

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 122/NP – 26 AGOSTO 2021

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 23 AGOSTO 2021

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 23.08.2021

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 23.08.2021 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,652	1,451	+0,201	1,503	1,328	+0,175
IMPOSTE	1,026	0,812	+0,214	0,888	0,677	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,626	0,639	-0,013	0,615	0,651	-0,036

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 23 agosto 2021 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+21,4 cent/litro per la benzina ed a +21,1 per il gasolio** [+21,2 in media ponderale tra i prodotti].

NELLA RILEVAZIONE DEL 23 AGOSTO 2021 IL GASOLIO HA IL QUARTO, MENTRE LA BENZINA HA IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 23.08.2021.**

Con la benzina a **1,652** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Finlandia, Grecia, Danimarca e Portogallo, e seguita, in ordine, da Germania, Svezia, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,451 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,489 euro/litro**; con il gasolio a **1,503** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia, Finlandia e Belgio, e seguita da Olanda, Portogallo, Irlanda, Francia, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,328 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,339.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.08.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,23 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,58 % e quello del gasolio è sceso di un -0,29 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,55 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,49 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,14 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,57 % contro una media ponderata pari a -0,99 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 16.08.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al quarto posto].**

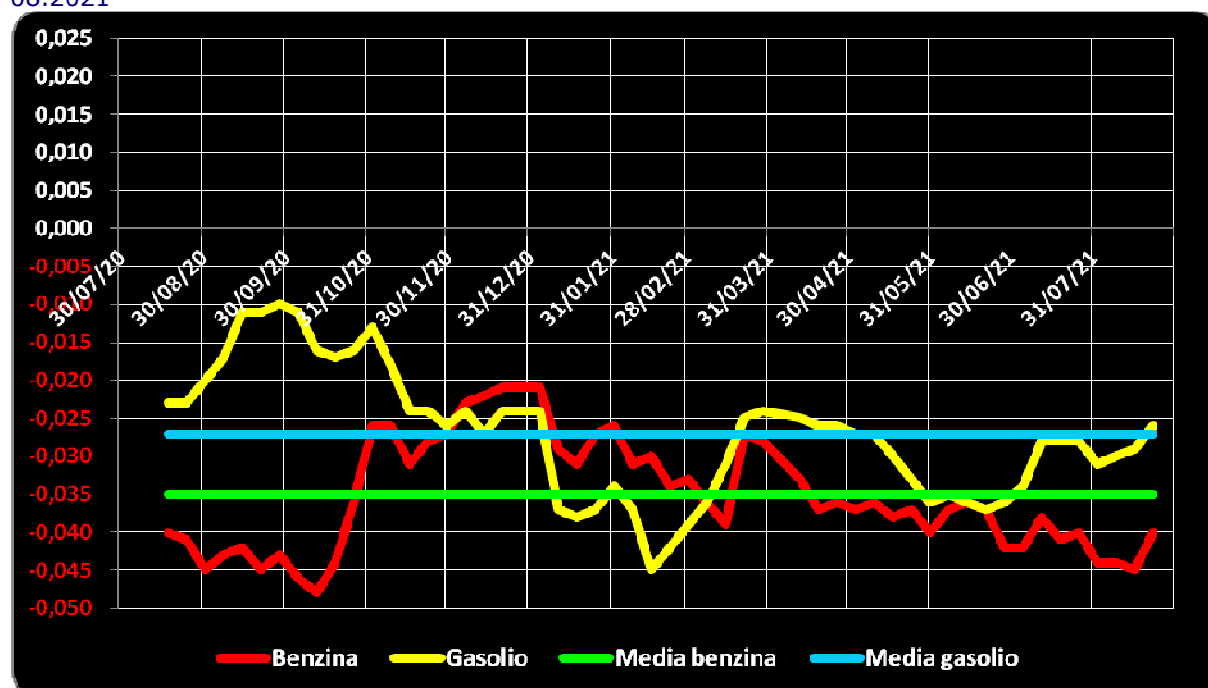
Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.08.2021– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,830	1	Svezia	1,688
2	Finlandia	1,712	2	Finlandia	1,513
3	Grecia	1,686	3	Belgio	1,511
4	Danimarca	1,675	4	ITALIA	1,503
5	Portogallo	1,657	5	Olanda	1,450
6	ITALIA	1,652	6	Portogallo	1,433
7	Germania	1,603	7	Irlanda	1,430
8	Svezia	1,594	8	Francia	1,428
9	Francia	1,578	9	Danimarca	1,398
10	Irlanda	1,546	10	Grecia	1,392
MEDIA U.E. 28		1,451	MEDIA U.E. 28		1,328
MEDIA U.E. 19		1,489	MEDIA U.E. 19		1,339

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 23 agosto 2021 **basata su medie ponderali** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,040 [era pari a -0,045 nella ultima rilevazione del 16.08.2021], ed altresì un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,026 [nella data del 16.08.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,029].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 24 agosto 2020 al 23 agosto 2021 – è uguale a -0,035 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali limitatamente al solo anno 2020, ed a euro/litro -0,027 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 24.08.2020/23.08.2021



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.08.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,652 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,888 euro/litro su 1,503 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.08.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,139	1,830	1	ITALIA	0,888	1,503
2	Finlandia	1,054	1,712	2	Belgio	0,862	1,511
3	Grecia	1,039	1,686	3	Francia	0,847	1,428
4	ITALIA	1,026	1,652	4	Finlandia	0,803	1,513
5	Portogallo	0,978	1,657		Irlanda	0,803	1,430
6	Danimarca	0,961	1,675	5	Svezia	0,796	1,688
7	Svezia	0,959	1,594	6	Portogallo	0,782	1,433
8	Francia	0,954	1,578	7	Olanda	0,781	1,450
9	Irlanda	0,929	1,546	8	Danimarca	0,716	1,398
10	Germania	0,910	1,603	(*)	MEDIA U.E. 19	0,700	1,339
11	Belgio	0,866	1,533	9	Slovenia	0,697	1,294
(*)	MEDIA U.E. 19	0,849	1,489	10	Germania	0,690	1,374
(*)	MEDIA U.E. 27	0,812	1,451		Grecia	0,690	1,392
12	Croazia	0,806	1,454	11	Croazia	0,684	1,380
	Estonia	0,806	1,456	(*)	MEDIA U.E. 27	0,677	1,328
13	Slovacchia	0,778	1,409	12	Malta	0,657	1,210
14	Malta	0,754	1,340	13	Lettonia	0,637	1,228
15	Lettonia	0,750	1,332	14	Cipro	0,620	1,311
16	Cechia	0,733	1,324	15	Austria	0,612	1,240
17	Spagna	0,718	1,415	16	Slovacchia	0,607	1,256

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
18	Lussemburgo	0,713	1,355	17	Cechia	0,605	1,240
19	Austria	0,709	1,320	18	Spagna	0,598	1,260
20	Lituania	0,690	1,290	19	Ungheria	0,595	1,263
21	Slovenia	0,674	1,267	20	Lussemburgo	0,582	1,221
22	Cipro	0,649	1,308	21	Lituania	0,576	1,174
23	Ungheria	0,626	1,277	22	Estonia	0,574	1,212
24	Polonia	0,600	1,251	23	Polonia	0,545	1,186
25	Romania	0,560	1,185	24	Romania	0,523	1,149
26	Bulgaria	0,552	1,131	25	Bulgaria	0,515	1,110

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI DEL 23.08.2021** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

Per i dati della **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 22,0 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro.

PER LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il

prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/ litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro.

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 23.08.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,639	0,626	-0,013	-6,5%	0,651	0,615	-0,036	-20,6%
Imposte	0,812	1,026	+0,214	106,5%	0,677	0,888	+0,211	120,6%
Prezzo finale	1,451	1,652	+0,201	100,0%	1,328	1,503	+0,175	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,643	0,628	-0,015	-7,3%	0,655	0,619	-0,036	-20,6%
Imposte	0,807	1,027	+0,220	107,3%	0,678	0,889	+0,211	120,6%
Prezzo finale	1,450	1,655	+0,205	100,0%	1,333	1,508	+0,175	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,576	0,565	-0,011	-5,4%	0,603	0,564	-0,039	-22,7%
Imposte	0,798	1,013	+0,215	105,4%	0,666	0,877	+0,211	122,7%
Prezzo finale	1,374	1,578	+0,204	100,0%	1,269	1,441	+0,172	100,0%

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 23.08.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,640	0,626	-0,014	-8,6%	0,639	0,615	-0,024	-14,6%
Imposte	0,849	1,026	+0,177	108,6%	0,700	0,888	+0,188	114,6%
Prezzo finale	1,489	1,652	+0,163	100,0%	1,339	1,503	+0,164	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,642	0,628	-0,014	-8,6%	0,642	0,619	-0,023	-14,0%
Imposte	0,850	1,027	+0,177	108,6%	0,702	0,889	+0,187	114,0%
Prezzo finale	1,492	1,655	+0,163	100,0%	1,344	1,508	+0,164	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,577	0,565	-0,012	-7,2%	0,594	0,564	-0,030	-19,1%
Imposte	0,835	1,013	+0,178	107,2%	0,690	0,877	+0,187	119,1%
Prezzo finale	1,412	1,578	+0,166	100,0%	1,284	1,441	+0,157	100,0%