

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 29/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 23 LUGLIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 16/07/2021 AL 23/07/2021

	GIO 15/07	GIO 22/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	73,47	73,79	+0,32
Cambio US\$/€	1,1809	1,1775	-0,0034
Quotazione greggio Brent €/bar.	62,22	62,67	+0,45
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,471	0,463	-0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,435	0,430	-0,005
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,706	1,708	+0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,573	1,573	=0,000

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 16/07/2021 AL 22/07/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,707	100,00%	1,573	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,036	60,70%	0,901	57,25%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,463	27,15%	0,430	27,36%
Oneri e margini distribuzione	0,207	12,15%	0,242	15,39%

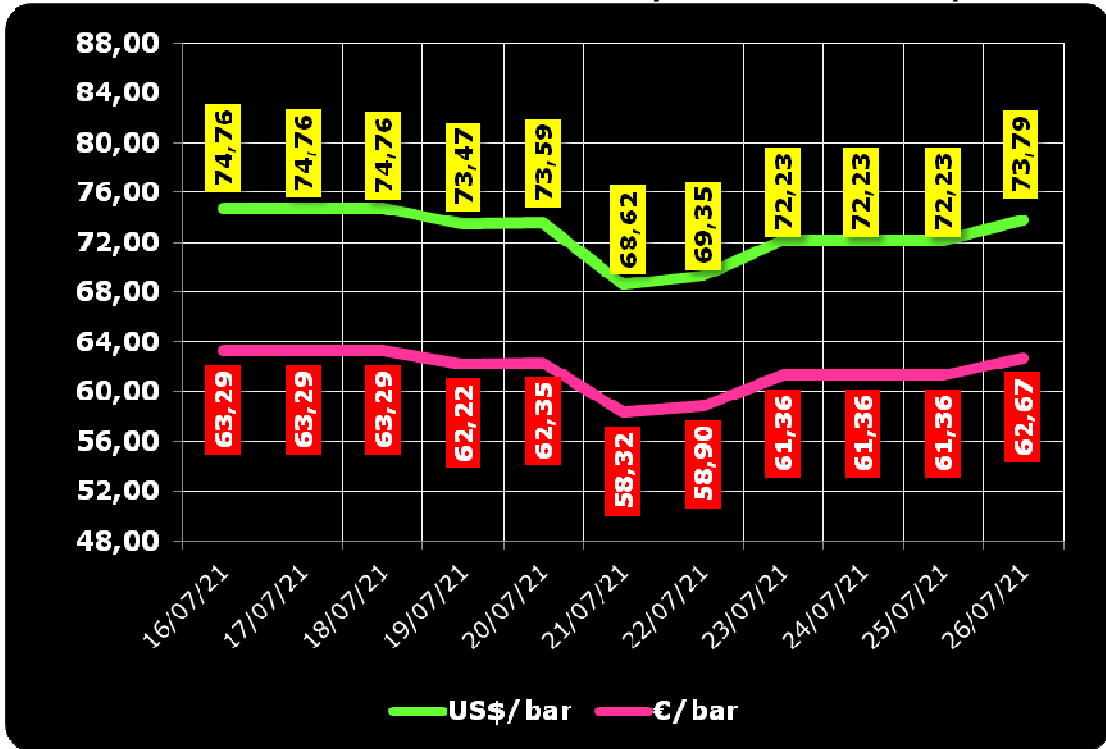
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 19/07/2021 €/LITRO

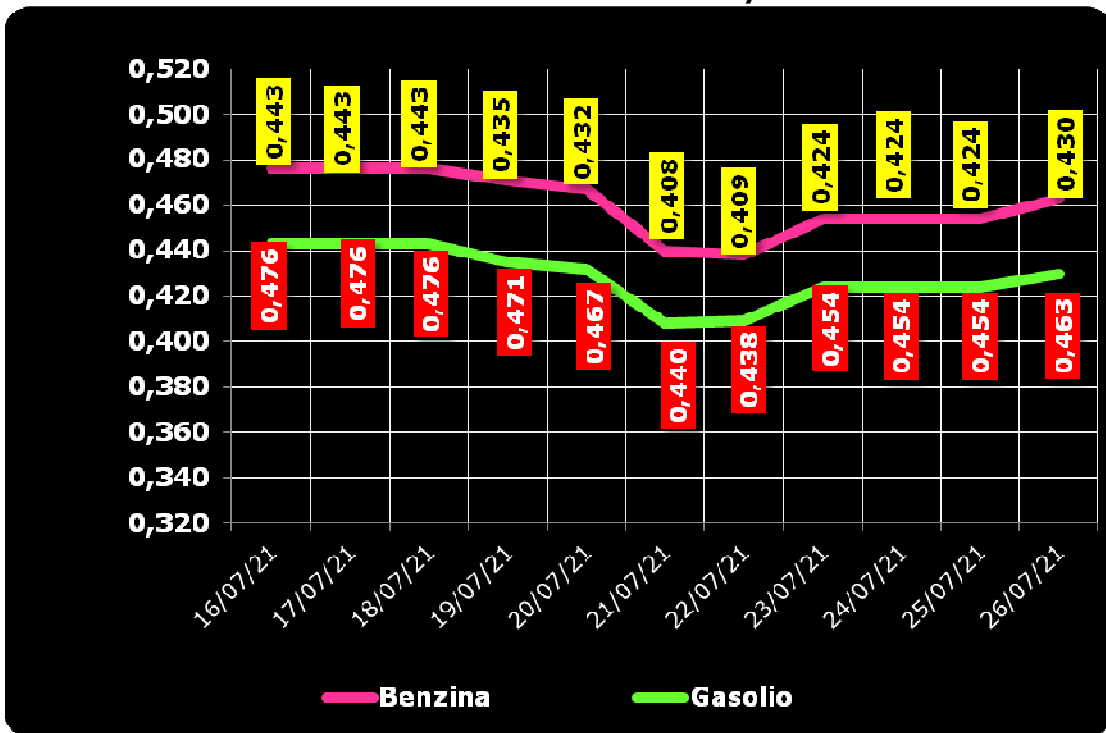
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,655	1,449	+0,206	1,513	1,329	+0,184
IMPOSTE	1,027	0,812	+0,215	0,890	0,677	+0,213
PREZZO INDUSTRIALE	0,628	0,637	-0,009	0,623	0,652	-0,029

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 16.07.2021 – 26.07.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 16.07.2021 – 26.07.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 60,7 % PER LA BENZINA E PER IL 57,3 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,4 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 15/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È LIEVEMENTE AUMENTATO con una variazione di +0,45 euro/barile** [ossia da 62,22 a 62,67 euro/barile, con una media di 61,07 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1785 per un euro contro la media di 1,1842 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -0,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,435 a 0,430, con una media settimanale pari a 0,423] ed è **DIMINUITA per la benzina di -0,8 cent/litro** [da euro/litro 0,471 a 0,463 con media settimanale pari a 0,455], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A -1,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 15 luglio **SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,1 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a ZERO)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,4]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e di -1,0 per la benzina] non hanno avuto ancora completa incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono quasi fermi (+0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 16.07.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3/0,5 CENT/LITRO IN**

PIÙ»] non sono state confermate [a causa delle dinamiche delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati intercorse da venerdì a martedì che sono pari a -4,2 cent/litro per il gasolio e -4,3 per la benzina]]: nei primi 4 giorni da venerdì 16 luglio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +0,2 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,1**), e per la **modalità in "servito", la variazione** è pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed a + 0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,2**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 cent/litro per il gasolio** [quindi, in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,2**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,5/34,1 cent/litro in modalità "servito" e di 12,6/16,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 23 giugno 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,3 cent/litro e di ZERO cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,6 cent /litro per la benzina e di +3,2 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, oltre che ragioni di opportunità, per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE RELATIVAMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 19 luglio 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4], mentre le imposte, nella settimana dal 16 luglio al 22 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 60,70 % e per il 57,25 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 19.07.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 14 luglio 2021 al 20 luglio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (9,2 per la benzina e 10,3 per il gasolio) ad un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (12,8 per la benzina e 16,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 13,7 per modalità "self" (11,7 per la benzina e 14,2 per il gasolio) ed un massimo di 32,7 per modalità "ser-*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

vito" (27,1 per la benzina e 34,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 7 luglio 2021 al 13 luglio 2021 [+11,4 cent/litro su rete "colorata" e +18,7 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 14 luglio 2021 al 20 luglio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,5 (ossia 15,4 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,7 (ossia 17,5 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 7 luglio 2021 al 13 luglio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,6 e +11,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,1 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,9 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 7 luglio 2021 al 13 luglio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,5 e pari a +10,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 17 luglio 2021 a venerdì 23 luglio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 14 luglio 2021 al mercoledì 21 luglio 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1772 vs/ 1,1812] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -1,93 euro/barile [dollari/barile -2,53, con quotazioni sui 72,2], attestandosi dal valore iniziale di 63,29 euro/barile di mercoledì 14/07 al valore finale del 21/07, pari a 61,36 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/07/2021-21/07/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 14/07	MER 21/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	74,76	72,23	- 2,53 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1812	1,1772	- 0,0040 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	63,29	61,36	- 1,93 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 21, giovedì 22, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,56 dollari/barile) attestandosi su 73,79 dollari/barile, che**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1775 per euro, corrispondono ad euro/barile 62,67.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/07/2021-22/07/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 15/07	GIO 22/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	73,47	73,79	+ 0,32 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1809	1,1775	- 0,0034 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	62,22	62,67	+ 0,45 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 14/07 al mercoledì 21/07 è diminuita marcatamente con una variazione pari a -0,022 euro/litro [ovvero da 0,476 a 0,454 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,027, mentre il gasolio presenta anch'esso una variazione in decremento pari a -0,019 euro/litro [da 0,443 a 0,424 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,023 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 14/07/2021 – 21/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,476	0,443
Fine rilevazione	0,454	0,424
Differenza senza IVA	-0,022	-0,019
Differenza con IVA	-0,027	-0,023

Rispetto al dato di mercoledì 21/07, **nella giornata di giovedì 22/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,7 cent/litro per il gasolio e di +1,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 15/07 a giovedì 22/07 è VARIATO per la benzina di +0,2 cent/litro e di ZERO cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 22 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,9 cent/litro per la benzina e più alti di +2,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di -2,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 per il gasolio di -1,0 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (+0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente).

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 15/07/2021-22/07/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,471	0,435	1,706	1,573
Fine rilevazione	0,463	0,430	1,708	1,573
Differenza senza IVA	-0,008	-0,005		
Differenza con IVA	-0,010	-0,006	+0,002	=0,000
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,029	+0,023

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 23/06/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 23/06/2021 – 23/07/2021

	23/06/21	23/07/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1894	1,1775	-0,0119
Greggio Brent dollari/barile	74,92	73,79	-1,13
Greggio Brent euro/barile	62,99	62,67	-0,32
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,542	0,565	+0,023
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,525	0,525	=0,000
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,672	1,708	+0,036
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,541	1,573	+0,032

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 23/07/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 23/07/2020-23/07/2021

	23/07/20	23/07/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1578	1,1775	+0,0197
Greggio Brent dollari/barile	43,98	73,79	+29,81
Greggio Brent euro/barile	37,99	62,67	+24,68
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,320	0,565	+0,245
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,344	0,525	+0,181
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,474	1,708	+0,234
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,358	1,573	+0,215

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 16/07/2021 al 23/07/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 16/07/2021 – 23/07/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
16/07/21		=0,000	+0,001	=0,000
17/07/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
18/07/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
19/07/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
20/07/21	-0,002	=0,000	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,001	+0,002	+0,003
21/07/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002
22/07/21	-0,002	=0,000	-0,001	=0,000
23/07/21	=0,000			
TOTALE	-0,004	+0,002	+0,001	+0,005

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 16/07/2021 – 23/07/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
16/07/21		=0,000	+0,001	=0,000
17/07/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
18/07/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
19/07/21	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
20/07/21	-0,002	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		=0,000	+0,001	+0,001
21/07/21	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
22/07/21	-0,002	=0,000	=0,000	=0,000
23/07/21	=0,000			
TOTALE	-0,004	=0,000	=0,000	+0,002

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 16 luglio al 22 luglio rispetto a quella dal 9 luglio al 15 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	09.07/15.07	16.07/22.07	Var. ±
Benzina Nord	1,519	1,525	+0,006
Benzina Centro	1,523	1,532	+0,009
Benzina Sud ed Isole	1,535	1,541	+0,006
Benzina media Italia	1,526	1,533	+0,007
Gasolio Nord	1,350	1,351	+0,001
Gasolio Centro	1,355	1,360	+0,005
Gasolio Sud ed Isole	1,366	1,367	+0,001
Gasolio media Italia	1,357	1,359	+0,002

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 16 luglio 2021-22 luglio 2021 sono state coerenti [tra -1,0 e +3,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -3,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 16 luglio 2021 al 22 luglio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,023 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,037 ed in modalità «servito» pari a +0,174 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,170 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,655	1,513	+0,003	+0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,788	1,663	+0,001	=0,000
Prezzo «self» rete «colorata»	1,659	1,519	+0,003	+0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,818	1,699	+0,002	+0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,636	1,482	+0,008	+0,006
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,676	1,525	+0,007	+0,006

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 16 luglio al 22 luglio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,15 %** per la benzina ed al **27,36 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 16 luglio al 22 luglio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,15 %** per la benzina e del **15,39 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 16 luglio al 22 luglio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **60,70 %** ed al **57,25 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 16/07/2021-22/07/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,707	100,00%	1,573	100,00%
IVA 22 %	0,308	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,728	42,67%	0,617	39,22%
Totale imposte	1,036	60,70%	0,901	57,25%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,463	27,15%	0,430	27,36%
Ricavo industriale	0,208	12,15%	0,243	15,39%
Prezzo industriale	0,671	39,30%	0,673	42,75%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 19.07.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 19.07.2021 con la benzina a **1,655** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Portogallo, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Svezia, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,449 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,486 euro/litro**; con il gasolio a **1,513** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Olanda, Portogallo, Francia, Irlanda, Danimarca e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,329 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,345.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 12.07.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,34 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,51 % e quello del gasolio è salito di un +0,33 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,35 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+0,74 %** contro la media ponderata dei **19 Paesi** di area euro equivalente a **+1,01 %**, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del **+0,65 %** contro la media ponderata pari al **+0,63 %** dei **19 Paesi** di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 12.07.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al sesto posto] che per il gasolio [al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.07.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

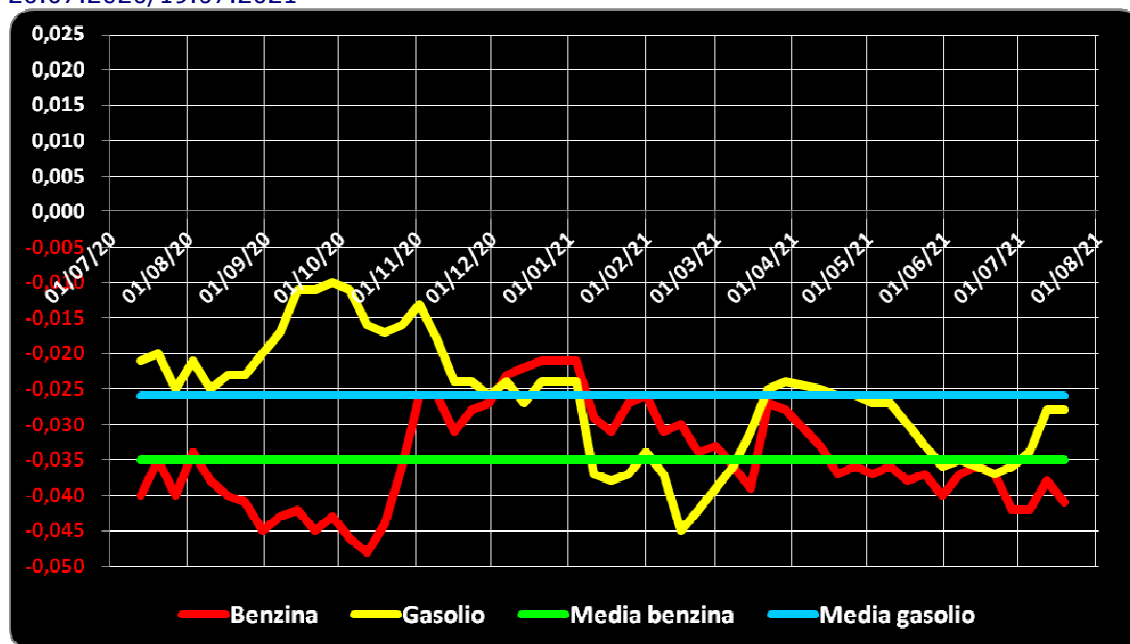
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,840	1	Svezia	1,626
2	Danimarca	1,702	2	Finlandia	1,518
3	Finlandia	1,696	3	ITALIA	1,513
4	Grecia	1,683	4	Belgio	1,489
5	Portogallo	1,676	5	Olanda	1,464
6	ITALIA	1,655	6	Portogallo	1,459
7	Germania	1,615	7	Francia	1,447
8	Svezia	1,613	8	Irlanda	1,423
9	Francia	1,584	9	Danimarca	1,412
10	Irlanda	1,534	10	Germania	1,399
MEDIA U.E. 28		1,449	MEDIA U.E. 28		1,329
MEDIA U.E. 19		1,486	MEDIA U.E. 19		1,345

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 19 luglio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,041** [era pari a **-0,038** nella ultima rilevazione del 12.07.2021], nonché una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro **-0,028** [nella data del 12.07.2021, rilevazione antecedente, era ancora pari a euro/litro **-0,028**].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 20 luglio 2020 al 19 luglio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro **-0,035, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **-0,026** euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 20.07.2020/19.07.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 19.07.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,027 euro/litro su totali 1,655 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,890 euro/litro su 1,513 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.07.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,140	1,840	1	ITALIA	0,890	1,513
2	Finlandia	1,051	1,696	2	Belgio	0,859	1,489
3	Grecia	1,039	1,683	3	Francia	0,850	1,447
4	ITALIA	1,027	1,655	4	Finlandia	0,804	1,518
5	Portogallo	0,981	1,676	5	Irlanda	0,801	1,423
6	Danimarca	0,967	1,702	6	Portogallo	0,786	1,459
7	Svezia	0,963	1,613	7	Olanda	0,784	1,464
8	Francia	0,955	1,584		Svezia	0,784	1,626
9	Irlanda	0,926	1,534	8	Danimarca	0,718	1,412
10	Germania	0,912	1,615	(*)	MEDIA U.E. 19	0,702	1,345
11	Belgio	0,861	1,494	9	Slovenia	0,698	1,300
(*)	MEDIA U.E. 19	0,849	1,486	10	Germania	0,694	1,399
(*)	MEDIA U.E. 27	0,812	1,449	11	Grecia	0,691	1,394
12	Estonia	0,807	1,462	12	Croazia	0,686	1,390
13	Croazia	0,805	1,456	(*)	MEDIA U.E. 27	0,677	1,329
14	Slovacchia	0,779	1,414	13	Malta	0,657	1,210
15	Malta	0,754	1,340	14	Lettonia	0,637	1,226
16	Lettonia	0,749	1,326	15	Cipro	0,619	1,302
17	Cechia	0,729	1,311	16	Austria	0,612	1,239
18	Spagna	0,717	1,409	17	Slovacchia	0,607	1,255
19	Lussemburgo	0,713	1,354	18	Cechia	0,603	1,235
20	Austria	0,708	1,312	19	Spagna	0,599	1,268

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,692	1,301	20	Lussemburgo	0,584	1,236
22	Slovenia	0,673	1,259	21	Ungheria	0,583	1,248
23	Cipro	0,645	1,287	22	Estonia	0,577	1,228
24	Ungheria	0,613	1,258	23	Lituania	0,576	1,178
25	Polonia	0,599	1,248	24	Polonia	0,545	1,186
26	Romania	0,561	1,193	25	Romania	0,527	1,170
27	Bulgaria	0,546	1,099	26	Bulgaria	0,510	1,077

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **19.07.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro.

Per i dati che **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,5 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
19.07.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,637	0,628	-0,009	-4,4%	0,652	0,623	-0,029	-15,8%
Imposte	0,812	1,027	+0,215	104,4%	0,677	0,890	+0,213	115,8%
Prezzo finale	1,449	1,655	+0,206	100,0%	1,329	1,513	+0,184	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,631	0,621	-0,010	-4,9%	0,649	0,616	-0,033	-18,4%
Imposte	0,811	1,025	+0,214	104,9%	0,677	0,889	+0,212	118,4%
Prezzo finale	1,442	1,646	+0,204	100,0%	1,326	1,505	+0,179	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,564	0,554	-0,010	-4,9%	0,593	0,554	-0,039	-22,7%
Imposte	0,796	1,010	+0,214	104,9%	0,664	0,875	+0,211	122,7%
Prezzo finale	1,360	1,564	+0,204	100,0%	1,257	1,429	+0,172	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2021 – 23.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 19.07.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,637	0,628	-0,009	-5,3%	0,643	0,623	-0,020	-11,9%
Imposte	0,849	1,027	+0,178	105,3%	0,702	0,890	+0,188	111,9%
Prezzo finale	1,486	1,655	+0,169	100,0%	1,345	1,513	+0,168	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media LUGLIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,631	0,621	-0,010	-6,0%	0,640	0,616	-0,024	-14,5%
Imposte	0,848	1,025	+0,177	106,0%	0,700	0,889	+0,189	114,5%
Prezzo finale	1,479	1,646	+0,167	100,0%	1,340	1,505	+0,165	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,566	0,554	-0,012	-7,2%	0,585	0,554	-0,031	-19,9%
Imposte	0,832	1,010	+0,178	107,2%	0,688	0,875	+0,187	119,9%
Prezzo finale	1,398	1,564	+0,166	100,0%	1,273	1,429	+0,156	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**