

# FIGISC ANISA NEWSLETTER VENDITE

N. 052 – 6 APRILE 2021

STATISTICHE DELLE VENDITE DI BENZINA E GASOLIO DATI NAZIONALI –  
ANNUALITÀ DAL 1979 AL 2020 – DATI MISE

RETE ORDINARIA, RETE AUTOSTRADALE ED EXTRARETE

“DECLINO E CADUTA” DELLA RETE AUTOSTRADALE

*a cura della Segreteria Nazionale*

**FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO**

00153 ROMA

Presidente Nazionale FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: telefono: 06 5866351 - fax 06 58331724

e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)

sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

## INDICE

Capitolo	Descrizione	Pagina
<b>1</b>	<b>Contenuti generali</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>"Declino e caduta" della rete autostradale</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Vendite di benzina e gasolio in autostrada – 1979-2020</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Vendite generali di benzina e gasolio negli anni 1979-2020</b>	<b>18</b>



## 1. CONTENUTI GENERALI

L'elaborazione contiene i **dati delle vendite di benzina e gasolio dal 1979 al 2020** [fonte: MiSE, Bollettino Petrolifero] e della **somma dei due prodotti, suddivisi tra il segmento della rete ordinaria, il segmento della rete autostradale ed il circuito extrarete**: si tratta, complessivamente, **di un periodo esteso per quarantadue anni**, contrassegnato sia dapprima da fasi di espansione dei consumi energetici per autotrazione che da un contenimento successivo, dovuto, oltre che all'evoluzione ed all'efficientamento tecnologico-energetico dei motori, all'emergere di periodi di stagnazione e poi di depressione economica di lunga durata ("*crisi ad U*"), per giungere infine, nell'ultimo anno, alle conseguenze dell'emergenza epidemiologica COVID-19.

Ad integrazione, per il contesto economico di riferimento, si osserva che:

- dal 1980 al 2000 il tasso medio annuo di variazione positiva del PIL *pro-capite* vale un po' più del 2,5 %;
- dal 2000 al 2007 il tasso medio annuo di variazione positiva del PIL *pro-capite* vale un po' meno dello 0,7 %;
- dal 2008 al 2012 il tasso medio annuo di variazione negativa del PIL *pro-capite* vale un po' meno del 2,0 %;
- dal 2013 al 2019 il tasso medio annuo di variazione positiva del PIL *pro-capite* vale un po' più dello 0,5 %;
- nel 2020 il tasso di variazione negativa del PIL *pro-capite* vale un po' meno del 8,5 %.

Un tanto premesso, e stanti le implicazioni di tutti questi fattori sulle dinamiche della mobilità e dei consumi per autotrazione, lo studio evidenzia le modificazioni grezze da essi indotte sul mercato "*maturo*" dei carburanti di origine fossile ancor oggi di maggior largo consumo, ossia benzina e gasolio.

Le **dinamiche generali** evidenziano alcuni dati che sembrano di particolare interesse:

- **il mantenimento, anche nel 2020, di un volume totale di vendite maggiore del 1979** (di quasi l'11 % e di più di 3 miliardi di litri), **ma tuttavia significativamente inferiore** – a causa delle limitazioni alla mobilità adottate per il contrasto dell'epidemia – **al 2007**, anno antecedente all'emergere della crisi economica (-33 % e -15,5 miliardi di litri), **al 2012**, anno di significativa flessione della mobilità per l'effetto combinato della crisi economica e dei rincari dei prezzi indotti dalle politiche fiscali del Governo Monti (-18 % e -7,0 miliardi di litri); **l'effetto COVID-19**, infine, **ha ridotto le vendite** in misura pari al -17,5 % ed a -6,6 miliardi di litri **rispetto al 2019**;
- **uno spostamento di vendite significativo** (a seguito anche delle modificazioni degli assetti della rete distributiva) **dal circuito della rete a quello extrarete**, che registra, ad esempio, un raddoppio della quota di quest'ultimo circuito sul totale dei volumi di vendita, dal 22 % del 1979 al 43 % del 2020, ed una perdita del 27 % della quota della rete (dal 78 % del 1979 al 57 % del 2020).

Il dato generale delle vendite, tuttavia, **va distinto in relazione alle sue variazioni all'interno dei circuiti (rete ed extrarete) ed all'interno della rete, tra i segmenti della rete ordinaria e della rete autostradale:**

- nel segmento della **rete ordinaria**, nel 2020, la flessione delle vendite sommate di benzina e gasolio è variata di -2,3 miliardi di litri e del -11,7 % rispetto al 1979, di -13,2 miliardi di litri e del -43,6 % rispetto al 1998, di -13,6 miliardi di litri e del -44,4 % rispetto al 2007, di -7,3 miliardi di litri e del -30,0 % rispetto al 2012 e, infine, di -3,5 miliardi di litri e del -17,1 % sul 2019 (in conseguenza della emergenza pandemica del 2020);
- nel segmento della **rete autostradale**, nel 2020, la flessione delle vendite sommate di benzina e gasolio è variata di -1,9 miliardi di litri e del -69,2 % rispetto al 1979, di -3,5 miliardi di litri e del -80,4 % rispetto al 1998, di -2,9 miliardi di litri e del -78,0 % rispetto al 2007, di -1,4 miliardi di litri e del -62,8 % rispetto al 2012 e, infine, di -0,4 miliardi di litri e del -34,4% sul 2019;
- per contro, nel **circuito extrarete**, nel 2020, l'incremento delle vendite sommate di benzina e gasolio è variata di +7,1 miliardi di litri e del +114,0 % rispetto al 1979, di +4,2 miliardi di litri e del +45,1 % rispetto al 1998, di +1,0 miliardi di litri e

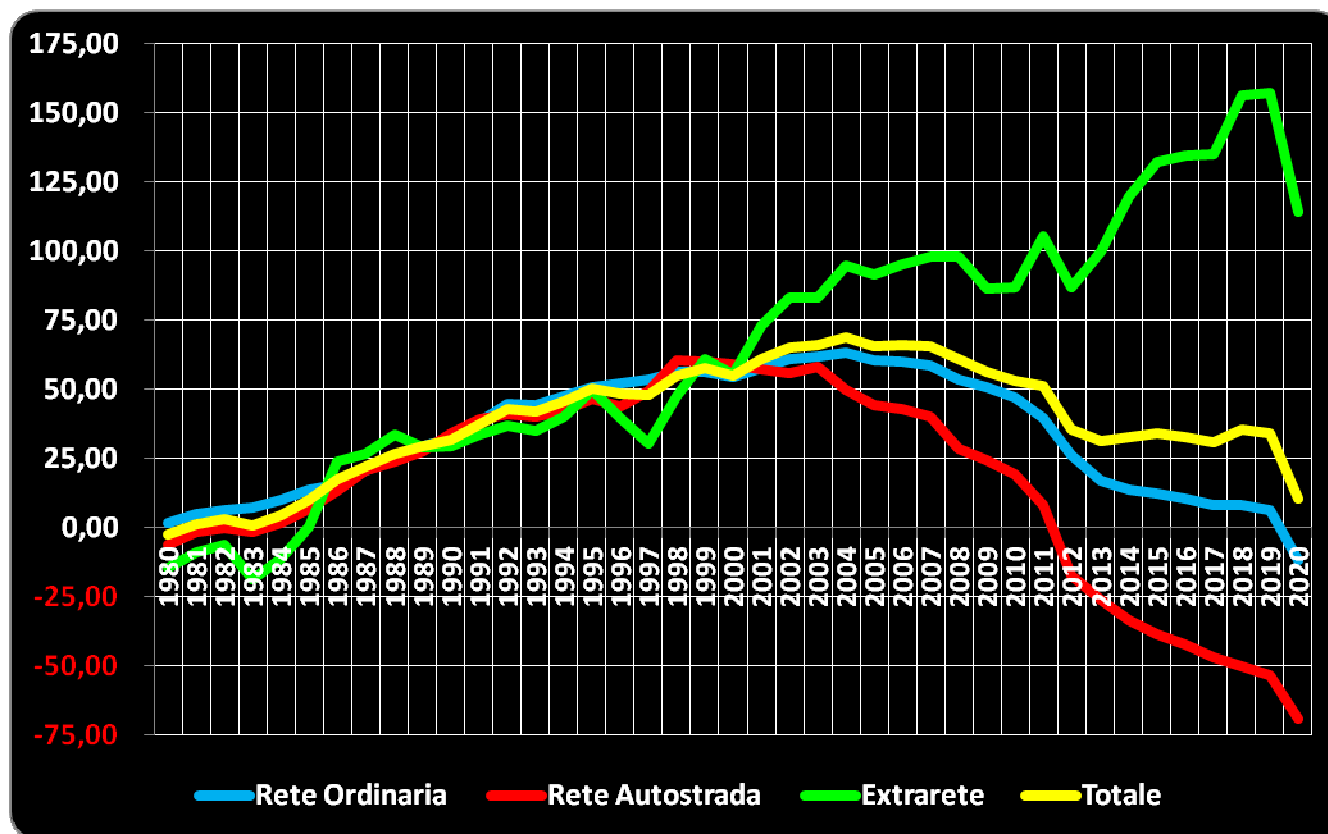
del +8,1 % rispetto al 2007, di +1,7 miliardi di litri e del +14,4 % rispetto al 2012 e, infine, si registra una flessione di -2,7 miliardi di litri e del -16,8 % sul 2019 (in conseguenza della emergenza pandemica del 2020).

A parte quanto già rilevato in ordine allo spostamento di ingenti volumi tra il circuito della rete e quello dell'extrarete, nel primo si osserva – fatto salvo il segno negativo comune – una grande differenza delle variazioni all'interno dei singoli segmenti tra rete ordinaria e rete autostradale: l'incidenza percentuale, infatti, è così sintetizzabile:

- |                 |                |         |                   |         |                                    |
|-----------------|----------------|---------|-------------------|---------|------------------------------------|
| • 2020 vs/ 1979 | rete ordinaria | -11,7 % | rete autostradale | -69,2 % | (più di 6 volte la rete ordinaria) |
| • 2020 vs/ 1998 | rete ordinaria | -43,6 % | rete autostradale | -80,4 % | (quasi 2 volte la rete ordinaria)  |
| • 2020 vs/ 2007 | rete ordinaria | -44,4 % | rete autostradale | -78,0 % | (quasi 2 volte la rete ordinaria)  |
| • 2020 vs/ 2012 | rete ordinaria | -30,1 % | rete autostradale | -62,8 % | (più di 2 volte la rete ordinaria) |
| • 2020 vs/ 2019 | rete ordinaria | -17,1 % | rete autostradale | -34,4 % | (2 volte la rete ordinaria)        |



**GRAF. 1.1 VARIAZIONI PERCENTUALI DELLE VENDITE SOMMATE DI BENZINA E GASOLIO SUL 1979 – TOTALE, EXTRARETE, RETE ORDINARIA E RETE AUTOSTRADALE**



## 2. "DECLINO E CADUTA" DELLA RETE AUTOSTRADALE

I dati più significativi derivanti dall'analisi delle vendite sommate di benzina e gasolio nel periodo 1979-2020 nella rete autostradale sono, grezzamente, i seguenti:

- **appare scontata la diversificazione dei volumi di vendita tra i due prodotti (effetto del tipo di traffico specifico della rete tra veicoli pesanti e veicoli leggeri e della diffusione del diesel nei veicoli leggeri):** dal 1998 (anno che ha fatto segnare il più alto volume di vendite nel segmento in tutto il periodo 1979-2020) al 2020 le vendite di benzina hanno avuto una flessione di -1,9 miliardi di litri e del -91,8 %, mentre quelle di gasolio hanno registrato un decremento di -1,5 miliardi di litri e del -70,2 %;
- a fronte di una variazione del numero dei punti vendita della rete nell'ordine di un massimo del -14,3 % - riferibile al 2020 sul 1998 -, **l'erogato medio per punto vendita è calato:**

- ✓ da 5,995 milioni di litri del 1979 a 2,042 milioni di litri nel 2020 (-65,9 %);
- ✓ da 9,143 milioni di litri del 1998 a 2,042 milioni di litri nel 2020 (-77,7 %);
- ✓ da 8,178 milioni di litri del 2007 a 2,042 milioni di litri nel 2020 (-75,0 %);
- ✓ da 4,731 milioni di litri del 2012 a 2,042 milioni di litri nel 2020 (-56,8 %);
- ✓ da 3,111 milioni di litri del 2012 a 2,042 milioni di litri nel 2020 (-34,4 %):

- **la quota di vendite sommate di benzina e gasolio sul totale dei volumi complessivi (rete + extrarete) si è così modificato:**

✓ 1979	rete ordinaria	68,37 %	<b>rete autostradale 9,49 %</b>	extrarete	22,14 %;
✓ 1998	rete ordinaria	69,08 %	<b>rete autostradale 9,85 %</b>	extrarete	21,07 %;
✓ 2007	rete ordinaria	65,51 %	<b>rete autostradale 8,03 %</b>	extrarete	26,47 %;
✓ 2012	rete ordinaria	63,64 %	<b>rete autostradale 5,80 %</b>	extrarete	30,56 %;
✓ 2020	rete ordinaria	54,55 %	<b>rete autostradale 2,64 %</b>	extrarete	42,81 %;

- **la quota di vendite sommate di benzina e gasolio sul totale dei volumi complessivi del circuito della rete si è così modificato:**

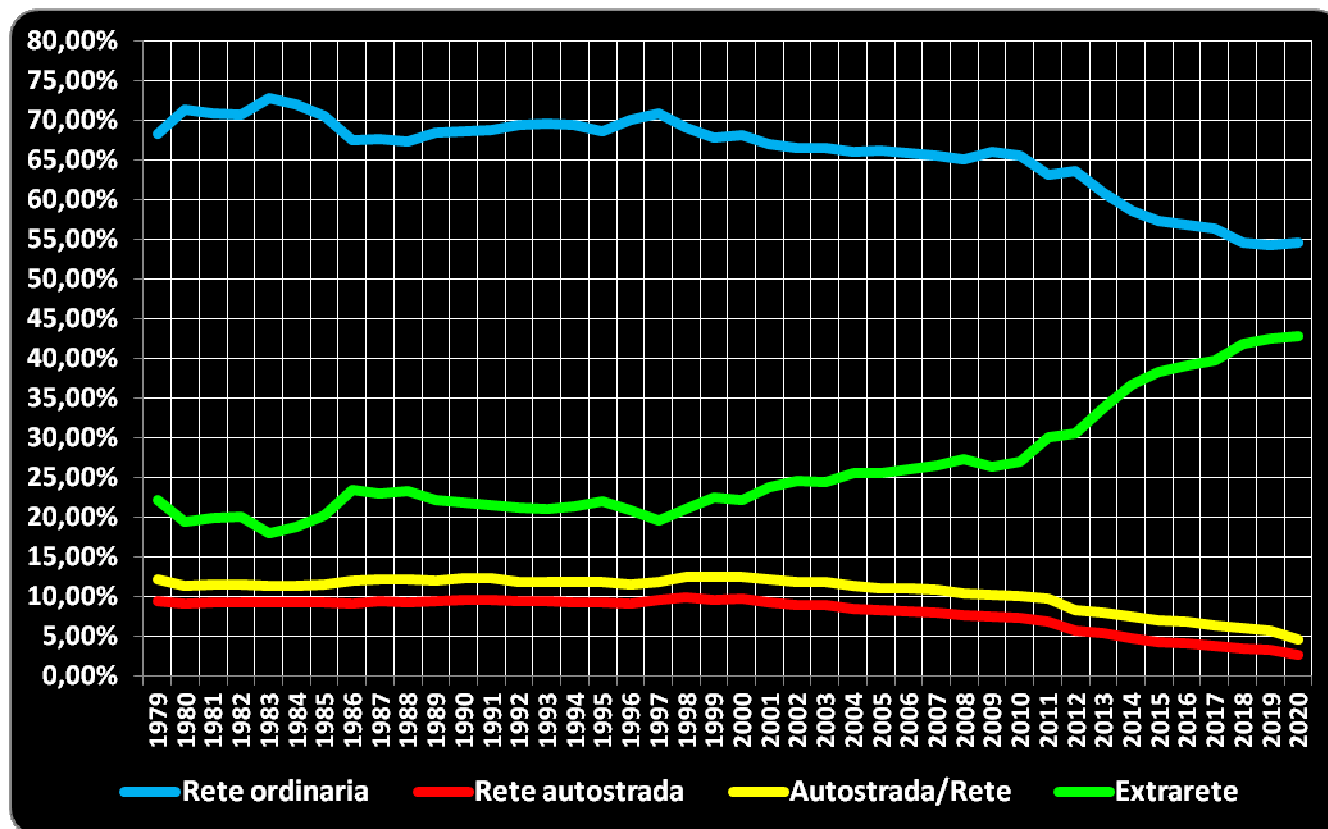
✓ 1979	rete ordinaria	87,81 %	<b>rete autostradale 12,19 %;</b>
✓ 1998	rete ordinaria	87,52 %	<b>rete autostradale 12,48 %;</b>
✓ 2007	rete ordinaria	89,09 %	<b>rete autostradale 10,91 %;</b>
✓ 2012	rete ordinaria	91,65 %	<b>rete autostradale 8,35 %;</b>
✓ 2020	rete ordinaria	95,38 %	<b>rete autostradale 4,62 %.</b>

I dati sopra illustrati denotano senza alcun dubbio la **situazione del comparto: un processo di “declino e caduta”, un “declino” maturato da tempo – iniziato lentamente dal 1999 ed accelerato con la crisi economica dopo il 2007, ulteriormente deteriorato dopo il 2011 (nel 2012 la flessione delle vendite in un solo anno ammontò ad un -23,5 %) - ed a cui l’emergenza pandemica e le limitazioni alla mobilità conseguenti hanno dato il colpo di grazia per la “caduta”.**

**Le ragioni di tale declino sono abbondantemente, ancorché non oggetto di rimedio, note e tali da avere azzerato ogni *appeal* della rete per l’utente/consumatore ad approvvigionarsi di beni e servizi eccedenti il mero accesso e percorrenza dell’arteria viaria:**

- **incrementi progressivi dei pedaggi in misura doppia rispetto alle dinamiche inflattive;**
- **gravame sui prezzi del peso delle *royalty* percepite dai Concessionari con alterazione delle condizioni di concorrenza rispetto alla rete ordinaria per favorire le rendite di posizione;**
- **politiche commerciali aziendali controattive a consentire un riequilibrio della competitività dei prezzi.**

**GRAF. 2.1 QUOTE PERCENTUALI DELLE VENDITE DI BENZINA E GASOLIO – EXTRARETE, RETE ORDINARIA E RETE AUTOSTRADALE SUL TOTALE E RETE AUTOSTRADALE SUL TOTALE DELLA RETE**



### 3. VENDITE DI BENZINA E GASOLIO IN AUTOSTRADA - 1979-2020

TAV. 3.1 VENDITE DI BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE ED EXTRARETE – MILIONI LITRI

Anno	BENZINA	GASOLIO	TOTALE
1979	1.153,306	1.526,291	2.679,597
1980	1.107,007	1.407,009	2.514,016
1981	1.099,679	1.542,446	2.642,126
1982	1.083,848	1.596,755	2.680,603
1983	1.018,158	1.621,988	2.640,146
1984	1.003,849	1.729,156	2.733,005
1985	1.012,518	1.845,355	2.857,873
1986	1.041,354	1.996,394	3.037,748
1987	1.075,706	2.155,414	3.231,120
1988	1.078,628	2.238,001	3.316,629
1989	1.166,256	2.260,877	3.427,133
1990	1.414,955	2.181,960	3.596,915
1991	1.671,852	2.065,205	3.737,056
1992	1.815,705	1.968,001	3.783,706
1993	1.905,289	1.849,026	3.754,315
1994	1.963,566	1.858,964	3.822,530
1995	2.020,434	1.913,517	3.933,952
1996	1.982,567	1.871,680	3.854,247
1997	2.029,907	1.976,231	4.006,138
1998	2.116,596	2.189,575	4.306,171
1999	1.982,008	2.312,751	4.294,759
2000	1.822,932	2.442,511	4.265,444
2001	1.698,089	2.520,588	4.218,677
2002	1.579,751	2.595,817	4.175,568

Anno	BENZINA	GASOLIO	TOTALE
2003	1.455,821	2.780,918	4.236,740
2004	1.215,456	2.799,576	4.015,032
2005	1.071,252	2.798,095	3.869,346
2006	983,077	2.852,195	3.835,272
2007	896,221	2.857,428	3.753,650
2008	783,179	2.666,034	3.449,213
2009	752,638	2.584,059	3.336,698
2010	679,460	2.519,866	3.199,326
2011	598,036	2.300,740	2.898,775
2012	426,305	1.792,467	2.218,772
2013	380,502	1.603,186	1.983,688
2014	338,041	1.446,845	1.784,886
2015	314,646	1.335,398	1.650,044
2016	298,935	1.253,136	1.552,071
2017	273,257	1.154,517	1.427,774
2018	249,487	1.087,277	1.336,764
2019	248,470	1.008,343	1.256,813
2020	172,774	652,206	824,979



### TAV. 3.2 VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE RETE AUTOSTRADALE – MILIONI LITRI

ANNO DI CONFRONTO	BENZINA	GASOLIO	TOTALE
2020 su 1979	-980,532	-874,085	-1.854,618
2020 su 1998	-1.943,822	-1.537,369	-3.481,192
2020 su 2007	-723,447	-2.205,222	-2.928,671
2020 su 2012	-253,531	-1.140,261	-1.393,793
2020 su 2019	-75,697	-356,137	-431,834

### TAV. 3.3 VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE RETE AUTOSTRADALE

ANNO DI CONFRONTO	BENZINA	GASOLIO	TOTALE
2020 su 1979	-85,02%	-57,27%	-69,21%
2020 su 1998	-91,84%	-70,21%	-80,84%
2020 su 2007	-80,72%	-77,18%	-78,02%
2020 su 2012	-59,47%	-63,61%	-62,82%
2020 su 2019	-30,47%	-35,32%	-34,36%



**TAV. 3.4 VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE RETE AUTOSTRADALE SULL'ANNO PRECEDENTE E SUL 1979**

Anno di confronto	BENZINA	GASOLIO	TOTALE	Anno di confronto	BENZINA	GASOLIO	TOTALE
1980 su 1979	-4,01%	-7,82%	-6,18%	1980 su 1979	-4,01%	-7,82%	-6,18%
1981 su 1980	-0,66%	+9,63%	+5,10%	1981 su 1979	-4,65%	+1,06%	-1,40%
1982 su 1981	-1,44%	+3,52%	+1,46%	1982 su 1979	-6,02%	+4,62%	+0,04%
1983 su 1982	-6,06%	+1,58%	-1,51%	1983 su 1979	-11,72%	+6,27%	-1,47%
1984 su 1983	-1,41%	+6,61%	+3,52%	1984 su 1979	-12,96%	+13,29%	+1,99%
1985 su 1984	+0,86%	+6,72%	+4,57%	1985 su 1979	-12,21%	+20,90%	+6,65%
1986 su 1985	+2,85%	+8,18%	+6,29%	1986 su 1979	-9,71%	+30,80%	+13,37%
1987 su 1986	+3,30%	+7,97%	+6,37%	1987 su 1979	-6,73%	+41,22%	+20,58%
1988 su 1987	+0,27%	+3,83%	+2,65%	1988 su 1979	-6,48%	+46,63%	+23,77%
1989 su 1988	+8,12%	+1,02%	+3,33%	1989 su 1979	+1,12%	+48,13%	+27,90%
1990 su 1989	+21,32%	-3,49%	+4,95%	1990 su 1979	+22,69%	+42,96%	+34,23%
1991 su 1990	+18,16%	-5,35%	+3,90%	1991 su 1979	+44,96%	+35,31%	+39,46%
1992 su 1991	+8,60%	-4,71%	+1,25%	1992 su 1979	+57,43%	+28,94%	+41,20%
1993 su 1992	+4,93%	-6,05%	-0,78%	1993 su 1979	+65,20%	+21,15%	+40,11%
1994 su 1993	+3,06%	+0,54%	+1,82%	1994 su 1979	+70,26%	+21,80%	+42,65%
1995 su 1994	+2,90%	+2,93%	+2,91%	1995 su 1979	+75,19%	+25,37%	+46,81%
1996 su 1995	-1,87%	-2,19%	-2,03%	1996 su 1979	+71,90%	+22,63%	+43,84%
1997 su 1996	+2,39%	+5,59%	+3,94%	1997 su 1979	+76,01%	+29,48%	+49,51%
1998 su 1997	+4,27%	+10,80%	+7,49%	1998 su 1979	+83,52%	+43,46%	+60,70%
1999 su 1998	-6,36%	+5,63%	-0,27%	1999 su 1979	+71,85%	+51,53%	+60,28%
2000 su 1999	-8,03%	+5,61%	-0,68%	2000 su 1979	+58,06%	+60,03%	+59,18%
2001 su 2000	-6,85%	+3,20%	-1,10%	2001 su 1979	+47,24%	+65,14%	+57,44%
2002 su 2001	-6,97%	+2,98%	-1,02%	2002 su 1979	+36,98%	+70,07%	+55,83%
2003 su 2002	-7,84%	+7,13%	+1,46%	2003 su 1979	+26,23%	+82,20%	+58,11%
2004 su 2003	-16,51%	+0,67%	-5,23%	2004 su 1979	+5,39%	+83,42%	+49,84%
2005 su 2004	-11,86%	-0,05%	-3,63%	2005 su 1979	-7,11%	+83,33%	+44,40%

Anno di confronto	BENZINA	GASOLIO	TOTALE	Anno di confronto	BENZINA	GASOLIO	TOTALE
2006 su 2005	-8,23%	+1,93%	-0,88%	2006 su 1979	-14,76%	+86,87%	+43,13%
2007 su 2006	-8,84%	+0,18%	-2,13%	2007 su 1979	-22,29%	+87,21%	+40,08%
2008 su 2007	-12,61%	-6,70%	-8,11%	2008 su 1979	-32,09%	+74,67%	+28,72%
2009 su 2008	-3,90%	-3,07%	-3,26%	2009 su 1979	-34,74%	+69,30%	+24,52%
2010 su 2009	-9,72%	-2,48%	-4,12%	2010 su 1979	-41,09%	+65,10%	+19,40%
2011 su 2010	-11,98%	-8,70%	-9,39%	2011 su 1979	-48,15%	+50,74%	+8,18%
2012 su 2011	-28,72%	-22,09%	-23,46%	2012 su 1979	-63,04%	+17,44%	-17,20%
2013 su 2012	-10,74%	-10,56%	-10,60%	2013 su 1979	-67,01%	+5,04%	-25,97%
2014 su 2013	-11,16%	-9,75%	-10,02%	2014 su 1979	-70,69%	-5,21%	-33,39%
2015 su 2014	-6,92%	-7,70%	-7,55%	2015 su 1979	-72,72%	-12,51%	-38,42%
2016 su 2015	-4,99%	-6,16%	-5,94%	2016 su 1979	-74,08%	-17,90%	-42,08%
2017 su 2016	-8,59%	-7,87%	-8,01%	2017 su 1979	-76,31%	-24,36%	-46,72%
2018 su 2017	-8,70%	-5,82%	-6,37%	2018 su 1979	-78,37%	-28,76%	-50,11%
2019 su 2018	-0,41%	-7,26%	-5,98%	2019 su 1979	-78,46%	-33,94%	-53,10%
2020 su 2019	-30,47%	-35,32%	-34,36%	2020 su 1979	-85,02%	-57,27%	-69,21%

**TAV. 3.5 EVOLUZIONE RETE DI VENDITA ED EROGATI MEDI IN RETE AUTOSTRADALE – 1979-2020 – MLN LITRI**

ANNO	SOMMA BENZINA E GASOLIO	N.RO P.V.	EROGATO/P.V.	VAR. % EROGATO/P.V. SU ANNO PRECEDENTE
1979	2.679,597	447	5,995	//
1980	2.514,016	443	5,675	-5,33%
1981	2.642,126	443	5,964	+5,10%
1982	2.680,603	441	6,078	+1,92%
1983	2.640,146	438	6,028	-0,83%
1984	2.733,005	436	6,268	+3,99%
1985	2.857,873	431	6,631	+5,78%
1986	3.037,748	432	7,032	+6,05%
1987	3.231,120	438	7,377	+4,91%
1988	3.316,629	442	7,504	+1,72%
1989	3.427,133	444	7,719	+2,87%
1990	3.596,915	457	7,871	+1,97%
1991	3.737,056	456	8,195	+4,12%
1992	3.783,706	458	8,261	+0,81%
1993	3.754,315	460	8,162	-1,21%
1994	3.822,530	461	8,292	+1,60%
1995	3.933,952	466	8,442	+1,81%
1996	3.854,247	469	8,218	-2,65%
1997	4.006,138	473	8,470	+3,06%
1998	4.306,171	471	9,143	+7,95%
1999	4.294,759	471	9,118	-0,27%
2000	4.265,444	465	9,173	+0,60%
2001	4.218,677	466	9,053	-1,31%
2002	4.175,568	464	8,999	-0,60%
2003	4.236,740	464	9,131	+1,46%
2004	4.015,032	460	8,728	-4,41%

ANNO	SOMMA BENZINA E GASOLIO	N.RO P.V.	EROGATO/P.V.	VAR. % EROGATO/P.V. SU ANNO PRECEDENTE
2005	3.869,346	457	8,467	-3,00%
2006	3.835,272	461	8,319	-1,74%
2007	3.753,650	459	8,178	-1,70%
2008	3.449,213	464	7,434	-9,10%
2009	3.336,698	465	7,176	-3,47%
2010	3.199,326	466	6,866	-4,32%
2011	2.898,775	467	6,207	-9,59%
2012	2.218,772	469	4,731	-23,78%
2013	1.983,688	465	4,266	-9,83%
2014	1.784,886	455	3,923	-8,04%
2015	1.650,044	438	3,767	-3,97%
2016	1.552,071	439	3,535	-6,15%
2017	1.427,774	413	3,457	-2,22%
2018	1.336,764	404	3,309	-4,29%
2019	1.256,813	404	3,111	-5,98%
2020	824,979	404	2,042	-34,36%



### TAV. 3.6 VARIAZIONI ASSOLUTE – MILIONI LITRI PER VENDITE ED EROGATI MEDI, N.RO P. VENDITA

ANNO DI CONFRONTO	VAR. VENDITE BENZINE + GASOLIO	VAR. N.RO P.V.	VAR. EROGATO MEDIO/P.V.
2020 su 1979	-1.854,618	-43	-3,953
2020 su 1998	-3.481,192	-67	-7,101
2020 su 2007	-2.928,671	-55	-6,136
2020 su 2012	-1.393,793	-65	-2,689
2020 su 2019	-431,834	0	-1,069

### TAV. 3.7 VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE, EROGATI MEDI E PUNTI VENDITA

ANNO DI CONFRONTO	VAR. % VENDITE BENZINE + GASOLIO	VAR. % N.RO P.V.	VAR. % EROGATO MEDIO/P.V.
2020 su 1979	-69,21%	-9,62%	-65,94%
2020 su 1998	-80,84%	-14,23%	-77,66%
2020 su 2007	-78,02%	-11,98%	-75,03%
2020 su 2012	-62,82%	-13,86%	-56,84%
2020 su 2019	-34,36%	=0,00%	-34,36%



## 4. VENDITE GENERALI DI BENZINA E GASOLIO NEGLI ANNI 1979-2020

TAV. 4.1 VENDITE DI BENZINA IN RETE ORDINARIA, AUTOSTRADALE ED EXTRARETE – MILIONI LITRI

BENZINA					
Anno	RETE		EXTRARETE	TOTALE	
	Ordinaria	Autostrada			
1979	13.798,632	1.153,306	828,828	15.780,766	
1980	13.950,293	1.107,007	864,817	15.922,117	
1981	14.088,302	1.099,679	627,853	15.815,834	
1982	13.954,534	1.083,848	650,607	15.688,988	
1983	13.774,703	1.018,158	476,248	15.269,109	
1984	13.692,041	1.003,849	510,685	15.206,575	
1985	13.859,318	1.012,518	548,756	15.420,592	
1986	13.960,609	1.041,354	548,800	15.550,763	
1987	14.228,976	1.075,706	594,650	15.899,332	
1988	14.518,695	1.078,628	573,181	16.170,505	
1989	15.149,134	1.166,256	465,547	16.780,936	
1990	15.900,679	1.414,955	473,303	17.788,938	
1991	17.224,079	1.671,852	465,261	19.361,192	
1992	18.609,079	1.815,705	452,841	20.877,625	
1993	19.191,673	1.905,289	505,718	21.602,679	
1994	19.995,534	1.963,566	420,379	22.379,478	
1995	20.732,430	2.020,434	246,090	22.998,955	
1996	21.004,181	1.982,567	262,633	23.249,381	
1997	20.998,833	2.029,907	305,691	23.334,432	
1998	21.226,580	2.116,596	297,946	23.641,122	
1999	20.696,303	1.982,008	663,510	23.341,821	
2000	19.724,303	1.822,932	633,298	22.180,534	

Anno	BENZINA			TOTALE
	Ordinaria	RETE Autostrada	EXTRARETE	
2001	19.460,877	1.698,089	585,864	21.744,829
2002	19.003,885	1.579,751	646,486	21.230,122
2003	18.168,697	1.455,821	812,664	20.437,181
2004	17.279,264	1.215,456	779,587	19.274,306
2005	16.001,646	1.071,252	821,995	17.894,893
2006	14.999,538	983,077	796,832	16.779,446
2007	14.009,275	896,221	839,975	15.745,472
2008	12.930,874	783,179	909,097	14.623,150
2009	12.310,245	752,638	983,942	14.046,825
2010	11.428,550	679,460	1.119,701	13.227,710
2011	10.570,367	598,036	1.275,487	12.443,890
2012	9.288,984	426,305	1.399,947	11.115,236
2013	8.437,613	380,502	1.807,240	10.625,355
2014	7.941,551	338,041	2.183,181	10.462,774
2015	7.614,062	314,646	2.429,580	10.358,289
2016	7.245,191	298,935	2.517,988	10.062,114
2017	6.881,001	273,257	2.505,444	9.659,702
2018	6.725,711	249,487	2.729,834	9.705,032
2019	6.637,079	248,470	2.828,913	9.714,462
2020	5.463,595	172,774	2.019,940	7.656,309

## TAV. 4.2 VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE DI BENZINA – MILIONI LITRI

	RETE			TOTALE
	Ordinaria	Autostradale	EXTRARETE	
2020 su 1979	-8.335,037	-980,532	+1.191,112	-8.124,457
2020 su 1998	-15.762,985	-1.943,822	+1.721,994	-15.984,813
2020 su 2007	-8.545,680	-723,447	+1.179,965	-8.089,163
2020 su 2012	-3.825,389	-253,531	+619,993	-3.458,927
2020 su 2019	-1.173,485	-75,697	-808,972	-2.058,154

## TAV. 4.3 VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE DI BENZINA

	RETE			TOTALE
	Ordinaria	Autostradale	EXTRARETE	
2020 su 1979	-60,40 %	-85,02%	+143,71%	-51,48%
2020 su 1998	-74,26%	-91,84%	+577,96%	-67,61%
2020 su 2007	-61,00%	-80,72%	+140,48%	-51,37%
2020 su 2012	-41,18%	-59,47%	+44,29%	-31,12%
2020 su 2019	-17,68%	-30,47%	-28,60%	-21,19%



**TAV. 4.4 VENDITE DI GASOLIO IN RETE ORDINARIA, AUTOSTRADALE ED EXTRARETE – MILIONI LITRI**

<b>GASOLIO</b>					
<b>Anno</b>	<b>RETE</b>		<b>EXTRARETE</b>	<b>TOTALE</b>	
	<b>Ordinaria</b>	<b>Autostrada</b>			
1979	5.495,443	1.526,291	5.419,441	12.441,175	
1980	5.702,767	1.407,009	4.485,470	11.595,246	
1981	6.192,712	1.542,446	5.058,375	12.793,534	
1982	6.595,160	1.596,755	5.203,911	13.395,826	
1983	6.928,101	1.621,988	4.621,302	13.171,391	
1984	7.525,743	1.729,156	5.029,927	14.284,826	
1985	8.065,495	1.845,355	5.724,136	15.634,986	
1986	8.367,555	1.996,394	7.201,535	17.565,484	
1987	9.051,514	2.155,414	7.333,278	18.540,206	
1988	9.546,376	2.238,001	7.767,865	19.552,243	
1989	9.845,064	2.260,877	7.606,080	19.712,021	
1990	9.594,606	2.181,960	7.629,206	19.405,772	
1991	9.468,507	2.065,205	7.898,834	19.432,546	
1992	9.354,622	1.968,001	8.107,186	19.429,809	
1993	8.694,760	1.849,026	7.934,484	18.478,270	
1994	8.501,578	1.858,964	8.340,840	18.701,382	
1995	8.406,080	1.913,517	9.133,477	19.453,075	
1996	8.361,897	1.871,680	8.470,327	18.703,904	
1997	8.611,030	1.976,231	7.859,122	18.446,382	
1998	8.978,305	2.189,575	8.917,289	20.085,169	
1999	9.480,843	2.312,751	9.382,110	21.175,704	
2000	10.079,075	2.442,511	9.075,734	21.597,320	
2001	10.995,613	2.520,588	10.221,211	23.737,412	
2002	12.031,127	2.595,817	10.800,849	25.427,792	
2003	13.078,022	2.780,918	10.626,853	26.485,794	

Anno	GASOLIO			TOTALE
	Ordinaria	RETE Autostrada	EXTRARETE	
2004	14.235,568	2.799,576	11.403,232	28.438,376
2005	14.968,740	2.798,095	11.143,272	28.910,107
2006	15.876,088	2.852,195	11.397,688	30.125,970
2007	16.628,652	2.857,428	11.537,582	31.023,663
2008	16.667,910	2.666,034	11.475,940	30.809,884
2009	16.808,757	2.584,059	10.654,165	30.046,981
2010	16.943,308	2.519,866	10.573,996	30.037,170
2011	16.396,457	2.300,740	11.553,512	30.250,709
2012	15.055,634	1.792,467	10.289,069	27.137,170
2013	14.155,050	1.603,186	10.695,543	26.453,779
2014	14.006,419	1.446,845	11.557,908	27.011,172
2015	14.091,885	1.335,398	12.086,370	27.513,653
2016	14.080,895	1.253,136	12.138,142	27.472,173
2017	13.960,060	1.154,517	12.176,630	27.291,207
2018	14.169,253	1.087,277	13.274,951	28.531,481
2019	13.905,324	1.008,343	13.242,615	28.156,283
2020	11.576,267	652,206	11.354,014	23.582,488

#### TAV. 4.5 VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE DI GASOLIO – MILIONI LITRI

	RETE			TOTALE
	Ordinaria	Autostradale	EXTRARETE	
2020 su 1979	+6.080,824	-874,085	+5.934,573	+11.141,313
2020 su 1998	+2.597,962	-1.537,369	+2.436,725	+3.497,319
2020 su 2007	-5.052,385	-2.205,222	-183,568	-7.441,175
2020 su 2012	-3.479,367	-1.140,261	+1.064,945	-3.554,682
2020 su 2019	-2.329,057	-356,137	-1.888,601	-4.573,795

#### TAV. 4.6 VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE DI GASOLIO

	RETE			TOTALE
	Ordinaria	Autostradale	EXTRARETE	
2020 su 1979	+110,65%	-57,27%	+109,51%	+89,55%
2020 su 1998	+28,94%	-70,21%	+27,33%	+17,41%
2020 su 2007	-30,38%	-77,18%	-1,59%	-23,99%
2020 su 2012	-23,11%	-63,61%	+10,35%	-13,10%
2020 su 2019	-16,75%	-35,32%	-14,26%	-16,24%



**TAV. 4.7 VENDITE SOMMATE DI BENZINA E GASOLIO IN RETE ORDINARIA, AUTOSTRADALE ED EXTRARETE  
– MILIONI LITRI**

<b>SOMMA BENZINA E GASOLIO</b>				
<b>Anno</b>	<b>RETE</b>		<b>EXTRARETE</b>	<b>TOTALE</b>
	<b>Ordinaria</b>	<b>Autostrada</b>		
1979	19.294,075	2.679,597	6.248,269	28.221,941
1980	19.653,060	2.514,016	5.350,287	27.517,363
1981	20.281,014	2.642,125	5.686,228	28.609,368
1982	20.549,694	2.680,603	5.854,518	29.084,814
1983	20.702,804	2.640,146	5.097,550	28.440,500
1984	21.217,784	2.733,005	5.540,612	29.491,401
1985	21.924,813	2.857,873	6.272,892	31.055,578
1986	22.328,164	3.037,748	7.750,335	33.116,247
1987	23.280,490	3.231,120	7.927,928	34.439,538
1988	24.065,071	3.316,629	8.341,046	35.722,748
1989	24.994,198	3.427,133	8.071,627	36.492,957
1990	25.495,285	3.596,915	8.102,509	37.194,710
1991	26.692,586	3.737,057	8.364,095	38.793,738
1992	27.963,701	3.783,706	8.560,027	40.307,434
1993	27.886,433	3.754,315	8.440,202	40.080,949
1994	28.497,112	3.822,530	8.761,219	41.080,860
1995	29.138,510	3.933,951	9.379,567	42.452,030
1996	29.366,078	3.854,247	8.732,960	41.953,285
1997	29.609,863	4.006,138	8.164,813	41.780,814
1998	30.204,885	4.306,171	9.215,235	43.726,291
1999	30.177,146	4.294,759	10.045,620	44.517,525
2000	29.803,378	4.265,443	9.709,032	43.777,854
2001	30.456,490	4.218,677	10.807,075	45.482,241
2002	31.035,012	4.175,568	11.447,335	46.657,914

<b>SOMMA BENZINA E GASOLIO</b>					
<b>Anno</b>	<b>RETE</b>		<b>EXTRARETE</b>	<b>TOTALE</b>	
	<b>Ordinaria</b>	<b>Autostrada</b>			
<b>2003</b>	31.246,719	4.236,739	11.439,517	46.922,975	
<b>2004</b>	31.514,832	4.015,032	12.182,819	47.712,682	
<b>2005</b>	30.970,386	3.869,347	11.965,267	46.805,000	
<b>2006</b>	30.875,626	3.835,272	12.194,520	46.905,416	
<b>2007</b>	30.637,927	3.753,649	12.377,557	46.769,135	
<b>2008</b>	29.598,784	3.449,213	12.385,037	45.433,034	
<b>2009</b>	29.119,002	3.336,697	11.638,107	44.093,806	
<b>2010</b>	28.371,858	3.199,326	11.693,697	43.264,880	
<b>2011</b>	26.966,824	2.898,776	12.828,999	42.694,599	
<b>2012</b>	24.344,618	2.218,772	11.689,016	38.252,406	
<b>2013</b>	22.592,663	1.983,688	12.502,783	37.079,134	
<b>2014</b>	21.947,970	1.784,886	13.741,089	37.473,946	
<b>2015</b>	21.705,947	1.650,044	14.515,950	37.871,942	
<b>2016</b>	21.326,086	1.552,071	14.656,130	37.534,287	
<b>2017</b>	20.841,061	1.427,774	14.682,074	36.950,909	
<b>2018</b>	20.894,964	1.336,764	16.004,785	38.236,513	
<b>2019</b>	20.542,404	1.256,813	16.071,528	37.870,745	
<b>2020</b>	17.039,862	824,979	13.373,955	31.238,796	

#### TAV. 4.8 VARIAZIONI ASSOLUTE VENDITE SOMMATE DI BENZINA E GASOLIO – MILIONI LITRI

	RETE			TOTALE
	Ordinaria	Autostradale	EXTRARETE	
2020 su 1979	-2.254,213	-1.854,618	+7.125,686	+3.016,855
2020 su 1998	-13.165,023	-3.481,192	+4.158,720	-12.487,495
2020 su 2007	-13.598,065	-2.928,670	+996,398	-15.530,339
2020 su 2012	-7.304,756	-1.393,793	+1.684,939	-7.013,610
2020 su 2019	-3.502,542	-431,834	-2.697,573	-6.631,949

#### TAV. 4.9 VARIAZIONI PERCENTUALI VENDITE SOMMATE DI BENZINA E GASOLIO

	RETE			TOTALE
	Ordinaria	Autostradale	EXTRARETE	
2020 su 1979	-11,68%	-69,21%	+114,04%	+10,69%
2020 su 1998	-43,59%	-80,84%	+45,13%	-28,56%
2020 su 2007	-44,38%	-78,02%	+8,05%	-33,21%
2020 su 2012	-30,01%	-62,82%	+14,41%	-18,34%
2020 su 2019	-17,05%	-34,36%	-16,78%	-17,51%



**TAV. 4.10 VARIAZIONI PERCENTUALI DELLE VENDITE SOMMATE DI BENZINA E GASOLIO SULL'ANNO ANTECEDENTE**

SOMMA BENZINA E GASOLIO – VARIAZIONE % SULL'ANNO ANTECEDENTE					
Anno	RETE			EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada			
1980 su 1979	+1,86%	-6,18%		-14,37%	-2,50%
1981 su 1980	+3,20%	+5,10%		+6,28%	+3,97%
1982 su 1981	+1,32%	+1,46%		+2,96%	+1,66%
1983 su 1982	+0,75%	-1,51%		-12,93%	-2,22%
1984 su 1983	+2,49%	+3,52%		+8,69%	+3,70%
1985 su 1984	+3,33%	+4,57%		+13,22%	+5,30%
1986 su 1985	+1,84%	+6,29%		+23,55%	+6,64%
1987 su 1986	+4,27%	+6,37%		+2,29%	+4,00%
1988 su 1987	+3,37%	+2,65%		+5,21%	+3,73%
1989 su 1988	+3,86%	+3,33%		-3,23%	+2,16%
1990 su 1989	+2,00%	+4,95%		+0,38%	+1,92%
1991 su 1990	+4,70%	+3,90%		+3,23%	+4,30%
1992 su 1991	+4,76%	+1,25%		+2,34%	+3,90%
1993 su 1992	-0,28%	-0,78%		-1,40%	-0,56%
1994 su 1993	+2,19%	+1,82%		+3,80%	+2,49%
1995 su 1994	+2,25%	+2,91%		+7,06%	+3,34%
1996 su 1995	+0,78%	-2,03%		-6,89%	-1,17%
1997 su 1996	+0,83%	+3,94%		-6,51%	-0,41%
1998 su 1997	+2,01%	+7,49%		+12,87%	+4,66%
1999 su 1998	-0,09%	-0,27%		+9,01%	+1,81%
2000 su 1999	-1,24%	-0,68%		-3,35%	-1,66%
2001 su 2000	+2,19%	-1,10%		+11,31%	+3,89%
2002 su 2001	+1,90%	-1,02%		+5,92%	+2,58%
2003 su 2002	+0,68%	+1,46%		-0,07%	+0,57%

**SOMMA BENZINA E GASOLIO – VARIAZIONE % SULL'ANNO ANTECEDENTE**

Anno	RETE			EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada			
2004 su 2003	+0,86%	-5,23%		+6,50%	+1,68 %
2005 su 2004	-1,73%	-3,63%		-1,79%	-1,90%
2006 su 2005	-0,31%	-0,88%		+1,92%	+0,21%
2007 su 2006	-0,77%	-2,13%		+1,50%	-0,29%
2008 su 2007	-3,39%	-8,11%		+0,06%	-2,86%
2009 su 2008	-1,62%	-3,26%		-6,03%	-2,95%
2010 su 2009	-2,57%	-4,12%		+0,48%	-1,88%
2011 su 2010	-4,95%	-9,39%		+9,71%	-1,32%
2012 su 2011	-9,72%	-23,46%		-8,89%	-10,40%
2013 su 2012	-7,20%	-10,60%		+6,96%	-3,07%
2014 su 2013	-2,85%	-10,02%		+9,90%	+1,06%
2015 su 2014	-1,10%	-7,55%		+5,64%	+1,06%
2016 su 2015	-1,75%	-5,94%		+0,97%	-0,89%
2017 su 2016	-2,27%	-8,01%		+0,18%	-1,55%
2018 su 2017	+0,26%	-6,37%		+9,01%	+3,48%
2019 su 2018	-1,69%	-5,98%		+0,42%	-0,96%
2020 su 2019	-17,05%	-34,36%		-16,78%	-17,51%



**TAV. 4.11 VARIAZIONI PERCENTUALI DELLE VENDITE SOMMATE DI BENZINA E GASOLIO SULL'ANNO 1979**

SOMMA BENZINA E GASOLIO – VARIAZIONE % SULL'ANNO DI INIZIO SERIE 1979						
Anno	RETE			EXTRARETE	TOTALE	
	Ordinaria	Autostrada				
1980 su 1979	+1,86%	-6,18%	-14,37%	-2,50%		
1981 su 1979	+5,12%	-1,40%	-9,00%	+1,37%		
1982 su 1979	+6,51%	+0,04%	-6,30%	+3,06%		
1983 su 1979	+7,30%	-1,47%	-18,42%	+0,77%		
1984 su 1979	+9,97%	+1,99%	-11,33%	+4,50%		
1985 su 1979	+13,63%	+6,65%	+0,39%	+10,04%		
1986 su 1979	+15,73%	+13,37%	+24,04%	+17,34%		
1987 su 1979	+20,66%	+20,58%	+26,88%	+22,03%		
1988 su 1979	+24,73%	+23,77%	+33,49%	+26,58%		
1989 su 1979	+29,54%	+27,90%	+29,18%	+29,31%		
1990 su 1979	+32,14%	+34,23%	+29,68%	+31,79%		
1991 su 1979	+38,35%	+39,46%	+33,86%	+37,46%		
1992 su 1979	+44,93%	+41,20%	+37,00%	+42,82%		
1993 su 1979	+44,53%	+40,11%	+35,08%	+42,02%		
1994 su 1979	+47,70%	+42,65%	+40,22%	+45,56%		
1995 su 1979	+51,02%	+46,81%	+50,11%	+50,42%		
1996 su 1979	+52,20%	+43,84%	+39,77%	+48,65%		
1997 su 1979	+53,47%	+49,51%	+30,67%	+48,04%		
1998 su 1979	+56,55%	+60,70%	+47,48%	+54,94%		
1999 su 1979	+56,41%	+60,28%	+60,77%	+57,74%		
2000 su 1979	+54,47%	+59,18%	+55,39%	+55,12%		
2001 su 1979	+57,85%	+57,44%	+72,96%	+61,16%		
2002 su 1979	+60,85%	+55,83%	+83,21%	+65,32%		
2003 su 1979	+61,95%	+58,11%	+83,08%	+66,26%		
2004 su 1979	+63,34%	+49,84%	+94,98%	+69,06%		

**SOMMA BENZINA E GASOLIO – VARIAZIONE % SULL'ANNO DI INIZIO SERIE 1979**

Anno	RETE			EXTRARETE	TOTALE
	Ordinaria	Autostrada			
2005 su 1979	+60,52%	+44,40%		+91,50%	+65,85%
2006 su 1979	+60,03%	+43,13%		+95,17%	+66,20%
2007 su 1979	+58,79%	+40,08%		+98,10%	+65,72%
2008 su 1979	+53,41%	+28,72%		+98,22%	+60,98%
2009 su 1979	+50,92%	+24,52%		+86,26%	+56,24%
2010 su 1979	+47,05%	+19,40%		+87,15%	+53,30%
2011 su 1979	+39,77%	+8,18%		+105,32%	+51,28%
2012 su 1979	+26,18%	-17,20%		+87,08%	+35,54%
2013 su 1979	+17,10%	-25,97%		+100,10%	+31,38%
2014 su 1979	+13,75%	-33,39%		+119,92%	+32,78%
2015 su 1979	+12,50%	-38,42%		+132,32%	+34,19%
2016 su 1979	+10,53%	-42,08%		+134,56%	+33,00%
2017 su 1979	+8,02%	-46,72%		+134,98%	+30,93%
2018 su 1979	+8,30%	-50,11%		+156,15%	+35,49%
2019 su 1979	+6,47%	-53,10%		+157,22%	+34,19%
2020 su 1979	-11,68%	-69,21%		+114,04%	+10,69%



**TAV. 4.12 QUOTE PERCENTUALI DELLE VENDITE SOMMATE DI BENZINA E GASOLIO IN RETE ORDINARIA, IN RETE AUTOSTRADALE ED IN EXTRARETE**

<b>SOMMA BENZINA E GASOLIO – QUOTE PERCENTUALI SUL TOTALE PER CIRCUITI E SEGMENTI</b>					
<b>Anno</b>	<b>RETE</b>			<b>Autostrada su rete</b>	<b>EXTRARETE</b>
	<b>Ordinaria</b>	<b>Autostrada</b>			
1979	68,37%	9,49%		12,19%	22,14%
1980	71,42%	9,14%		11,34%	19,44%
1981	70,89%	9,24%		11,53%	19,88%
1982	70,65%	9,22%		11,54%	20,13%
1983	72,79%	9,28%		11,31%	17,92%
1984	71,95%	9,27%		11,41%	18,79%
1985	70,60%	9,20%		11,53%	20,20%
1986	67,42%	9,17%		11,98%	23,40%
1987	67,60%	9,38%		12,19%	23,02%
1988	67,37%	9,28%		12,11%	23,35%
1989	68,49%	9,39%		12,06%	22,12%
1990	68,55%	9,67%		12,36%	21,78%
1991	68,81%	9,63%		12,28%	21,56%
1992	69,38%	9,39%		11,92%	21,24%
1993	69,58%	9,37%		11,87%	21,06%
1994	69,37%	9,30%		11,83%	21,33%
1995	68,64%	9,27%		11,89%	22,09%
1996	70,00%	9,19%		11,60%	20,82%
1997	70,87%	9,59%		11,92%	19,54%
1998	69,08%	9,85%		12,48%	21,07%
1999	67,79%	9,65%		12,46%	22,57%
2000	68,08%	9,74%		12,52%	22,18%
2001	66,96%	9,28%		12,17%	23,76%
2002	66,52%	8,95%		11,86%	24,53%

**SOMMA BENZINA E GASOLIO – QUOTE PERCENTUALI SUL TOTALE PER CIRCUITI E SEGMENTI**

Anno	RETE			EXTRARETE
	Ordinaria	Autostrada	Autostrada su rete	
2003	66,59%	9,03%	11,94%	24,38%
2004	66,05%	8,42%	11,30%	25,53%
2005	66,17%	8,27%	11,11%	25,56%
2006	65,83%	8,18%	11,05%	26,00%
2007	65,51%	8,03%	10,91%	26,47%
2008	65,15%	7,59%	10,44%	27,26%
2009	66,04%	7,57%	10,28%	26,39%
2010	65,58%	7,39%	10,13%	27,03%
2011	63,16%	6,79%	9,71%	30,05%
2012	63,64%	5,80%	8,35%	30,56%
2013	60,93%	5,35%	8,07%	33,72%
2014	58,57%	4,76%	7,52%	36,67%
2015	57,31%	4,36%	7,06%	38,33%
2016	56,82%	4,14%	6,78%	39,05%
2017	56,40%	3,86%	6,41%	39,73%
2018	54,65%	3,50%	6,01%	41,86%
2019	54,24%	3,32%	5,77%	42,44%
2020	54,55%	2,64%	4,62%	42,81%

