

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 21/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 28 MAGGIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI POCO MOSSI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/05/2021 AL 28/05/2021

	GIO 20/05	GIO 27/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	65,11	69,46	+4,35
Cambio US\$/€	1,2203	1,2198	-0,0005
Quotazione greggio Brent €/bar.	53,36	56,94	+3,58
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,392	0,406	+0,014
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,381	0,392	+0,011
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,652	1,650	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,516	1,513	-0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 21/05/2021 AL 27/05/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,651	100,00%	1,514	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,026	62,16%	0,890	58,77%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,393	23,83%	0,382	25,22%
Oneri e margini distribuzione	0,231	14,01%	0,242	16,01%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

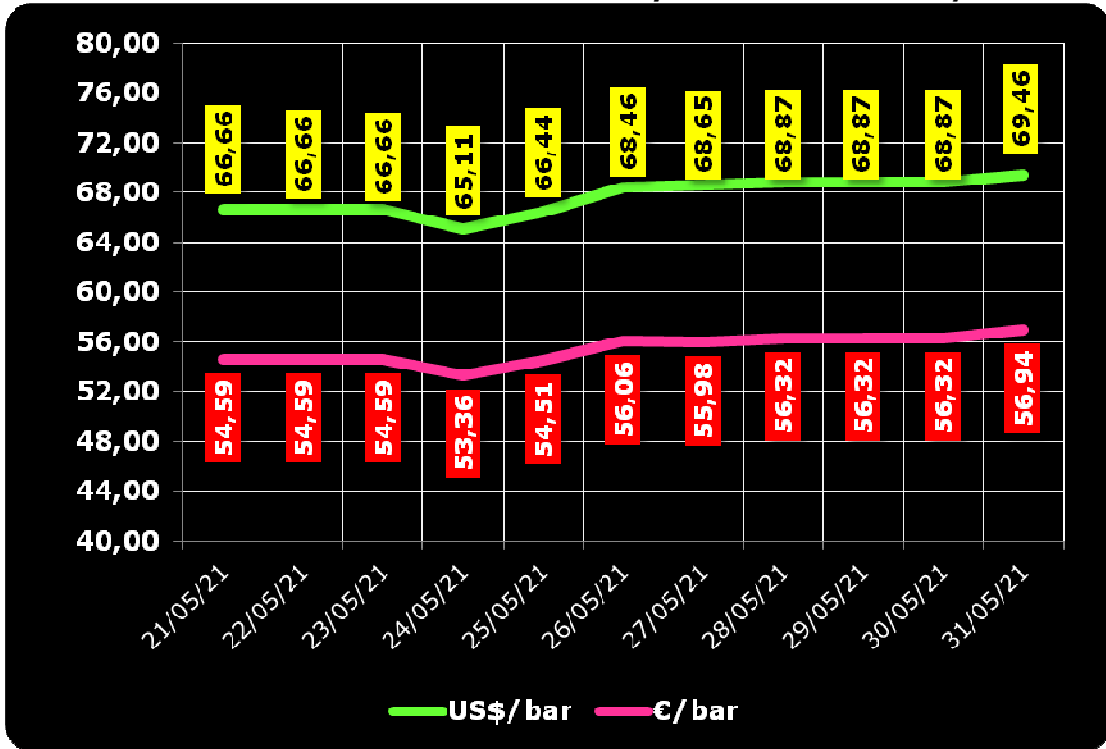
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 24/05/2021 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,592	1,392	+0,200	1,451	1,282	+0,169
IMPOSTE	1,015	0,802	+0,213	0,879	0,670	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,577	0,590	-0,013	0,572	0,612	-0,040

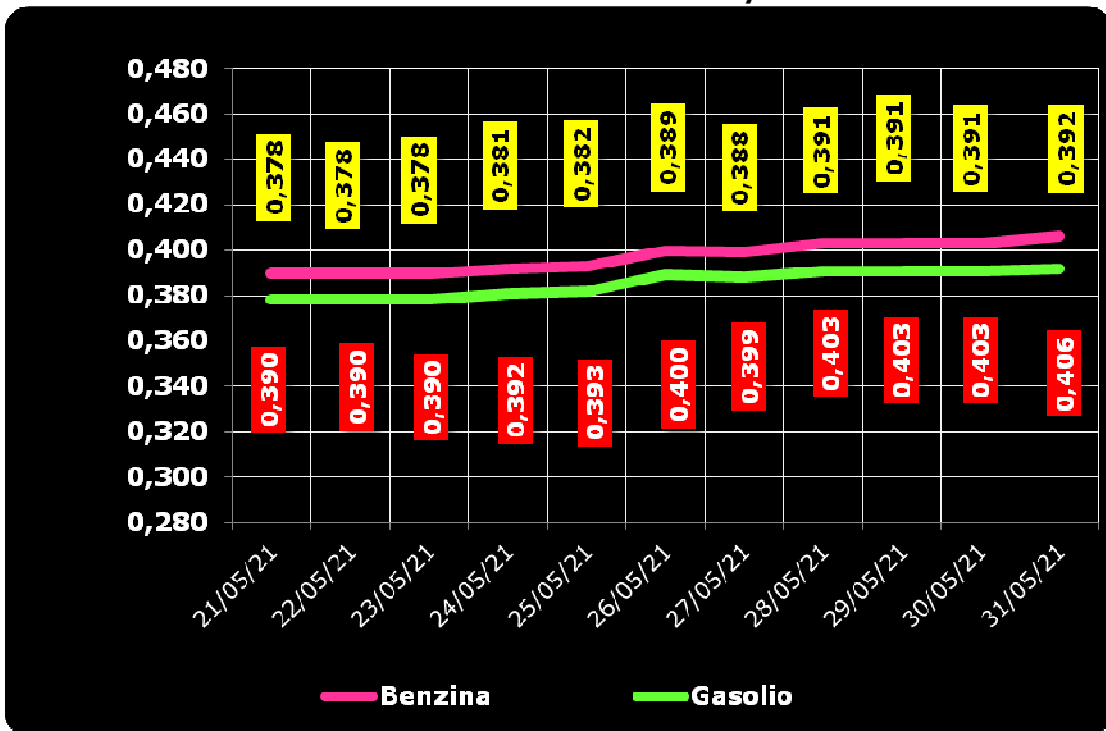
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

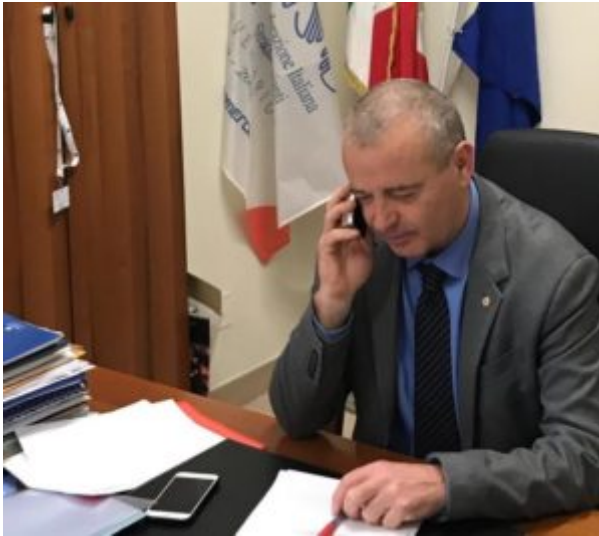
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 21.05.2021 – 31.05.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 21.05.2021 – 31.05.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI POCO MOSSI NEI PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,2 % PER LA BENZINA E PER IL 58,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,0 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA LIMITATA MOVIMENTAZIONE DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 20/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,58 euro/barile** [ossia da 53,36 a 56,94 euro/barile, con una media di 55,73 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con una media settimanale pari a 1,2210 dollari per un euro contro la media di 1,2164 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,1 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,381 a 0,392, con una media settimanale pari a 0,388] ed è **AUMENTATA di +1,4 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,392 a 0,406 con media settimanale pari a 0,400], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,3 ED A +1,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 20 maggio **SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,3 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,3 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +1,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (di +1,6 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 21.05.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALME-**

*NO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO»] sono state **confermate parzialmente**: nei primi 4 giorni da venerdì 21 maggio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è ancora pari a -0,2 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,3**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,1**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a ZERO**].*

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,0/34,3 cent/litro in modalità "servito" e di 15,0/16,2 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 28 aprile 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,1 cent/litro e di +2,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,0 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, oltre che ragioni di opportunità, per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE POCO MOVIMENTATI** - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" - **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 24 maggio 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,0], mentre le imposte, nella settimana dal 21 maggio al 27 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 62,16 % e per il 58,77 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.05.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

*Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 19 maggio 2021 al 25 maggio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,4 cent/litro [da un minimo di 9,9 per la modalità "self" (8,9 per la benzina e 10,1 per il gasolio) ad un massimo di 16,1 per la modalità "servito" (13,1 per la benzina e 16,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,0 cent/litro [tra un minimo di 13,0 per modalità "self" (11,2 per la benzina e 13,5 per il gasolio) ed un massimo di 32,9 per modalità "servito" (28,2 per la benzina e 34,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,1 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 12 maggio 2021 al 18 maggio 2021 [+11,2 cent/litro su rete "colorata" e +18,1 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 19 maggio 2021 al 25 maggio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,0 (ossia 15,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,1 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 12 maggio 2021 al 18 maggio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,9 e +11,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,2 cent/litro (ossia 9,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,6 cent/litro (9,9 % in eccedenza) rispetto ai *no logo* (nella settimana dal 12 maggio 2021 al 18 maggio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 e pari a +9,6 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 22 maggio 2021 a venerdì 28 maggio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 19 maggio 2021 al mercoledì 26 maggio 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lieve apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2229 vs/ 1,2212] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con variazione di +1,73 euro/barile [dollari/barile +2,21, con quotazioni sui 68,9], attestandosi dal valore iniziale di 54,59 euro/barile di mercoledì 19/05 al valore finale del 26/05, pari a 56,32 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/05/2021-26/05/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/05	MER 26/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	66,66	68,87	+ 2,21 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2212	1,2229	+ 0,0017 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,59	56,32	+1,73 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 26, giovedì 27, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,59 dollari/barile) attestandosi su 69,46 dollari/barile, che**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2198 per euro, corrispondono ad euro/ barile 56,94.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/05/2021-27/05/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/05	GIO 27/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	65,11	69,46	+ 4,35 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2203	1,2198	- 0,0005 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,36	56,94	+ 3,58 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 19/05 al mercoledì 26/05 è aumentata con una variazione pari a +0,013 euro/litro [ovvero da 0,390 a 0,403 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,016, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,013 euro/litro [da 0,378 a 0,391 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/05/2021 – 26/05/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,390	0,378
Fine rilevazione	0,403	0,391
Differenza senza IVA	+0,013	+0,013
Differenza con IVA	+0,016	+0,016

Rispetto al dato di mercoledì 26/05, **nella giornata di giovedì 27/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,1 cent/litro per il gasolio e di +0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 20/05 a giovedì 27/05 è VARIATO per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,8 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,9 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,9 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,3 per il gasolio e incremento di +1,7 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,6 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/05/2021-27/05/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,392	0,381	1,652	1,516
Fine rilevazione	0,406	0,392	1,650	1,513
Differenza senza IVA	+0,014	+0,011		
Differenza con IVA	+0,017	+0,013	-0,002	-0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,018	-0,019

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28/04/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/04/2021 – 28/05/2021

	28/04/21	28/05/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2088	1,2198	+0,0110
Greggio Brent dollari/barile	66,25	69,46	+3,21
Greggio Brent euro/barile	54,81	56,94	+2,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,475	0,495	+0,020
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,451	0,478	+0,027
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,640	1,650	+0,010
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,505	1,513	+0,008

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28/05/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/05/2020-28/05/2021

	28/05/20	28/05/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0991	1,2198	+0,1207
Greggio Brent dollari/barile	32,73	69,46	+36,73
Greggio Brent euro/barile	29,78	56,94	+27,16
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,250	0,495	+0,245
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,273	0,478	+0,205
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,446	1,650	+0,204
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,333	1,513	+0,180

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/05/2021 al 28/05/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/05/2021 – 28/05/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/05/21		=0,000	=0,000	=0,000
22/05/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
23/05/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
24/05/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
25/05/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,002	-0,001
26/05/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
27/05/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/05/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,002	-0,003	-0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/05/2021 – 28/05/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/05/21		=0,000	=0,000	=0,000
22/05/21	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
23/05/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
24/05/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
25/05/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,003	-0,001
26/05/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
27/05/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
28/05/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,003	-0,004	-0,001

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 maggio al 27 maggio rispetto a quella dal 14 maggio al 20 maggio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	14.05/20.05	21.05/27.05	Var. ±
Benzina Nord	1,463	1,441	-0,022
Benzina Centro	1,467	1,443	-0,024
Benzina Sud ed Isole	1,478	1,452	-0,026
Benzina media Italia	1,469	1,446	-0,023
Gasolio Nord	1,308	1,289	-0,019
Gasolio Centro	1,314	1,295	-0,019
Gasolio Sud ed Isole	1,324	1,304	-0,020
Gasolio media Italia	1,315	1,296	-0,019

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 maggio 2021-27 maggio 2021 sono state coerenti [tra -1,0 e +2,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 21 maggio 2021 al 27 maggio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,023 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,034 ed in modalità «servito» pari a +0,173 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,593	1,453	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,736	1,605	=0,000	=0,000
Prezzo «self» rete «colorata»	1,597	1,458	-0,001	-0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,766	1,640	-0,001	=0,000
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,574	1,424	=0,000	=0,000
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,616	1,467	+0,001	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 maggio al 27 maggio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **23,83 %** per la benzina ed al **25,22 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 maggio al 27 maggio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,01 %** per la benzina e del **16,01 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 21 maggio al 27 maggio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **62,16 %** ed al **58,77 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 21/05/2021-27/05/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,651	100,00%	1,514	100,00%
IVA 22 %	0,298	18,03%	0,273	18,03%
Accisa	0,728	44,13%	0,617	40,74%
Totale imposte	1,026	62,16%	0,890	58,77%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,393	23,83%	0,382	25,22%
Ricavo industriale	0,231	14,01%	0,242	16,01%
Prezzo industriale	0,625	37,84%	0,624	41,23%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.05.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.05.2021 con la benzina a **1,592** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Portogallo, nonchè seguita, in ordine, da Svezia, Germania, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,392 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,429 euro/litro**; con il gasolio a **1,451** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio e Finlandia, e seguita da Olanda, Portogallo, Francia, Irlanda, Danimarca e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,282 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,295.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.05.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,04 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,06 % e quello del gasolio è sceso di un -0,09 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,20 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-0,10 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-0,13 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-0,19 %** contro la media ponderata pari a **+0,37 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.05.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al sesto posto] che per il gasolio [al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.05.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

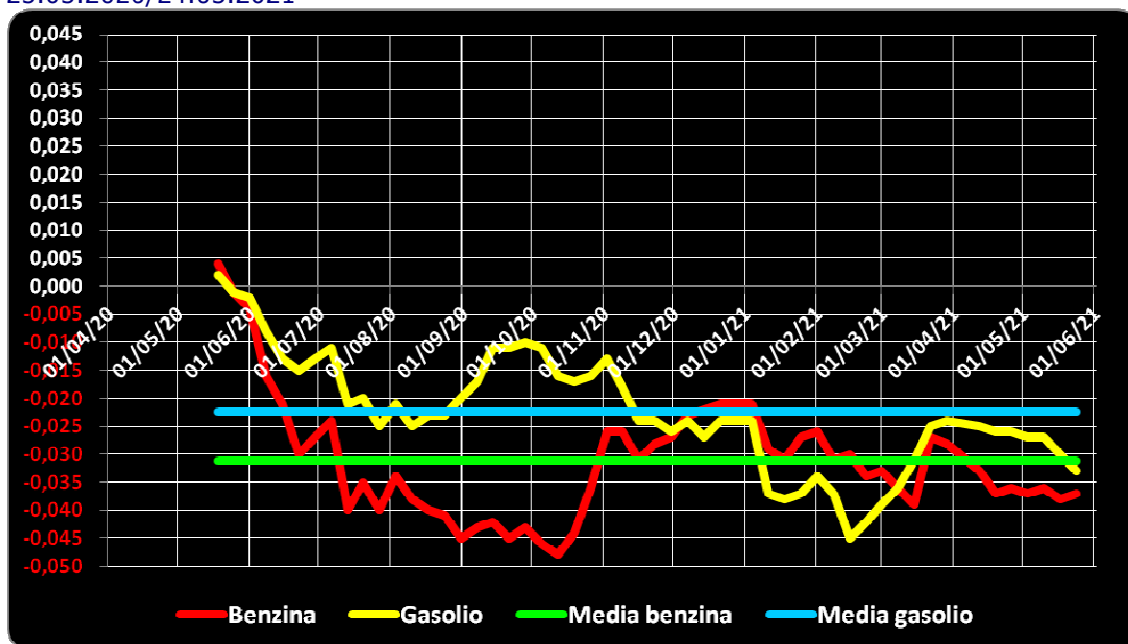
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,769	1	Svezia	1,574
2	Danimarca	1,637	2	Belgio	1,487
3	Finlandia	1,629	3	Finlandia	1,471
4	Grecia	1,612	4	ITALIA	1,451
5	Portogallo	1,598	5	Olanda	1,404
6	ITALIA	1,592	6	Portogallo	1,394
7	Svezia	1,544	7	Francia	1,391
8	Germania	1,541	8	Irlanda	1,375
9	Francia	1,523	9	Danimarca	1,364
10	Belgio	1,479	10	Croazia	1,340
MEDIA U.E. 28		1,392	MEDIA U.E. 28		1,282
MEDIA U.E. 19		1,429	MEDIA U.E. 19		1,295

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 24 maggio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,037** [era pari a **-0,038** nella ultima rilevazione del 17.05.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro **-0,033** [nella data del 17.05.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro **-0,030**].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 25 maggio 2020 al 24 maggio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro **-0,031, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **-0,023** euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.05.2020/24.05.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 24.05.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,015 euro/litro** su totali **1,592** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,879 euro/litro** su **1,451** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.05.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,128	1,769	1 ITALIA	0,879	1,451
2 Finlandia	1,038	1,629	2 Belgio	0,858	1,487
3 Grecia	1,024	1,612	3 Francia	0,841	1,391
4 ITALIA	1,015	1,592	4 Finlandia	0,795	1,471
5 Portogallo	0,967	1,598	5 Irlanda	0,793	1,375
6 Svezia	0,955	1,544	6 Svezia	0,777	1,574
7 Danimarca	0,954	1,637	7 Portogallo	0,774	1,394
8 Francia	0,945	1,523	8 Olanda	0,773	1,404
9 Irlanda	0,915	1,475	9 Danimarca	0,709	1,364
10 Germania	0,901	1,541	(*) MEDIA U.E. 19	0,693	1,295
11 Belgio	0,857	1,479	10 Slovenia	0,685	1,228
(*) MEDIA U.E. 19	0,839	1,429	11 Germania	0,684	1,337
(*) MEDIA U.E. 27	0,802	1,392	12 Grecia	0,678	1,331
12 Estonia	0,795	1,393	13 Croazia	0,676	1,340
13 Croazia	0,793	1,392	(*) MEDIA U.E. 27	0,670	1,282
14 Slovacchia	0,769	1,355	14 Malta	0,657	1,210
15 Malta	0,754	1,340	15 Lettonia	0,633	1,205
16 Lettonia	0,745	1,305	16 Cipro	0,609	1,240
17 Cechia	0,725	1,265	17 Austria	0,603	1,186
18 Spagna	0,707	1,351	18 Cechia	0,597	1,184
19 Lussemburgo	0,703	1,285	19 Slovacchia	0,596	1,190
20 Austria	0,696	1,243	20 Ungheria	0,593	1,244

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lituania	0,681	1,237	21 Spagna	0,589	1,211
22 Slovenia	0,662	1,202	22 Lussemburgo	0,575	1,177
23 Cipro	0,636	1,228	23 Estonia	0,572	1,198
24 Ungheria	0,622	1,244	24 Lituania	0,568	1,127
25 Polonia	0,595	1,182	25 Polonia	0,549	1,166
26 Romania	0,551	1,125	26 Romania	0,515	1,099
27 Bulgaria	0,536	1,040	27 Bulgaria	0,500	1,019

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **24.05.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro.

Per i dati che costituiscono la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO** si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,7 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,4 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
24.05.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,590	0,577	-0,013	-6,5%	0,612	0,572	-0,040	-23,7%
Imposte	0,802	1,015	+0,213	106,5%	0,670	0,879	+0,209	123,7%
Prezzo finale	1,392	1,592	+0,200	100,0%	1,282	1,451	+0,169	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,586	0,573	-0,013	-6,5%	0,605	0,569	-0,036	-20,7%
Imposte	0,801	1,015	+0,214	106,5%	0,668	0,878	+0,210	120,7%
Prezzo finale	1,387	1,588	+0,201	100,0%	1,273	1,447	+0,174	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,544	0,534	-0,010	-4,9%	0,576	0,536	-0,040	-23,4%
Imposte	0,791	1,006	+0,215	104,9%	0,660	0,871	+0,211	123,4%
Prezzo finale	1,335	1,540	+0,205	100,0%	1,236	1,407	+0,171	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2021 – 28.05.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
24.05.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,590	0,577	-0,013	-8,0%	0,602	0,572	-0,030	-19,2%
Imposte	0,839	1,015	+0,176	108,0%	0,693	0,879	+0,186	119,2%
Prezzo finale	1,429	1,592	+0,163	100,0%	1,295	1,451	+0,156	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,587	0,573	-0,014	-8,6%	0,596	0,569	-0,027	-17,0%
Imposte	0,838	1,015	+0,177	108,6%	0,692	0,878	+0,186	117,0%
Prezzo finale	1,425	1,588	+0,163	100,0%	1,288	1,447	+0,159	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,546	0,534	-0,012	-7,2%	0,569	0,536	-0,033	-21,4%
Imposte	0,828	1,006	+0,178	107,2%	0,684	0,871	+0,187	121,4%
Prezzo finale	1,374	1,540	+0,166	100,0%	1,253	1,407	+0,154	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**