

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 121/NP – 19 AGOSTO 2021

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 16 AGOSTO 2021

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 16.08.2021

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 16.08.2021 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,656	1,458	+0,198	1,508	1,334	+0,174
IMPOSTE	1,027	0,814	+0,213	0,889	0,679	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,629	0,644	-0,015	0,619	0,655	-0,036

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 16 agosto 2021 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+21,3 cent/litro per la benzina ed a +21,0 per il gasolio** [+21,1 in media ponderale tra i prodotti].

NELLA RILEVAZIONE DEL 16 AGOSTO 2021 IL GASOLIO HA IL QUARTO, MENTRE LA BENZINA HA IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 16.08.2021.**

Con la benzina a **1,656** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia e Portogallo, e seguita, in ordine, da Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,458 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,493 euro/litro**; con il gasolio a **1,508** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Olanda, Portogallo, Francia, Irlanda, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,334 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,344.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.08.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,08 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,04 % e quello del gasolio è sceso di un -0,15 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,26 %**, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-0,16 %** contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-0,08 %**, e quello del gasolio è diminuito in Italia del **-0,30 %** contro una media ponderata pari a **-0,46 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 09.08.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quinto al sesto posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto].**

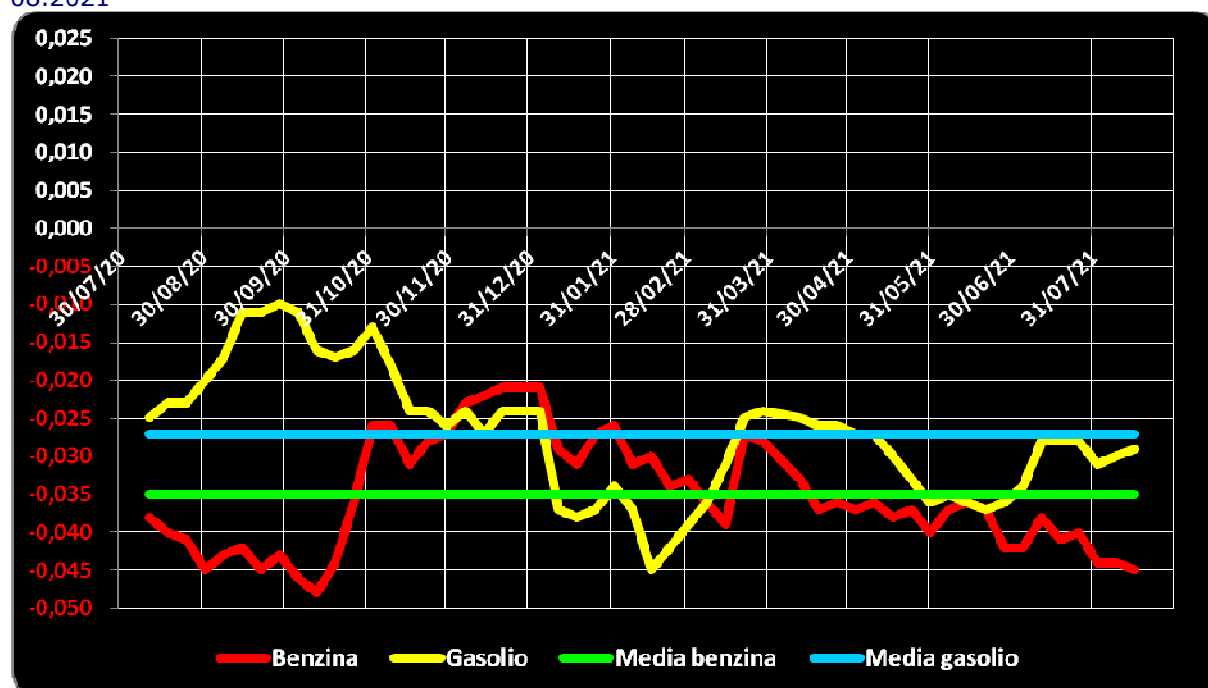
Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.08.2021- [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,841	1	Svezia	1,715
2	Finlandia	1,714	2	Finlandia	1,516
3	Danimarca	1,702	3	ITALIA	1,508
4	Grecia	1,690	4	Belgio	1,498
5	Portogallo	1,677	5	Olanda	1,458
6	ITALIA	1,656	6	Portogallo	1,442
7	Svezia	1,631	7	Francia	1,433
8	Germania	1,623	8	Irlanda	1,429
9	Francia	1,586	9	Danimarca	1,412
10	Irlanda	1,540	10	Grecia	1,395
MEDIA U.E. 28		1,458	MEDIA U.E. 28		1,334
MEDIA U.E. 19		1,493	MEDIA U.E. 19		1,344

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 16 agosto 2020 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,045 [era pari a -0,044 nella ultima rilevazione del 09.08.2021], ed altresì un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,029 [nella data del 09.08.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,030].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 17 agosto 2020 al 16 agosto 2021 – è uguale a -0,035 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali limitatamente al solo anno 2020, ed a euro/litro -0,027 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 17.08.2020/16.08.2021



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.08.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,027 euro/litro su totali 1,656 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,889 euro/litro su 1,508 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.08.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,141	1,841	1	ITALIA	0,889	1,508
2	Finlandia	1,054	1,714	2	Belgio	0,860	1,498
3	Grecia	1,040	1,690	3	Francia	0,848	1,433
4	ITALIA	1,027	1,656	4	Finlandia	0,804	1,516
5	Portogallo	0,982	1,677		Svezia	0,804	1,715
6	Svezia	0,970	1,631	5	Irlanda	0,803	1,429
7	Danimarca	0,967	1,702	6	Olanda	0,783	1,458
8	Francia	0,956	1,586		Portogallo	0,783	1,442
9	Irlanda	0,927	1,540	7	Danimarca	0,718	1,412
10	Germania	0,914	1,623	(*)	MEDIA U.E. 19	0,701	1,344
11	Belgio	0,861	1,504	8	Slovenia	0,701	1,314
(*)	MEDIA U.E. 19	0,850	1,493	9	Germania	0,693	1,392
(*)	MEDIA U.E. 27	0,814	1,458	10	Grecia	0,691	1,395
12	Croazia	0,807	1,459	11	Croazia	0,684	1,381
13	Estonia	0,804	1,447	(*)	MEDIA U.E. 27	0,679	1,334
14	Slovacchia	0,781	1,424	12	Malta	0,657	1,210
15	Malta	0,754	1,340	13	Lettonia	0,638	1,233
16	Lettonia	0,751	1,338	14	Cipro	0,620	1,311
17	Cechia	0,736	1,329	15	Austria	0,613	1,248
18	Spagna	0,719	1,418	16	Cechia	0,607	1,244

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
19	Lussemburgo	0,713	1,355		Slovacchia	0,607	1,259
20	Austria	0,711	1,328	17	Spagna	0,599	1,266
21	Lituania	0,692	1,300	18	Ungheria	0,593	1,263
22	Slovenia	0,676	1,277	19	Lussemburgo	0,582	1,221
23	Cipro	0,649	1,309	20	Lituania	0,577	1,183
24	Ungheria	0,623	1,273	21	Estonia	0,576	1,221
25	Polonia	0,603	1,257	22	Polonia	0,548	1,192
26	Romania	0,564	1,203	23	Romania	0,527	1,163
27	Bulgaria	0,552	1,131	24	Bulgaria	0,515	1,110

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 16.08. 2021** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,8 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,6 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il

prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/ litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 16.08.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,644	0,629	-0,015	-7,6%	0,655	0,619	-0,036	-20,7%
Imposte	0,814	1,027	+0,213	107,6%	0,679	0,889	+0,210	120,7%
Prezzo finale	1,458	1,656	+0,198	100,0%	1,334	1,508	+0,174	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,644	0,629	-0,015	-7,3%	0,656	0,620	-0,036	-20,7%
Imposte	0,806	1,027	+0,221	107,3%	0,679	0,889	+0,210	120,7%
Prezzo finale	1,450	1,656	+0,206	100,0%	1,335	1,509	+0,174	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,574	0,563	-0,011	-5,4%	0,601	0,562	-0,039	-22,7%
Imposte	0,797	1,013	+0,216	105,4%	0,666	0,877	+0,211	122,7%
Prezzo finale	1,371	1,576	+0,205	100,0%	1,267	1,439	+0,172	100,0%

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 16.08.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,643	0,629	-0,014	-8,6%	0,643	0,619	-0,024	-14,6%
Imposte	0,850	1,027	+0,177	108,6%	0,701	0,889	+0,188	114,6%
Prezzo finale	1,493	1,656	+0,163	100,0%	1,344	1,508	+0,164	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,643	0,629	-0,014	-8,6%	0,644	0,620	-0,024	-14,7%
Imposte	0,850	1,027	+0,177	108,6%	0,702	0,889	+0,187	114,7%
Prezzo finale	1,493	1,656	+0,163	100,0%	1,346	1,509	+0,163	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,575	0,563	-0,012	-7,2%	0,593	0,562	-0,031	-19,7%
Imposte	0,835	1,013	+0,178	107,2%	0,689	0,877	+0,188	119,7%
Prezzo finale	1,410	1,576	+0,166	100,0%	1,282	1,439	+0,157	100,0%