



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 31/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 6 AGOSTO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



IL METEO-CARBURANTI RITORNA A SETTEMBRE

PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 30/07/2021 AL 06/08/2021

	GIO 29/07	GIO 05/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	76,05	71,29	-4,76
Cambio US\$/€	1,1873	1,1850	-0,0023
Quotazione greggio Brent €/bar.	64,05	60,16	-3,89
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,479	0,462	-0,017
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,439	0,422	-0,017
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,708	1,711	+0,003
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,572	1,574	+0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 30/07/2021 AL 05/08/2021 - €/LITRO

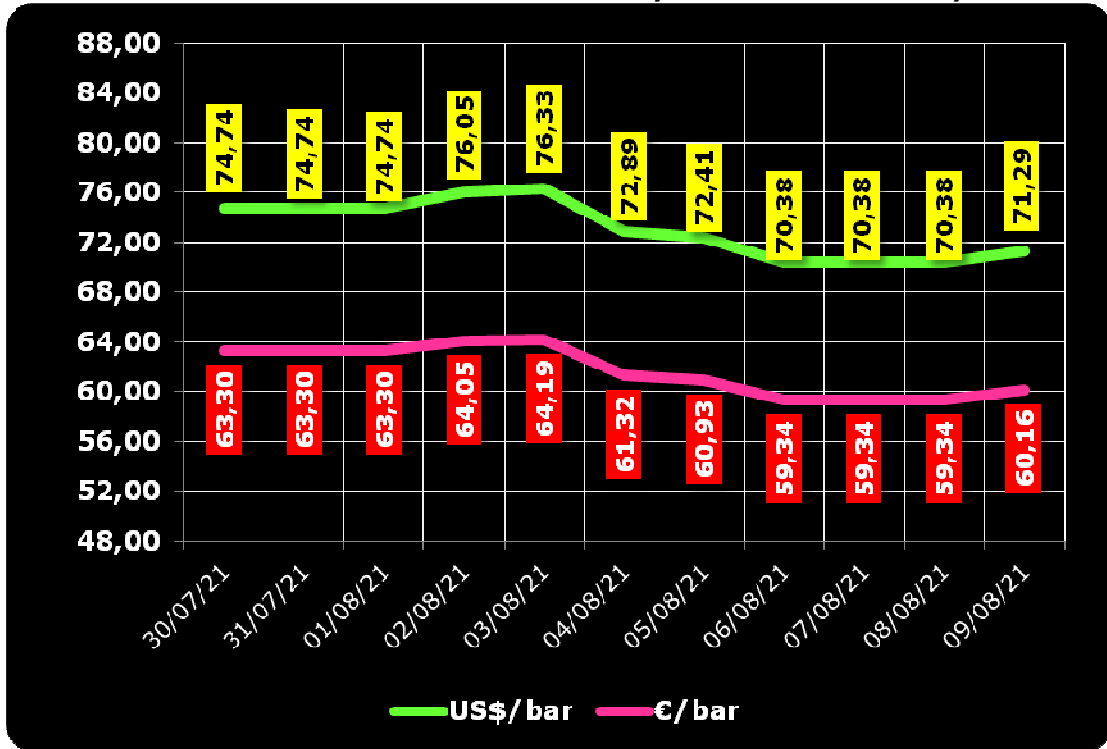
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,710	100,00%	1,573	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,037	60,63%	0,901	57,25%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,474	27,69%	0,435	27,63%
Oneri e margini distribuzione	0,200	11,68%	0,238	15,12%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 02/08/2021 €/LITRO

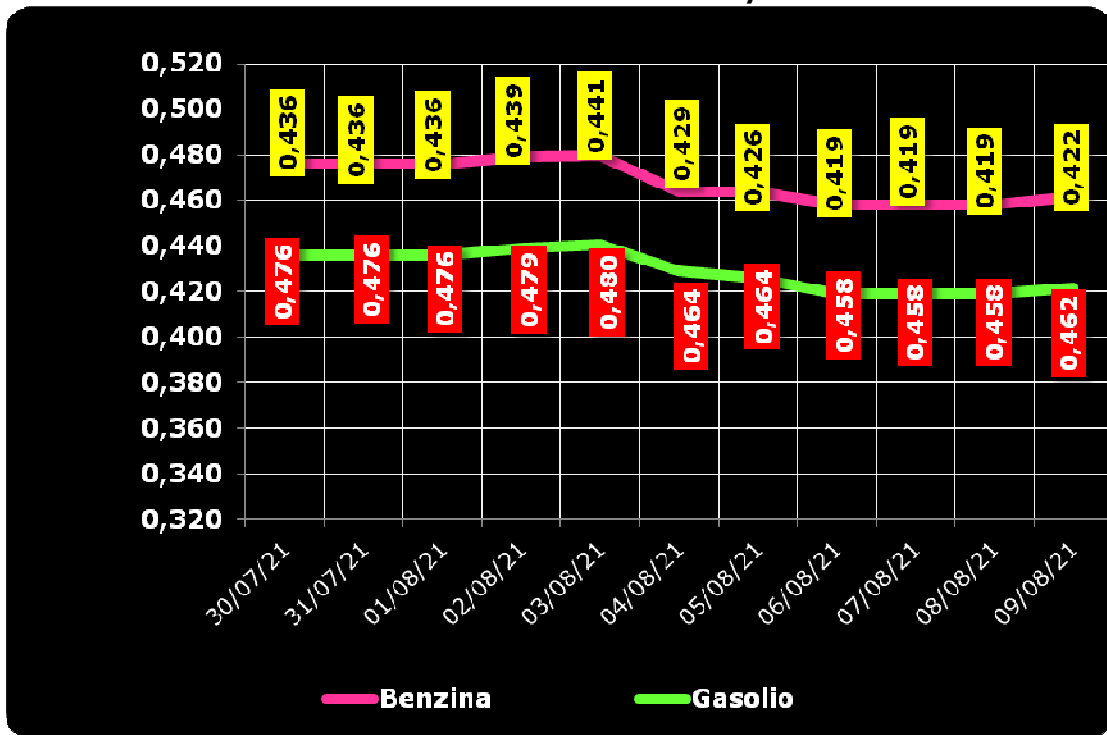
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,656	1,455	+0,201	1,510	1,335	+0,175
IMPOSTE	1,027	0,813	+0,214	0,890	0,679	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,629	0,642	-0,013	0,620	0,656	-0,036

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 30.07.2021 – 09.08.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 30.07.2021 – 09.08.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI STABILI PER I PROSSIMI GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 60,6 % PER LA BENZINA E PER IL 57,3 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,2 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 29/07 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con una variazione di -3,89 euro/barile [ossia da 64,05 a 60,16 euro/barile, con una media di 61,08 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO [con una media settimanale pari a dollari 1,1879 per un euro contro la media di 1,1797 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE CIF di riferimento MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA di -1,7 cent/litro per il gasolio [da euro/litro 0,439 a 0,422, con una media settimanale pari a 0,427] ed è DIMINUITA per la benzina di -1,7 cent/litro [da euro/litro 0,479 a 0,462 con una media settimanale pari a 0,465], ed, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -2,1 ED A -2,1 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 29 luglio SONO VARIATI di +0,3 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +0,2 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +0,3 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,2), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,2), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -2,1 cent/litro per il gasolio e di -2,1 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti (-0,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 29.07.2021 [«PREZZI IN LIEVE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN

PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3/0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»] sono state confermate sia pure in misura più ridotta [con le dinamiche delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati intercorse da venerdì a martedì che sono pari a -0,8 cent/litro per il gasolio e -1,3 per la benzina, IVA inclusa]: nei primi 4 giorni da venerdì 30 luglio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,1 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +0,2 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,1**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +0,3 cent/litro per la benzina ed ancora a +0,1 anche per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a ancora a +0,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [quindi, in media tra i consumi dei prodotti sempre **pari a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 27,5/33,8 cent/litro in modalità "servito" e di 11,4/15,6 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 6 luglio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -4,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,0 cent/litro e di -2,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,9 cent/litro per la benzina e di +1,4 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI** - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" - **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 2 agosto 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,4 cent/litro per la benzina e +21,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,2], mentre le imposte, nella settimana dal 30 luglio al 5 agosto, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 60,63 % e per il 57,25 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.08.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 28 luglio 2021 al 3 agosto 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,9 cent/litro [da un minimo di 10,5 per la modalità "self" (9,5 per la benzina e 10,7 per il gasolio) ad un massimo di 16,2 per la modalità "servito" (13,2 per la benzina e 17,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

mediamente superiori di 18,2 cent/litro [tra un minimo di 13,4 per modalità "self" (11,2 per la benzina e 13,9 per il gasolio) ed un massimo di 32,8 per modalità "servito" (27,2 per la benzina e 34,2 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di ZERO cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 21 luglio 2021 al 27 luglio 2021 [+11,7 cent/litro su rete "colorata" e +18,2 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 28 luglio 2021 al 3 agosto 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,9 (ossia 15,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 12,0 (ossia 17,8 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 21 luglio 2021 al 27 luglio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,5 e +11,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,2 cent/litro (ossia 9,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 10,1 cent/litro (10,4 % in eccedenza) rispetto ai no logo (nella settimana dal 21 luglio 2021 al 27 luglio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e pari a +10,0 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 31 luglio 2021 a venerdì 6 agosto 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 28 luglio 2021 al mercoledì 4 agosto 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1861 vs/ 1,1807] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -3,96 euro/barile [dollari/barile -4,36, con quotazioni sui 70,4], attestandosi dal valore iniziale di 63,30 euro/barile di mercoledì 28/07 al valore finale del 04/08, pari a 59,34 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/07/2021-04/08/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 28/07	MER 04/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	74,74	70,38	- 4,36 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1807	1,1861	+ 0,0054 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	63,30	59,34	- 3,96 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 4, giovedì 5, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,91 dollari/barile) attestandosi su 71,29 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1850 per euro, corrispondono a euro/barile 60,16.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/07/2021-05/08/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 29/07	GIO 05/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	76,05	71,29	- 4,76 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1873	1,1850	- 0,0023 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	64,05	60,16	- 3,89 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 28/07 al mercoledì 04/08 è diminuita con una variazione pari a -0,018 euro/litro [ovvero da 0,476 a 0,458 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,022, mentre il gasolio presenta anch'esso una variazione in decremento pari a -0,017 euro/litro [da 0,436 a 0,419 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,021 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 28/07/2021 – 04/08/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,476	0,436
Fine rilevazione	0,458	0,419
Differenza senza IVA	-0,018	-0,017
Differenza con IVA	-0,022	-0,021

Rispetto al dato di mercoledì 04/08, **nella giornata di giovedì 05/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di +0,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 29/07 a giovedì 05/08 è VARIATO per la benzina di +0,3 cent/litro e di +0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 5 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,5 cent/litro per la benzina e più alti di +2,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,4]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,1 per il gasolio di -2,1 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 29/07/2021-05/08/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,479	0,439	1,708	1,572
Fine rilevazione	0,462	0,422	1,711	1,574
Differenza senza IVA	-0,017	-0,017		
Differenza con IVA	-0,021	-0,021	+0,003	+0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,025	+0,023

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 06/07/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/07/2021 – 06/08/2021

	06/07/21	06/08/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1866	1,1850	-0,0016
Greggio Brent dollari/barile	78,34	71,29	-7,05
Greggio Brent euro/barile	66,02	60,16	-5,86
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,573	0,564	-0,009
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,539	0,515	-0,024
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,692	1,711	+0,019
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,560	1,574	+0,014

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 06/08/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/08/2020-06/08/2021

	06/08/20	06/08/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1854	1,1850	-0,0004
Greggio Brent dollari/barile	44,92	71,29	+26,37
Greggio Brent euro/barile	37,89	60,16	+22,27
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,314	0,564	+0,250
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,342	0,515	+0,173
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,472	1,711	+0,239
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,355	1,574	+0,219

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 30/07/2021 al 06/08/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 30/07/2021 – 06/08/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
30/07/21		+0,001	+0,001	+0,001
31/07/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
01/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,002	+0,003
04/08/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
05/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
06/08/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 30/07/2021 – 06/08/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
30/07/21		+0,001	+0,001	=0,000
31/07/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,001	+0,001	+0,001
04/08/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
05/08/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
06/08/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	+0,002	+0,001	+0,001

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 30 luglio al 5 agosto rispetto a quella dal 23 luglio al 29 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

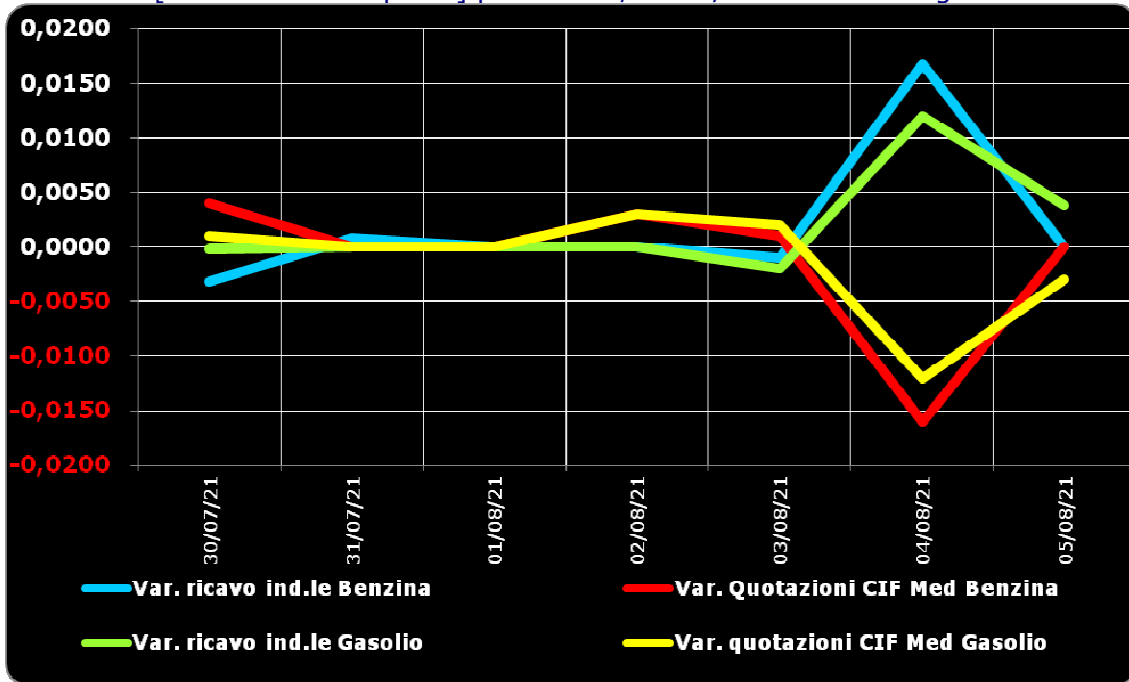
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	22.07/29.07	30.07/05.08	Var. ±
Benzina Nord	1,524	1,535	+0,011
Benzina Centro	1,531	1,541	+0,010
Benzina Sud ed Isole	1,541	1,553	+0,012
Benzina media Italia	1,532	1,543	+0,011
Gasolio Nord	1,349	1,352	+0,003
Gasolio Centro	1,359	1,361	+0,002
Gasolio Sud ed Isole	1,370	1,372	+0,002
Gasolio media Italia	1,359	1,362	+0,003

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 30 luglio 2021-5 agosto 2021 sono state coerenti [tra -0,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

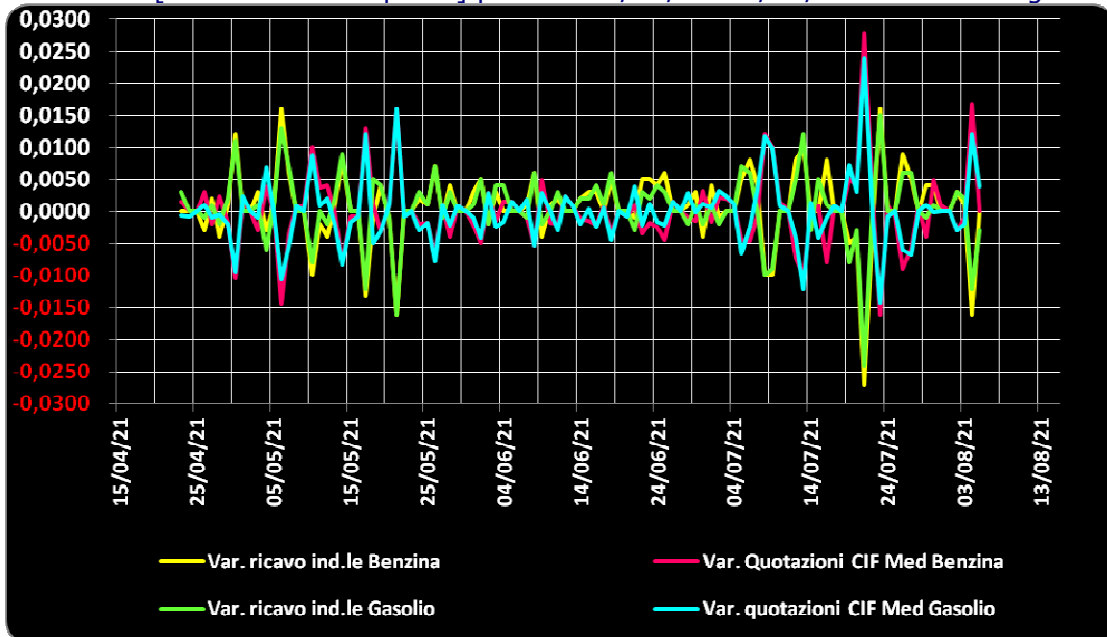
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/07-05/08 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 aprile 2021 al 5 agosto 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/04/21-05/08/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 30 luglio 2021 al 5 agosto 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,032 ed in modalità «servito» pari a +0,172 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,657	1,512	+0,002	+0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,792	1,664	+0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,660	1,517	+0,002	+0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,822	1,699	+0,002	=0,000
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,643	1,485	+0,003	+0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,683	1,527	+0,002	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 30 luglio al 5 agosto 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,69 %** per la benzina ed al **27,63 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 30 luglio al 5 agosto 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,68 %** per la benzina e del **15,12 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 30 luglio al 5 agosto 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **60,63 %** ed al **57,25 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 30/07/2021-05/08/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,710	100,00%	1,573	100,00%
IVA 22 %	0,308	18,03%	0,284	18,03%
Accisa	0,728	42,60%	0,617	39,22%
Totale imposte	1,037	60,63%	0,901	57,25%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,474	27,69%	0,435	27,63%
Ricavo industriale	0,200	11,68%	0,238	15,12%
Prezzo industriale	0,673	39,37%	0,672	42,75%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.08.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 02.08.2021 con la benzina a **1,656** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia e Portogallo, nonchè seguita, sempre in ordine, da Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,455 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,491 euro/litro**; con il gasolio a **1,510** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Olanda, Portogallo, Francia, Danimarca, Irlanda e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,335 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,346.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 26.07.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,12 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,46 % e quello del gasolio è sceso di un -0,03 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,15**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,25 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,91 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,05 % contro la media ponderata pari al +0,27 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 26.07.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.08.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

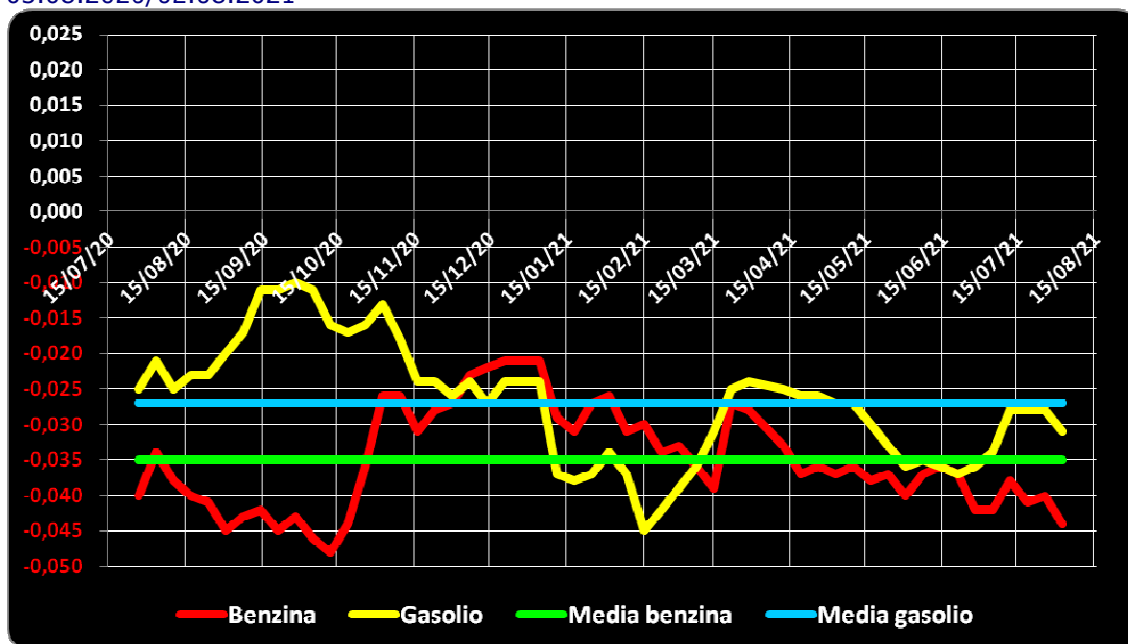
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,844	1	Svezia	1,699
2	Finlandia	1,707	2	Finlandia	1,522
3	Danimarca	1,702	3	Belgio	1,516
4	Grecia	1,690	4	ITALIA	1,510
5	Portogallo	1,677	5	Olanda	1,468
6	ITALIA	1,656	6	Portogallo	1,452
7	Svezia	1,649	7	Francia	1,434
8	Germania	1,623	8	Danimarca	1,425
9	Francia	1,573	9	Irlanda	1,422
10	Irlanda	1,534	10	Germania	1,400
MEDIA U.E. 28		1,455	MEDIA U.E. 28		1,335
MEDIA U.E. 19		1,491	MEDIA U.E. 19		1,346

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 26 luglio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,044 [era pari a -0,040 nella ultima rilevazione del 26.07.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,031 [nella data del 26.07.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,028].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 agosto 2020 al 2 agosto 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,035, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 03.08.2020/02.08.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.08.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,027 euro/litro su totali 1,656 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,890 euro/litro su 1,510 di prezzo al consumo.**

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.08.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,141	1,844	1	ITALIA	0,890	1,510
2	Finlandia	1,053	1,707	2	Belgio	0,863	1,516
3	Grecia	1,040	1,690	3	Francia	0,848	1,434
4	ITALIA	1,027	1,656	4	Finlandia	0,805	1,522
5	Portogallo	0,982	1,677	5	Irlanda	0,801	1,422
6	Svezia	0,974	1,649		Svezia	0,801	1,699
7	Danimarca	0,967	1,702	6	Portogallo	0,785	1,452
8	Francia	0,953	1,573	7	Olanda	0,784	1,468
9	Irlanda	0,926	1,534	8	Danimarca	0,721	1,425
10	Germania	0,914	1,623	(*) MEDIA U.E. 19		0,701	1,346
11	Belgio	0,865	1,524	9	Slovenia	0,699	1,305
(*) MEDIA U.E. 19		0,850	1,491	10	Germania	0,694	1,400
(*) MEDIA U.E. 27		0,813	1,455	11	Grecia	0,692	1,396
12	Croazia	0,805	1,449	12	Croazia	0,683	1,376
	Estonia	0,805	1,449	(*) MEDIA U.E. 27		0,679	1,335
13	Slovacchia	0,779	1,414	13	Malta	0,657	1,210
14	Malta	0,754	1,340	14	Lettonia	0,637	1,225
15	Lettonia	0,749	1,330	15	Cipro	0,620	1,310
16	Cechia	0,733	1,321	16	Austria	0,613	1,249
17	Spagna	0,718	1,416	17	Slovacchia	0,607	1,256
18	Lussemburgo	0,713	1,355	18	Cechia	0,606	1,243
19	Austria	0,711	1,329	19	Spagna	0,599	1,270

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,692	1,303	20	Ungheria	0,590	1,266
21	Slovenia	0,674	1,268	21	Lussemburgo	0,583	1,231
22	Cipro	0,647	1,300	22	Lituania	0,577	1,183
23	Ungheria	0,621	1,280	23	Estonia	0,576	1,224
24	Polonia	0,604	1,259	24	Polonia	0,549	1,195
25	Romania	0,563	1,201	25	Romania	0,528	1,175
26	Bulgaria	0,546	1,099	26	Bulgaria	0,510	1,077

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **26.07.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,5 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO.**

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2021 – 06.08.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 02.08.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,642	0,629	-0,013	-6,5%	0,656	0,620	-0,036	-20,6%
Imposte	0,813	1,027	+0,214	106,5%	0,679	0,890	+0,211	120,6%
Prezzo finale	1,455	1,656	+0,201	100,0%	1,335	1,510	+0,175	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,642	0,629	-0,013	-6,5%	0,656	0,620	-0,036	-20,6%
Imposte	0,813	1,027	+0,214	106,5%	0,679	0,890	+0,211	120,6%
Prezzo finale	1,455	1,656	+0,201	100,0%	1,335	1,510	+0,175	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,569	0,559	-0,010	-4,9%	0,597	0,559	-0,038	-22,0%
Imposte	0,797	1,012	+0,215	104,9%	0,665	0,876	+0,211	122,0%
Prezzo finale	1,366	1,571	+0,205	100,0%	1,262	1,435	+0,173	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 02.08.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,641	0,629	-0,012	-7,3%	0,645	0,620	-0,025	-15,2%
Imposte	0,850	1,027	+0,177	107,3%	0,701	0,890	+0,189	115,2%
Prezzo finale	1,491	1,656	+0,165	100,0%	1,346	1,510	+0,164	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,641	0,629	-0,012	-7,3%	0,645	0,620	-0,025	-15,2%
Imposte	0,850	1,027	+0,177	107,3%	0,701	0,890	+0,189	115,2%
Prezzo finale	1,491	1,656	+0,165	100,0%	1,346	1,510	+0,164	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,571	0,559	-0,012	-7,2%	0,589	0,559	-0,030	-19,1%
Imposte	0,833	1,012	+0,179	107,2%	0,689	0,876	+0,187	119,1%
Prezzo finale	1,404	1,571	+0,167	100,0%	1,278	1,435	+0,157	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**