

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 20/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 21 MAGGIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/05/2021 AL 21/05/2021

	GIO 13/05	GIO 20/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	67,05	65,11	-1,94
Cambio US\$/€	1,2081	1,2203	+0,0122
Quotazione greggio Brent €/bar.	55,50	53,36	-2,14
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,404	0,392	-0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,386	0,381	-0,005
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,653	1,652	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,517	1,516	-0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 14/05/2021 AL 20/05/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,652	100,00%	1,516	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	62,13%	0,890	58,74%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,410	24,83%	0,394	26,01%
Oneri e margini distribuzione	0,215	13,04%	0,231	15,25%

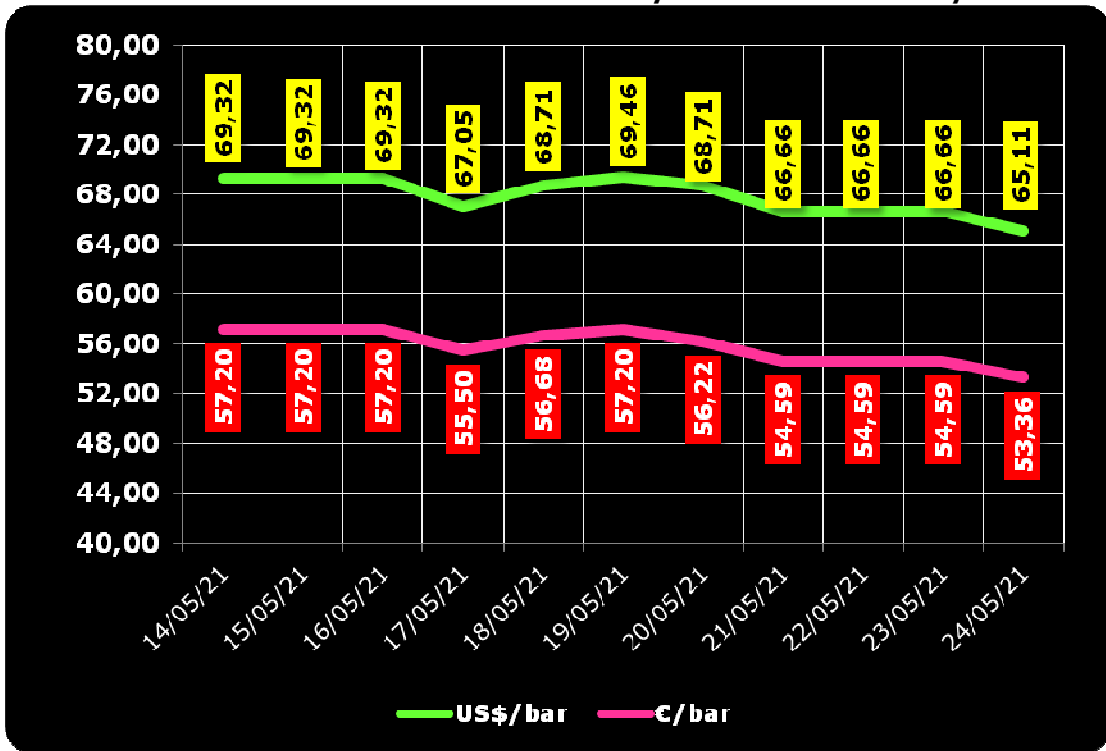
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 17/05/2021 €/LITRO

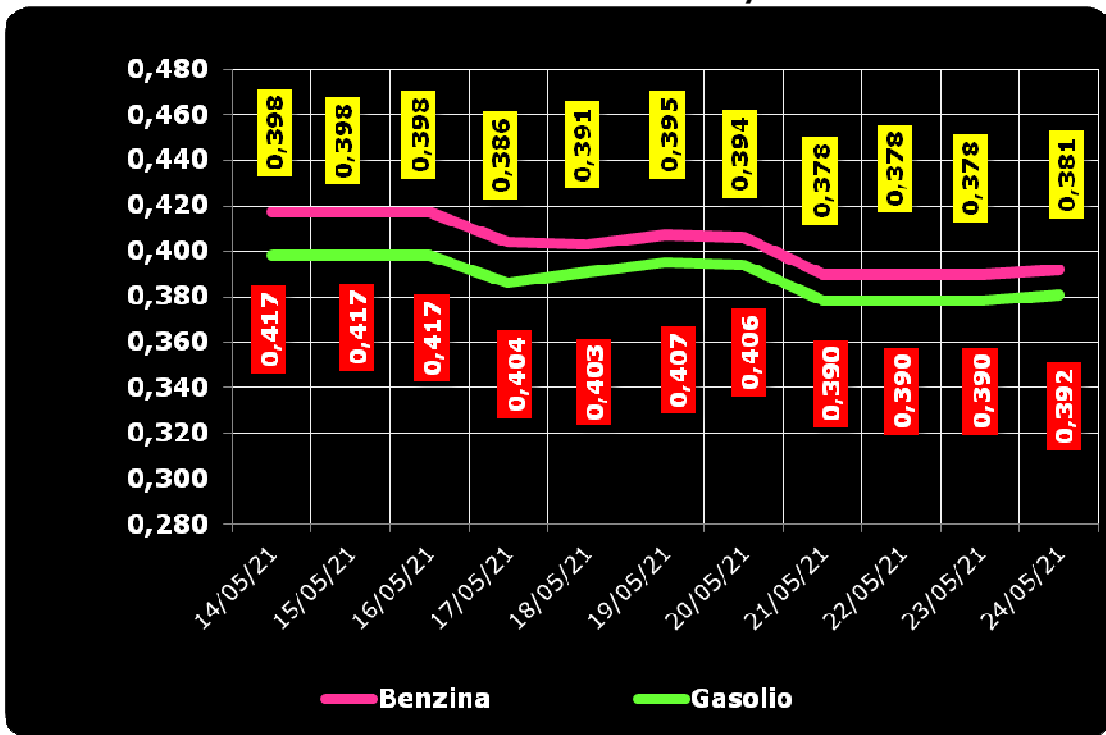
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,593	1,392	+0,201	1,453	1,278	+0,175
IMPOSTE	1,016	0,802	+0,214	0,880	0,668	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,577	0,590	-0,013	0,573	0,610	-0,037

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 14.05.2021 – 24.05.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 14.05.2021 – 24.05.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI A CALARE NEI PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,1 % PER LA BENZINA E PER IL 58,7 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 13/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -2,14 euro/barile** [ossia da 55,50 a 53,36 euro/barile, con una media di 55,34 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con una media settimanale pari a 1,2164 dollari per un euro contro la media di 1,2102 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -0,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,386 a 0,381, con una media settimanale pari a 0,385] ed è **DIMINUITA di -1,2 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,404 a 0,392 con media settimanale pari a 0,398], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A -1,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 13 maggio **SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **ZERO cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,1)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **ZERO cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -1,5 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (di +0,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 14.05.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALME-**

NO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»] **sono state confermate**: nei primi 4 giorni da venerdì 14 maggio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è ancora pari a -0,2 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,2**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione è** pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,1**), invece i **PREZZI CON-SIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,6/32,5 cent/litro in modalità "servito" e di 12,8/14,5 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 21 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -0,1 cent/litro e di +1,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,5 cent/litro per la benzina e di +1,3 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, oltre che ragioni di opportunità, per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 17 maggio 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,4 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3], mentre le imposte, nella settimana dal 14 maggio al 20 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 62,13 % e per il 58,74 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 17.05.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 12 maggio 2021 al 18 maggio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "self" (8,8 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ad un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (12,7 per la benzina e 16,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,1 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "self" (11,3 per la benzina e 13,6 per il gasolio) ed un massimo di 32,9 per modalità "servito" (28,0 per la benzina e 34,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,1 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 5 maggio 2021 all'11 maggio 2021 [+11,1 cent/litro su rete "colorata" e +18,2 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 12 maggio 2021 al 18 maggio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,9 (ossia 15,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,1 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 5 maggio 2021 all'11 maggio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,9 e +11,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,3 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,6 cent/litro (9,9 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 5 maggio 2021 all'11 maggio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e pari a +9,6 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self»).

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 15 maggio 2021 a venerdì 21 maggio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 12 maggio 2021 al mercoledì 19 maggio 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2212 vs/ 1,2118] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con variazione di -2,62 euro/barile [dollari/barile - 2,66, con quotazioni sui 66,7], attestandosi dal valore iniziale di 57,20 euro/barile di mercoledì 12/05 al valore finale del 19/05, pari a 54,59 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/05/2021-19/05/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/05	MER 19/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	69,32	66,66	- 2,66 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2118	1,2212	+ 0,0094 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	57,20	54,59	- 2,62 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 19, giovedì 20, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,55 dollari/barile) attestandosi su 65,11 dollari/barile, che ad un tasso di cambio leggermente deprezzato sulla data immediatamente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

antecedente, ossia pari a dollari 1,2203 per euro, corrispondono ad euro/barile 53,36.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/05/2021-20/05/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/05	GIO 20/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	67,05	65,11	- 1,94 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2081	1,2203	+ 0,0122 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	55,50	53,36	- 2,14 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 12/05 al mercoledì 19/05 è diminuita con una variazione pari a -0,027 euro/litro [ovvero da 0,417 a 0,390 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,033, mentre il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,020 euro/litro [da 0,398 a 0,378 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,024 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 12/05/2021 – 19/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,417	0,398
Fine rilevazione	0,390	0,378
Differenza senza IVA	-0,027	-0,020
Differenza con IVA	-0,033	-0,024

Rispetto al dato di mercoledì 19/05, **nella giornata di giovedì 20/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di +0,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 13/05 a giovedì 20/05 è VARIATO per la benzina di -0,1 cent/litro e di -0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +3,2 cent/litro per la benzina e più alti di +2,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,6 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 per il gasolio e decremento di -1,5 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+0,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/05/2021-20/05/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,404	0,386	1,653	1,517
Fine rilevazione	0,392	0,381	1,652	1,516
Differenza senza IVA	-0,012	-0,005		
Differenza con IVA	-0,015	-0,006	-0,001	-0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,032	+0,023

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21/04/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/04/2021 – 21/05/2021

	21/04/21	21/05/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2051	1,2203	+0,0152
Greggio Brent dollari/barile	65,34	65,11	-0,23
Greggio Brent euro/barile	54,22	53,36	-0,86
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,479	0,478	-0,001
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,448	0,465	+0,017
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,637	1,652	+0,015
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,503	1,516	+0,013

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21/05/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/05/2020-21/05/2021

	21/05/20	21/05/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0958	1,2203	+0,1245
Greggio Brent dollari/barile	34,76	65,11	+30,35
Greggio Brent euro/barile	31,72	53,36	+21,64
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,265	0,478	+0,214
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,283	0,465	+0,182
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,438	1,652	+0,214
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,326	1,516	+0,190

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/05/2021 al 21/05/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/05/2021 – 21/05/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/05/21		=0,000	=0,000	+0,001
15/05/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
16/05/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
17/05/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
18/05/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,001	=0,000
19/05/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
20/05/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/05/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/05/2021 – 21/05/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/05/21		+0,001	=0,000	+0,001
15/05/21	=0,000	-0,002	-0,001	-0,004
16/05/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
17/05/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
18/05/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,002
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,002	-0,001
19/05/21	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
20/05/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
21/05/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001

Le variazioni intervenute nella settimana dal 14 maggio al 20 maggio rispetto a quella dal 7 maggio al 13 maggio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

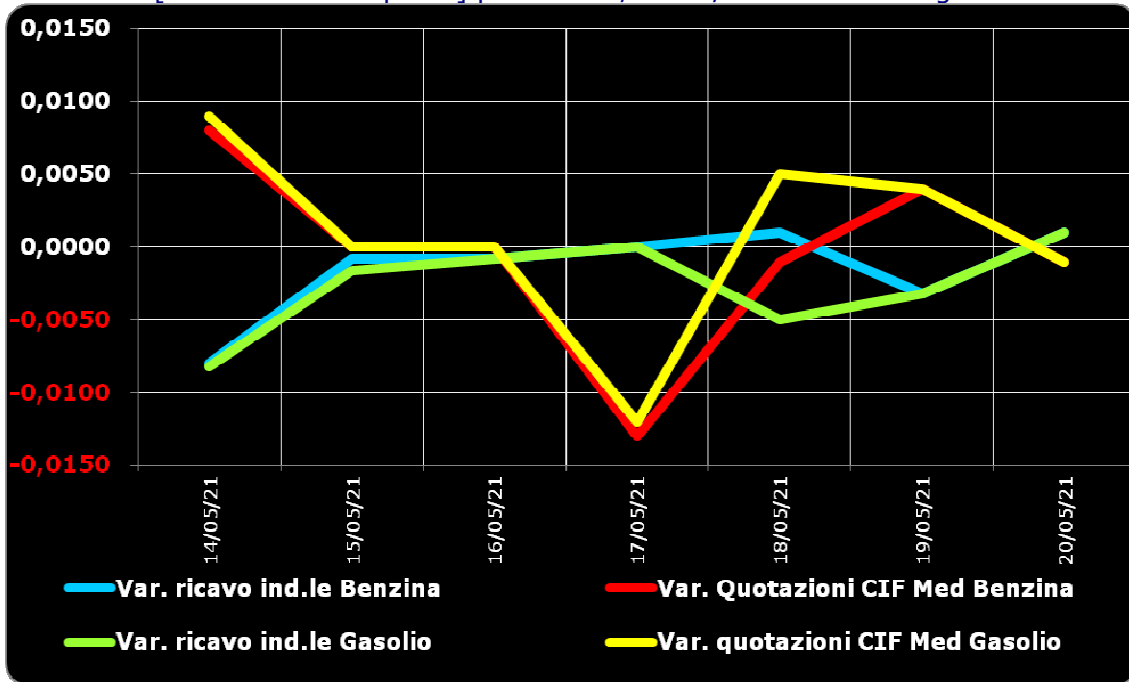
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.05/13.05	14.05/20.05	Var. ±
Benzina Nord	1,469	1,463	-0,006
Benzina Centro	1,472	1,467	-0,005
Benzina Sud ed Isole	1,483	1,478	-0,005
Benzina media Italia	1,475	1,469	-0,006
Gasolio Nord	1,305	1,308	+0,003
Gasolio Centro	1,310	1,314	+0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,320	1,324	+0,004
Gasolio media Italia	1,312	1,315	+0,003

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 maggio 2021-20 maggio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

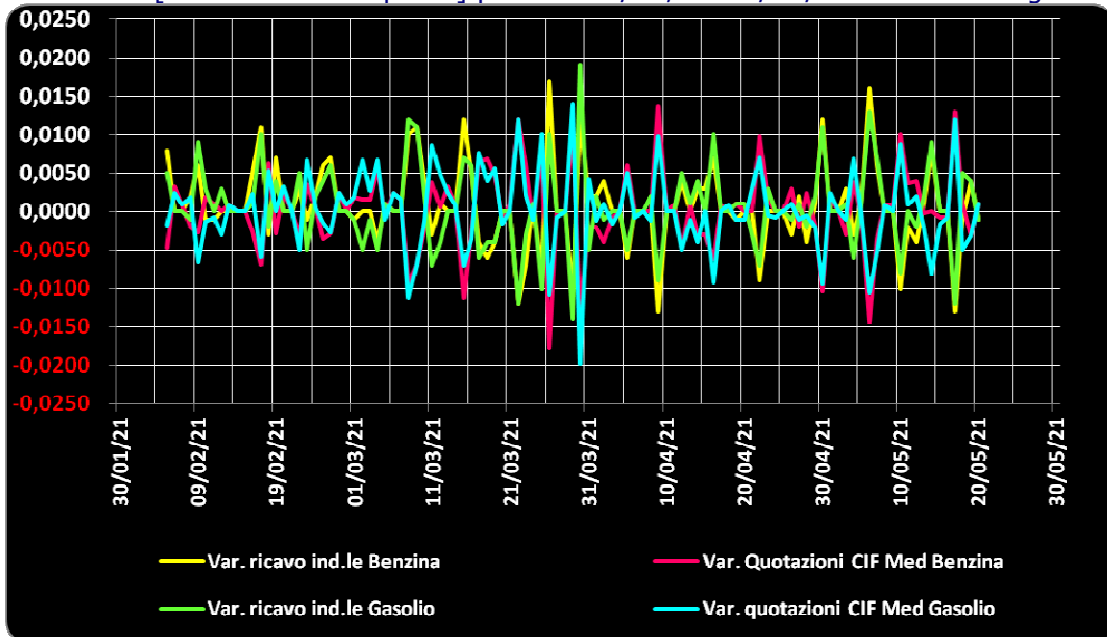
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/05-20/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 4 febbraio 2021 al 20 maggio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/02/21-20/05/21 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 14 maggio 2021 al 20 maggio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,024 ed a modalità «servito» pari a +0,152 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,036 ed in modalità «servito» pari a +0,174 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,595	1,455	+0,002	+0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,736	1,605	+0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,598	1,460	+0,001	=0,000
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,767	1,640	+0,002	=0,000
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,574	1,424	+0,004	+0,004
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,615	1,466	+0,004	+0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 maggio al 20 maggio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **24,83 %** per la benzina ed al **26,01 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 maggio al 20 maggio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,04 %** per la benzina e del **15,25 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 14 maggio al 20 maggio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **62,13 %** ed al **58,74 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 07/05/2021-13/05/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,652	100,00%	1,516	100,00%
IVA 22 %	0,298	18,03%	0,273	18,03%
Accisa	0,728	44,10%	0,617	40,71%
Totale imposte	1,026	62,13%	0,890	58,74%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,410	24,83%	0,394	26,01%
Ricavo industriale	0,215	13,04%	0,231	15,25%
Prezzo industriale	0,625	37,87%	0,626	41,26%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 17.05.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 17.05.2021 con la benzina a **1,593** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Portogallo, nonchè seguita, in ordine, da Svezia, Germania, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,392 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,430 euro/litro**; con il gasolio a **1,453** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio e Finlandia, e seguita da Olanda, Portogallo, Francia, Irlanda, Danimarca e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,278 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,293.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.05.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,33 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,49 % e quello del gasolio è salito di un +0,38 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,57 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+0,75 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+1,03 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+0,79 %** contro la media ponderata pari a **+1,05 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.05.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.05.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

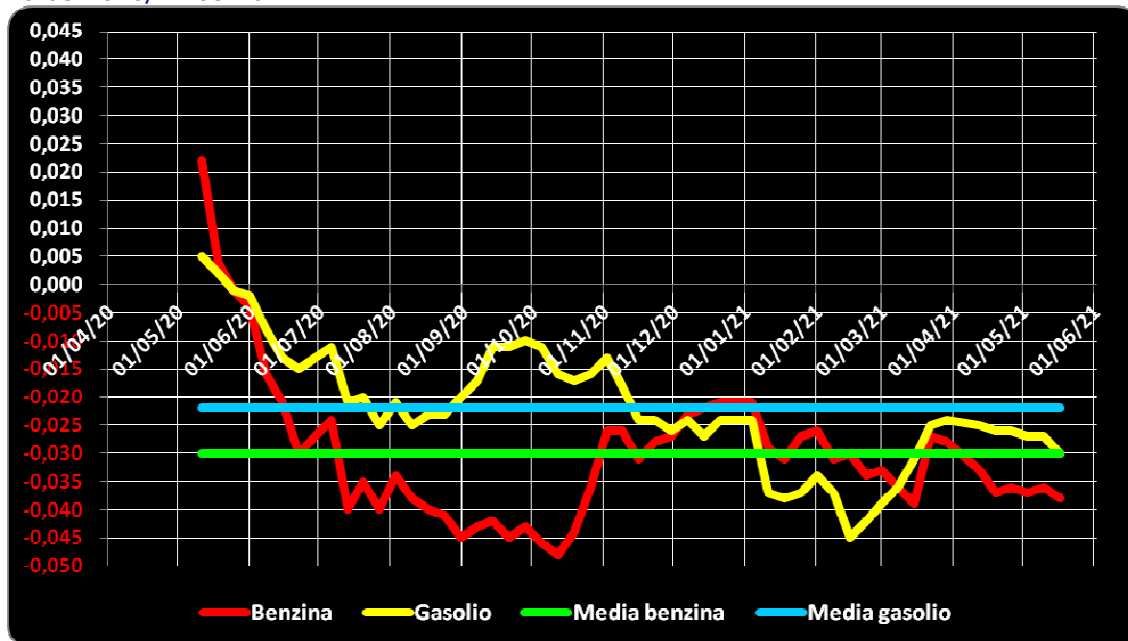
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,781	1	Svezia	1,591
2	Danimarca	1,650	2	Belgio	1,489
3	Finlandia	1,632	3	Finlandia	1,459
4	Grecia	1,613	4	ITALIA	1,453
5	Portogallo	1,605	5	Olanda	1,414
6	ITALIA	1,593	6	Portogallo	1,396
7	Svezia	1,564	7	Francia	1,389
8	Germania	1,538	8	Irlanda	1,368
9	Francia	1,523	9	Danimarca	1,364
10	Belgio	1,495	10	Croazia	1,335
MEDIA U.E. 28		1,392	MEDIA U.E. 28		1,278
MEDIA U.E. 19		1,430	MEDIA U.E. 19		1,293

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 17 maggio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,038 [era pari a -0,036 nella ultima rilevazione del 10.05.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,030 [nella data del 10.05.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,027].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 maggio 2020 al 17 maggio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,030, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,022 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.05.2020/17.05.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 17.05.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,016 euro/litro** su totali **1,593** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,880 euro/litro** su **1,453** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.05.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,130	1,781	1 ITALIA	0,880	1,453
2 Finlandia	1,038	1,632	2 Belgio	0,859	1,489
3 Grecia	1,024	1,613	3 Francia	0,841	1,389
4 ITALIA	1,016	1,593	4 Finlandia	0,793	1,459
5 Portogallo	0,968	1,605	5 Irlanda	0,791	1,368
6 Svezia	0,960	1,564	6 Svezia	0,781	1,591
7 Danimarca	0,956	1,650	7 Olanda	0,775	1,414
8 Francia	0,945	1,523	8 Portogallo	0,774	1,396
9 Irlanda	0,914	1,470	9 Danimarca	0,709	1,364
10 Germania	0,900	1,538	(*) MEDIA U.E. 19	0,692	1,293
11 Belgio	0,860	1,495	10 Slovenia	0,684	1,219
(*) MEDIA U.E. 19	0,839	1,430	11 Germania	0,683	1,329
(*) MEDIA U.E. 27	0,802	1,392	12 Grecia	0,678	1,329
12 Croazia	0,793	1,400	13 Croazia	0,674	1,335
13 Estonia	0,791	1,365	(*) MEDIA U.E. 27	0,668	1,278
14 Slovacchia	0,770	1,356	14 Malta	0,657	1,210
15 Malta	0,754	1,340	15 Lettonia	0,632	1,198
16 Lettonia	0,744	1,301	16 Cipro	0,609	1,239
17 Cechia	0,722	1,259	17 Austria	0,603	1,187
18 Spagna	0,707	1,351	18 Slovacchia	0,596	1,190
19 Lussemburgo	0,705	1,302	19 Cechia	0,595	1,179
20 Austria	0,697	1,246	20 Spagna	0,589	1,208

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
21 Lituania	0,680	1,235	21 Ungheria	0,584	1,223
22 Slovenia	0,660	1,191	22 Lussemburgo	0,575	1,177
23 Cipro	0,636	1,227	23 Estonia	0,572	1,197
24 Ungheria	0,611	1,221	24 Lituania	0,564	1,108
25 Polonia	0,588	1,165	25 Polonia	0,542	1,150
26 Romania	0,551	1,128	26 Romania	0,516	1,100
27 Bulgaria	0,535	1,033	27 Bulgaria	0,499	1,010

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **17.05.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,5 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,8 cent/litro.

Per i dati che costituiscono la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO** si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,6 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,4 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
17.05.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,590	0,577	-0,013	-6,5%	0,610	0,573	-0,037	-21,1%
Imposte	0,802	1,016	+0,214	106,5%	0,668	0,880	+0,212	121,1%
Prezzo finale	1,392	1,593	+0,201	100,0%	1,278	1,453	+0,175	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,584	0,572	-0,012	-5,9%	0,603	0,568	-0,035	-19,9%
Imposte	0,801	1,015	+0,214	105,9%	0,667	0,878	+0,211	119,9%
Prezzo finale	1,385	1,587	+0,202	100,0%	1,270	1,446	+0,176	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,542	0,532	-0,010	-4,9%	0,574	0,534	-0,040	-23,4%
Imposte	0,790	1,005	+0,215	104,9%	0,660	0,871	+0,211	123,4%
Prezzo finale	1,332	1,537	+0,205	100,0%	1,234	1,405	+0,171	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2021 – 21.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 17.05.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,591	0,577	-0,014	-8,6%	0,601	0,573	-0,028	-17,5%
Imposte	0,839	1,016	+0,177	108,6%	0,692	0,880	+0,188	117,5%
Prezzo finale	1,430	1,593	+0,163	100,0%	1,293	1,453	+0,160	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media MAGGIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,585	0,572	-0,013	-7,9%	0,594	0,568	-0,026	-16,1%
Imposte	0,838	1,015	+0,177	107,9%	0,691	0,878	+0,187	116,1%
Prezzo finale	1,423	1,587	+0,164	100,0%	1,285	1,446	+0,161	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,544	0,532	-0,012	-7,2%	0,567	0,534	-0,033	-21,4%
Imposte	0,827	1,005	+0,178	107,2%	0,684	0,871	+0,187	121,4%
Prezzo finale	1,371	1,537	+0,166	100,0%	1,251	1,405	+0,154	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**