

# FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 120/NP – 12 AGOSTO 2021

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 9 AGOSTO 2021

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

*a cura della Segreteria Nazionale*

## FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: [figisc@confcommercio.it](mailto:figisc@confcommercio.it) [anisa@confcommercio.it](mailto:anisa@confcommercio.it)

sito internet: [www.figisc.it](http://www.figisc.it)

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 09.08.2021

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 09.08.2021 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,657	1,436	+0,221	1,510	1,336	+0,174
IMPOSTE	1,027	0,791	+0,236	0,890	0,679	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,630	0,645	-0,015	0,620	0,657	-0,037

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 9 agosto 2021 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+23,6 cent/litro per la benzina ed a +21,1 per il gasolio** [+22,0 in media ponderale tra i prodotti].

**NELLA RILEVAZIONE DEL 9 AGOSTO 2021 IL GASOLIO HA IL QUARTO E LA BENZINA HA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.**

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 09.08.2021.**

Con la benzina a **1,657** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Finlandia, Grecia e Portogallo, e seguita, in ordine, da Svezia, Germania, Francia, Irlanda e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,436 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,494 euro/litro**; con il gasolio a **1,510** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Olanda, Portogallo, Francia, Irlanda, Danimarca e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,336 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,346.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.08.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,11 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,08 % e quello del gasolio è sceso di un -0,01 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,05 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,24 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,15 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,02 % contro una media ponderata pari a -0,08 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.08.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal sesto al quinto posto] e migliora sempre di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

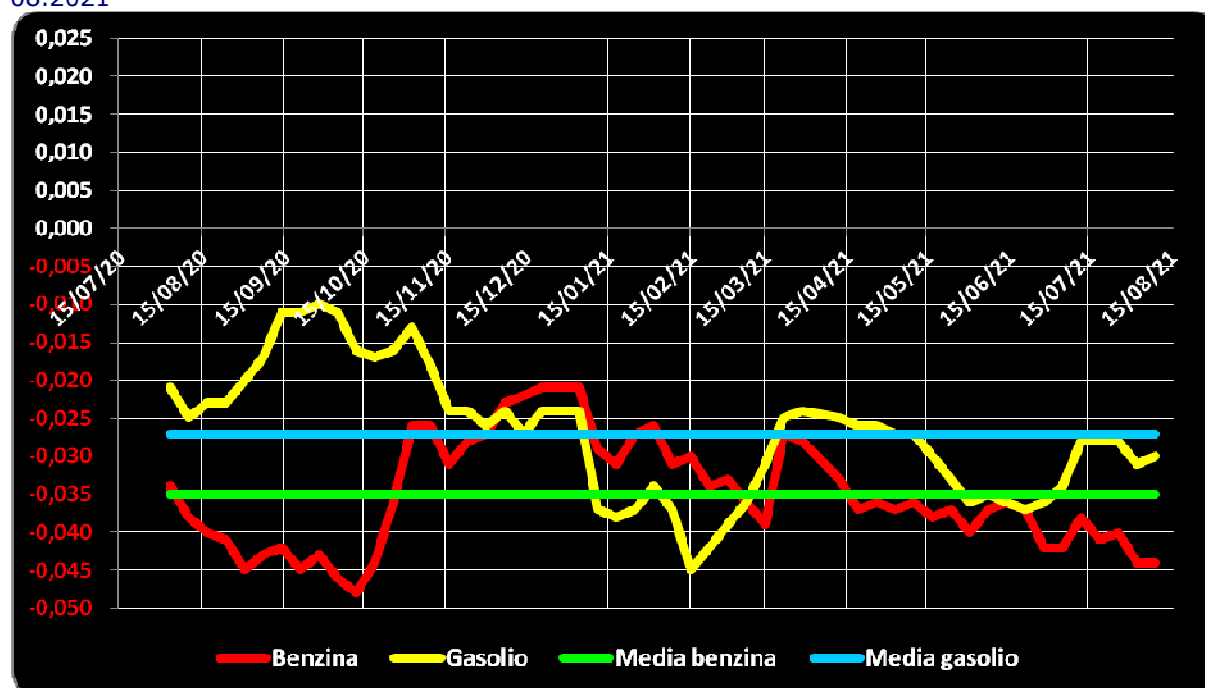
Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.08.2021- [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,843	1	Svezia	1,687
2	Finlandia	1,713	2	Finlandia	1,517
3	Grecia	1,692	3	Belgio	1,516
4	Portogallo	1,681	<b>4</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,510</b>
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,657</b>	5	Olanda	1,461
6	Svezia	1,639	6	Portogallo	1,449
7	Germania	1,621	7	Francia	1,442
8	Francia	1,588	8	Irlanda	1,424
9	Irlanda	1,537	9	Danimarca	1,412
10	Belgio	1,514	10	Croazia	1,401
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,436</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,336</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,494</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,346</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 10 maggio 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia una **IN-VARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,044 [era pari a -0,044 anche nella ultima rilevazione del 02.08.2021], ed altresì un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,030 [nella data del 02.08.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,031].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 10 agosto 2020 al 9 agosto 2021 – è uguale a -0,035 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali limitatamente al solo anno 2020, ed a euro/litro -0,027 per il gasolio.**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 10.08.2020/09.08.2021



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.08.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,027 euro/litro su totali 1,657 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,890 euro/litro su 1,510 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.08.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,141	1,843	1	<b>ITALIA</b>	0,890	1,510
2	Finlandia	1,054	1,713	2	Belgio	0,863	1,516
3	Grecia	1,040	1,692	3	Francia	0,849	1,442
4	<b>ITALIA</b>	1,027	1,657	4	Finlandia	0,804	1,517
5	Portogallo	0,982	1,681	5	Irlanda	0,802	1,424
6	Svezia	0,971	1,639	6	Svezia	0,797	1,687
7	Francia	0,956	1,588	7	Portogallo	0,784	1,449
8	Irlanda	0,927	1,537	8	Olanda	0,783	1,461
9	Germania	0,913	1,621	9	Danimarca	0,718	1,412
10	Belgio	0,863	1,514	(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	0,702	1,346
(*)	<b>MEDIA U.E. 19</b>	0,850	1,494	10	Slovenia	0,699	1,303
11	Croazia	0,810	1,477	11	Germania	0,692	1,391
12	Estonia	0,804	1,447		Grecia	0,692	1,398
(*)	<b>MEDIA U.E. 27</b>	0,791	1,436	12	Croazia	0,688	1,401
13	Slovacchia	0,783	1,434	(*)	<b>MEDIA U.E. 27</b>	0,679	1,336
14	Malta	0,754	1,340	13	Malta	0,677	1,210
15	Lettonia	0,750	1,334	14	Lettonia	0,638	1,230
16	Cechia	0,737	1,331	15	Cipro	0,620	1,311
17	Spagna	0,719	1,420	16	Austria	0,613	1,248
18	Lussemburgo	0,713	1,355	17	Slovacchia	0,609	1,266

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Austria	0,711	1,330	18	Cechia	0,608	1,246
20	Lituania	0,692	1,304	19	Spagna	0,599	1,270
21	Slovenia	0,674	1,269	20	Ungheria	0,593	1,269
22	Cipro	0,649	1,308	21	Lussemburgo	0,583	1,231
23	Ungheria	0,623	1,282	22	Lituania	0,577	1,181
24	Polonia	0,603	1,257	23	Estonia	0,576	1,222
25	Romania	0,563	1,201	24	Polonia	0,548	1,193
26	Bulgaria	0,552	1,131	25	Romania	0,528	1,175
27	Danimarca	0,335	1,070	26	Bulgaria	0,515	1,110

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 09.08. 2021** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,1 cent/litro, di cui ben 23,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,0 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

**PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il

prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/ litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 09.08.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,645	0,630	<b>-0,015</b>	<b>-6,8%</b>	0,657	0,620	<b>-0,037</b>	<b>-21,3%</b>
Imposte	0,791	1,027	<b>+0,236</b>	<b>106,8%</b>	0,679	0,890	<b>+0,211</b>	<b>121,3%</b>
Prezzo finale	1,436	1,657	<b>+0,221</b>	<b>100,0%</b>	1,336	1,510	<b>+0,174</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,644	0,629	<b>-0,015</b>	<b>-7,1%</b>	0,656	0,620	<b>-0,036</b>	<b>-20,6%</b>
Imposte	0,802	1,027	<b>+0,225</b>	<b>107,1%</b>	0,679	0,890	<b>+0,211</b>	<b>120,6%</b>
Prezzo finale	1,446	1,656	<b>+0,210</b>	<b>100,0%</b>	1,335	1,510	<b>+0,175</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,572	0,561	<b>-0,011</b>	<b>-5,4%</b>	0,599	0,560	<b>-0,039</b>	<b>-22,7%</b>
Imposte	0,796	1,012	<b>+0,216</b>	<b>105,4%</b>	0,666	0,877	<b>+0,211</b>	<b>122,7%</b>
Prezzo finale	1,368	1,573	<b>+0,205</b>	<b>100,0%</b>	1,265	1,437	<b>+0,172</b>	<b>100,0%</b>

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 09.08.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,644	0,630	<b>-0,014</b>	<b>-8,6%</b>	0,644	0,620	<b>-0,024</b>	<b>-14,6%</b>
Imposte	0,850	1,027	<b>+0,177</b>	<b>108,6%</b>	0,702	0,890	<b>+0,188</b>	<b>114,6%</b>
Prezzo finale	1,494	1,657	<b>+0,163</b>	<b>100,0%</b>	1,346	1,510	<b>+0,164</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media AGOSTO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,643	0,629	<b>-0,014</b>	<b>-8,6%</b>	0,644	0,620	<b>-0,024</b>	<b>-14,6%</b>
Imposte	0,850	1,027	<b>+0,177</b>	<b>108,6%</b>	0,702	0,890	<b>+0,188</b>	<b>114,6%</b>
Prezzo finale	1,493	1,656	<b>+0,163</b>	<b>100,0%</b>	1,346	1,510	<b>+0,164</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,573	0,561	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,591	0,560	<b>-0,031</b>	<b>-19,7%</b>
Imposte	0,834	1,012	<b>+0,178</b>	<b>107,2%</b>	0,689	0,877	<b>+0,188</b>	<b>119,7%</b>
Prezzo finale	1,407	1,573	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>	1,280	1,437	<b>+0,157</b>	<b>100,0%</b>