2021 [+10,7 cent/litro su rete "colorata" e +17,9 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 17 marzo 2021 al 23 marzo 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,3 (ossia 14,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,3 (ossia 16,0 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 10 marzo 2021 al 16 marzo 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,4 e +10,4 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,6 cent/litro (ossia 8,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,1 cent/litro (9,4 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 10 marzo 2021 al 16 marzo 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e pari a +9,6 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 20 marzo 2021 a venerdì 26 marzo 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 18 marzo 2021 al mercoledì 24 marzo 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1825 vs/ 1,1907] la quotazione del greggio di riferimento Brent è SENSIBILMENTE DIMINUITA, con una variazione di -2,64 euro/barile [dollari/barile -3,59, con quotazioni sui 64,4], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 57,11 di mercoledì 17/03 al valore finale del 24/03, pari a 54,47 euro /barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/03/2021-24/03/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 17/03	MER 24/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	68,00	64,41	- 3,59 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1907	1,1825	- 0,0082 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	57,11	54,47	- 2,64 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 24, giovedì 25, **la quotazione del greggio Brent è calata (-2,46 dollari/barile) attestandosi su 61,95 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1802 per euro, corrispondono ad euro/barile 52,49.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/03/2021-25/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 18/03	GIO 25/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,28	61,95	- 1,33 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1912	1,1802	- 0,0110 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,12	52,49	- 0,63 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 17/03 al mercoledì 24/03 è diminuita con una variazione pari a -0,006 euro/litro [ovvero da 0,405 a 0,396 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,011, mentre il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,014 euro/litro [da 0,380 a 0,366 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,017 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/03/2021 – 24/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,405	0,380
Fine rilevazione	0,396	0,366
Differenza senza IVA	-0,009	-0,014
Differenza con IVA	-0,011	-0,017

Rispetto al dato di mercoledì 24/03, **nella giornata di giovedì 25/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,7 cent/litro per il gasolio e di -1,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 18/03 a giovedì 25/03 è VARIATO per la benzina di ZERO cent /litro e di -0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,1 cent/litro per la benzina e più alti di +1,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,4 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,0 per il gasolio e decremento di -1,0 cent/litro per la benzina, unitamente ai cali maturati nella settimana antecedente) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in incremento (+2,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/03/2021-25/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,393	0,368	1,636	1,506
Fine rilevazione	0,385	0,352	1,636	1,505
Differenza senza IVA	-0,008	-0,016		
Differenza con IVA	-0,010	-0,020	=0,000	-0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,011	+0,016

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 26/02/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/02/2021 – 26/03/2021

	26/02/21	26/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2225	1,1802	-0,0423
Greggio Brent dollari/barile	66,69	61,95	-4,74
Greggio Brent euro/barile	54,55	52,49	-2,06
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,466	0,470	+0,004
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,460	0,429	-0,031
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,591	1,636	+0,045
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,467	1,505	+0,038

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 26/03/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/03/2020-26/03/2021

	26/03/20	26/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0827	1,1802	+0,0975
Greggio Brent dollari/barile	25,62	61,95	+36,33
Greggio Brent euro/barile	23,66	52,49	+28,83
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,170	0,470	+0,300
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,292	0,429	+0,138
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,539	1,636	+0,097
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,428	1,505	+0,077

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/03/2021 al 26/03/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/03/2021 – 26/03/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/03/21		+0,001	+0,001	+0,003
20/03/21	-0,002	-0,001	+0,001	-0,002
21/03/21	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
22/03/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/03/21	=0,000	-0,001	-0,002	+0,001
PRIMI 4 GG.		=0,000	=0,000	+0,002
24/03/21	=0,000	=0,000	+0,001	-0,001
25/03/21	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
26/03/21	=0,000			
TOTALE	-0,002	=0,000	=0,000	+0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/03/2021 – 26/03/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/03/21		+0,002	+0,001	+0,002
20/03/21	-0,002	-0,002	-0,001	-0,003
21/03/21	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
22/03/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
23/03/21	=0,000	-0,001	-0,002	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,001	=0,000
24/03/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
25/03/21	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
26/03/21	=0,000			
TOTALE	-0,002	-0,001	-0,002	-0,001

Le variazioni intervenute nella settimana dal 19 marzo al 25 marzo rispetto a quella dal 12 marzo al 18 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	12.03/18.03	19.03/25.03	Var. ±
Benzina Nord	1,461	1,448	-0,013
Benzina Centro	1,461	1,451	-0,010
Benzina Sud ed Isole	1,473	1,460	-0,013
Benzina media Italia	1,465	1,453	-0,012
Gasolio Nord	1,296	1,283	-0,013
Gasolio Centro	1,300	1,287	-0,013
Gasolio Sud ed Isole	1,306	1,296	-0,010
Gasolio media Italia	1,301	1,289	-0,012

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 19 marzo 2021-25 marzo 2021 sono state coerenti in misura moderata [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 19 marzo 2021 al 25 marzo 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,025 ed a modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,037 ed in modalità «servito» pari a +0,174 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,579	1,446	+0,007	+0,004
Prezzo «servito» tutta la rete	1,721	1,594	+0,008	+0,005
Prezzo «self» rete «colorata»	1,583	1,451	+0,006	+0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,751	1,628	+0,007	+0,004
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,558	1,414	+0,011	+0,007
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,597	1,454	+0,010	+0,006

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 marzo al 25 marzo 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **24,10 %** per la benzina ed al **24,62 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 19 marzo al 25 marzo 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,36 %** per la benzina e del **16,38 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 19 marzo al 25 marzo 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **62,54 %** ed al **59,00 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 19/03/2021-25/03/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,636	100,00%	1,506	100,00%
IVA 22 %	0,295	18,03%	0,272	18,03%
Accisa	0,728	44,51%	0,617	40,97%
Totale imposte	1,023	62,54%	0,889	59,00%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,394	24,10%	0,371	24,62%
Ricavo industriale	0,219	13,36%	0,247	16,38%
Prezzo industriale	0,613	37,46%	0,617	41,00%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.03.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.03.2021 con la benzina a **1,579** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Francia, Germania ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,367 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,406 euro/litro**; con il gasolio a **1,445** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Francia, Olanda, Portogallo, Irlanda, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,265 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,282.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.03.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,81 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,08 % e quello del gasolio è salito di un +0,62 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,07 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+1,86 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-0,18 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+1,30 %** contro la media ponderata pari a **+0,13 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.03.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile per la benzina [al quinto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal quarto al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.03.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

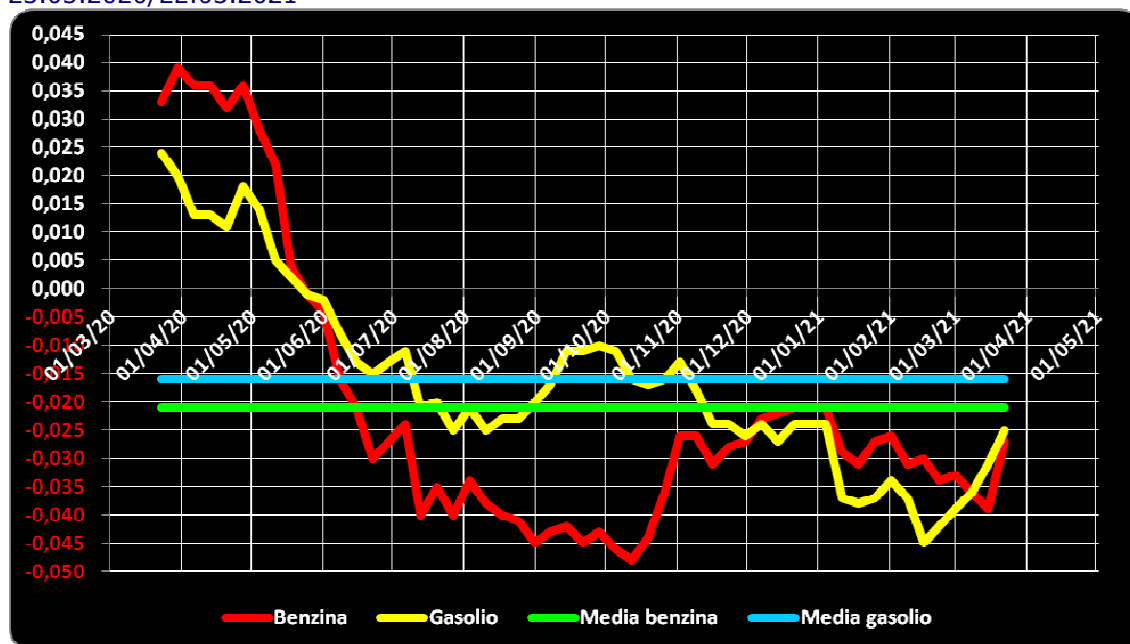
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,737	1	Svezia	1,562
2	Danimarca	1,623	2	Finlandia	1,496
3	Finlandia	1,616	3	ITALIA	1,445
4	Grecia	1,601	4	Belgio	1,422
5	ITALIA	1,579	5	Francia	1,393
6	Portogallo	1,565	6	Olanda	1,391
7	Svezia	1,534	7	Portogallo	1,369
8	Francia	1,522	8	Irlanda	1,354
9	Germania	1,508	9	Danimarca	1,337
10	Irlanda	1,449	10	Grecia	1,324
MEDIA U.E. 28		1,367	MEDIA U.E. 28		1,265
MEDIA U.E. 19		1,406	MEDIA U.E. 19		1,282

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 15 marzo 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,027** [era pari a **-0,039** nella ultima rilevazione del 15.03.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso sul valore di euro/litro **-0,025** [nella data del 15.03.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro **-0,031**].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 23 marzo 2020 al 22 marzo 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro **-0,021, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **-0,016** euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 23.03.2020/22.03.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 22.03.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,013 euro/litro** su totali **1,579** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,878 euro/litro** su **1,445** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.03.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,123	1,737	1 ITALIA	0,878	1,445
2 Finlandia	1,035	1,616	2 Belgio	0,847	1,422
3 Grecia	1,021	1,601	3 Francia	0,841	1,393
4 ITALIA	1,013	1,579	4 Finlandia	0,800	1,496
5 Portogallo	0,961	1,565	5 Irlanda	0,789	1,354
6 Svezia	0,954	1,534	6 Svezia	0,775	1,562
7 Danimarca	0,951	1,623	7 Olanda	0,771	1,391
8 Francia	0,945	1,522	8 Portogallo	0,769	1,369
9 Irlanda	0,910	1,449	9 Danimarca	0,703	1,337
10 Germania	0,895	1,508	(*) MEDIA U.E. 19	0,691	1,282
11 Belgio	0,848	1,428	10 Slovenia	0,681	1,206
(*) MEDIA U.E. 19	0,835	1,406	11 Germania	0,680	1,311
(*) MEDIA U.E. 27	0,797	1,367	12 Grecia	0,676	1,324
12 Estonia	0,793	1,381	13 Croazia	0,667	1,315
13 Croazia	0,785	1,378	(*) MEDIA U.E. 27	0,666	1,265
14 Slovacchia	0,766	1,334	14 Malta	0,657	1,210
15 Malta	0,754	1,340	15 Lettonia	0,628	1,173
16 Lettonia	0,740	1,276	16 Cipro	0,606	1,221
17 Lussemburgo	0,702	1,277	17 Austria	0,599	1,163
Spagna	0,702	1,321	18 Ungheria	0,598	1,219
18 Cechia	0,700	1,196	19 Slovacchia	0,593	1,174
19 Austria	0,691	1,209	20 Spagna	0,586	1,193

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
20	Lituania	0,679	1,227	21	Cechia	0,579	1,136
21	Slovenia	0,657	1,174	22	Estonia	0,578	1,237
22	Cipro	0,627	1,172	23	Lussemburgo	0,571	1,146
23	Ungheria	0,605	1,190	24	Lituania	0,568	1,127
24	Polonia	0,577	1,134	25	Polonia	0,535	1,136
25	Romania	0,553	1,118	26	Romania	0,519	1,104
26	Bulgaria	0,533	1,019	27	Bulgaria	0,497	1,000

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **22.03.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,2 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 101,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 102,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 125,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
22.03.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,570	0,566	-0,004	-1,9%	0,599	0,567	-0,032	-17,8%
Imposte	0,797	1,013	+0,216	101,9%	0,666	0,878	+0,212	117,8%
Prezzo finale	1,367	1,579	+0,212	100,0%	1,265	1,445	+0,180	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,555	0,549	-0,006	-2,9%	0,591	0,553	-0,038	-21,8%
Imposte	0,794	1,009	+0,215	102,9%	0,663	0,875	+0,212	121,8%
Prezzo finale	1,349	1,558	+0,209	100,0%	1,254	1,428	+0,174	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,518	0,509	-0,009	-4,3%	0,559	0,515	-0,044	-26,3%
Imposte	0,785	1,001	+0,216	104,3%	0,656	0,867	+0,211	126,3%
Prezzo finale	1,303	1,510	+0,207	100,0%	1,215	1,382	+0,167	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 12/2021 – 26.03.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.03.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,571	0,566	-0,005	-2,9%	0,591	0,567	-0,024	-14,7%
Imposte	0,835	1,013	+0,178	102,9%	0,691	0,878	+0,187	114,7%
Prezzo finale	1,406	1,579	+0,173	100,0%	1,282	1,445	+0,163	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media MARZO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,549	-0,009	-5,3%	0,585	0,553	-0,032	-20,6%
Imposte	0,831	1,009	+0,178	105,3%	0,688	0,875	+0,187	120,6%
Prezzo finale	1,389	1,558	+0,169	100,0%	1,273	1,428	+0,155	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,522	0,509	-0,013	-7,8%	0,553	0,515	-0,038	-25,3%
Imposte	0,821	1,001	+0,180	107,8%	0,679	0,867	+0,188	125,3%
Prezzo finale	1,343	1,510	+0,167	100,0%	1,232	1,382	+0,150	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**