

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 26/21**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**  
 Venerdì 2 LUGLIO 2021  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI ANCORA SU [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ⬅**

**I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 25/06/2021 AL 02/07/2021**

	<b>GIO 24/06</b>	<b>GIO 01/07</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	75,56	75,84	<b>+0,28</b>
Cambio US\$/€	1,1936	1,1884	<b>-0,0052</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	63,30	63,82	<b>+0,52</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,451	0,458	<b>+0,007</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,431	0,436	<b>+0,005</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,678	1,686	<b>+0,008</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,548	1,554	<b>+0,006</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 25/06/2021 AL 01/07/2021 - €/LITRO**

<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,683</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,552</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,032	61,32%	0,897	57,80%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,451	26,82%	0,432	27,83%
Oneri e margini distribuzione	0,200	11,86%	0,223	14,37%

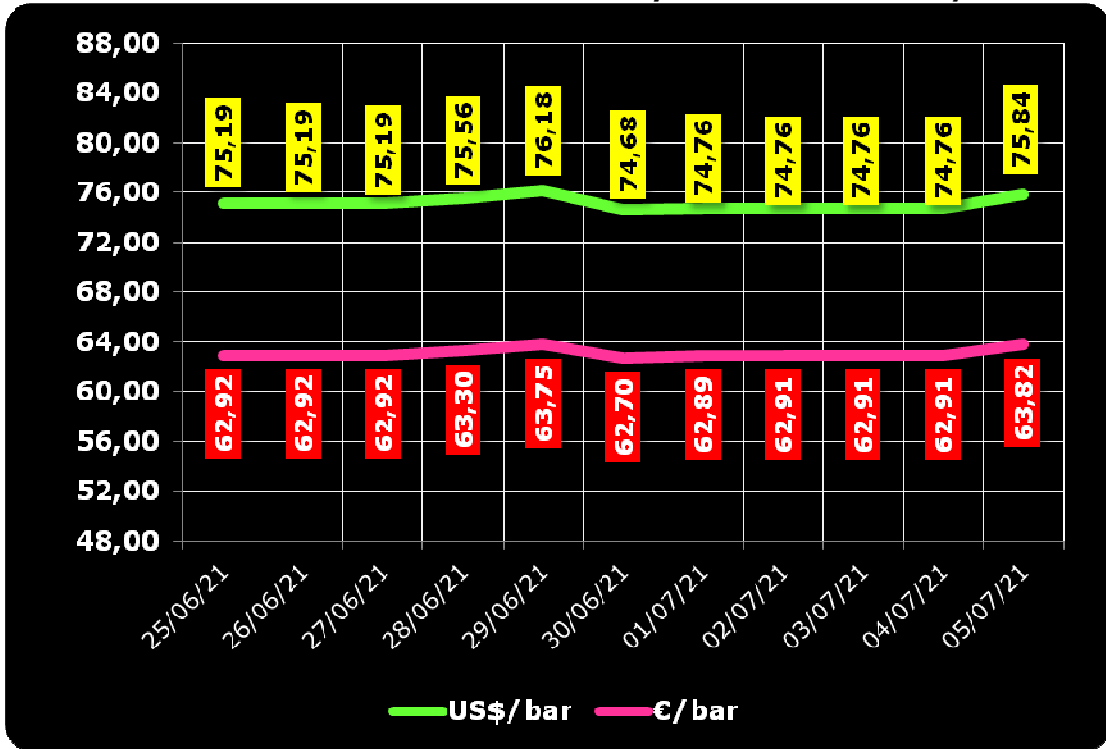
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 28/06/2021 €/LITRO**

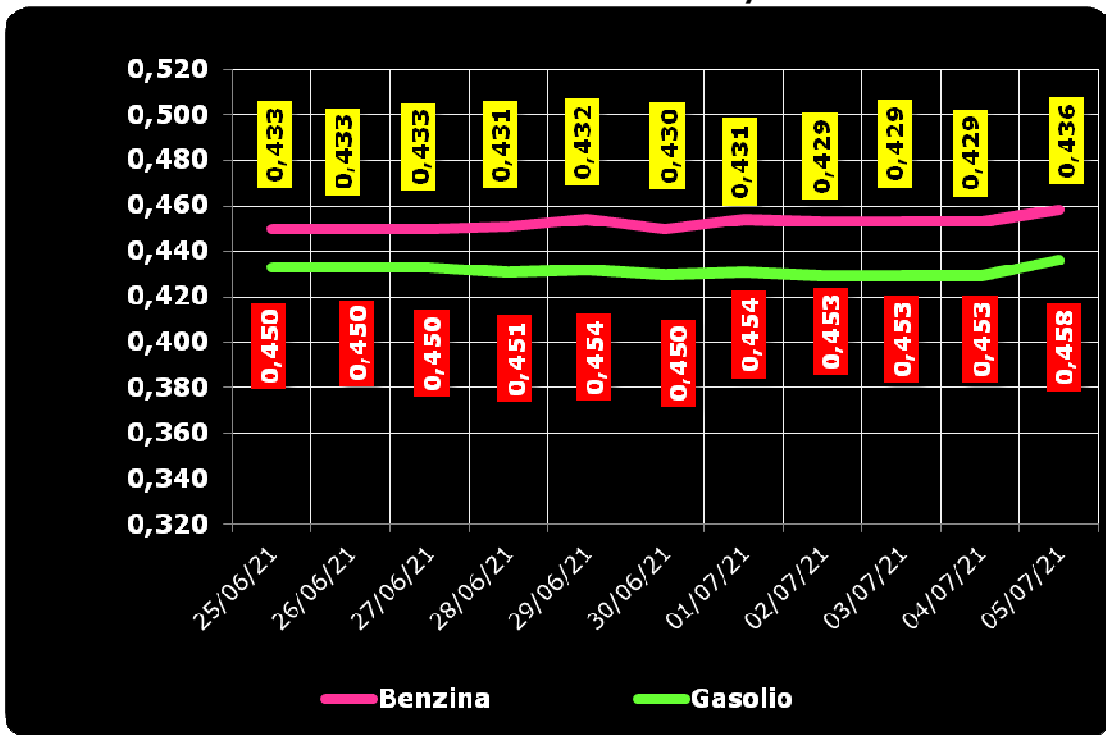
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,625	1,423	+0,202	1,486	1,316	+0,170
IMPOSTE	1,022	0,808	+0,214	0,885	0,676	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,603	0,615	<b>-0,012</b>	0,601	0,640	<b>-0,039</b>

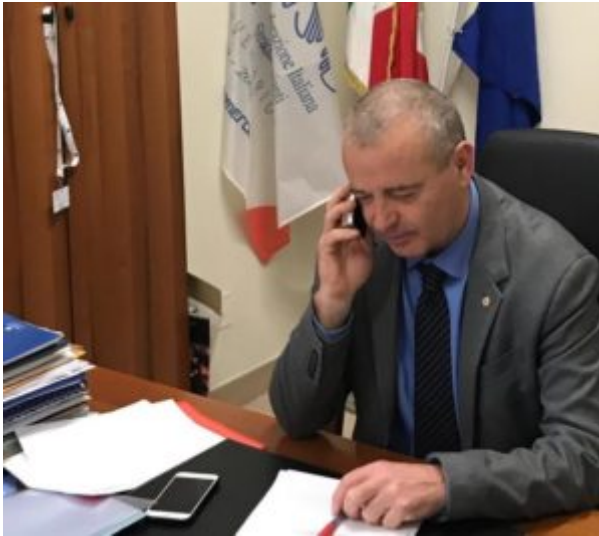
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 25.06.2021 – 05.07.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 25.06.2021 – 05.07.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI IN SU NEI PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 61,3 % PER LA BENZINA E PER IL 57,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,1 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UN ULTERIORE AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ:** «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 24/06 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È POCO MOSSO con una variazione di +0,52 euro/barile** [ossia da 63,30 a 63,82 euro/barile, con una media di 63,15 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE** [con una media settimanale pari a 1,1917 dollari per un euro contro la media di 1,1909 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +0,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,431 a 0,436, con una media settimanale pari a 0,431] ed è **AUMENTATA di +0,7 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,451 a 0,458 con media settimanale pari a 0,453], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,6 ED A +0,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 24 giugno **SONO VARIATI di +0,8 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,9 cent/litro e pari a +0,7 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,4 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +0,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,6 cent/litro per la benzina ed a +0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,6 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +0,9 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora completa incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono immutati rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 25.06.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCO-**

*STAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»]* **sono state confermate [a fronte dalle dinamiche delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati pari a -0,1 cent/litro per il gasolio e +0,5 per la benzina]**: nei primi 4 giorni da venerdì 25 giugno, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,5 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,6 cent/litro e pari a +0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,5**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a +0,5**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A +0,4 cent/litro** per la benzina ed a **+0,4 cent/litro** per il gasolio [quindi, in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,4**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,1/31,9 cent/litro in modalità "servito" e di 11,8/13,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 2 giugno 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,6 cent/litro e di +4,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,4 cent/litro per la benzina e di +3,8 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, oltre che ragioni di opportunità, per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 21 giugno 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,4 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,1], mentre le imposte, nella settimana dal 25 giugno all'1 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 61,32 % e per il 57,80 % su quello del gasolio.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.06.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.**

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 23 giugno 2021 al 29 giugno 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [da un minimo di 9,9 per la modalità "self" (8,9 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ad un massimo di 16,0 per la modalità "servito" (13,0 per la benzina e 16,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 13,7 per modalità "self"*

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

(11,8 per la benzina e 14,2 per il gasolio) ed un massimo di 33,4 per modalità "servito" (28,3 per la benzina e 34,7 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 16 giugno 2021 al 22 giugno 2021 [+11,5 cent/litro su rete "colorata" e +18,8 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 23 giugno 2021 al 29 giugno 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,4 (ossia 15,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,7 (ossia 18,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 16 giugno 2021 al 22 giugno 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,4 e +11,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,0 cent/litro (ossia 9,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,4 cent/litro (9,7 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 16 giugno 2021 al 22 giugno 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,9 e pari a +9,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 26 giugno 2021 a venerdì 2 luglio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 23 giugno 2021 al mercoledì 30 giugno 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1884 vs/ 1,1951] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI FERMA, con variazione di -0,01 euro/barile [dollari/barile -0,43, con quotazioni sui 74,8], attestandosi dal valore iniziale di 62,92 euro/barile di mercoledì 23/06 al valore finale del 30/06, pari a 62,91 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/06/2021-30/06/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 23/06	MER 30/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	75,19	74,76	- <b>0,43 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1951	1,1884	- <b>0,0067 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	62,92	62,91	- <b>0,01 €/barile</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto al dato di mercoledì 30, giovedì 1, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,08 dollari/barile) attestandosi su 75,84 dollari/barile, che ad un tasso di cambio invariato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1884 per euro, corrispondono ad euro/barile 63,82.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/06/2021-01/07/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 24/06	GIO 01/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	75,56	75,23	<b>+ 0,28 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1936	1,1884	<b>- 0,0052 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	63,30	63,82	<b>+ 0,52 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 23/06 al mercoledì 30/06 è aumentata con una variazione pari a +0,003 euro/litro [ovvero da 0,450 a 0,453 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,004, mentre il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,004 euro/litro [da 0,433 a 0,429 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,005 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 23/06/2021 – 30/06/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,450	0,433
Fine rilevazione	0,453	0,429
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,003</b>	<b>-0,004</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,004</b>	<b>-0,005</b>

Rispetto al dato di mercoledì 30/06, **nella giornata di giovedì 01/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,9 cent/litro per il gasolio e di +0,6 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 24/06 a giovedì 01/07 è VARIATO per la benzina di +0,8 cent/litro e di +0,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 1 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,4 cent/litro per la benzina e più alti di +1,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,6 per il gasolio e incremento di +0,9 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono immutati rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 24/06/2021-01/07/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,451	0,431	1,678	1,548
Fine rilevazione	0,458	0,436	1,686	1,554
Differenza senza IVA	<b>+0,007</b>	<b>+0,005</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,009</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,006</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,004</b>	<b>+0,011</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 02/06/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/06/2021 – 02/07/2021

	02/06/21	02/07/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2225	1,1884	<b>-0,0341</b>
Greggio Brent dollari/barile	70,03	75,84	<b>+5,81</b>
Greggio Brent euro/barile	57,28	63,82	<b>+6,54</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,503	0,559	<b>+0,056</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,487	0,532	<b>+0,045</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,652	1,686	<b>+0,034</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,516	1,554	<b>+0,038</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 02/07/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/07/2020-02/07/2021

	02/07/20	02/07/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1200	1,1884	<b>+0,0684</b>
Greggio Brent dollari/barile	42,18	75,84	<b>+33,66</b>
Greggio Brent euro/barile	37,66	63,82	<b>+26,16</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,318	0,559	<b>+0,240</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,338	0,532	<b>+0,194</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,470	1,686	<b>+0,216</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,353	1,554	<b>+0,201</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 25/06/2021 al 02/07/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 25/06/2021 – 02/07/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/06/21		+0,002	+0,002	+0,002
26/06/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,001
27/06/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/06/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
29/06/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,005</b>
30/06/21	+0,004	-0,001	+0,001	-0,003
01/07/21	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
02/07/21	+0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,005</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 25/06/2021 – 02/07/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/06/21		+0,001	+0,001	+0,002
26/06/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,001
27/06/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/06/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
29/06/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,005</b>	<b>+0,004</b>	<b>+0,005</b>
30/06/21	+0,004	-0,001	+0,001	-0,003
01/07/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
02/07/21	+0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,007</b>	<b>+0,004</b>

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 25 giugno all'1 luglio rispetto a quella dal 18 giugno al 24 giugno dei prezzi medi di extrarete dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

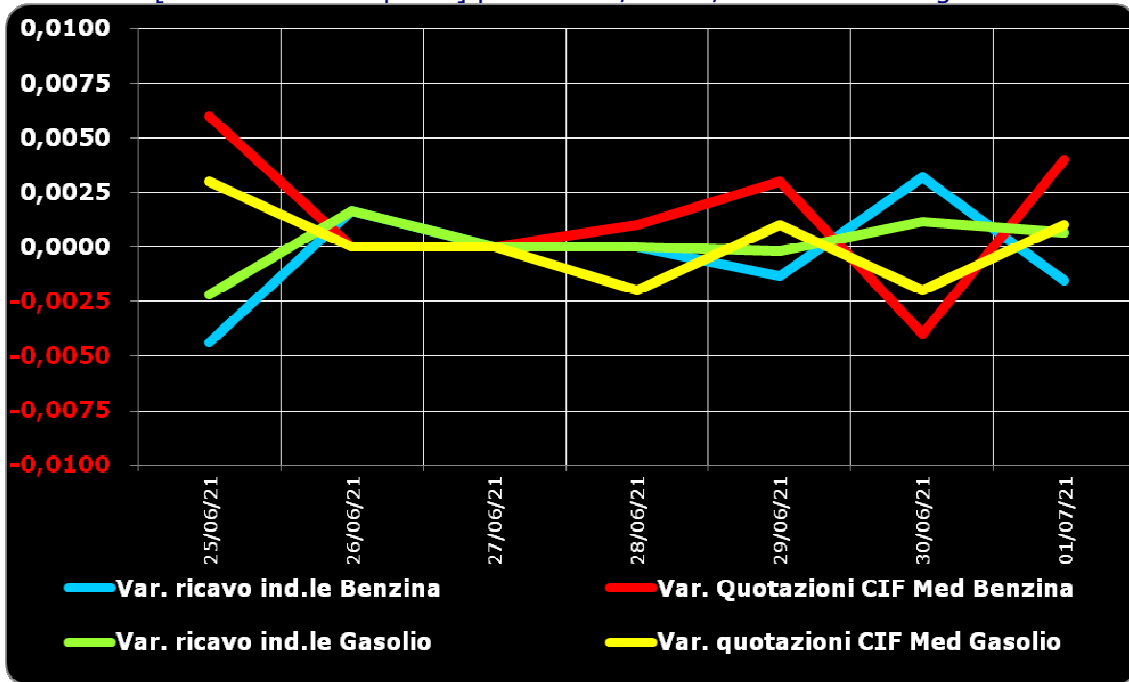
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	18.06/24.06	25.06/01.07	Var. ±
Benzina Nord	1,486	1,505	<b>+0,019</b>
Benzina Centro	1,491	1,512	<b>+0,021</b>
Benzina Sud ed Isole	1,506	1,527	<b>+0,021</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,495</b>	<b>1,515</b>	<b>+0,020</b>
Gasolio Nord	1,340	1,348	<b>+0,008</b>
Gasolio Centro	1,348	1,354	<b>+0,006</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,359	1,369	<b>+0,010</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,349</b>	<b>1,357</b>	<b>+0,008</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 25 giugno 2021-1 luglio 2021 sono state coerenti [tra -0,5 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

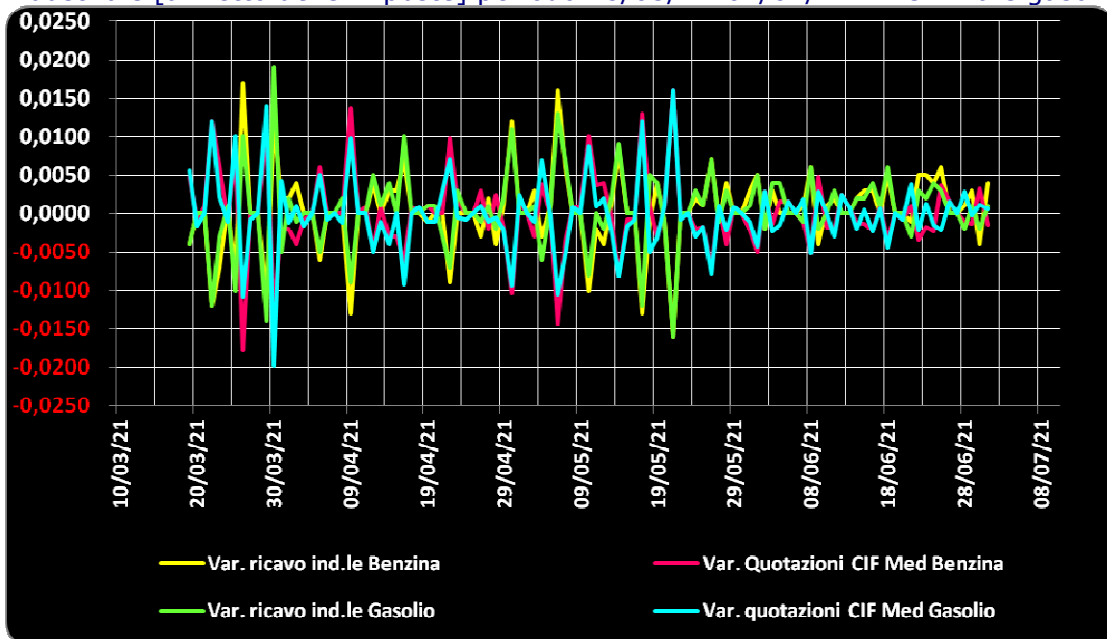
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/06-01/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 18 marzo 2021 all'1 luglio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/03/21-01/07/21 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 25 giugno 2021 all'1 luglio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,029 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,039 ed in modalità «servito» pari a +0,178 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,628	1,490	<b>+0,010</b>	<b>+0,011</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,764	1,641	<b>+0,009</b>	<b>+0,009</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,633	1,496	<b>+0,011</b>	<b>+0,010</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,796	1,677	<b>+0,009</b>	<b>+0,009</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,604	1,457	<b>+0,013</b>	<b>+0,012</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,645	1,499	<b>+0,013</b>	<b>+0,011</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 25 giugno all'1 luglio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **26,82 %** per la benzina ed al **27,83 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 25 giugno all'1 luglio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,86 %** per la benzina e del **14,37 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 25 giugno all'1 luglio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **61,32 %** ed al **57,80 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 25/06/2021-01/07/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,683</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,552</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,303	18,03%	0,280	18,03%
Accisa	0,728	43,29%	0,617	39,76%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,032</b>	<b>61,32%</b>	<b>0,897</b>	<b>57,80%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,451	26,82%	0,432	27,83%
Ricavo industriale	0,200	11,86%	0,223	14,37%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,651</b>	<b>38,68%</b>	<b>0,655</b>	<b>42,20%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.06.2021.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.06.2021** con la benzina a **1,625** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Portogallo, Grecia e Finlandia, nonchè seguita, in ordine, da Svezia, Germania, Francia e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,423 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,459 euro/litro**; con il gasolio a **1,486** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio e Finlandia, e seguita da Olanda, Portogallo, Francia, Danimarca, Irlanda e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,316 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,327.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.06.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,63 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,02 % e quello del gasolio è salito di un +0,79 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**0,78 %**, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+1,40 %** contro la media ponderata dei **19 Paesi** di area euro equivalente a **+1,34 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+1,61 %** contro la media ponderata pari a **+2,35 %** dei **19 Paesi** di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.06.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al sesto posto] che per il gasolio [al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.06.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

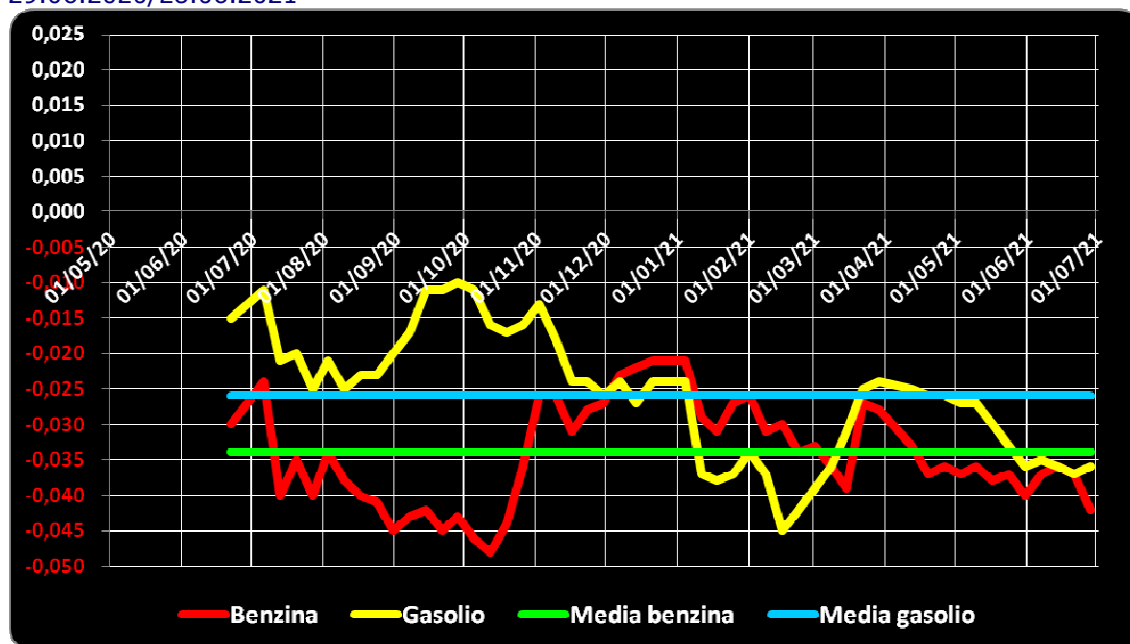
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,815	1	Svezia	1,663
2	Danimarca	1,675	2	Belgio	1,515
3	Portogallo	1,652	3	Finlandia	1,487
4	Grecia	1,649	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,486</b>
5	Finlandia	1,649	5	Olanda	1,461
<b>6</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,625</b>	6	Portogallo	1,448
7	Svezia	1,622	7	Francia	1,430
8	Germania	1,587	8	Danimarca	1,412
9	Francia	1,548	9	Irlanda	1,395
10	Belgio	1,499	10	Germania	1,380
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,423</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,316</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,459</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,327</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 28 giugno 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,042 [era pari a -0,037 nella ultima rilevazione del 21.06.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,036 [nella data del 21.06.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,037].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 29 giugno 2020 al 28 giugno 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,034, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,026 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 29.06.2020/28.06.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 28.06.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,022 euro/litro su totali 1,625 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,885 euro/litro su 1,486 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.06.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,136</b>	<b>1,815</b>	<b>1</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,885</b>	<b>1,486</b>
2	Finlandia	<b>1,042</b>	<b>1,649</b>	2	Belgio	<b>0,863</b>	<b>1,515</b>
3	Grecia	<b>1,032</b>	<b>1,649</b>	3	Francia	<b>0,847</b>	<b>1,430</b>
<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,022</b>	<b>1,625</b>	4	Finlandia	<b>0,798</b>	<b>1,487</b>
5	Portogallo	<b>0,977</b>	<b>1,652</b>	5	Svezia	<b>0,797</b>	<b>1,663</b>
6	Svezia	<b>0,973</b>	<b>1,622</b>	6	Irlanda	<b>0,796</b>	<b>1,395</b>
7	Danimarca	<b>0,961</b>	<b>1,675</b>	7	Portogallo	<b>0,784</b>	<b>1,448</b>
8	Francia	<b>0,949</b>	<b>1,548</b>	8	Olanda	<b>0,783</b>	<b>1,461</b>
9	Irlanda	<b>0,919</b>	<b>1,496</b>	9	Danimarca	<b>0,718</b>	<b>1,412</b>
10	Germania	<b>0,908</b>	<b>1,587</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,698</b>	<b>1,327</b>
11	Belgio	<b>0,860</b>	<b>1,499</b>	10	Slovenia	<b>0,693</b>	<b>1,271</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,844</b>	<b>1,459</b>	11	Germania	<b>0,691</b>	<b>1,380</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,808</b>	<b>1,423</b>	12	Grecia	<b>0,686</b>	<b>1,370</b>
12	Estonia	<b>0,801</b>	<b>1,426</b>	13	Croazia	<b>0,682</b>	<b>1,369</b>
13	Croazia	<b>0,799</b>	<b>1,418</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,676</b>	<b>1,316</b>
14	Slovacchia	<b>0,773</b>	<b>1,374</b>	14	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
15	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	15	Lettonia	<b>0,636</b>	<b>1,219</b>
16	Lettonia	<b>0,747</b>	<b>1,319</b>	16	Cipro	<b>0,614</b>	<b>1,276</b>
17	Cechia	<b>0,726</b>	<b>1,283</b>	17	Austria	<b>0,609</b>	<b>1,224</b>
18	Spagna	<b>0,713</b>	<b>1,383</b>	18	Slovacchia	<b>0,603</b>	<b>1,234</b>
19	Lussemburgo	<b>0,711</b>	<b>1,337</b>	19	Cechia	<b>0,600</b>	<b>1,211</b>
20	Austria	<b>0,702</b>	<b>1,278</b>	20	Spagna	<b>0,595</b>	<b>1,247</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21	Lituania	<b>0,686</b>	<b>1,267</b>	21	Ungheria	<b>0,593</b>	<b>1,260</b>
22	Slovenia	<b>0,665</b>	<b>1,217</b>	22	Lussemburgo	<b>0,581</b>	<b>1,214</b>
23	Cipro	<b>0,641</b>	<b>1,258</b>	23	Estonia	<b>0,574</b>	<b>1,209</b>
24	Ungheria	<b>0,619</b>	<b>1,251</b>	24	Lituania	<b>0,570</b>	<b>1,141</b>
25	Polonia	<b>0,602</b>	<b>1,229</b>	25	Polonia	<b>0,555</b>	<b>1,210</b>
26	Romania	<b>0,556</b>	<b>1,160</b>	26	Romania	<b>0,522</b>	<b>1,140</b>
27	Bulgaria	<b>0,540</b>	<b>1,062</b>	27	Bulgaria	<b>0,505</b>	<b>1,046</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **28.06.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,8 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GIUGNO** si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,4 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>28.06.2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,615	0,603	<b>-0,012</b>	<b>-5,9%</b>	0,640	0,601	<b>-0,039</b>	<b>-22,9%</b>
Imposte	0,808	1,022	<b>+0,214</b>	<b>105,9%</b>	0,676	0,885	<b>+0,209</b>	<b>122,9%</b>
Prezzo finale	1,423	1,625	<b>+0,202</b>	<b>100,0%</b>	1,316	1,486	<b>+0,170</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,602	0,592	<b>-0,010</b>	<b>-4,9%</b>	0,627	0,588	<b>-0,039</b>	<b>-22,8%</b>
Imposte	0,805	1,019	<b>+0,214</b>	<b>104,9%</b>	0,673	0,883	<b>+0,210</b>	<b>122,8%</b>
Prezzo finale	1,407	1,611	<b>+0,204</b>	<b>100,0%</b>	1,300	1,471	<b>+0,171</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,555	0,545	<b>-0,010</b>	<b>-4,9%</b>	0,586	0,546	<b>-0,040</b>	<b>-23,5%</b>
Imposte	0,794	1,009	<b>+0,215</b>	<b>104,9%</b>	0,663	0,873	<b>+0,210</b>	<b>123,5%</b>
Prezzo finale	1,349	1,554	<b>+0,205</b>	<b>100,0%</b>	1,249	1,419	<b>+0,170</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2021 – 02.07.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>28.06.2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,615	0,603	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,629	0,601	<b>-0,028</b>	<b>-17,6%</b>
Imposte	0,844	1,022	<b>+0,178</b>	<b>107,2%</b>	0,698	0,885	<b>+0,187</b>	<b>117,6%</b>
Prezzo finale	1,459	1,625	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>	1,327	1,486	<b>+0,159</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,602	0,592	<b>-0,010</b>	<b>-6,0%</b>	0,617	0,588	<b>-0,029</b>	<b>-18,4%</b>
Imposte	0,841	1,019	<b>+0,178</b>	<b>106,0%</b>	0,696	0,883	<b>+0,187</b>	<b>118,4%</b>
Prezzo finale	1,443	1,611	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>	1,313	1,471	<b>+0,158</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,557	0,545	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,579	0,546	<b>-0,033</b>	<b>-21,4%</b>
Imposte	0,831	1,009	<b>+0,178</b>	<b>107,2%</b>	0,686	0,873	<b>+0,187</b>	<b>121,4%</b>
Prezzo finale	1,388	1,554	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>	1,265	1,419	<b>+0,154</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**