

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 30/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 30 LUGLIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN LIEVE AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3/+0,5 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 23/07/2021 AL 30/07/2021

	GIO 22/07	GIO 29/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	73,79	76,05	+2,26
Cambio US\$/€	1,1775	1,1873	+0,0098
Quotazione greggio Brent €/bar.	62,67	64,05	+1,38
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,463	0,479	+0,016
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,430	0,439	+0,009
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,708	1,708	=0,000
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,573	1,572	-0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 23/07/2021 AL 29/07/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,708	100,00%	1,573	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,036	60,68%	0,901	57,26%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,462	27,04%	0,430	27,34%
Oneri e margini distribuzione	0,210	12,28%	0,242	15,40%

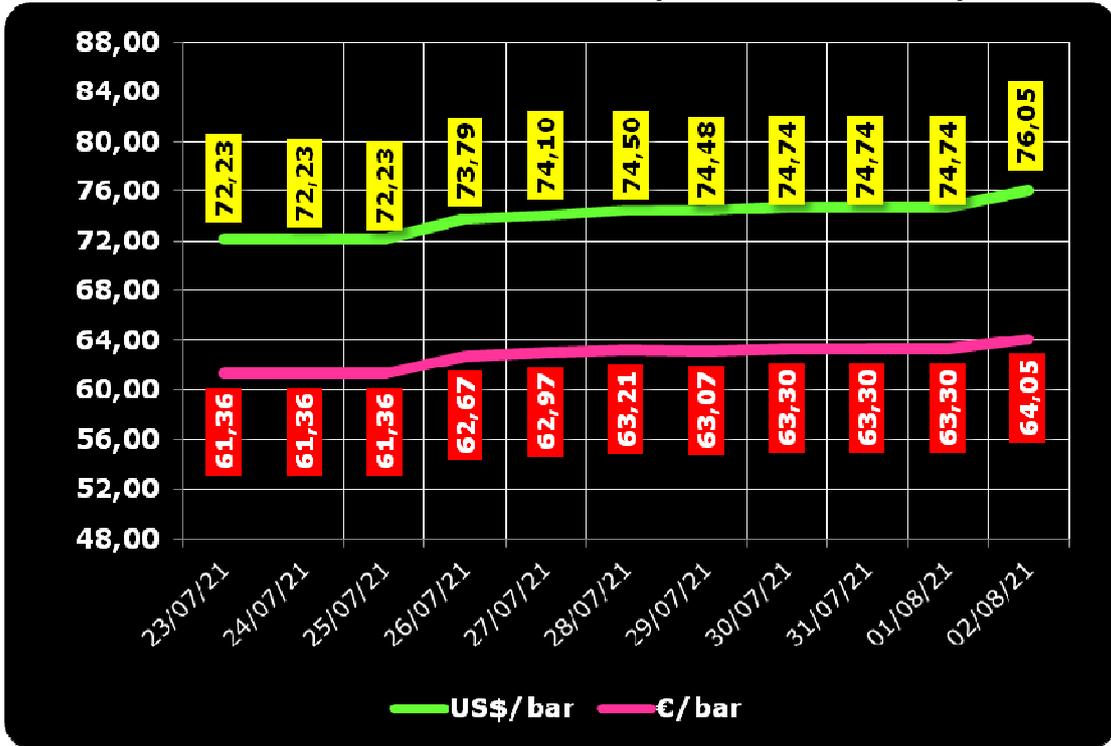
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 26/07/2021 €/LITRO

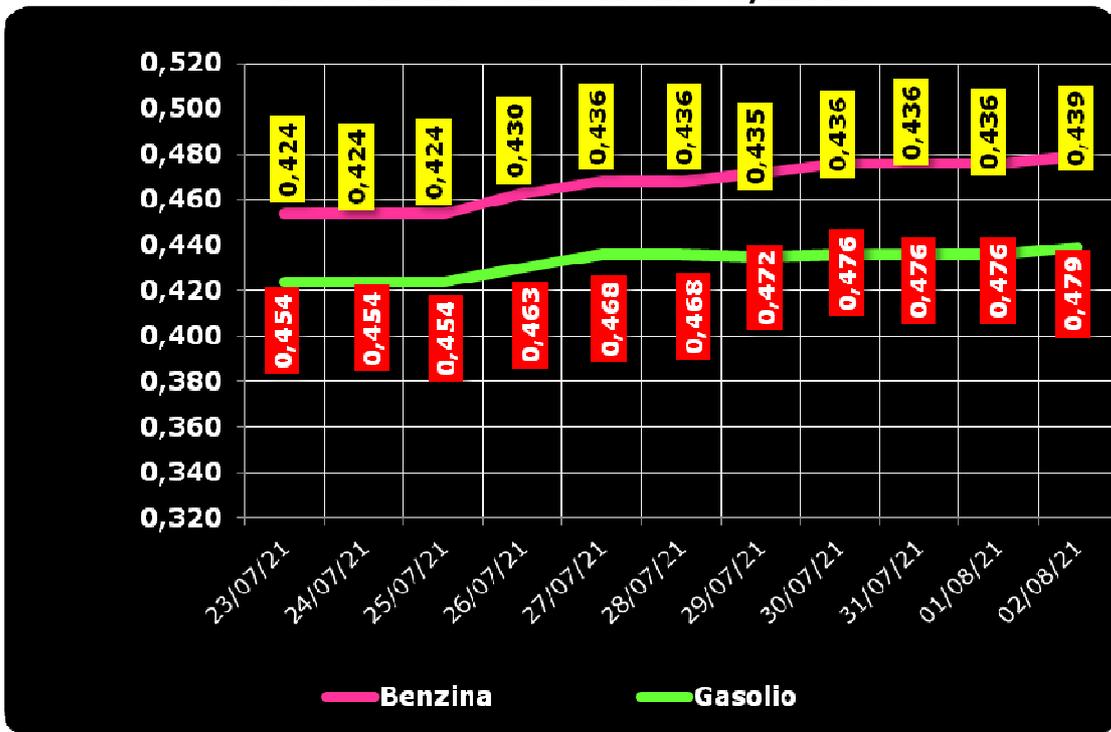
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,654	1,449	+0,205	1,511	1,328	+0,183
IMPOSTE	1,027	0,812	+0,215	0,890	0,677	+0,213
PREZZO INDUSTRIALE	0,627	0,637	-0,010	0,621	0,651	-0,030

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
23.07.2021 – 02.08.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
23.07.2021 – 02.08.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: MODERATO AUMENTO PREZZI NEI PROSSIMI GIORNI [+0,3/+0,5 €C]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 60,7 % PER LA BENZINA E PER IL 57,3 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,4 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UN MODERATO AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3/0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 22/07 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,38 euro/barile [ossia da 62,67 a 64,05 euro/barile, con una media di 63,23 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO POCO MOSSO [con una media settimanale pari a dollari 1,1797 per un euro contro la media di 1,1785 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE CIF di riferimento MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +0,9 cent/litro per il gasolio [da euro/litro 0,430 a 0,439, con una media settimanale pari a 0,436] ed è AUMENTATA per la benzina di +1,6 cent/litro [da euro/litro 0,463 a 0,479 con media settimanale pari a 0,472], ed, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,1 ED A +2,0 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 22 luglio SONO VARIATI di ZERO cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a ZERO cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,1), e per la modalità "servito", la variazione è pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a ZERO), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a ZERO]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,1 cent/litro per il gasolio e di +2,0 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (+1,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 23.07.2021 [«PREZZI TENDENZIALMENTE RELATIVAMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCO-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

STAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»] **sono state confermate [con le dinamiche delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati intercorse da venerdì a martedì che sono pari a +1,3 cent/litro per il gasolio e +2,2 per la benzina, IVA inclusa]:** nei primi 4 giorni da venerdì 23 luglio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a -0,1 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a ZERO cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,1**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO anche per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a ancora a ZERO**), come i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie che hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [quindi, in media tra i consumi dei prodotti sempre **pari a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,8/34,1 cent/litro in modalità "servito" e di 12,6/15,8 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 30 giugno 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +3,1 cent/litro e di +1,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,4 cent/litro per la benzina e di +1,9 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE AUMENTO - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" - PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3/0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 26 luglio 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4], mentre le imposte, nella settimana dal 23 luglio al 29 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 60,68 % e per il 57,26 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 26.07.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 21 luglio 2021 al 27 luglio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,7 cent/litro [da un minimo di 10,3 per la modalità "self" (9,3 per la benzina e 10,5 per il gasolio) ad un massimo di 16,0 per la modalità "servito" (13,0 per la benzina e 16,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

mediamente superiori di 18,2 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per modalità "self" (11,2 per la benzina e 14,0 per il gasolio) ed un massimo di 32,6 per modalità "servito" (27,0 per la benzina e 34,0 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,3 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 14 luglio 2021 al 20 luglio 2021 [+11,5 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana 21 luglio 2021 al 27 luglio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,5 (ossia 15,4 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,6 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 14 luglio 2021 al 20 luglio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,5 e +11,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,1 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 10,0 cent/litro (10,3 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 14 luglio 2021 al 20 luglio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e pari a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 24 luglio 2021 a venerdì 30 luglio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 21 luglio 2021 al mercoledì 28 luglio 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1807 vs/ 1,1772] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +1,94 euro/barile [dollari/barile +2,51, con quotazioni sui 74,7], attestandosi dal valore iniziale di 61,36 euro/barile di mercoledì 21/07 al valore finale del 28/07, pari a 63,30 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/07/2021-28/07/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 21/07	MER 28/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	72,23	74,74	+ 2,51 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1772	1,1807	+ 0,0035 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	61,36	63,30	+ 1,94 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 28, giovedì 29, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,31 dollari/barile) attestandosi su 76,05 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzatosi sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1873 per euro, corrispondono a euro/barile 64,05.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/07/2021-29/07/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 22/07	GIO 29/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	73,79	76,05	+ 2,26 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1775	1,1873	+ 0,0098 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	62,67	64,05	+ 1,38 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 21/07 al mercoledì 28/07 è aumentata con una variazione pari a +0,022 euro/litro [ovvero da 0,454 a 0,476 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,027, mentre il gasolio presenta anch'esso una variazione in incremento pari a +0,012 euro/litro [da 0,424 a 0,436 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,015 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 21/07/2021 – 28/07/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,454	0,424
Fine rilevazione	0,476	0,436
Differenza senza IVA	+0,022	+0,012
Differenza con IVA	+0,027	+0,015

Rispetto al dato di mercoledì 28/07, **nella giornata di giovedì 29/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di +0,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 22/07 a giovedì 29/07 è VARIATO per la benzina di ZERO cent /litro e di -0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 29 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -2,7 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,1 per il gasolio di +2,0 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 22/07/2021-29/07/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,463	0,430	1,708	1,573
Fine rilevazione	0,479	0,439	1,708	1,572
Differenza senza IVA	+0,016	+0,009		
Differenza con IVA	+0,020	+0,011	=0,000	-0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,027	-0,016

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 30/06/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/06/2021 – 30/07/2021

	30/06/21	30/07/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1888	1,1873	-0,0015
Greggio Brent dollari/barile	75,38	76,05	+0,67
Greggio Brent euro/barile	63,41	64,05	+0,64
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,554	0,584	+0,030
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,526	0,536	+0,010
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,684	1,708	+0,024
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,553	1,572	+0,019

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 30/07/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/07/2020-30/07/2021

	30/07/20	30/07/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1725	1,1873	+0,0148
Greggio Brent dollari/barile	43,51	76,05	+32,54
Greggio Brent euro/barile	37,11	64,05	+26,94
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,309	+0,584	0,275
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,338	+0,536	0,198
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,474	+1,708	0,234
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,358	+1,572	0,214

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 23/07/2021 al 30/07/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 23/07/2021 – 30/07/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
23/07/21		=0,000	=0,000	+0,001
24/07/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
25/07/21	=0,000	-0,001	+0,001	-0,001
26/07/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
27/07/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	=0,000	=0,000
28/07/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
29/07/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
30/07/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 23/07/2021 – 30/07/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
23/07/21		+0,001	=0,000	+0,001
24/07/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
25/07/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/07/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
27/07/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,002	=0,000
28/07/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/07/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
30/07/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 23 luglio al 29 luglio rispetto a quella dal 16 luglio al 22 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

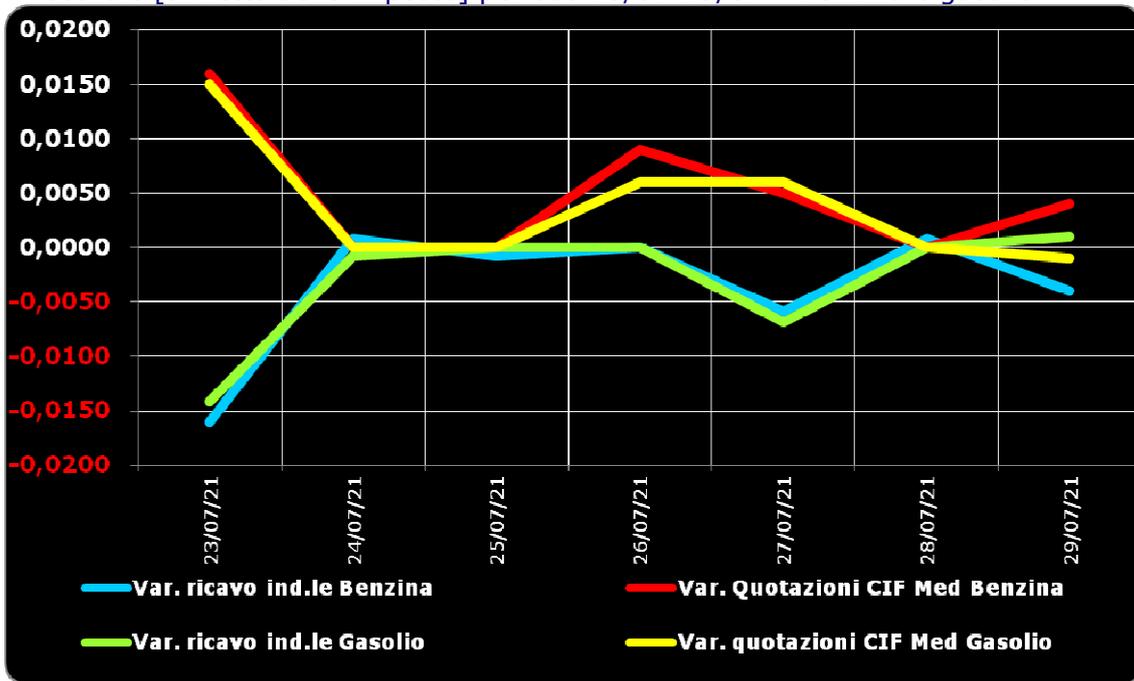
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	16.07/22.07	22.07/29.07	Var. ±
Benzina Nord	1,525	1,524	-0,001
Benzina Centro	1,532	1,531	-0,001
Benzina Sud ed Isole	1,541	1,541	=0,000
Benzina media Italia	1,533	1,532	-0,001
Gasolio Nord	1,351	1,349	-0,002
Gasolio Centro	1,360	1,359	-0,001
Gasolio Sud ed Isole	1,367	1,370	+0,003
Gasolio media Italia	1,359	1,359	=0,000

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 23 luglio 2021-29 luglio 2021 sono state coerenti [tra -2,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

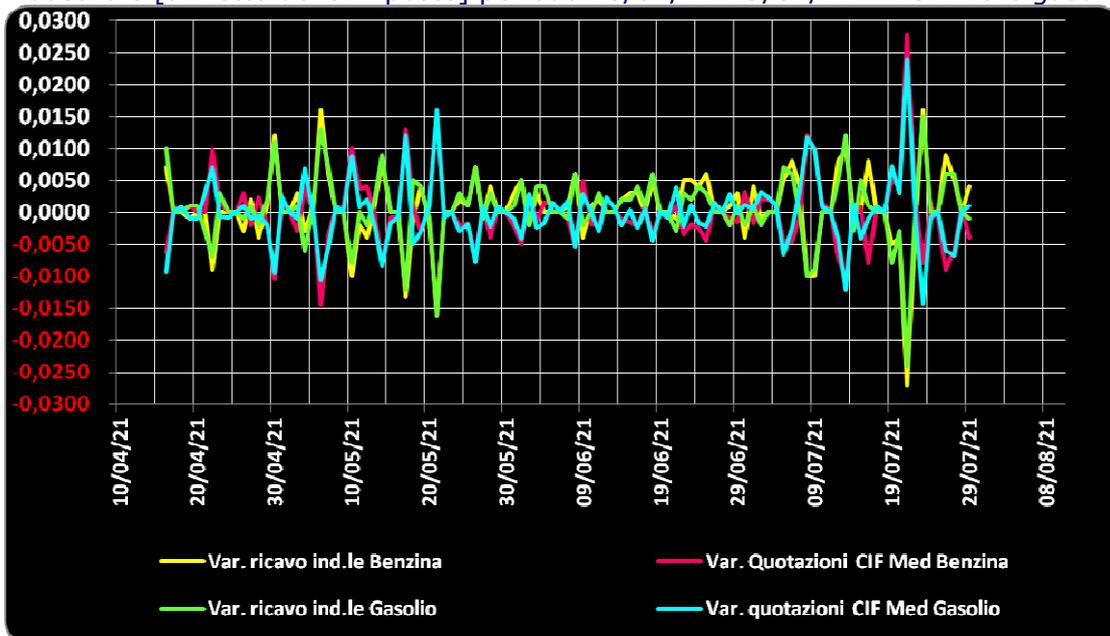
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 23/07-29/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 aprile 2021 al 29 luglio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/04/21-29/07/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 23 luglio 2021 al 29 luglio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,033 ed in modalità «servito» pari a +0,173 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,655	1,511	=0,000	-0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,791	1,665	+0,003	+0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,658	1,516	-0,001	-0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,820	1,699	+0,002	=0,000
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,640	1,483	+0,004	+0,001
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,681	1,526	+0,005	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 23 luglio al 29 luglio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,04 %** per la benzina ed al **27,34 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 23 luglio al 29 luglio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,28 %** per la benzina e del **15,40 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 23 luglio al 29 luglio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **60,68 %** ed al **57,26 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 23/07/2021-29/07/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,708	100,00%	1,573	100,00%
IVA 22 %	0,308	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,728	42,65%	0,617	39,23%
Totale imposte	1,036	60,68%	0,901	57,26%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,462	27,04%	0,430	27,34%
Ricavo industriale	0,210	12,28%	0,242	15,40%
Prezzo industriale	0,672	39,32%	0,672	42,74%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 26.07.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 26.07.2021 con la benzina a **1,654** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia e Portogallo, nonchè seguita, sempre in ordine, da Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,449 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,486 euro/litro**; con il gasolio a **1,511** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Olanda, Portogallo, Francia, Irlanda, Danimarca e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,328 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,343.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.07.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,10 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,10 % e quello del gasolio è sceso di un -0,15 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,20**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -0,22 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,19 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,30 % contro la media ponderata pari al -0,36 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 19.07.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al sesto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.07.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

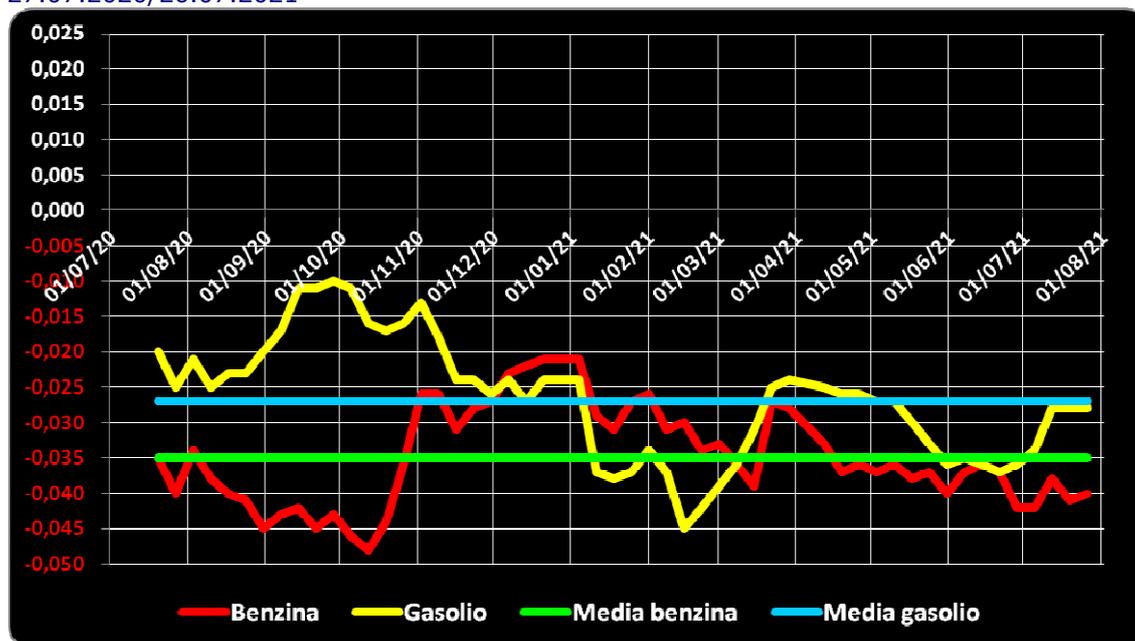
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,829	1	Svezia	1,641
2	Finlandia	1,692	2	Finlandia	1,513
3	Danimarca	1,689	3	ITALIA	1,511
4	Grecia	1,683	4	Belgio	1,503
5	Portogallo	1,668	5	Olanda	1,461
6	ITALIA	1,654	6	Portogallo	1,450
7	Svezia	1,630	7	Francia	1,441
8	Germania	1,613	8	Irlanda	1,427
9	Francia	1,582	9	Danimarca	1,412
10	Irlanda	1,538	10	Germania	1,395
MEDIA U.E. 28		1,449	MEDIA U.E. 28		1,328
MEDIA U.E. 19		1,486	MEDIA U.E. 19		1,343

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 26 luglio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,040 [era pari a -0,041 nella ultima rilevazione del 19.07.2021], nonché una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,028 [nella data del 19.07.2021, rilevazione antecedente, era ancora pari a euro/litro -0,028].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 27 luglio 2020 al 26 luglio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,035, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 27.07.2020/26.07.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 26.07.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,027 euro/litro su totali 1,654 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,890 euro/litro su 1,511 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.07.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,139	1,829	1	ITALIA	0,890	1,511
2	Finlandia	1,050	1,692	2	Belgio	0,861	1,503
3	Grecia	1,038	1,683	3	Francia	0,849	1,441
4	ITALIA	1,027	1,654	4	Finlandia	0,803	1,513
5	Portogallo	0,980	1,668	5	Irlanda	0,802	1,427
6	Svezia	0,970	1,630	6	Svezia	0,789	1,641
7	Danimarca	0,964	1,689	7	Portogallo	0,784	1,450
8	Francia	0,955	1,582	8	Olanda	0,783	1,461
9	Irlanda	0,927	1,538	9	Danimarca	0,718	1,412
10	Germania	0,912	1,613	(*) MEDIA U.E. 19		0,701	1,343
11	Belgio	0,863	1,513	10	Slovenia	0,699	1,302
(*) MEDIA U.E. 19		0,849	1,486	11	Germania	0,693	1,395
(*) MEDIA U.E. 27		0,812	1,449	12	Grecia	0,691	1,393
12	Croazia	0,806	1,463	13	Croazia	0,685	1,389
13	Estonia	0,805	1,449	(*) MEDIA U.E. 27		0,677	1,328
14	Slovacchia	0,779	1,414	14	Malta	0,657	1,210
15	Malta	0,754	1,340	15	Lettonia	0,639	1,238
16	Lettonia	0,751	1,338	16	Cipro	0,620	1,309
17	Cechia	0,729	1,313	17	Austria	0,612	1,243
18	Spagna	0,717	1,408	18	Slovacchia	0,607	1,256
19	Austria	0,709	1,317	19	Cechia	0,603	1,235
	Lussemburgo	0,709	1,324	20	Spagna	0,598	1,264

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,691	1,296	21	Lussemburgo	0,580	1,207
21	Slovenia	0,674	1,269	22	Lituania	0,577	1,179
22	Cipro	0,647	1,301		Ungheria	0,577	1,229
23	Ungheria	0,608	1,246	23	Estonia	0,576	1,225
24	Polonia	0,599	1,248	24	Polonia	0,545	1,185
25	Romania	0,563	1,200	25	Romania	0,528	1,174
26	Bulgaria	0,546	1,099	26	Bulgaria	0,510	1,077

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **26.07.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,5 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,1 cent/litro.

Per i dati che **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI LUGLIO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
26.07.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,637	0,627	-0,010	-4,9%	0,651	0,621	-0,030	-16,4%
Imposte	0,812	1,027	+0,215	104,9%	0,677	0,890	+0,213	116,4%
Prezzo finale	1,449	1,654	+0,205	100,0%	1,328	1,511	+0,183	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,633	0,622	-0,011	-5,4%	0,650	0,617	-0,033	-18,4%
Imposte	0,811	1,026	+0,215	105,4%	0,677	0,889	+0,212	118,4%
Prezzo finale	1,444	1,648	+0,204	100,0%	1,327	1,506	+0,179	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,567	0,556	-0,011	-5,4%	0,595	0,556	-0,039	-22,7%
Imposte	0,796	1,011	+0,215	105,4%	0,665	0,876	+0,211	122,7%
Prezzo finale	1,363	1,567	+0,204	100,0%	1,260	1,432	+0,172	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2021 – 30.07.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 26.07.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,637	0,627	-0,010	-6,0%	0,642	0,621	-0,021	-12,5%
Imposte	0,849	1,027	+0,178	106,0%	0,701	0,890	+0,189	112,5%
Prezzo finale	1,486	1,654	+0,168	100,0%	1,343	1,511	+0,168	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media LUGLIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,633	0,622	-0,011	-6,6%	0,640	0,617	-0,023	-13,9%
Imposte	0,848	1,026	+0,178	106,6%	0,700	0,889	+0,189	113,9%
Prezzo finale	1,481	1,648	+0,167	100,0%	1,340	1,506	+0,166	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,568	0,556	-0,012	-7,2%	0,588	0,556	-0,032	-20,5%
Imposte	0,833	1,011	+0,178	107,2%	0,688	0,876	+0,188	120,5%
Prezzo finale	1,401	1,567	+0,166	100,0%	1,276	1,432	+0,156	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**