



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

A wide-angle photograph of a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm orange glow over the clouds and the road. Several cars and trucks are visible on the highway, their lights reflecting on the road surface. In the background, industrial buildings and a tall chimney are visible against the sky.

REPORT AUTOSTRADE RETE IN CONCESSIONE
2001 – 2020
SEZIONI: DATI GENERALI – DATI DETTAGLIO
AGGIORNAMENTO – SETTEMBRE 2021

SOMMARIO SEZIONE DATI GENERALI

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
	Introduzione.	5	-	-
A	Estensione della rete autostradale.	8	1-5	-
B	Vendite dei principali carburanti nella rete in concessione.	15	6	-
C	Evoluzione della rete dei PV ed erogati medi carburanti.	18	7	-
D	Evoluzione vendite beni diversi dai carburanti.	21	8	-
E	Evoluzione del traffico: percorrenze veicoli-km.	24	9	1
F	Dinamiche dei pedaggi: introiti e rese per km estesa e km percorrenze.	28	10	2
G	Stima evoluzione spesa complessiva utenti.	32	11-13	-
H	Stima vendite carburanti per 100 km percorrenza veicoli-km.	38	14	-
I	I prezzi dei carburanti sulle reti e relazione delta prezzi vs/ vendite.	41	15	3
J	Evoluzione delle vendite totali: l'anomalia della rete autostradale	44	16	-
K	Precisazioni sulla Sezione " <i>Dati di dettaglio</i> "	50	-	-

SOMMARIO SEZIONE DATI DI DETTAGLIO

Capitolo	Titolo	Pagina	Tavole	Grafici
1	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera 1979-2020.	52	17-19	4
2	Vendite benzina e gasolio in rete autostradale intera gennaio-maggio 2019, 2020 e 2021.	56	20-21	-
3	Percorrenze veicoli-km in rete autostradale in concessione gen-mag 2019/2020/2021	57	22-23	-
4	Rete in concessione: rete di vendita, vendite ed erogati/pv per tratte .	58	24-28	-
5	La marginalizzazione della rete autostradale nel mercato	68	29	5



SEZIONE PRIMA - DATI GENERALI

INTRODUZIONE.

La presente elaborazione si propone come *mission* di offrire un **aggiornamento del Report Autostrade Rete in Concessione 2001-2019**, uscito nell'agosto 2020, a tutto l'esercizio 2020 – partendo dal 2001 – delle principali dinamiche indicative della *performance* della **rete autostradale in concessione**, ossia:

- **evoluzione dell'estesa chilometrica;**
- **volumi di vendita dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl);**
- **evoluzione della rete delle aree di servizio ed erogati medi per punti vendita carburanti;**
- **evoluzione delle vendite di beni diversi dai carburanti ed offerta di punti di servizio *food&beverage*;**
- **evoluzione del traffico, o, più precisamente, delle percorrenze chilometriche delle classi di veicoli sulla rete;**
- **evoluzione dell'ammontare dei pedaggi;**
- **stima delle dinamiche evolutive della spesa complessiva degli utenti per acquisti di carburanti, di altri generi e per pedaggi;**
- **stima delle vendite di carburante per chilometri di percorrenza dei veicoli sulla rete;**
- **confronto dei prezzi dei carburanti sulla rete autostradale con quelli della rete in generale e relazioni con la dinamica delle vendite;**
- **valutazione dello scostamento tra le dinamiche di vendita della rete autostradale e le vendite in generale.**

La focalizzazione sulla **rete autostradale in concessione** (che costituisce un campione di tutta la rete autostradale assai significativo, pari, cioè, ad oltre l'86 % della rete ed a oltre il 91 % delle aree di servizio) trova la sua motivazione in alcuni fatti oggettivi: diventa, infatti, sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete segmento autostradale diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MiSE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale. Dati che, per contro, è possibile reperire dalle statistiche di fine esercizio di AISCAT, che tratta con precisione dei servizi (in offerta di punti vendita, volumi e valori) all'utenza.

Ragioni sufficienti per preferire un esame più dettagliato, sia pure limitato ad un campione ampiamente rappresentativo (ossia la rete in concessione), che uno meno preciso sulla totalità della rete autostradale.

I dati emersi dall'aggiornamento confermano pressoché integralmente le analisi già sviluppate in precedenza, rispetto alle quali confermano le tendenze ampiamente note - pur evidenziandosi l'eccezionale anomalia rappresentata dall'anno 2020 per le note limitazioni, più o meno severe, generalizzate o differenziate per territori, apportate alla mobilità ed alle attività di produzione e servizi a seguito dall'emergenza sanitaria COVID-19, che ne hanno enfatizzato ulteriormente le criticità - quali:

- la continua perdita in volume di vendite di carburanti (-78,51 % nel periodo dal 2001 al 2020, - 14,96 % dal 2001 al 2007, -37,04 % dal 2007 al 2012, -39,49 % dal 2012 al 2019, -33,68 % dal 2019 al 2020);
- la corrispondente flessione dell'erogato medio della rete dei punti vendita (-78,09 % nel periodo dal 2001 al 2020, - 16,19 % dal 2001 al 2007, -38,52 % dal 2007 al 2012, -35,87 % dal 2012 al 2019, -33,68 % dal 2019 al 2020) che nell'intero periodo di studio crolla da 10,223 a 2,240 milioni di litri/pv;
- la marginalizzazione della rete distributiva autostradale, nella quale, se nel 2001 si erogava ancora il 9-10 % della somma totale di benzina e gasolio (rete autostradale, rete ordinaria ed extrarete), nel 2019 tale quota era crollata al 3,32 %, ulteriormente scesa al 2,64 % nel 2020;
- la progressiva minore efficienza ed insostenibilità gestionale dei pv: nel 2001 ben 83 impianti erano distribuiti in tratte con un erogato medio/pv > 15,0 milioni di litri, 141 in tratte con erogato medio tra 10,0 e 15,0 milioni di litri e 80 in tratte con erogato medio tra 7,5 e 10,0 milioni di litri, su una rete complessiva di 409 pv, mentre nel 2020 nessuna tratta evidenzia erogati medi di tale consistenza; per contro se nel 2001 solo 3 impianti erano collocati in tratte con erogato medio <3 milioni di litri, nel 2020 il numero degli impianti ubicati in tratte in questa classe di erogato è salito a 317 su un totale di 401 impianti della rete in concessione;
- la palese anomalia che evidenzia nella rete autostradale in concessione nel 2019 rispetto al 2001 una flessione quadrupla rispetto alle dinamiche delle vendite complessive (rete ed extrarete) nel medesimo intervallo temporale (-65,67 % vs/ -14,25 %) e che nel 2020 – anno “pandemico” – perde circa 34 punti percentuali contro i 17-18 della rete totale, della rete ordinaria e dell'extrarete;
- la flessione in valore delle vendite di altri generi (+26,88 % dal 2001 al 2007, ma -10,24 % dal 2007 al 2012, -6,27 % dal 2012 al 2019, ma che, rapportate ad una aspettativa di spesa in base alle variabili del tasso cumulato di inflazione e del tasso di variazione del traffico, evidenzia, ad esempio, per il 2019 un gap di 32 punti percentuali in meno) e che nel 2020 – per le note cause – perde un ulteriore 43,35 %;
- l'incremento dei pedaggi fino al 2019 (+100,96 % sul 2001, dato pari a 3,6 volte il tasso di inflazione cumulato, +47,60 % sul 2007, +27,20 % sul 2012 e +3,23 % sul 2018), solo “piegato” dalla diminuzione del traffico nell'anno 2020, con una diminuzione del 24,22 % sull'anno immediatamente precedente ;
- la persistenza di forti gap concorrenziali del prezzo dei carburanti rispetto alle politiche commerciali della rete ordinaria;

- per contro, almeno fino al 2019, segnalando un incremento delle percorrenze veicoli-km (+15,74 % sul 2001), sia pure con andamenti controversi (+14,55 % dal 2001 al 2007, -8,79 % dal 2007 al 2012 e +10,77 dal 2012 % sul 2018), con una drastica flessione di 27,45 punti percentuali nel 2020 sul 2019, dati che vanno giustapposti criticamente con la drammatica performance negativa delle vendite.

Il *Report* presenta inoltre una serie di dati relativi alle vendite dell'intera rete autostradale dal 1979 al 2020 e per i primi cinque mesi degli anni 2019-2020-2021 sia delle vendite che delle percorrenze veicoli-km, per un confronto sulle dinamiche di eventuale ripresa e riallineamento nel presente esercizio (tenendo conto che il trimestre marzo-maggio 2020 è stato contrassegnato dal *lockdown* attuato per contrastare l'epidemia COVID-19): tali dati evidenziano che le vendite dei primi cinque mesi del 2021 segnano un recupero di 23,68 punti percentuali sullo stesso periodo del 2020, ma marcano ancora un *gap del 37,32 %* sullo stesso periodo del 2019; considerazioni che si possono estendere alle percorrenze in milioni di veicoli-km, con i primi cinque mesi del 2021 che registrano un +23,56 % sullo stesso periodo 2020, ma anche un *-26,53 %* sullo stesso periodo del 2019.

Conclusivamente, ne emergono le seguenti, e già più volte esposte, considerazioni:

- la crisi del comparto è datata ed ormai strutturale, sia pure aggravata nella fase temporale terminale dalla straordinaria congiuntura del 2020;
- essa si è progressivamente sviluppata a causa di un "*abuso di rendita di posizione*" che, influenzando sui prezzi dei beni e servizi esitati sulla rete, ha posto tali beni e servizi fuori mercato, disincentivando l'utente-consumatore, già oberato da dinamiche crescenti dei pedaggi, ad accedervi, finendo per mettere in crisi la profittabilità "*sana*" del comparto;
- tale crisi diventerà irreversibile, determinando la definitiva marginalizzazione ed il progressivo abbandono della rete da parte degli operatori strutturati, senza un radicale intervento che si muova su tre assi portanti, ossia
 - ✓ una marcata ristrutturazione da attuarsi con una riduzione dei punti vendita,
 - ✓ la rinuncia alle rendite "*parassitarie*" che appesantiscono e rendono non competitivi i beni ed i servizi *non oil*,
 - ✓ il riallineamento dei prezzo oil con il mercato concorrenziale della rete ordinaria.

AVVERTENZA

I dati esposti nella presente relazione (non a caso suddivisa in due parti) nella "*Sezione Dati Generali*" sono riferiti (tranne nel caso specifico del campione trattato nel Capitolo relativo alle *royalty*) all'intera rete in concessione, senza specificazioni relative alle singole tratte, che sono invece oggetto di esposizione nella "*Sezione Dati di Dettaglio*".

A. ESTENSIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2020 (dati relativi alla fine di ogni esercizio annuale) l'estesa della rete autostradale – inclusi i trafori internazionali per la parte di competenza nazionale – è aumentata da 6.487,3 km totali a 6.977,6 con un incremento del 7,56 %.

L'insieme delle tratte (autostrade + trafori) in regime di concessione conta un'estesa IN ESERCIZIO al 31.12.2020 di 6.038,3 km (5.593,3 al 31.12.2001, con una variazione positiva pari al 7,96 %), e costituisce – con un dato pressoché stabile nel periodo di studio considerato – quasi l'87 % del totale della rete, mentre la rete gestita da ANAS – oltre il 13 % del totale della rete, un dato anche questo sostanzialmente stabile nell'intervallo temporale 2001-2020 – conta al 31.12.2020 un'estesa di 939,3 km (894,0 al 31.12.2001, con una variazione in incremento del 5,07 %).

La rete in concessione (esclusi i trafori) in esercizio al 31.12.2020 è suddivisa tra i soggetti concessionari, ordinati per grandezza decrescente dell'estesa, di cui alla seguente TAV. 1:

TAV. 1 - DETTAGLIO CONCESSIONARI PER ESTESA (ESCLUSI TRAFORI)

CONCESSIONARI	In esercizio	In costruzione	In progetto	TOTALE
Autostrade per l'Italia S.p.A.	2.854,6	0,0	0,0	2.854,6
Consorzio per le Autostrade Siciliane	298,4	19,7	73,3	391,4
Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	255,9	14,0	69,0	338,9
Autostrada del Brennero S.p.A.	314,0	0,0	0,0	314,0
S.A.T.A.P. S.p.A.	291,9	0,0	0,0	291,9
Strada dei Parchi S.p.A.	281,4	0,0	0,0	281,4
Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	235,6	0,0	39,1	274,7
Autostrada dei Fiori S.p.A.	237,6	0,0	0,0	237,6
Società Autostrada Tirrenica p.A.	54,6	0,0	187,4	242,0
Autovie Venete S.p.A.	210,2	0,0	0,0	210,2
Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.	179,1	6,0	0,0	185,1
Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.	155,8	0,0	0,0	155,8
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	41,5	0,0	64,2	105,7

CONCESSIONARI	In esercizio	In costruzione	In progetto	TOTALE
Autovia Padana S.p.A.	105,6	11,5	0,0	117,1
Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.	24,5	70,0	0,0	94,5
Autostrada Asti-Cuneo p.A.	55,7	5,0	29,5	90,2
Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.	75,7	0,0	0,0	75,7
Concessioni Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.	74,1	0,0	0,0	74,1
Società Autostrade Valdostane S.p.A.	67,4	0,0	0,0	67,4
Società di Progetto Brebemi S.p.A.	62,1	0,0	0,0	62,1
Autostrade Meridionali S.p.A.	51,6	0,0	0,0	51,6
Tangenziale Esterna S.p.A.	33,0	0,0	0,0	33,0
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	32,4	0,0	0,0	32,4
Tangenziale di Napoli S.p.A.	20,2	0,0	0,0	20,2
TOTALE	6.012,9	126,2	462,5	6.601,6

Nelle Tavole successive, inoltre, sono riportati:

- TAV. 2, l'evoluzione dell'estesa in km al 31.12 degli anni dal 2001 al 2020;
- TAV. 3, il dettaglio tratte delle autostrade in concessione;
- TAV. 4, il dettaglio dei trafori in concessione;
- TAV. 5, il dettaglio delle autostrade ANAS.

TAV. 2 - EVOLUZIONE DELL'ESTESA IN KM. AL 31.12 DEGLI ANNI DAL 2001 AL 2020 [dati AISCAT (★)]

Anno	km In concessione	km ANAS	km Totale	% sul totale In concessione	% sul totale ANAS
2001	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2002	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2003	5.593,3	894,0	6.487,3	86,22%	13,78%
2004	5.637,8	894,0	6.531,8	86,31%	13,69%
2005	5.637,8	904,4	6.542,2	86,18%	13,82%
2006	5.649,4	904,4	6.553,8	86,20%	13,80%
2007	5.654,7	933,4	6.588,1	85,83%	14,17%
2008	5.694,2	894,0	6.588,2	86,43%	13,57%
2009	5.756,7	904,6	6.661,3	86,42%	13,58%
2010	5.763,2	904,6	6.667,8	86,43%	13,57%
2011	5.763,4	904,6	6.668,0	86,43%	13,57%
2012	5.788,6	937,7	6.726,3	86,06%	13,94%
2013	5.813,5	937,7	6.751,2	86,11%	13,89%
2014	5.906,5	937,7	6.844,2	86,30%	13,70%
2015	5.988,8	937,7	6.926,5	86,46%	13,54%
2016	6.003,4	939,8	6.943,2	86,46%	13,54%
2017	6.003,4	939,8	6.943,2	86,46%	13,54%
2018	6.003,4	939,3	6.942,7	86,47%	13,53%
2019	6.026,1	939,3	6.965,4	86,51%	13,49%
2020	6.038,3	939,3	6.977,6	86,54%	13,46%

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

TAV. 3 - DETTAGLIO TRATTE AUTOSTRADE IN CONCESSIONE

TRATTA	ESTESA			TOTALE KM	CONCESSIONARIE
	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km		
A5Aosta-Trafofo Monte Bianco	32,4	0,0	0,0	32,4	Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
A5Quincinetto-Aosta	59,5	0,0	0,0	59,5	Società Autostrade Valdostane S.p.A.
A5Raccordo A5-S.S. 27 del G.S. Bernardo	7,9	0,0	0,0	7,9	Società Autostrade Valdostane S.p.A.
A5Torino-Ivrea-Quincinetto	51,2	0,0	0,0	51,2	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A4-A5Ivrea-Santhià	23,6	0,0	0,0	23,6	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A32Torino-Bardonecchia	75,7	0,0	0,0	75,7	Soc. Italiana per il Traforo Aut.le del Frejus p.A.
A6Torino-Savona	124,3	0,0	0,0	124,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A55Sistema Tangenziale di Torino	81,0	0,0	0,0	81,0	Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.
A21Torino-Piacenza	164,9	0,0	0,0	164,9	S.A.T.A.P. S.p.A.
A33Asti-Cuneo	55,7	5,0	29,5	90,2	Autostrada Asti-Cuneo p.A.
A26Voltri-Gravellona Toce e diramaz. per Bettole, Santhià	244,9	0,0	0,0	244,9	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8Milano-Varese	45,3	0,0	0,0	45,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A8-A26Diramazione Gallarate-Gattico	24,0	0,0	0,0	24,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A9Linate-Como-Chiasso	32,4	0,0	0,0	32,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A36Dalmine-Como-Varese e diramaz. per A8 e Tang.le Est di Milano	30,2	0,0	64,2	94,4	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A59Tangenziale di Como	4,3	0,0	0,0	4,3	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A60Tangenziale di Varese	7,0	0,0	0,0	7,0	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
A58Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)	33,0	0,0	0,0	33,0	Tangenziale Esterna S.p.A.
A50Tang.le Ovest di Milano	33,0	0,0	0,0	33,0	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A51Tang.le Est di Milano	29,4	0,0	0,0	29,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A52Tang.le Nord di Milano	12,9	6,0	0,0	18,9	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A54Tang.le di Pavia	8,4	0,0	0,0	8,4	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A53Raccordo Bereguardo-Pavia	9,1	0,0	0,0	9,1	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7Milano-Serravalle	86,3	0,0	0,0	86,3	Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
A7Serravalle-Genova	50,0	0,0	0,0	50,0	Autostrade per l'Italia S.p.A.

TRATTA	ESTESA			TOTALE KM	CONCESSIONARIE
	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km		
A1Milano-Napoli	803,5	0,0	0,0	803,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4Torino-Milano	127,0	0,0	0,0	127,0	S.A.T.A.P. S.p.A.
A35Brescia-Milano	62,1	0,0	0,0	62,1	Società di Progetto Brebemi S.p.A.
A4Milano-Bergamo-Brescia	93,5	0,0	0,0	93,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4Brescia-Verona-Vicenza-Padova	146,1	0,0	0,0	146,1	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
A4Padova est-bivio A4\A57	14,3	0,0	0,0	14,3	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A4Bivio a4\A57 - Quarto d'Altino	32,3	0,0	0,0	32,3	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A57Tangenziale di Mestre (bivio A4\A57 Mestre-Terraglio)	18,1	0,0	0,0	18,1	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4	0,0	0,0	9,4	Concess- Autostradali Venete - C.A.V. S.p.A.
A27(VE) Mestre-Belluno	82,2	0,0	0,0	82,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A4(VE) Mestre-Trieste	115,4	0,0	0,0	115,4	Autovie Venete S.p.A.
A57Tangenziale di Mestre	10,5	0,0	0,0	10,5	Autovie Venete S.p.A.
A23Palmanova-Udine	18,5	0,0	0,0	18,5	Autovie Venete S.p.A.
A28Portogruaro-Conegliano	48,8	0,0	0,0	48,8	Autovie Venete S.p.A.
A34Villesse-Gorizia	17,0	0,0	0,0	17,0	Autovie Venete S.p.A.
A23Udine-Carnia-Tarvisio	101,2	0,0	0,0	101,2	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A21Piacenza-Brescia (dir. Fiorenzuola e raccordo Ospitaletto)	105,6	11,5	0,0	117,1	Autovia Padana S.p.A.
A22Brennero-Verona-Modena	314,0	0,0	0,0	314,0	Autostrada del Brennero S.p.A.
A31Valdastico	89,5	0,0	39,1	128,6	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
Superstrada Pedemontana Veneta	5,7	88,8	0,0	94,5	Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.
A15 Parma-La Spezia e coll.to con A22	101,0	14,0	69,0	184,0	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A13Bologna-Padova	127,3	0,0	0,0	127,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A14Bologna-Taranto	781,4	0,0	0,0	781,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A10Ventimiglia-Savona	113,3	0,0	0,0	113,3	Autostrada dei Fiori S.p.A.
A10Savona-Genova	45,5	0,0	0,0	45,5	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12Genova-Sestri Levante	48,7	0,0	0,0	48,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A12Sestri Levante-Livorno e dir. Lucca La Spezia	154,9	0,0	0,0	154,9	Società Autostrada Ligure Toscana p.A.
A12Livorno-Civitavecchia	54,6	0,0	187,4	242,0	Società Autostrada Tirrenica p.A.

TRATTA	ESTESA				CONCESSIONARIE
	In esercizio km	In costruzione km	In progetto km	TOTALE KM	
A12Civitavecchia-Roma	65,4	0,0	0,0	65,4	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A11Firenze-Pisa Nord	81,7	0,0	0,0	81,7	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A24Roma-L'Aquila-Teramo	166,5	0,0	0,0	166,5	Strada dei Parchi S.p.A.
A25Torano-Avezzano-Pescara	114,9	0,0	0,0	114,9	Strada dei Parchi S.p.A.
A56Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	0,0	0,0	20,2	Tangenziale di Napoli S.p.A.
A16Napoli-Canosa	172,3	0,0	0,0	172,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A30Caserta-Nola-Salerno	55,3	0,0	0,0	55,3	Autostrade per l'Italia S.p.A.
A3Napoli-Pompei-Salerno	51,6	0,0	0,0	51,6	Autostrade Meridionali S.p.A.
A20Messina-Palermo	181,8	0,0	0,0	181,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18Messina-Catania	76,8	0,0	0,0	76,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
A18Siracusa-Gela	39,8	19,7	73,3	132,8	Consorzio per le Autostrade Siciliane
TOTALE	6.012,9	126,2	462,5	6.601,6	

TAV. 4 - DETTAGLIO TRAFORI IN CONCESSIONE (⊙)

TRAFORI IN CONCESSIONE	Estesa km			In gestione a:
	Galleria	Autostrada	Totale	
T1 Traforo del Monte Bianco	5,8	-	5,8	Soc. It.na per il Traforo del M. Bianco p.A.
T2 Traforo del Gran S. Bernardo	2,9	9,9	12,8	Soc. It.na per il Traforo del G.S. Bernardo p.A.
T4 Traforo del Fréjus	6,8	-	6,8	Soc. It.na per il Traforo Aut.le del Fréjus p.A.
TOTALE GENERALE	15,5	9,9	25,4	

⊙ Tratti di competenza italiana

TAV. 5 - DETTAGLIO AUTOSTRADE ANAS

AUTOSTRADE ANAS	Estesa Km			Totale
	In esercizio	In costruzione	In programma	
A90 Grande Raccordo Anulare di Roma (GRA)	68,2	-	-	68,2
A91 Roma - Aeroporto di Fiumicino	17,4	-	-	17,4
A3 Salerno - Reggio Calabria	443,5	-	-	443,5
A29 Palermo- Mazara del Vallo e diramaz. Punta Raisi	118,8	-	-	118,8
A29 DIR - Alcamo - Trapani e diramaz. per Birgi	50,0	-	-	50,0
A19 Palermo - Catania	191,7	-	-	191,7
A19 DIR - Diramazione per via Giafar	5,2	-	-	5,2
A29 RACC. BIS - Raccordo per Via Belgio	5,6	-	-	5,6
A18 DIR - Catania Nord - Catania Centro	3,7	-	-	3,7
Sistiana - Rabuiese	10,1	-	-	10,1
Catania - Siracusa	25,1	-	-	25,1
TOTALE GENERALE	939,3	-	-	939,3

B. VENDITE DEI PRINCIPALI CARBURANTI NELLA RETE IN CONCESSIONE.

In premessa si osserva che, per una analisi attendibile delle vendite dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nella rete autostradale, diventa sempre meno sufficiente il dato delle vendite rete diffuso dal MiSE, in dipendenza della progressiva osmosi tra vendite in rete e vendite in extrarete, la cui classificazione non rende distinguibili i volumi venduti in extrarete che rifluiscono sulla rete (aspetto che se vale in generale su tutta la rete, acquista significatività anche su quella autostradale in dipendenza dei *new comers* operanti con le assegnazioni successive alla definizione del piano di razionalizzazione della rete), cui si aggiunge il fatto che le statistiche MiSE non distinguono per il prodotto gpl i volumi venduti in rete ordinaria da quelli in rete autostradale.

Il presente Report, pertanto, facendo premio ad una maggiore attendibilità e precisione, prende in considerazione solo le vendite dichiarate da AISCAT LIMITATAMENTE ALLA RETE IN CONCESSIONE, dovendosi tenere presente che tali dati riguardano, pertanto, un campione pari all'86,5 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti.

Prendendo in considerazione i dati precedenti al 2020, esercizio quest'ultimo la cui anomalia e singolarità, dovuta alle conseguenze della pandemia COVID-19, è già stata messa in evidenza nella *Introduzione*, secondo i dati AISCAT, nel periodo dal 2001 al 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – sono cadute del 67,60 % (da 4.181,2 milioni di litri a 1.354,5).

Nello specifico dei prodotti,
nel periodo dal 2001 al 2007,

- la benzina ha avuto una flessione di 48,72 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 822,0),
- il gasolio ha avuto un incremento di 9,39 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 2.611,3),
- il gpl registra un calo di 36,05 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 122,2);
- il totale dei prodotti somma una flessione di 14,96 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 3.555,5);

nel periodo dal 2007 al 2012,

- la benzina ha avuto una flessione di 52,58 punti percentuali (da 822,0 milioni di litri a 389,8),
- il gasolio ha avuto una flessione di 37,13 punti percentuali (da 2.611,3 milioni di litri a 1.641,8),
- il gpl registra un incremento di 69,31 punti percentuali (da 122,2 milioni di litri a 206,9);
- il totale dei prodotti somma una flessione di 37,04 punti percentuali (da 3.555,5 milioni di litri a 2.238,5);

nel periodo dal 2012 al 2019,

- la benzina ha avuto una **flessione di 37,69 punti percentuali (da 389,8 milioni di litri a 242,9),**
- il gasolio ha avuto una **flessione di 40,60 punti percentuali (da 1.641,8 milioni di litri a 975,2),**
- il gpl registra un **calo di 34,07 punti percentuali (da 206,9 milioni di litri a 136,4);**
- il totale dei prodotti somma una **flessione di 39,49 punti percentuali (da 2.238,5 milioni di litri a 1.354,5).**

Nel 2020 sull'esercizio immediatamente precedente 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei principali carburanti – benzina, gasolio e gpl – **sono diminuite del 33,68 % (da 1.354,5 milioni di litri a 898,4).**

Nello specifico dei prodotti,

- la benzina ha avuto una **flessione di 30,71 punti percentuali (da 242,9 milioni di litri a 168,3),**
- il gasolio ha avuto una **flessione di 34,25 punti percentuali (da 975,2 milioni di litri a 641,2),**
- il gpl registra una **flessione di 34,85 punti percentuali (da 136,4 milioni di litri a 88,9).**

Sul totale delle perdite di volumi di vendite (ossia sul 100 % di **3.282,8 milioni di litri e 78,51 punti percentuali** dal 2001 al 2020),

- il 19,06 % è maturato nel periodo di sei anni dal 2002 al 2007 (625,7 milioni di litri), ossia nella fase temporale precedente alla crisi economica;
- il 40,12 % nel periodo di cinque anni dal 2008 al 2012 (1,317,0 milioni di litri), durante la crisi economica e fino all'anno della più bassa *performance* in termini di mobilità e traffico sulla rete autostradale;
- il 26,93 % (884,0 milioni di litri) nel periodo di sette anni dal 2013 al 2019, successivamente al punto più basso della crisi;
- il 13,89 % (456,1 milioni di litri) in un solo esercizio, il 2020, anno condizionato dalla crisi pandemica e dai provvedimenti di limitazione della mobilità e delle attività e servizi.

Nella Tavola successiva sono riportati:

- TAV. 6, il dettaglio delle vendite di benzina, gasolio e gpl degli anni dal 2001 al 2020.

TAV. 6 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENZINA, GASOLIO E GPL ANNI DAL 2001 AL 2020 [dati AISCAT (★)]

Anno	Mln litri				%		
	Benzina	Gasolio	GPL	Totali	Benzina	Gasolio	GPL
2001	1.602,9	2.387,2	191,1	4.181,2	38,34%	57,09%	4,57%
2002	1.463,2	2.409,5	229,8	4.102,5	35,67%	58,73%	5,60%
2003	1.324,1	2.553,3	145,2	4.022,6	32,92%	63,47%	3,61%
2004	1.127,6	2.566,8	155,4	3.849,8	29,29%	66,67%	4,04%
2005	1.000,2	2.384,3	167,1	3.551,6	28,16%	67,13%	4,70%
2006	887,3	2.586,2	118,3	3.591,8	24,70%	72,00%	3,29%
2007	822,0	2.611,3	122,2	3.555,5	23,12%	73,44%	3,44%
2008	720,1	2.320,0	267,4	3.307,5	21,77%	70,14%	8,08%
2009	693,2	2.386,7	175,8	3.255,7	21,29%	73,31%	5,40%
2010	636,3	2.517,9	229,7	3.383,9	18,80%	74,41%	6,79%
2011	550,5	2.154,5	206,2	2.911,2	18,91%	74,01%	7,08%
2012	389,8	1.641,8	206,9	2.238,5	17,41%	73,34%	9,24%
2013	338,4	1.356,1	298,3	1.992,8	16,98%	68,05%	14,97%
2014	311,5	1.317,8	212,6	1.841,9	16,91%	71,55%	11,54%
2015	289,7	1.234,9	187,7	1.712,3	16,92%	72,12%	10,96%
2016	271,3	1.133,4	174,1	1.578,8	17,18%	71,79%	11,03%
2017	258,9	1.059,4	180,9	1.499,2	17,27%	70,66%	12,07%
2018	245,4	1.046,4	143,7	1.435,5	17,10%	72,89%	10,01%
2019	242,9	975,2	136,4	1.354,5	17,93%	72,00%	10,07%
2020	168,3	641,2	88,9	898,4	18,73%	71,37%	9,89%
	Benzina	Gasolio	GPL	Totali			
Variazione % 2007 sul 2001	-48,72	+9,39	-36,05	-14,96			
Variazione % 2012 sul 2007	-52,58	-37,13	+69,31	-37,04			
Variazione % 2019 sul 2012	-37,69	-40,60	-34,07	-39,49			
Variazione % 2020 sul 2019	-30,71	-34,25	-34,85	-33,68			

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

C. EVOLUZIONE DELLA RETE DEI PV ED EROGATI MEDI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente Capitolo B sulla circostanza che il presente *Report* prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione [campione pari mediamente all'86,5 % della intera rete autostradale quanto al dato dell'estesa chilometrica e pari mediamente al 91,2 % della totalità dei punti vendita (AdS) carburanti], la determinazione dell'erogato medio per ciascun punto vendita dei principali prodotti petroliferi si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive di benzina, gasolio e gpl;
- dividendo il risultato per il numero delle aree di servizio (punti vendita).

Il dato dei punti vendita (AdS), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità dell'area (o come per il Capitolo D successivo, del servizio specifico, es.: *food&beverage*), non contabilizzando pertanto aree non usufruibili in quanto oggetto di ristrutturazione nel corso degli esercizi dal 2001 al 2019.

Sempre in relazione al concetto di campionatura parziale del totale della rete autostradale correlato alla rete di vendita, si ricorda che il Piano di ristrutturazione della rete delle aree di servizio autostradali (Decreto Interministeriale del 07.08.2015) interveniva su uno stato di fatto così definito:

- n. ro complessivo Ads	463,
- di cui: in rete in concessione	423,
- di cui: in rete ANAS	40,

apportandovi le seguenti modifiche:

- mantenimento dei servizi precedenti, n.ro AdS	234,
- accorpamento aree prospicenti, n.ro AdS	14,
- gestione unitaria <i>oil</i> e <i>non oil</i> , n.ro AdS	119,
- selfizzazione <i>oil</i> e chiusura notturna ristoro, n.ro AdS	71,
- chiusura definitiva area, n.ro AdS	25,
- apertura nuova area, n.ro AdS	16,

per assumere, infine, la **consistenza** di cui di seguito (e le consistenze successivamente attestate da AISCAT per gli esercizi susseguenti):

- n. ro complessivo Ads	454,
- <i>di cui: in rete in concessione</i>	<i>415,</i>
- <i>di cui: in rete ANAS</i>	<i>39.</i>

In relazione, pertanto, ai **punti vendita attivi nella rete in concessione - stanti modificazioni in diminuzione assai contenute del loro numero, non eccedenti i 6 punti percentuali -**, **l'erogato medio per punto vendita** (erogato/AdS) della somma dei tre principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) è **caduto nel periodo dal 2001 al 2019 di 66,98 punti percentuali, passando da 10,223 milioni di litri a 3,378.**

Con il consueto metodo di **suddivisione dell'intero periodo temporale in tre fasi – ante crisi, crisi, post crisi –** i dati rilevano che:

nel periodo dal 2001 al 2007, la **flessione è pari a 16,19 punti percentuali (da 10,223 milioni di litri a 8,567)**,
nel periodo dal 2007 al 2012, la **flessione è pari a 38,52 punti percentuali (da 8,567 milioni di litri a 5,267)**,
nel periodo dal 2012 al 2019, la **flessione è pari a 35,87 punti percentuali (da 5,267 milioni di litri a 3,378)**,
infine, **dal 2019 al 2020**, la **flessione è pari a 33,68 punti percentuali (da 3,378 milioni di litri a 2,240).**

Nell'intero periodo dal 2001 al 2020, la **perdita di erogato medio è pari a 7,983 milioni di litri (da 10,223 a 2,240) ed a 78,09 punti percentuali**, così ripartita:

- **il 20,74 % (1,656 milioni di litri) è maturato nel periodo di sei anni dal 2002 al 2007;**
- **il 41,34 % (3,300 milioni di litri) nel periodo di cinque anni dal 2008 al 2012;**
- **il 23,67 % (1,889 milioni di litri) nel periodo di sette anni dal 2013 al 2019;**
- **il 14,25 % (1,138 milioni di litri) in un solo esercizio, il 2020.**

Nella Sezione DATI DI DETTAGLIO, sono disponibili le statistiche specifiche per singola tratta.

Nella Tavola successiva sono riportati:

- **TAV. 7, il dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti vendita, degli erogati medi/pv degli anni dal 2001 al 2020.**

TAV. 7 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE N.RO PV (ADS) ED EROGATO MEDIO ANNI 2001-2020 [dati AISCAT (★)]

Anno	Vendite mln It ☉	N.ro AdS	Vendite/AdS mln It
2001	4.181,2	409	10,223
2002	4.102,5	410	10,006
2003	4.022,6	411	9,787
2004	3.849,8	411	9,367
2005	3.551,6	411	8,641
2006	3.591,8	412	8,718
2007	3.555,5	415	8,567
2008	3.307,5	417	7,932
2009	3.255,7	420	7,752
2010	3.383,9	424	7,981
2011	2.911,2	425	6,850
2012	2.238,5	425	5,267
2013	1.992,8	423	4,711
2014	1.841,9	422	4,365
2015	1.712,3	408	4,197
2016	1.578,8	407	3,879
2017	1.499,2	407	3,684
2018	1.435,5	401	3,580
2019	1.354,5	401	3,378
2020	898,4	401	2,240

☉ Somma vendite benzina, gasolio e gpl

	Vendite mln It ☉	N.ro AdS	Vendite/AdS mln It
Variazione % 2007 su 2001	-14,96	+1,47	-16,19
Variazione % 2012 su 2007	-37,04	+2,41	-38,52
Variazione % 2019 su 2012	-39,49	-5,65	-35,87
Variazione % 2020 su 2019	-33,68	=0,00	-33,68

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

D. EVOLUZIONE VENDITE BENI DIVERSI DAI CARBURANTI.

Stante quanto già premesso al precedente **Capitolo B** sulla circostanza che il presente **Report** prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione, il dato dei punti di servizio (PV ristorazione e PV bar), rilevato da AISCAT, è relativo all'effettiva presenza/accessibilità del servizio (o come per il **Capitolo C** precedente, dell'area di servizio), non contabilizzando pertanto servizi non usufruibili nel corso degli esercizi dal 2001 al 2020.

Per “vendite di beni diversi dai carburanti” – o secondo la definizione di AISCAT “vendite di generi vari” – si intendono “gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)” (precisazione AISCAT), dovendosi pertanto considerare che la stima della spesa degli utenti che viene sviluppata nel presente Capitolo non include quella relativa alle vendite definite “complementari” (e che, di conseguenza, la spesa totale reale è superiore a quella stimata).

Secondo i dati AISCAT, e seguendo il consueto metodo di suddivisione dell'intero periodo temporale in tre fasi – ante crisi, crisi, post crisi –,

nel periodo dal 2001 al 2007 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono cresciute del 26,88 % (da 801,4 milioni di euro a 1.016,8);

nel periodo dal 2007 al 2012 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono calate del 10,24 % (da 1.016,8 milioni di euro a 912,7).

nel periodo dal 2012 al 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono calate del 6,27 % (da 912,7 milioni di euro a 855,5).

infine, nel 2020 sull'esercizio immediatamente precedente 2019 le vendite della rete autostradale in concessione dei generi diversi dai carburanti sono calate del 43,35 % (da 855,5 milioni di euro a 484,7).

La determinazione del volume d'affari medio per ciascun punto di servizio dei generi diversi dai carburanti si ottiene

- sommando i volumi delle vendite complessive dei generi diversi dai carburanti;
- dividendo il risultato per la somma del numero dei punti di servizio (PV ristorazione + PV bar).

In relazione, pertanto, ai punti vendita attivi nella rete in concessione - stanti modificazioni in aumento più o meno significative del loro numero - nell'ordine del +1,03 % nel periodo 2001-2007, del +21,38 % nel periodo 2007-2012, del -4,36 nel periodo 2012-2019 e del -1,75 % nel

periodo 2019-2020 -, il **volume d'affari medio per punto vendita** di generi di versi dai carburanti è **diminuito nel periodo dal 2001 al 2020 di 47,52 punti percentuali, passando da 1,649 milioni di euro a 0,865.**

Sempre **suddividendo l'intero periodo temporale in tre fasi – ante crisi, crisi, post crisi** – i dati rilevano che.

nel periodo dal 2001 al 2007 il volume d'affari medio per p.v. è **cresciuto del 25,59 % (da 1,649 milioni di euro a 2,071);**

nel periodo dal 2007 al 2012 il volume d'affari medio per p.v. è **calato del 26,05 % (da 2,071 milioni di euro a 1,531).**

nel periodo dal 2012 al 2019 il volume d'affari medio per p.v. è **calato dell'1,99 % (da 1,531 milioni di euro a 1,501).**

infine, **nel 2020 sull'esercizio immediatamente precedente 2019** il volume d'affari medio per p.v. è **calato del 42,34 % (da 1,501 milioni di euro a 0,865).**

Nella Tavola successiva, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 8, dettaglio delle vendite totali, del n.ro dei punti servizio, dei volumi di affari medi/attività degli anni dal 2001 al 2020.**

TAV. 8 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE VENDITE BENI # DAI CARBURANTI, N.RO PV FOOD&BEVERAGE VOLUME D'AFFARI MEDIO/PV ANNI DAL 2001 AL 2020 [dati AISCAT (★)]

Anno	PV Ristorazione	PV Bar	Totale PV	Vendite mln € ☉	Volume affari/PV mil €
2001	156	330	486	801,4	1,649
2002	159	332	491	845,1	1,721
2003	159	331	490	897,7	1,832
2004	159	331	490	902,8	1,842
2005	162	332	494	919,0	1,860
2006	164	319	483	1.008,9	2,089
2007	166	325	491	1.016,8	2,071
2008	164	414	578	1.083,7	1,875
2009	169	417	586	1.082,0	1,846
2010	172	420	592	1.087,6	1,837
2011	172	420	592	1.068,8	1,805
2012	176	420	596	912,7	1,531
2013	172	419	591	848,6	1,436
2014	173	415	588	887,9	1,510
2015	172	401	573	875,6	1,528
2016	170	402	572	850,8	1,487
2017	170	406	576	854,7	1,484
2018	168	401	569	852,2	1,498
2019	170	400	570	855,5	1,501
2020	161	399	560	484,7	0,865

☉ Vendite beni e servizi soggetti a *royalty*

	PV Ristorazione	PV Bar	Totale PV	Vendite mln €	Volume affari/PV mil €
Variazione % 2007 sul 2001	+6,41	-1,52	+1,03	+26,88	+25,59
Variazione % 2012 sul 2007	+6,02	+29,23	+21,38	-10,24	-26,05
Variazione % 2019 sul 2012	-3,41	-4,76	-4,36	-6,27	-1,99
Variazione % 2020 sul 2019	-5,29	-0,25	-1,75	-43,35	-42,34

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

E. EVOLUZIONE DEL TRAFFICO: PERCORRENZE VEICOLI-KM.

Stante quanto già premesso ai precedenti Capitoli sulla circostanza che **il presente Report prende in esame dati che riguardano solamente la rete autostradale in concessione**, il traffico è rilevato da AISCAT in **milioni veicoli-km anno** – ossia i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada - e suddivisi in

Veicoli “leggeri” (VL): intendendosi inclusi in questa classificazione i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, inferiore a 1,30 m.;

Veicoli “pesanti” (VP): intendendosi inclusi in questa classificazione sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi;

Veicoli “totali” (VT): ossia la sommatoria delle precedenti due categorie.

Secondo i dati AISCAT, **nel periodo dal 2001 al 2020** – ma bisogna tenere conto che l’esercizio 2020 è stato contrassegnato da severe misure di limitazione della mobilità non essenziale in alcuni mesi dell’anno - le percorrenze complessive (VT) in milioni veicoli-km rete autostradale in concessione sono **calate del 16,04 % (da 73.143,4 milioni a 61.413,4)**.

Nello specifico delle classi di veicoli, **nel periodo dal 2001 al 2020**,

- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) hanno avuto una **flessione di 21,41 punti percentuali (da 55.886,8 milioni a 43.920,3)**,
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) hanno avuto una **crescita di 1,37 punti percentuali (da 17.256,6 milioni a 17.493,1)**.

Seguendo il consueto schema di **ripartizione del periodo di studio – pre crisi, crisi, post crisi** – si osserva che

nel periodo dal 2001 al 2007

- le percorrenze complessive (VT) sono **cresciute del 14,55 % (da 73.143,4 milioni a 83.787,1)**;
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono **cresciute del 13,73 % (da 55.886,8 milioni a 63.557,5)**;
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono **cresciute del 17,23 % (da 17.256,6 milioni a 20.229,6)**;

nel periodo dal 2007 al 2012

- le percorrenze complessive (VT) sono **calate dell'8,79 % (da 83.787,1 milioni a 76.424,9);**
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono **calate del 7,05 % (da 63.557,5 milioni a 59.077,9);**
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono **calate del 14,25 % (da 20.229,6 milioni a 17.347,0);**

nel periodo dal 2012 al 2019

- le percorrenze complessive (VT) sono **cresciute del 10,77 % (da 76.424,9 milioni a 84.655,1);**
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono **cresciute del 9,50 % (da 59.077,9 milioni a 64.690,8);**
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono **cresciute del 15,09 % (da 17.347,0 milioni a 19.964,3);**

nel 2020 sull'anno immediatamente precedente 2019

- le percorrenze complessive (VT) sono **calate del 27,45 % (da 84.655,1 milioni a 61.413,4);**
- le percorrenze dei veicoli leggeri (VL) sono **calate del 32,11 % (da 64.690,8 milioni a 43.920,3);**
- le percorrenze dei veicoli pesanti (VP) sono **calate del 12,38 % (da 19.964,3 milioni a 17.493,1);**

In un **raffronto delle dinamiche delle percorrenze e di quelle delle vendite dei carburanti:**

- sul **periodo 2001-2007**, ad un **incremento delle percorrenze totali di 14,55 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 67,60 punti percentuali;**
- sul **periodo 2007-2012**, ad un **decremento delle percorrenze totali di 8,79 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 37,04 punti percentuali;**
- sul **periodo 2012-2019**, ad un **incremento delle percorrenze totali di 10,77 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 39,49 punti percentuali;**
- sul **periodo 2019-2020**, ad un **decremento delle percorrenze totali di 27,45 punti percentuali** corrisponde un **decremento delle vendite di carburanti di 33,68 punti percentuali.**

Nella Tavola e Grafico successivi, inoltre, sono riportati:

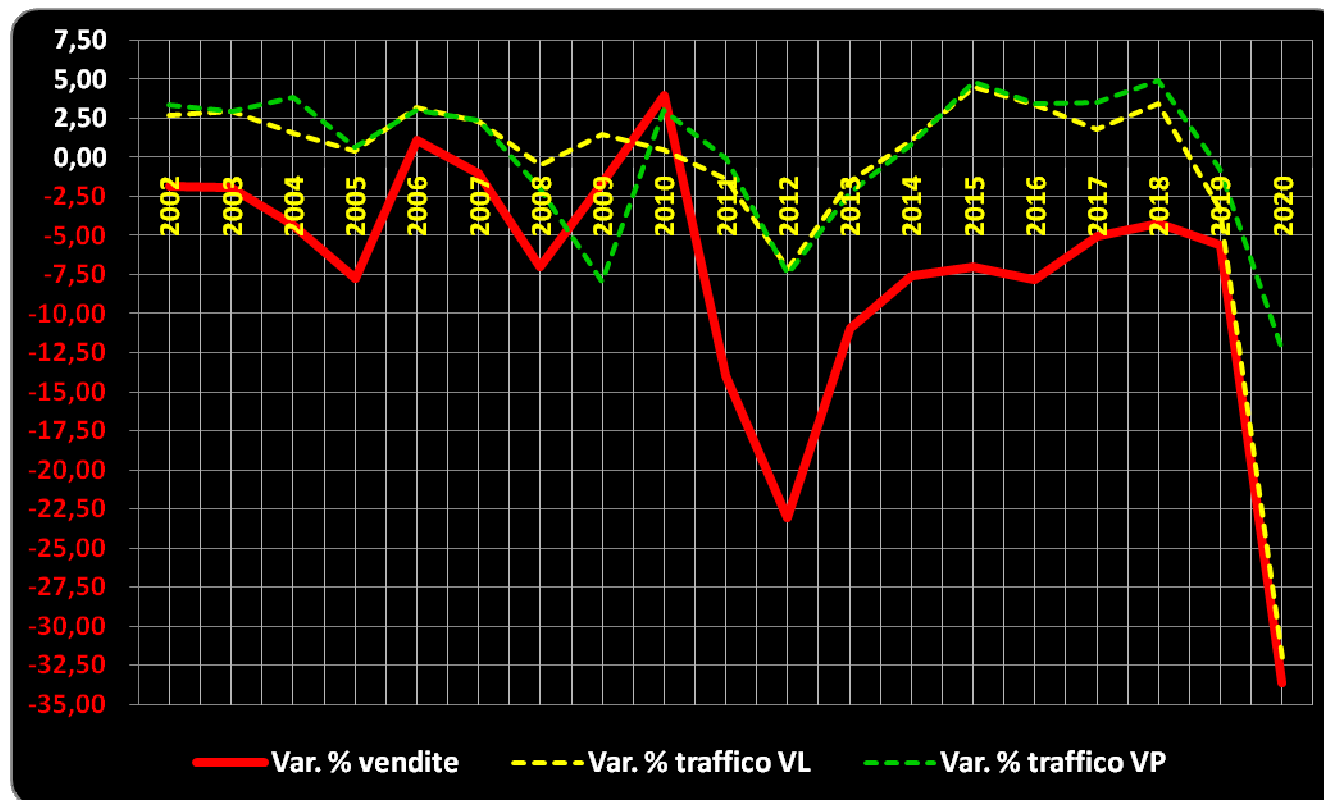
- **TAV. 9, il dettaglio delle percorrenze milioni veicoli-km per classe di veicoli e totale dal 2001 al 2020;**
- **GRAF. 1, variazioni % cumulate sull'anno 2001 delle percorrenze in veicoli-km e delle vendite totali carburanti.**

**TAV. 9 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PERCORRENZE VEICOLI-KM PER TIPOLOGIA
ANNI DAL 2001 AL 2020 [dati AISCAT (★)]**

Anno	Percorrenze mln veicoli-km			Variazioni % annue su anno precedente		
	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali
2001	55.886,8	17.256,6	73.143,4			
2002	57.388,4	17.836,1	75.224,5	+2,69	+3,36	+2,85
2003	59.080,0	18.356,2	77.436,2	+2,95	+2,92	+2,94
2004	59.996,0	19.058,8	79.054,8	+1,55	+3,83	+2,09
2005	60.220,8	19.183,6	79.404,4	+0,37	+0,65	+0,44
2006	62.124,7	19.763,9	81.888,6	+3,16	+3,02	+3,13
2007	63.557,5	20.229,6	83.787,1	+2,31	+2,36	+2,32
2008	63.266,1	19.806,2	83.072,3	-0,46	-2,09	-0,85
2009	64.207,8	18.222,9	82.430,7	+1,49	-7,99	-0,77
2010	64.498,1	18.773,2	83.271,3	+0,45	+3,02	+1,02
2011	63.604,9	18.752,2	82.357,1	-1,38	-0,11	-1,10
2012	59.077,9	17.347,0	76.424,9	-7,12	-7,49	-7,20
2013	58.177,4	16.944,6	75.122,0	-1,52	-2,32	-1,70
2014	58.805,9	17.075,8	75.881,7	+1,08	+0,77	+1,01
2015	61.456,5	17.895,7	79.352,2	+4,51	+4,80	+4,57
2016	63.514,3	18.510,3	82.024,6	+3,35	+3,43	+3,37
2017	64.666,3	19.166,3	83.832,6	+1,81	+3,54	+2,20
2018	66.867,0	20.112,5	86.979,5	+3,40	+4,94	+3,75
2019	64.690,8	19.964,3	84.655,1	-3,25	-0,74	-2,67
2020	43.920,3	17.493,1	61.413,4	-32,11	-12,38	-27,45
		Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali		
		Variazione % 2007 sul 2001	+13,73	+17,23	+14,55	
		Variazione % 2012 sul 2007	-7,05	-14,25	-8,79	
		Variazione % 2019 sul 2012	+9,50	+15,09	+10,77	
		Variazione % 2020 sul 2019	-32,11	-12,38	-27,45	

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

GRAF. 1 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI (VL) E PESANTI (VP) E DELLE VENDITE TOTALI DI BENZINA, GASOLIO E GPL - ANNI 2002-2020



F. DINAMICHE DEI PEDAGGI: INTROITI E RESE PER KM ESTESA E KM PERCORRENZE

L'ammontare lordo dei pedaggi nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei pedaggi comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009 – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2007 registra un incremento di 36,15 punti percentuali, passando da 4.135,0 a 5.630,0 milioni di euro;
- dal 2007 al 2012 registra un incremento di 16,04 punti percentuali, passando da 5.630,0 a 6.533,0 milioni di euro;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di 28,33 punti percentuali, passando da 6.533,0 a 8.384,0 milioni di euro;
- dal 2019 al 2020 registra un **decremento di 24,22 punti percentuali, passando da 8.384,0 a 6.353,8 milioni di euro;**
- dal 2001 al 2020 registra un incremento di 53,66 punti percentuali, passando da 4.135,0 a 6.353,8 milioni di euro;

La resa per km di estesa – ossia, anno per anno, del volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per l'estesa complessiva della rete in km – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2007 registra un incremento di 34,68 punti percentuali, passando da 0,745 a 1,003 milioni di euro/km;
- dal 2007 al 2012 registra un incremento di 13,93 punti percentuali, passando da 1,003 a 1,143 milioni di euro/km;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di 22,18 punti percentuali, passando da 1,143 a 1,397 milioni di euro/km;
- dal 2019 al 2020 registra un **decremento di 24,33 punti percentuali, passando da 1,397 a 1,057 milioni di euro/km;**
- dal 2001 al 2020 registra un incremento di 41,85 punti percentuali, passando da 0,745 a 1,057 milioni di euro/km.

La resa per km di percorrenza – ossia, anno per anno, del volume complessivo dei pedaggi lordi diviso per la somma delle percorrenze veicoli-km totali – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2007 registra un incremento di 18,86 punti percentuali, passando da 0,057 a 0,067 euro/km;
- dal 2007 al 2012 registra un incremento di 27,22 punti percentuali, passando da 0,067 a 0,085 euro/km;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di 15,86 punti percentuali, passando da 0,085 a 0,099 euro/km;
- dal 2019 al 2020 registra un incremento di 4,47 punti percentuali, passando da 0,099 a 0,103 euro/km;
- dal 2001 al 2020 registra un incremento di 83,01 punti percentuali, passando da 0,057 a 0,103 euro/km.

Nella Tavola e Grafico successivi, inoltre, sono riportati:

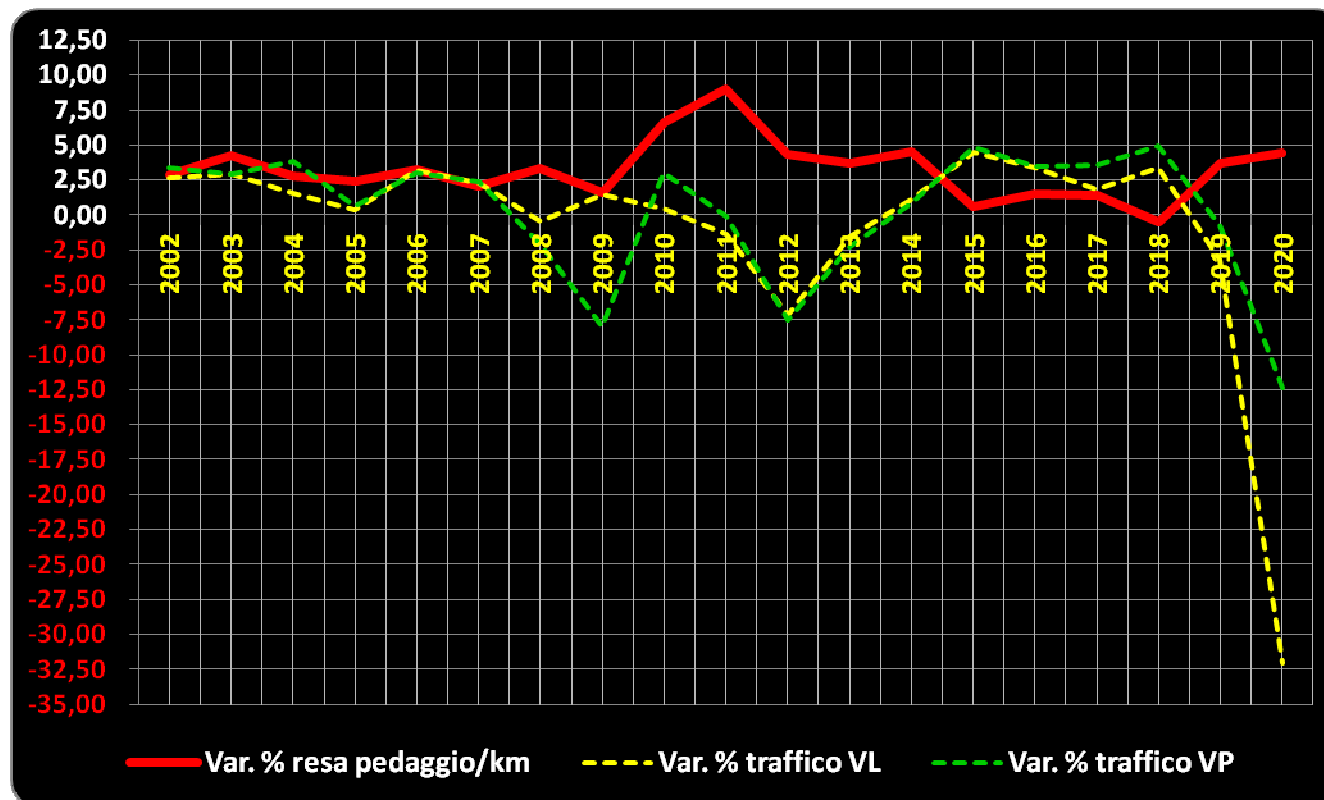
- **TAV. 10, il dettaglio dei volumi dei pedaggi lordi e delle rese per km di estesa della rete e percorrenza dal 2001 al 2020;**
- **GRAF. 2, variazioni percentuali annue sull'anno precedente delle percorrenze km-veicoli leggeri (VL) e pesanti (VP) e delle rese pedaggio/percorrenze km – anni 2002-2020**

**TAV. 10 - RETE IN CONCESSIONE - EVOLUZIONE PEDAGGI, RESA PER KM ESTESA E PERCORRENZA
ANNI DAL 2001 AL 2020 [dati AISCAT (★)]**

Anno	Milioni euro		Euro
	Pedaggi lordi (con IVA)	Pedaggi/km estesa rete	
2001	4.135,0	0,745	0,057
2002	4.375,0	0,788	0,058
2003	4.695,0	0,846	0,061
2004	4.928,0	0,887	0,062
2005	5.068,0	0,906	0,064
2006	5.394,0	0,962	0,066
2007	5.630,0	1,003	0,067
2008	5.766,0	1,020	0,069
2009	5.811,0	1,028	0,070
2010	6.258,0	1,100	0,075
2011	6.747,0	1,186	0,082
2012	6.533,0	1,143	0,085
2013	6.662,0	1,162	0,089
2014	7.035,0	1,207	0,093
2015	7.400,0	1,244	0,093
2016	7.765,0	1,298	0,095
2017	8.050,0	1,346	0,096
2018	8.309,7	1,384	0,096
2019	8.384,0	1,397	0,099
2020	6.353,8	1,057	0,103
	Pedaggi lordi (con IVA)	Pedaggi/km estesa rete	Pedaggi/km percorrenza
Variazione % 2019 sul 2001	+36,15	+34,68	+18,86
Variazione % 2019 sul 2007	+16,04	+13,93	+27,22
Variazione % 2019 sul 2012	+28,33	+22,18	+15,86
Variazione % 2020 sul 2019	-24,22	-24,33	+4,47

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

GRAF. 2 - VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE SULL'ANNO PRECEDENTE DELLE PERCORRENZE KM-VEICOLI LEGGERI (VL) E PESANTI (VP) E DELLE RESE PEDAGGIO/PERCORRENZE KM - ANNI 2002-2020



G. STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI.

Alla stima della spesa complessiva – con i limiti di cui si precisa in seguito - degli utenti della rete autostradale in concessione contribuiscono le seguenti categorie:

- acquisti di carburanti (somma dei principali prodotti, benzina, gasolio e gpl);
- altri acquisti diversi dai carburanti [con la precisazione, già esposta nel precedente Capitolo D, che per un tanto si intendono “*gli incassi relativi alle sole vendite soggette a royalties con esclusione di quelle complementari (es. giornali, tabacchi, lotterie, etc.)*”];
- pedaggi (ammontare comprensivo di IVA).

L’ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione – ossia del volume dei **pedaggi** comprensivo sia di IVA che del canone aggiuntivo di cui alla L. 102/2009, degli **acquisti di carburanti** (benzina, gasolio e gpl) e degli **acquisti diversi dai carburanti** (nel limite degli acquisti di beni e servizi soggetti a *royalties*) – ha avuto le seguenti variazioni:

- dal 2001 al 2007 registra un incremento di **23,15 punti percentuali**, passando da **8.816,5 a 10.857,7 milioni di euro**;
- dal 2007 al 2012 registra un incremento di **3,11 punti percentuali**, passando da **10.857,7 a 11.195,5 milioni di euro**;
- dal 2012 al 2019 registra un incremento di **0,88 punti percentuali**, passando da **11.195,5 a 11.294,4 milioni di euro**;
- dal 2019 al 2020 registra un **decremento di 28,43 punti percentuali**, passando da **11.294,4 a 8.083,8 milioni di euro**;
- dal 2019 al 2020 registra un **decremento di 8,31 punti percentuali**, passando da **8.816,5 a 8.083,8 milioni di euro**.

Per **effetto soprattutto dell’incremento dei pedaggi e della diminuzione delle vendite di carburanti** (anche a prescindere dalle variazioni dei prezzi di questi ultimi per effetto delle dinamiche del greggio, del cambio e delle quotazioni dei prodotti finiti), **la composizione del mix della spesa degli utenti si è significativamente modificata nell’intervallo temporale dal 2001 al 2020 assumendo sempre maggiore rilevanza la quota destinata ai pedaggi e correlativamente perdendo rilevanza la quota destinata agli acquisti di carburanti ed agli altri acquisti:**

- nel 2001, era suddivisa tra il **44,01 %** per i carburanti, il **9,09 %** per gli acquisti diversi e il **46,90 %** per i pedaggi;
- nel 2007, era suddivisa tra il **38,78 %** per i carburanti, il **9,36 %** per gli acquisti diversi e il **51,85 %** per i pedaggi;
- nel 2012, era suddivisa tra il **33,49 %** per i carburanti, il **8,15 %** per gli acquisti diversi e il **58,35 %** per i pedaggi;
- nel 2019, era suddivisa tra il **18,19 %** per i carburanti, il **7,57 %** per gli acquisti diversi e il **74,23 %** per i pedaggi;
- nel 2020, era suddivisa tra il **15,41 %** per i carburanti, il **6,00 %** per gli acquisti diversi e il **78,60 %** per i pedaggi.

La determinazione della **spesa degli utenti per 100 km di percorrenza sulla rete** – che si ottiene **dividendo l'ammontare della spesa complessiva degli utenti nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (fratto 100) in km dei veicoli totali sulla rete** – evidenzia le seguenti consistenze:

- **nel 2001**, era suddivisa tra **5,30 euro/100 km** per i carburanti, **1,10** per gli acquisti diversi, **5,65** per i pedaggi, per un totale di **12,05**;
- **nel 2007**, era suddivisa tra **5,03 euro/100 km** per i carburanti, **1,21** per gli acquisti diversi, **6,72** per i pedaggi, per un totale di **12,96**;
- **nel 2012**, era suddivisa tra **4,91 euro/100 km** per i carburanti, **1,19** per gli acquisti diversi, **8,55** per i pedaggi, per un totale di **14,65**;
- **nel 2019**, era suddivisa tra **2,43 euro/100 km** per i carburanti, **1,01** per gli acquisti diversi, **9,90** per i pedaggi, per un totale di **13,34**;
- **nel 2020**, era suddivisa tra **2,03 euro/100 km** per i carburanti, **0,79** per gli acquisti diversi, **10,35** per i pedaggi, per un totale di **13,16**.

Le variazioni intervenute, **sempre applicando la ripartizione in fasi dell'intero periodo di osservazione**, sono in appresso così calcolate:

- **nel periodo dal 2001 al 2007** le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **umentate di 7,51 punti percentuali (da 12,05 a 12,96 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 5,26 punti percentuali (da 5,30 a 5,03 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto una **crescita di 10,76 punti percentuali (da 1,10 a 1,21 euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto una **crescita di 18,86 punti percentuali (da 5,65 a 6,72 euro/100 km)**;
- **nel periodo dal 2007 al 2012** le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **umentate di 13,04 punti percentuali (da 12,96 a 14,65 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 2,37 punti percentuali (da 5,03 a 4,91 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 1,59 punti percentuali (da 1,21 a 1,19 euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto una **crescita di 27,22 punti percentuali (da 6,72 a 8,55 euro/100 km)**;
- **nel periodo dal 2012 al 2019** le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **diminuite di 8,93 punti percentuali (da 14,65 a 13,34 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 50,53 punti percentuali (da 4,91 a 2,43 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 15,38 punti percentuali (da 1,19 a 1,01 euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto una **crescita di 15,86 punti percentuali (da 8,55 a 9,90 euro/100 km)**;

- ancora, **nel 2020 rispetto all'esercizio immediatamente precedente 2019** le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **diminuite di 1,34 punti percentuali (da 13,34 a 13,16 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 16,46 punti percentuali (da 2,43 a 2,03 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 21,91 punti percentuali (da 1,01 a 0,79 euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto un **incremento solo di 4,47 punti percentuali (da 9,90 a 10,35 euro/100 km)**;
- infine, **nel 2020 rispetto all'esercizio iniziale 2001** le spese complessive degli utenti per 100 km di percorrenze sono **aumentate di 9,20 punti percentuali (da 12,05 a 13,16 euro/100 km)**, e nello specifico delle classi di spesa,
 - la spesa per carburanti ha avuto una **flessione di 61,77 punti percentuali (da 5,30 a 2,03 euro/100 km)**;
 - la spesa per acquisti diversi ha avuto una **flessione di 27,97 punti percentuali (da 1,10 a 0,79 arrotondati euro/100 km)**;
 - la spesa per pedaggi ha avuto un **incremento di 83,01 punti percentuali (da 5,65 a 10,35 euro/100 km)**.

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

- TAV. 11, il dettaglio della stima delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2020;
- TAV. 12, quote percentuali delle spese complessive degli utenti dal 2001 al 2020;
- TAV. 13, spese complessive degli utenti euro/100 km percorrenze dal 2001 al 2020.

**TAV. 11 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI
ANNI DAL 2001 AL 2020 [elaborazione su dati AISCAT (★)]**

Anno	Milioni euro			Totale
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	
2001	3.880,1	801,4	4.135,0	8.816,5
2002	3.731,6	845,1	4.375,0	8.951,7
2003	3.736,1	897,7	4.695,0	9.328,8
2004	3.785,3	902,8	4.928,0	9.616,1
2005	3.979,3	919,0	5.068,0	9.966,3
2006	4.251,0	1.008,9	5.394,0	10.653,9
2007	4.210,9	1.016,8	5.630,0	10.857,7
2008	4.317,8	1.083,7	5.766,0	11.167,5
2009	3.580,2	1.082,0	5.811,0	10.473,2
2010	4.137,7	1.087,6	6.258,0	11.483,3
2011	4.205,4	1.068,8	6.747,0	12.021,2
2012	3.749,8	912,7	6.533,0	11.195,5
2013	3.189,7	848,6	6.662,0	10.700,3
2014	2.965,8	887,9	7.035,0	10.888,7
2015	2.466,4	875,6	7.400,0	10.742,0
2016	2.130,8	850,8	7.765,0	10.746,6
2017	2.139,7	854,7	8.050,0	11.044,4
2018	2.189,1	852,2	8.309,7	11.351,0
2019	2.054,9	855,5	8.384,0	11.294,4
2020	1.245,4	484,7	6.353,8	8.083,8
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	Totale
Variazione % 2007 sul 2001	+8,53	+26,88	+36,15	+23,15
Variazione % 2012 sul 2007	-10,95	-10,24	+16,04	+3,11
Variazione % 2019 sul 2012	-45,20	-6,27	+28,33	+0,88
Variazione % 2020 sul 2019	-39,40	-43,35	-24,22	-28,43

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

TAV. 12 - QUOTE PERCENTUALI PER CATEGORIA DELLA STIMA DELLA SPESA COMPLESSIVA UTENTI - ANNI 2001 – 2020

Anno	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi
2001	44,01%	9,09%	46,90%
2002	41,69%	9,44%	48,87%
2003	40,05%	9,62%	50,33%
2004	39,36%	9,39%	51,25%
2005	39,93%	9,22%	50,85%
2006	39,90%	9,47%	50,63%
2007	38,78%	9,36%	51,85%
2008	38,66%	9,70%	51,63%
2009	34,18%	10,33%	55,48%
2010	36,03%	9,47%	54,50%
2011	34,98%	8,89%	56,13%
2012	33,49%	8,15%	58,35%
2013	29,81%	7,93%	62,26%
2014	27,24%	8,15%	64,61%
2015	22,96%	8,15%	68,89%
2016	19,83%	7,92%	72,26%
2017	19,37%	7,74%	72,89%
2018	19,29%	7,51%	73,21%
2019	18,19%	7,57%	74,23%
2020	15,41%	6,00%	78,60%

TAV. 13 - STIMA EVOLUZIONE SPESA COMPLESSIVA UTENTI (PER CATEGORIA) PER 100 KM DI PERCORRENZA VEICOLI ANNI 2001 – 2020

Anno	Spesa euro/100 km percorrenza			Totale
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	
2001	5,30	1,10	5,65	12,05
2002	4,96	1,12	5,82	11,90
2003	4,82	1,16	6,06	12,05
2004	4,79	1,14	6,23	12,16
2005	5,01	1,16	6,38	12,55
2006	5,19	1,23	6,59	13,01
2007	5,03	1,21	6,72	12,96
2008	5,20	1,30	6,94	13,44
2009	4,34	1,31	7,05	12,71
2010	4,97	1,31	7,52	13,79
2011	5,11	1,30	8,19	14,60
2012	4,91	1,19	8,55	14,65
2013	4,25	1,13	8,87	14,24
2014	3,91	1,17	9,27	14,35
2015	3,11	1,10	9,33	13,54
2016	2,60	1,04	9,47	13,10
2017	2,55	1,02	9,60	13,17
2018	2,43	0,98	9,55	13,05
2019	2,35	1,01	9,90	13,34
2020	2,03	0,79	10,35	13,16
	Spesa euro/100 km percorrenza			
	Carburanti	Altri acquisti e servizi	Pedaggi	Totale
Variazione % 2007 sul 2001	-5,26	+10,76	+18,86	+7,51
Variazione % 2012 sul 2007	-2,37	-1,59	+27,22	+13,04
Variazione % 2019 sul 2012	-50,53	-15,38	+15,86	-8,93
Variazione % 2020 sul 2019	-16,46	-21,91	+4,47	-1,34

H. STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZE VEICOLI-KM.

Essendo noti i volumi di vendite, per specifico prodotto e nel totale, dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) nonché le grandezze delle percorrenze effettuate in km della/sulla rete autostradale in concessione, si è stimata la grandezza della vendita in volume dei carburanti (sia per specifico prodotto che per totale) per ogni 100 km di percorrenza nell'intervallo di studio 2001-2019.

La determinazione della vendita di carburanti per 100 km di percorrenza sulla rete – che si ottiene dividendo l'ammontare delle vendite complessive nella rete autostradale in concessione per le percorrenze totali (fratto 100) in km dei veicoli totali sulla rete – evidenzia le seguenti consistenze:

- **nel 2001**, era suddivisa tra 2,19 litri/100 km per la benzina, 3,26 per il gasolio, 0,26 per il gpl, per un totale di 5,72 litri/100 km;
- **nel 2007**, era suddivisa tra 0,98 litri/100 km per la benzina, 3,12 per il gasolio, 0,15 per il gpl, per un totale di 4,24 litri/100 km;
- **nel 2012**, era suddivisa tra 0,51 litri/100 km per la benzina, 2,15 per il gasolio, 0,27 per il gpl, per un totale di 2,93 litri/100 km;
- **nel 2019**, era suddivisa tra 0,29 litri/100 km per la benzina, 1,15 per il gasolio, 0,16 per il gpl, per un totale di 1,60 litri/100 km;
- **nel 2020**, era suddivisa tra 0,27 litri/100 km per la benzina, 1,04 per il gasolio, 0,14 per il gpl, per un totale di 1,46 litri/100 km.

Le variazioni intervenute – **sempre distinguendo l'intero periodo in fasi** - sono in appresso dettagliatamente calcolate.

Nel periodo dal 2001 al 2007 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 25,77 punti percentuali (da 5,72 a 4,24 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- **la vendita di benzina ha avuto una flessione di 55,23 punti percentuali (da 2,19 a 0,98 litri/100 km);**
- **la vendita di gasolio ha avuto una flessione di 4,51 punti percentuali (da 3,26 a 3,12 litri/100 km);**
- **la vendita di gpl ha avuto una flessione di 44,18 punti percentuali (da 0,26 a 0,15 litri/100 km).**

Nel periodo dal 2007 al 2012 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 30,98 punti percentuali (da 4,24 a 2,93 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- **la vendita di benzina ha avuto una flessione di 48,01 punti percentuali (da 0,98 a 0,51 litri/100 km);**
- **la vendita di gasolio ha avuto una flessione di 31,07 punti percentuali (da 3,12 a 2,15 litri/100 km);**

- la vendita di gpl ha avuto una **crescita di 85,62 punti percentuali (da 0,15 a 0,27 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2012 al 2019 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **calate di 45,37 punti percentuali (da 2,93 a 1,60 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 43,74 punti percentuali (da 0,51 a 0,29 arrotondati litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 46,38 punti percentuali (da 2,15 a 1,15 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 40,48 punti percentuali (da 0,27 a 0,16 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2019 al 2020 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **calate di 8,58 punti percentuali (da 1,60 a 1,46 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 4,49 punti percentuali (da 0,29 a 0,27 arrotondati litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 9,37 punti percentuali (da 1,15 a 1,04 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 10,19 punti percentuali (da 0,16 a 0,14 litri/100 km)**.

Nel periodo dal 2001 al 2020 le vendite di carburanti per 100 km di percorrenze sono **cadute di 74,41 punti percentuali (da 5,72 a 1,46 litri/100 km)**.

Nello specifico dei prodotti,

- la vendita di benzina ha avuto una **flessione di 87,49 punti percentuali (da 2,19 a 0,27 litri/100 km)**;
- la vendita di gasolio ha avuto una **flessione di 68,01 punti percentuali (da 3,26 a 1,04 litri/100 km)**;
- la vendita di gpl ha avuto una **flessione di 44,61 punti percentuali (da 0,26 a 0,14 litri/100 km)**.

Nella Tavola successiva, inoltre, sono riportati:

- **TAV. 14, il dettaglio della stima delle vendite per 100 km di percorrenze veicoli dal 2001 al 2019;**

**TAV. 14 - RETE IN CONCESSIONE – STIMA VENDITE CARBURANTI PER 100 KM PERCORRENZA VEICOLI
ANNI DAL 2001 AL 2020 [elaborazione su dati AISCAT (★)]**

Anno	Litri/100 km percorrenza			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
2001	2,19	3,26	0,26	5,72
2002	1,95	3,20	0,31	5,45
2003	1,71	3,30	0,19	5,19
2004	1,43	3,25	0,20	4,87
2005	1,26	3,00	0,21	4,47
2006	1,08	3,16	0,14	4,39
2007	0,98	3,12	0,15	4,24
2008	0,87	2,79	0,32	3,98
2009	0,84	2,90	0,21	3,95
2010	0,76	3,02	0,28	4,06
2011	0,67	2,62	0,25	3,53
2012	0,51	2,15	0,27	2,93
2013	0,45	1,81	0,40	2,65
2014	0,41	1,74	0,28	2,43
2015	0,37	1,56	0,24	2,16
2016	0,33	1,38	0,21	1,92
2017	0,31	1,26	0,22	1,79
2018	0,28	1,20	0,17	1,65
2019	0,29	1,15	0,16	1,60
2020	0,27	1,04	0,14	1,46
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
Variazione % 2007 sul 2001	-55,23	-4,51	-44,18	-25,77
Variazione % 2012 sul 2007	-48,01	-31,07	+85,62	-30,98
Variazione % 2019 sul 2012	-43,74	-46,38	-40,48	-45,37
Variazione % 2020 sul 2019	-4,49	-9,37	-10,19	-8,58

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

I. PREZZI DEI CARBURANTI SULLE RETI E RELAZIONE DELTA PREZZI VS/ VENDITE.

Ai fini di una valutazione sulle relazioni esistenti tra prezzi e vendite sulla rete autostradale in concessione si sono considerati i prezzi dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) correnti nel periodo di studio 2001-2020 sia sulla rete autostradale che in generale sulla totalità della rete, tuttavia **non si è tenuto conto nelle valutazioni di cui in appresso dell'anno 2020, in quanto anno "anomalo" in relazione alla già ampiamente cennata situazione di emergenza sanitaria COVID-19.**

Per i prezzi medi della totalità della rete si è fatto riferimento al "*prezzo medio Italia*" [statistiche annue del MiSE DGGERM, con evidenza che dal 2013 il prezzo di riferimento è quello della modalità *self* (D.M. 23 novembre 2012)], per i prezzi medi della rete autostradale i dati sono desunti per il periodo 2001-2007 dai "*listini*" delle aziende con gli scostamenti previsti per tale segmento di rete rispetto alla rete ordinaria, in seguito dalle statistiche indipendenti sul prezzo in modalità *self* e, dal 2015, dai dati dell'Osservatorio Prezzi Carburanti del MiSE, sempre sul prezzo in modalità *self*.

Le due matrici (rete in generale e rete autostradale) di dati sono state confrontate al fine di derivare lo scostamento medio annuo.

Nel periodo di studio, lo scostamento medio pro-litro è lievitato da pochi millesimi a valori superiori al centesimo.

La relazione tra la dinamica

a) del delta prezzo tra la rete autostradale e la media complessiva di tutta la rete (calcolato sulla media pesata dei prodotti), e

b) la dinamica delle vendite totali nella rete autostradale in concessione,

evidenzia una correlazione semplice inversa estremamente elevata, con indice **pari a -0,9473 sui valori ammessi tra 0,000 (minimo) e -1,000 (massimo)**: in sostanza, alla crescita progressiva del delta prezzo corrisponde una diminuzione progressiva delle vendite.

$$\text{Correl}(X, Y) = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x - \bar{x})^2 \sum (y - \bar{y})^2}}$$

Nelle Tavole e Grafici successivi, inoltre, sono riportati:

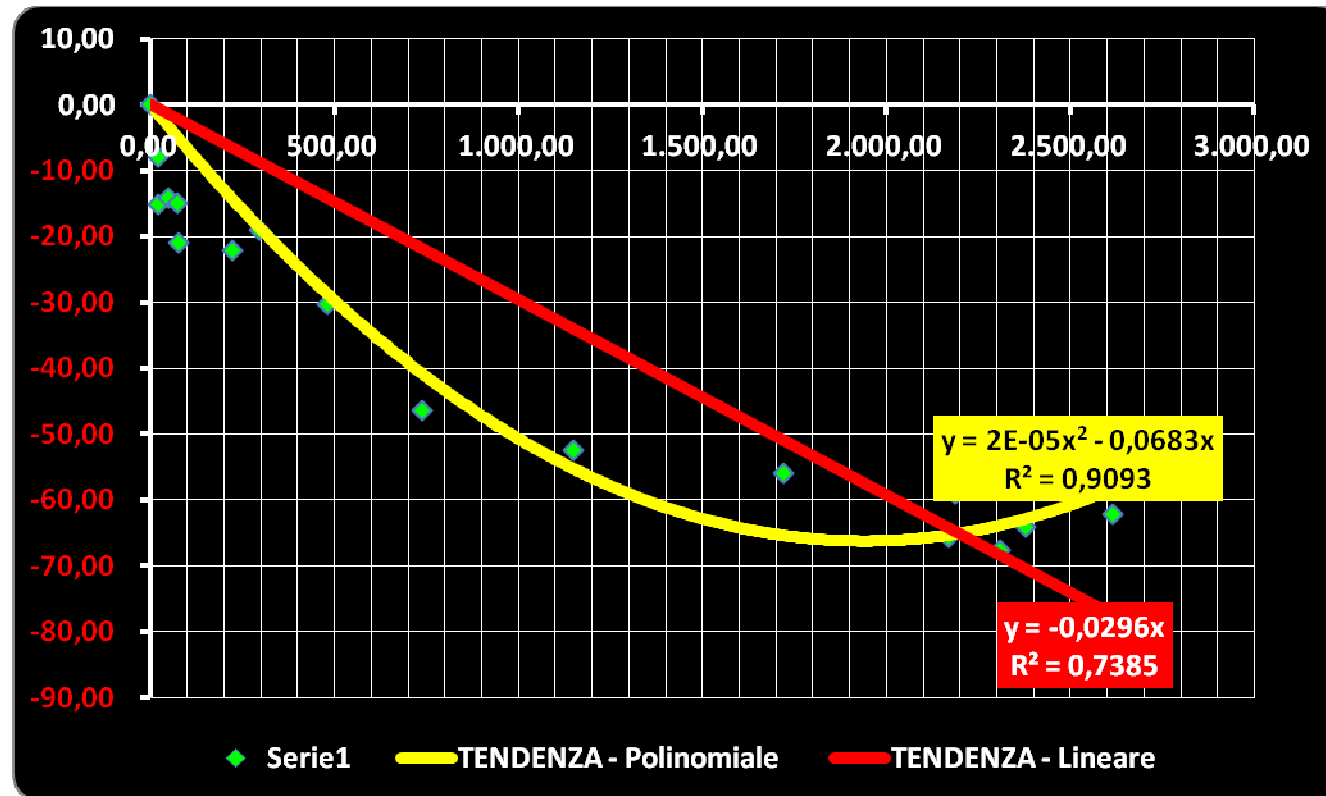
- TAV. 15, dettaglio dei prezzi rete complessiva e rete autostradale e delta prezzi dal 2001 al 2020;
- GRAF. 3, relazione tra dinamica del delta prezzo tra le reti e dinamica vendite nella rete autostradale in concessione 2001-2019.

**TAV. 15 - RETE IN CONCESSIONE – PREZZI MEDI CARBURANTI IN RETE AUTOSTRADALE E CONFRONTO
CON PREZZI MEDI TUTTA LA RETE - ANNI DAL 2001 AL 2020 [elaborazione su dati MISE (🇮🇹)]**

Anno	Media tutta la rete euro/litro			Media rete autostradale euro/litro			Delta prezzo euro/litro		
	Benzina	Gasolio	GPL	Benzina	Gasolio	GPL	Benzina	Gasolio	GPL
2001	1,052	0,868	0,541	1,057	0,872	0,545	+0,005	+0,004	+0,004
2002	1,047	0,856	0,519	1,052	0,860	0,523	+0,005	+0,004	+0,004
2003	1,058	0,877	0,541	1,063	0,881	0,545	+0,005	+0,004	+0,004
2004	1,125	0,940	0,539	1,131	0,945	0,543	+0,006	+0,005	+0,004
2005	1,221	1,109	0,570	1,227	1,114	0,574	+0,006	+0,005	+0,004
2006	1,286	1,164	0,647	1,294	1,170	0,651	+0,008	+0,006	+0,004
2007	1,299	1,164	0,626	1,309	1,171	0,631	+0,010	+0,007	+0,005
2008	1,381	1,343	0,681	1,392	1,350	0,686	+0,011	+0,007	+0,005
2009	1,234	1,081	0,563	1,257	1,093	0,570	+0,023	+0,012	+0,007
2010	1,364	1,215	0,661	1,390	1,231	0,669	+0,026	+0,016	+0,008
2011	1,555	1,448	0,754	1,592	1,472	0,764	+0,037	+0,024	+0,010
2012	1,787	1,706	0,823	1,848	1,740	0,835	+0,061	+0,034	+0,012
2013	1,749	1,658	0,806	1,825	1,715	0,826	+0,076	+0,057	+0,020
2014	1,713	1,610	0,770	1,817	1,692	0,800	+0,104	+0,082	+0,030
2015	1,535	1,405	0,613	1,655	1,509	0,658	+0,120	+0,104	+0,045
2016	1,444	1,282	0,564	1,575	1,405	0,638	+0,131	+0,123	+0,074
2017	1,529	1,384	0,634	1,645	1,497	0,707	+0,116	+0,113	+0,073
2018	1,599	1,488	0,674	1,705	1,589	0,751	+0,106	+0,101	+0,077
2019	1,574	1,480	0,632	1,679	1,587	0,729	+0,105	+0,107	+0,097
2020	1,431	1,317	0,605	1,554	1,439	0,688	+0,123	+0,122	+0,083

🇮🇹 MISE DGREM e Osservatorio Prezzi Carburanti

GRAF. 3 - RETTE DI INTERPOLAZIONE TRA INCREMENTO DEL DELTA PREZZO CARBURANTI RETE AUTOSTRADALE VS/ RETE TOTALE E DECREMENTO PERCENTUALE CUMULATO SUL 2001 DELLE VENDITE - ANNI 2001-2019 – (Correlazione = **-0,9473**)



J. EVOLUZIONE DELLE VENDITE TOTALI: L'ANOMALIA DELLA RETE AUTOSTRADALE.

Ai fini di una valutazione sulle particolarità delle vendite sulla rete autostradale in concessione, rispetto alle dinamiche delle vendite in generale si sono considerati i volumi delle stesse per i principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) ed in totale nel periodo di studio 2001-2020 sia per la rete autostradale in concessione, sia per l'insieme di tutta la rete al netto della rete autostradale in concessione, sia per il circuito di extrarete ed in totale complessivo.

Le variazioni – come sempre suddividendo in fasi l'intero periodo di osservazione - intervenute sono in appresso calcolate.

Nel periodo dal 2001 al 2020 le vendite complessive di carburanti sono **calate di 29,98 punti percentuali (da 48.012,4 milioni di litri a 33.619,2).**

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2020,**

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 43,74 punti percentuali (da 32.032,2 milioni di litri a 18.021,8);**
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 78,51 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 898,4);**
- il circuito extrarete ha avuto una **crescita di 24,58 punti percentuali (da 11.799,0 milioni di litri a 14.699,1).**

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2020,**

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 64,79 punti percentuali (da 21.744,8 milioni di litri a 7.656,3);**
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 72,04 punti percentuali (da 19.556,1 milioni di litri a 5.468,1);**
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 89,50 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 168,3);**
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 244,78 punti percentuali (da 585,9 milioni di litri a 2.019,9);**
- il gasolio complessivamente ha avuto una **flessione di 0,65 punti percentuali (da 23.737,4 milioni di litri a 23.582,5);**
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 4,12 punti percentuali (da 11.129,0 milioni di litri a 11.587,3);**
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 73,14 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 641,2);**
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 11,08 punti percentuali (da 10.221,2 milioni di litri a 11.354,0);**
- il gpl complessivamente ha avuto una **flessione di 5,92 punti percentuali (da 2.530,2 milioni di litri a 2.380,4);**
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 28,26 punti percentuali (da 1.347,1 milioni di litri a 966,4);**
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 53,5 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 88,9);**

- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 33,58 punti percentuali (da 992,0 milioni di litri a 1.325,1).

Nel periodo dal 2001 al 2007 le vendite complessive di carburanti sono cresciute di 0,98 punti percentuali (da 48.012,4 milioni di litri a 48.484,4).

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2007**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 0,97 punti percentuali (da 32.032,2 milioni di litri a 31.722,1);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 14,96 punti percentuali (da 4.181,2 milioni di litri a 3.555,5);
- il circuito extrarete ha avuto una crescita di 11,93 punti percentuali (da 11.799,0 milioni di litri a 13.206,8).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2001 al 2007**,

- la benzina complessivamente ha avuto una flessione di 27,59 punti percentuali (da 21.744,8 milioni di litri a 15.745,5);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 27,98 punti percentuali (da 19.556,1 milioni di litri a 14.083,5);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 48,72 punti percentuali (da 1.602,9 milioni di litri a 822,0);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 43,37 punti percentuali (da 585,9 milioni di litri a 840,0);
- il gasolio complessivamente ha avuto una crescita di 30,70 punti percentuali (da 23.737,4 milioni di litri a 31.023,7);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 51,63 punti percentuali (da 11.129,0 milioni di litri a 16.874,8);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una crescita di 9,39 punti percentuali (da 2.387,2 milioni di litri a 2.611,3);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una crescita di 12,88 punti percentuali (da 10.221,2 milioni di litri a 11.537,6);
- il gpl complessivamente ha avuto una flessione di 32,21 punti percentuali (da 2.530,2 milioni di litri a 1.715,3);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 43,30 punti percentuali (da 1.347,1 milioni di litri a 763,8);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 36,05 punti percentuali (da 191,1 milioni di litri a 122,2);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una flessione di 16,40 punti percentuali (da 992,0 milioni di litri a 829,3).

Nel periodo dal 2007 al 2012 le vendite complessive di carburanti sono calate di 16,02 punti percentuali (da 48.484,4 milioni di litri a 40.715,8).

Nello specifico, **nel periodo dal 2007 al 2012**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 18,64 punti percentuali (da 31.722,1 milioni di litri a 25.808,2);

- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 37,04 punti percentuali** (da 3.555,5 milioni di litri a 2.238,5);
- il circuito extrarete ha avuto una **flessione di 4,07 punti percentuali** (da 13.206,8 milioni di litri a 12.669,1).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2007 al 2012**,

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 29,41 punti percentuali** (da 15.745,5 milioni di litri a 11.115,2);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 33,78 punti percentuali** (da 14.083,5 milioni di litri a 9.325,5);
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 52,58 punti percentuali** (da 822,0 milioni di litri a 389,8);
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 66,67 punti percentuali** (da 840,0 milioni di litri a 1.399,9);
- il gasolio complessivamente ha avuto una **flessione di 12,53 punti percentuali** (da 31.023,7 milioni di litri a 27.137,2);
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 9,89 punti percentuali** (da 16.874,8 milioni di litri a 15.206,3);
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 37,13 punti percentuali** (da 2.611,3 milioni di litri a 1.641,8);
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **flessione di 10,82 punti percentuali** (da 11.537,6 milioni di litri a 10.289,1);
- il gpl complessivamente ha avuto una **crescita di 43,62 punti percentuali** (da 1.715,3 milioni di litri a 2.463,4);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 67,12 punti percentuali** (da 763,8 milioni di litri a 1.276,4);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **crescita di 69,31 punti percentuali** (da 122,2 milioni di litri a 206,9);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 18,18 punti percentuali** (da 829,3 milioni di litri a 980,0).

Nel periodo dal 2012 al 2019 le vendite complessive di carburanti sono **creciute di 0,39 punti percentuali** (da 40.715,8 milioni di litri a 40.874,7).

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 15,55 punti percentuali** (da 25.808,2 milioni di litri a 21.795,8);
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 39,49 punti percentuali** (da 2.238,5 milioni di litri a 1.354,5);
- il circuito extrarete ha avuto una **crescita di 39,90 punti percentuali** (da 12.669,1 milioni di litri a 17.724,4).

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2012 al 2019**,

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 12,60 punti percentuali** (da 11.105,2 milioni di litri a 9.714,4);
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 28,77 punti percentuali** (da 9.325,5 milioni di litri a 6.642,6);

- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 37,69 punti percentuali (da 389,8 milioni di litri a 242,9)**;
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 102,07 punti percentuali (da 1.399,9 milioni di litri a 2.828,9)**;
- il gasolio complessivamente ha avuto una **crescita di 3,76 punti percentuali (da 27.137,2 milioni di litri a 28.156,3)**;
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 8,34 punti percentuali (da 15.206,3 milioni di litri a 13.938,5)**;
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 40,60 punti percentuali (da 1.641,8 milioni di litri a 975,2)**;
- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 28,71 punti percentuali (da 10.289,1 milioni di litri a 13.242,6)**;
- il gpl complessivamente ha avuto una **crescita di 21,95 punti percentuali (da 2.463,4 milioni di litri a 3.004,0)**;
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 4,84 punti percentuali (da 1.276,4 milioni di litri a 1.214,7)**;
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 34,07 punti percentuali (da 204,9 milioni di litri a 136,4)**;
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una **crescita di 68,66 punti percentuali (da 980,0 milioni di litri a 1.652,9)**.

Nel periodo dal 2019 al 2020, infine, le vendite complessive di carburanti sono **calate di 17,75 punti percentuali (da 40.874,7 milioni di litri a 33.619,2)**.

Nello specifico dei circuiti, **nel periodo dal 2019 al 2020**,

- la rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 17,32 punti percentuali (da 21.795,8 milioni di litri a 18.021,8)**;
- la rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 33,68 punti percentuali (da 1.354,5 milioni di litri a 898,4)**;
- il circuito extrarete ha avuto una **flessione di 17,07 punti percentuali (da 17.724,4 milioni di litri a 14.699,1)**.

Nello specifico dei prodotti e dei circuiti, **nel periodo dal 2019 al 2020**,

- la benzina complessivamente ha avuto una **flessione di 21,19 punti percentuali (da 9.714,4 milioni di litri a 7.656,3)**;
- la benzina nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 17,68 punti percentuali (da 6.642,6 milioni di litri a 5.468,1)**;
- la benzina nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 30,71 punti percentuali (da 242,9 milioni di litri a 168,3)**;
- la benzina nel circuito extrarete ha avuto una **flessione di 28,60 punti percentuali (da 2.828,9 milioni di litri a 2.019,9)**;
- il gasolio complessivamente ha avuto una **flessione di 16,24 punti percentuali (da 28.156,3 milioni di litri a 23.582,5)**;
- il gasolio nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 16,87 punti percentuali (da 13.938,5 milioni di litri a 11.587,3)**;
- il gasolio nella rete autostradale in concessione ha avuto una **flessione di 34,25 punti percentuali (da 975,2 milioni di litri a 641,2)**;

- il gasolio nel circuito extrarete ha avuto una flessione di 14,26 punti percentuali (da 13.242,6 milioni di litri a 11.354,0);
- il gpl complessivamente ha avuto una flessione di 20,76 punti percentuali (da 3.004,0 milioni di litri a 2.380,4);
- il gpl nella rete totale al netto della rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 20,44 punti percentuali (da 1.214,7 milioni di litri a 966,4);
- il gpl nella rete autostradale in concessione ha avuto una flessione di 34,85 punti percentuali (da 136,4 milioni di litri a 88,9);
- il gpl nel circuito extrarete ha avuto una flessione di 19,83 punti percentuali (da 1.652,9 milioni di litri a 1.325,1).

In tutte le casistiche, emerge l'anomalia della dinamica delle vendite della rete autostradale in concessione, che, in tutto il periodo di studio, registra decrementi pari a 2 volte quelli delle vendite della rete al netto del segmento autostradale, e con un gap iniziale di quasi 15 volte per la fase 2007 vs/ 2001.

Periodi	Totale	Rete al netto autostrade in conc.	Autostrade in concessione	Extrarete
2007 vs/ 2001	+ 0,98 %	- 0,97 %	-14,96 %	+11,93 %
2012 vs/ 2007	-16,02 %	-18,64 %	-37,04 %	- 4,07 %
2019 vs/ 2012	+ 0,39 %	-15,55 %	-39,49 %	+39,90 %
2020 vs/ 2019	-17,75 %	-17,32 %	-33,68 %	- 17,07 %
2020 vs/ 2001	-29,98 %	-43,74 %	-78,51 %	+24,58 %

Nella Tavola successiva, inoltre, sono riportati i seguenti dati:

- TAV. 16, dettaglio delle vendite in rete (segmento rete totale senza autostrada e rete autostradale) ed extrarete dal 2001 al 2020.

TAV. 16 - VENDITE IN RETE ED EXTRARETE - ANNI DAL 2001 AL 2020 [elaborazione su dati MISE (🇮🇹)]

Anno	Tutta la rete senza RA in concessione				RA in concessione				Extrarete				Totale generale			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
2001	19.556,1	11.129,0	1.347,1	32.032,2	1.602,9	2.387,2	191,1	4.181,2	585,9	10.221,2	992,0	11.799,0	21.744,8	23.737,4	2.530,2	48.012,4
2002	19.120,4	12.217,4	1.172,4	32.510,3	1.463,2	2.409,5	229,8	4.102,5	646,5	10.800,8	984,9	12.432,3	21.230,1	25.427,8	2.387,1	49.045,1
2003	18.300,4	13.305,6	1.037,3	32.643,4	1.324,1	2.553,3	145,2	4.022,6	812,7	10.626,9	1.015,4	12.454,9	20.437,2	26.485,8	2.198,0	49.120,9
2004	17.367,1	14.468,3	873,4	32.708,9	1.127,6	2.566,8	155,4	3.849,8	779,6	11.403,2	981,8	13.164,6	19.274,3	28.438,4	2.010,6	49.723,3
2005	16.072,7	15.382,5	790,5	32.245,7	1.000,2	2.384,3	167,1	3.551,6	822,0	11.143,3	910,8	12.876,0	17.894,9	28.910,1	1.868,4	48.673,4
2006	15.095,3	16.142,1	794,9	32.032,3	887,3	2.586,2	118,3	3.591,8	796,8	11.397,7	884,6	13.079,2	16.779,4	30.126,0	1.797,9	48.703,3
2007	14.083,5	16.874,8	763,8	31.722,1	822,0	2.611,3	122,2	3.555,5	840,0	11.537,6	829,3	13.206,8	15.745,5	31.023,7	1.715,3	48.484,4
2008	12.994,0	17.013,9	695,1	30.703,0	720,1	2.320,0	267,4	3.307,5	909,1	11.475,9	863,4	13.248,4	14.623,2	30.809,9	1.825,8	47.258,9
2009	12.369,7	17.006,1	935,5	30.311,3	693,2	2.386,7	175,8	3.255,7	983,9	10.654,2	886,8	12.524,9	14.046,8	30.047,0	1.998,0	46.091,8
2010	11.471,7	16.945,3	1.123,2	29.540,2	636,3	2.517,9	229,7	3.383,9	1.119,7	10.574,0	863,9	12.557,5	13.227,7	30.037,2	2.216,7	45.481,6
2011	10.617,9	16.542,7	1.203,5	28.364,1	550,5	2.154,5	206,2	2.911,2	1.275,5	11.553,5	903,2	13.732,2	12.443,9	30.250,7	2.312,9	45.007,5
2012	9.325,5	15.206,3	1.276,4	25.808,2	389,8	1.641,8	206,9	2.238,5	1.399,9	10.289,1	980,0	12.669,1	11.115,2	27.137,2	2.463,4	40.715,8
2013	8.479,7	14.402,1	1.191,7	24.073,5	338,4	1.356,1	298,3	1.992,8	1.807,2	10.695,5	1.304,1	13.806,8	10.625,4	26.453,8	2.794,0	39.873,2
2014	7.968,1	14.135,5	1.260,4	23.364,0	311,5	1.317,8	212,6	1.841,9	2.183,2	11.557,9	1.370,7	15.111,8	10.462,8	27.011,2	2.843,8	40.317,7
2015	7.639,0	14.192,4	1.316,5	23.147,9	289,7	1.234,9	187,7	1.712,3	2.429,6	12.086,4	1.491,4	16.007,3	10.358,3	27.513,7	2.995,6	40.867,5
2016	7.272,8	14.200,6	1.302,8	22.776,3	271,3	1.133,4	174,1	1.578,8	2.518,0	12.138,1	1.605,8	16.261,9	10.062,1	27.472,2	3.082,8	40.617,1
2017	6.895,4	14.055,2	1.232,9	22.183,5	258,9	1.059,4	180,9	1.499,2	2.505,4	12.176,6	1.615,5	16.297,6	9.659,7	27.291,2	3.029,4	39.980,3
2018	6.729,8	14.210,0	1.234,5	22.174,3	245,4	1.046,4	143,7	1.435,5	2.729,8	13.275,0	1.554,3	17.559,1	9.705,0	28.531,4	2.932,5	41.168,9
2019	6.642,6	13.938,5	1.214,7	21.795,8	242,9	975,2	136,4	1.354,5	2.828,9	13.242,6	1.652,9	17.724,4	9.714,4	28.156,3	3.004,0	40.874,7
2020	5.468,1	11.587,3	966,4	18.021,8	168,3	641,2	88,9	898,4	2.019,9	11.354,0	1.325,1	14.699,1	7.656,3	23.582,5	2.380,4	33.619,2
Variazione %	Tutta la rete senza RA in concessione				RA in concessione				Extrarete				Totale generale			
	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale	Benzina	Gasolio	Gpl	Totale
Variazione % 2007 su 2001	-27,98	+51,63	-43,30	-0,97	-48,72	+9,39	-36,05	-14,96	+43,37	+12,88	-16,40	+11,93	-27,59	+30,70	-32,21	+0,98
Variazione % 2012 su 2007	-33,78	-9,89	+67,12	-18,64	-52,58	-37,13	+69,31	-37,04	+66,67	-10,82	+18,18	-4,07	-29,41	-12,53	+43,62	-16,02
Variazione % 2019 su 2012	-28,77	-8,34	-4,84	-15,55	-37,69	-40,60	-34,07	-39,49	+102,07	+28,71	+68,66	+39,90	-12,60	+3,76	+21,95	+0,39
Variazione % 2020 su 2019	-17,68	-16,87	-20,44	-17,32	-30,71	-34,25	-34,85	-33,68	-28,60	-14,26	-19,83	-17,07	-21,19	-16,24	-20,76	-17,75

K. PRECISAZIONI SULLA SEZIONE “DATI DI DETTAGLIO”.

Nella Sezione “*Dati di dettaglio*” – che rispetto alla edizione 2020 del presente *report* sono stati drasticamente “*asciugati*” per concentrare l’*overview* sulla tematica delle dinamiche delle vendite e degli erogati medi - sono documentati gli elementi statistici relativi alle seguenti grandezze:

- i dati trattati in relazione alla rete in concessione sono **preceduti, ai fini di una panoramica “storica” anche antecedente al periodo di studio trattato nel presente Report, dalla ricapitolazione delle vendite di benzina e gasolio relative a tutta la rete autostradale dall’anno 1979 all’anno 2020;**
- **dalla esposizione dei dati delle vendite di benzina e gasolio relativi l’anno 2021, limitatamente al periodo gennaio-maggio** (in base ai dati finora pubblicati dal MiSE per il corrente esercizio), **raffrontati con il medesimo periodo degli esercizi 2019 e 2020**, ai fini di una valutazione della misura dei recuperi/perdite delle vendite stesse rispettivamente sul 2020 e sul 2019;
- **per la rete in concessione**, sono esposte **per singole tratte** le risultanze inerenti
- ✓ alle **vendite in quantità dei principali carburanti (benzina, gasolio e gpl) per gli anni 2001, 2007, 2012, 2019 e 2020;**
- ✓ alla **consistenza della rete di aree di servizio per i medesimi anni sopra indicati;**
- ✓ agli **erogati medi per area di servizio, con le variazioni percentuali calcolate per gli anni 2007 sul 2001, 2012 sul 2007, 2019 sul 2012, 2020 sul 2019 e 2020 sul 2001.**



SEZIONE SECONDA - DATI DI DETTAGLIO

1. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA 1979-2020.

TAV. 17 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1979-2020 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE (★)]

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1979	1.153,31	1.526,29	2.679,60	2000	1.822,93	2.442,51	4.265,44
1980	1.107,01	1.407,01	2.514,02	2001	1.698,09	2.520,59	4.218,68
1981	1.099,68	1.542,45	2.642,13	2002	1.579,75	2.595,82	4.175,57
1982	1.083,85	1.596,76	2.680,60	2003	1.455,82	2.780,92	4.236,74
1983	1.018,16	1.621,99	2.640,15	2004	1.215,46	2.799,58	4.015,03
1984	1.003,85	1.729,16	2.733,01	2005	1.071,25	2.798,10	3.869,35
1985	1.012,52	1.845,36	2.857,87	2006	983,08	2.852,20	3.835,27
1986	1.041,35	1.996,39	3.037,75	2007	896,22	2.857,43	3.753,65
1987	1.075,71	2.155,41	3.231,12	2008	783,18	2.666,03	3.449,21
1988	1.078,63	2.238,00	3.316,63	2009	752,64	2.584,06	3.336,70
1989	1.166,26	2.260,88	3.427,13	2010	679,46	2.519,87	3.199,33
1990	1.414,96	2.181,96	3.596,92	2011	598,04	2.300,74	2.898,78
1991	1.671,85	2.065,21	3.737,06	2012	426,31	1.792,47	2.218,77
1992	1.815,71	1.968,00	3.783,71	2013	380,50	1.603,19	1.983,69
1993	1.905,29	1.849,03	3.754,32	2014	338,04	1.446,85	1.784,89
1994	1.963,57	1.858,96	3.822,53	2015	314,65	1.335,40	1.650,04
1995	2.020,43	1.913,52	3.933,95	2016	298,94	1.253,14	1.552,07
1996	1.982,57	1.871,68	3.854,25	2017	273,26	1.154,52	1.427,77
1997	2.029,91	1.976,23	4.006,14	2018	249,49	1.087,28	1.336,76
1998	2.116,60	2.189,58	4.306,17	2019	248,47	1.008,34	1.256,81
1999	1.982,01	2.312,75	4.294,76	2020	172,77	652,21	824,98

★ MISE DGERM

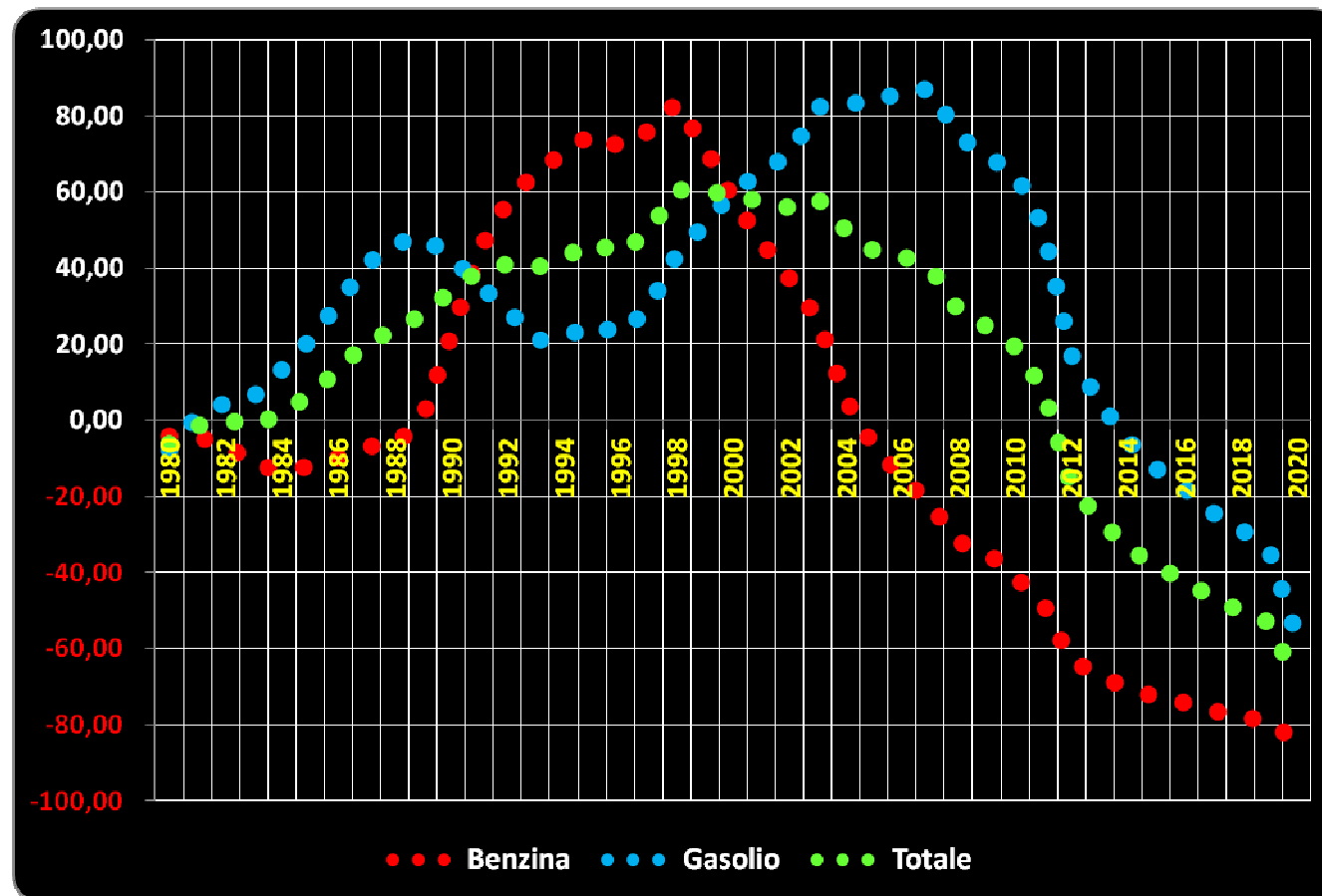
TAV. 18 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2020 VARIAZIONI % SU ANNO PRECEDENTE

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01	-7,82	-6,18				
1981	-0,66	9,63	5,10	2001	-6,85	3,20	-1,10
1982	-1,44	3,52	1,46	2002	-6,97	2,98	-1,02
1983	-6,06	1,58	-1,51	2003	-7,84	7,13	1,46
1984	-1,41	6,61	3,52	2004	-16,51	0,67	-5,23
1985	0,86	6,72	4,57	2005	-11,86	-0,05	-3,63
1986	2,85	8,18	6,29	2006	-8,23	1,93	-0,88
1987	3,30	7,97	6,37	2007	-8,84	0,18	-2,13
1988	0,27	3,83	2,65	2008	-12,61	-6,70	-8,11
1989	8,12	1,02	3,33	2009	-3,90	-3,07	-3,26
1990	21,32	-3,49	4,95	2010	-9,72	-2,48	-4,12
1991	18,16	-5,35	3,90	2011	-11,98	-8,70	-9,39
1992	8,60	-4,71	1,25	2012	-28,72	-22,09	-23,46
1993	4,93	-6,05	-0,78	2013	-10,74	-10,56	-10,60
1994	3,06	0,54	1,82	2014	-11,16	-9,75	-10,02
1995	2,90	2,93	2,91	2015	-6,92	-7,70	-7,55
1996	-1,87	-2,19	-2,03	2016	-4,99	-6,16	-5,94
1997	2,39	5,59	3,94	2017	-8,59	-7,87	-8,01
1998	4,27	10,80	7,49	2018	-8,70	-5,82	-6,37
1999	-6,36	5,63	-0,27	2019	-0,41	-7,26	-5,98
2000	-8,03	5,61	-0,68	2020	-30,47	-35,32	-34,36

TAV. 19 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2020 VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979

Anno	Benzina	Gasolio	Totale	Anno	Benzina	Gasolio	Totale
1980	-4,01	-7,82	-6,18				
1981	-4,65	1,06	-1,40	2001	47,24	65,14	57,44
1982	-6,02	4,62	0,04	2002	36,98	70,07	55,83
1983	-11,72	6,27	-1,47	2003	26,23	82,20	58,11
1984	-12,96	13,29	1,99	2004	5,39	83,42	49,84
1985	-12,21	20,90	6,65	2005	-7,11	83,33	44,40
1986	-9,71	30,80	13,37	2006	-14,76	86,87	43,13
1987	-6,73	41,22	20,58	2007	-22,29	87,21	40,08
1988	-6,48	46,63	23,77	2008	-32,09	74,67	28,72
1989	1,12	48,13	27,90	2009	-34,74	69,30	24,52
1990	22,69	42,96	34,23	2010	-41,09	65,10	19,40
1991	44,96	35,31	39,46	2011	-48,15	50,74	8,18
1992	57,43	28,94	41,20	2012	-63,04	17,44	-17,20
1993	65,20	21,15	40,11	2013	-67,01	5,04	-25,97
1994	70,26	21,80	42,65	2014	-70,69	-5,21	-33,39
1995	75,19	25,37	46,81	2015	-72,72	-12,51	-38,42
1996	71,90	22,63	43,84	2016	-74,08	-17,90	-42,08
1997	76,01	29,48	49,51	2017	-76,31	-24,36	-46,72
1998	83,52	43,46	60,70	2018	-78,37	-28,76	-50,11
1999	71,85	51,53	60,28	2019	-78,46	-33,94	-53,10
2000	58,06	60,03	59,18	2020	-85,02	-57,27	-69,21

GRAF. 4 - VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE 1980-2020 VARIAZIONI % CUMULATE SU ANNO 1979



2. VENDITE BENZINA E GASOLIO IN RETE AUTOSTRADALE INTERA GEN-MAG 2019/2020/2021.

TAV. 20 – VENDITE BENZINA E GASOLIO RETE AUTOSTRADALE GEN-MAG 2019/2020/2021 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Mese	2019			2020			2021		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Gennaio	14,170	74,413	88,583	15,117	66,885	82,002	7,074	39,049	46,123
Febbraio	12,581	72,511	85,093	13,224	65,076	78,300	7,728	40,385	48,113
Marzo	15,862	82,934	98,796	4,372	24,995	29,367	9,321	49,125	58,446
Aprile	20,589	89,768	110,357	0,967	15,678	16,645	12,832	58,670	71,502
Maggio	17,486	80,605	98,091	4,596	32,804	37,400	17,295	59,942	77,237
Totale	80,689	400,231	480,920	38,275	205,438	243,713	54,250	247,170	301,421

TAV. 21 – VARIAZIONE % VENDITE MAR-MAG 2020 E MAR-MAG 2019 MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Mese	Variazioni % 2020 vs/ 2019			Variazioni % 2021 vs/ 2019			Variazioni % 2021 vs/ 2020		
	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale	Benzina	Gasolio	Totale
Gennaio	+6,68%	-10,12%	-7,43%	-50,07%	-47,52%	-47,93%	-53,20%	-41,62%	-43,75%
Febbraio	+5,11%	-10,25%	-7,98%	-38,57%	-44,31%	-43,46%	-41,56%	-37,94%	-38,55%
Marzo	-72,44%	-69,86%	-70,27%	-41,24%	-40,77%	-40,84%	+113,18%	+96,54%	+99,02%
Aprile	-95,30%	-82,53%	-84,92%	-37,68%	-34,64%	-35,21%	+1.227,12%	+274,21%	+329,57%
Maggio	-73,72%	-59,30%	-61,87%	-1,09%	-25,63%	-21,26%	+276,31%	+82,73%	+106,52%
Totale	-52,56%	-48,67%	-49,32%	-32,77%	-38,24%	-37,32%	+41,74%	+20,31%	+23,68%

3. PERCORRENZE VEICOLI-KM IN RETE AUTOSTRADALE IN CONCESSIONE GEN-MAG 2019/2020/2021.

TAV. 22 – PERCORRENZE VEICOLI-KM GEN-MAG 2019/2020/2021 MILIONI DI KM [su dati AISCAT]

Mese	2019			2020			2021		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	4.492,5	1.503,3	5.995,8	4.683,5	1.507,3	6.190,8	2.483,1	1.344,4	3.827,5
Febbraio	4.148,4	1.506,4	5.654,8	4.218,9	1.540,9	5.759,8	3.007,0	1.493,0	4.500,0
Marzo	5.000,5	1.697,2	6.697,7	1.443,7	1.200,0	2.643,7	2.817,7	1.711,5	4.529,2
Aprile	5.381,7	1.664,3	7.046,0	667,1	854,5	1.521,6	2.993,5	1.587,4	4.580,9
Maggio	5.075,7	1.815,5	6.891,2	1.816,6	1.263,5	3.080,1	4.573,1	1.708,7	6.281,8
Totale	24.098,8	8.186,7	32.285,5	12.829,8	6.366,2	19.196,0	15.874,4	7.845,0	23.719,4

TAV. 23 – VARIAZIONI % PERCORRENZE VEICOLI-KM GEN-MAG 2019/2020/2021 MILIONI DI KM

Mese	Variazioni % 2020 vs/ 2019			Variazioni % 2021 vs/ 2019			Variazioni % 2021 vs/ 2020		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Gennaio	+4,25%	+0,27%	+3,25 %	-44,73%	-10,57%	-36,16%	-46,98%	-10,81%	-38,17%
Febbraio	+1,70%	+2,29%	+1,86%	-27,51%	-0,89%	-20,42%	-28,73%	-3,11%	-21,87%
Marzo	-71,13%	-29,30%	-60,53%	-43,65%	+0,84%	-32,38%	+95,17%	+42,63%	+71,32%
Aprile	-87,60%	-48,66%	-78,40%	-44,38%	-4,62%	-34,99%	+348,73%	+85,77%	+201,06%
Maggio	-64,21%	-30,40%	-55,30%	-9,90%	-5,88%	-8,84%	+151,74%	+35,24%	+103,95%
Totale	-46,76%	-22,24%	-40,54%	-34,13%	-4,17%	-26,53%	+23,73%	+23,23%	+23,56%

4. RETE IN CONCESSIONE: RETE DI VENDITA, VENDITE ED EROGATI/PV PER TRATTE.

TAV. 24 – VENDITE BENZINA+GASOLIO+GPL, AREE DI SERVIZIO CARBURANTI ED EROGATO MEDIO MLN. LT.
2001-2007-2012 [su dati AISCAT] ☆

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A1 MILANO-NAPOLI	898,3	59	15,225	806,6	63	12,803	557,5	63	8,849
A3 NAPOLI-SALERNO	36,5	4	9,125	30,2	4	7,550	16,0	4	4,000
A4 TORINO-MILANO	109,0	10	10,900	76,6	10	7,660	56,6	10	5,660
A4 MILANO-BRESCIA	151,4	10	15,140	111,8	10	11,180	99,3	11	9,027
A4 BRESCIA-PADOVA	203,3	12	16,942	182,2	12	15,183	104,7	12	8,725
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	34,0	2	17,000	29,4	2	14,700	17,5	2	8,750
A4 VENEZIA-TRIESTE	123,0	10	12,300	106,8	10	10,680	36,2	8	4,525
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	17,7	4	4,425	20,5	4	5,125	11,1	4	2,775
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	8,8	3	2,933	10,3	3	3,433	5,5	3	1,833
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	10,6	2	5,300	13,1	2	6,550	7,1	2	3,550
A6 TORINO-SAVONA	40,7	13	3,131	38,3	13	2,946	19,3	13	1,485
A7 MILANO-SERRAVALLE	71,5	8	8,938	61,8	8	7,725	42,0	8	5,250
A7 SERRAVALLE-GENOVA	47,5	6	7,917	43,6	6	7,267	26,0	6	4,333
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	109,8	8	13,725	101,8	8	12,725	62,3	8	7,788
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	84,8	11	7,709	75,5	11	6,864	36,4	11	3,309
A10 SAVONA-GENOVA	33,8	5	6,760	24,6	5	4,920	14,6	5	2,920
A11 FIRENZE-PISA N.	85,7	6	14,283	63,4	6	10,567	39,8	6	6,633
A12 GENOVA-SESTRI L.	33,9	4	8,475	25,7	4	6,425	14,3	4	3,575
A12 SESTRI L.-LIVORNO	108,6	8	13,575	88,3	9	9,811	59,1	10	5,910
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro P.)	17,8	2	8,900	13,0	2	6,500	5,5	2	2,750

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	8,9	1	8,900	6,7	1	6,700	0,0	0	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	45,9	6	7,650	40,5	6	6,750	23,6	6	3,933
A13 BOLOGNA-PADOVA	94,7	8	11,838	73,3	8	9,163	50,0	8	6,250
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	601,1	56	10,734	487,5	56	8,705	315,2	58	5,434
A15 PARMA-LA SPEZIA	43,4	8	5,425	41,2	8	5,150	27,4	8	3,425
A16 NAPOLI-CANOSA	62,1	12	5,175	46,8	12	3,900	28,5	12	2,375
A18 MESSINA-CATANIA	43,2	6	7,200	41,4	6	6,900	18,8	7	2,686
A20 MESSINA-PALERMO	47,0	7	6,714	45,5	7	6,500	32,9	7	4,700
A21 TORINO-PIACENZA	91,3	8	11,413	83,4	8	10,425	48,5	10	4,850
A21 PIACENZA-BRESCIA	35,8	6	5,967	34,6	6	5,767	18,7	6	3,117
A22 BRENNERO-MODENA	208,0	23	9,043	150,1	23	6,526	93,1	23	4,048
A23 PALMANOVA-UDINE	6,6	2	3,300	4,8	2	2,400	1,9	2	0,950
A23 UDINE-TARVISIO	25,5	4	6,375	17,9	4	4,475	7,6	4	1,900
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	86,1	8	10,763	80,4	8	10,050	43,9	8	5,488
A25 TORANO-PESCARA	29,3	4	7,325	18,4	4	4,600	12,7	4	3,175
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	97,8	15	6,520	80,7	15	5,380	50,7	17	2,982
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	23,0	4	5,750	16,8	4	4,200	9,6	4	2,400
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	19,8	4	4,950	17,4	4	4,350	7,6	4	1,900
A30 CASERTA-SALERNO	29,9	4	7,475	32,4	4	8,100	13,1	4	3,275
A31 VALDASTICO	13,0	2	6,500	7,9	2	3,950	3,2	2	1,600
A32 TORINO-BARDONECCHIA	17,8	2	8,900	11,1	2	5,550	3,7	2	1,850
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A35 BRESCIA-MILANO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	76,9	7	10,986	68,7	7	9,814	47,6	7	6,800

TRATTE	2001			2007			2012		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	59,7	6	9,950	50,7	6	8,450	33,9	6	5,650
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	0,0	0	0,000	6,2	1	6,200	5,5	1	5,500
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A55 TANGENZIALE DI TORINO	102,8	10	10,280	85,6	10	8,560	49,6	12	4,133
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	64,9	7	9,271	62,8	7	8,971	29,2	7	4,171
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	20,0	2	10,000	19,2	2	9,600	31,2	4	7,800
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000	0,0	0	0,000
TOTALE	4.181,2	409	10,248	3.555,5	415	8,567	2.238,5	425	5,267

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

**TAV. 25 – VENDITE BENZINA+GASOLIO+GPL, AREE DI SERVIZIO CARBURANTI ED EROGATO MEDIO MLN. LT.
2019-2020 [su dati AISCAT] ☆**

TRATTE	2019			2020		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A1 MILANO-NAPOLI	356,2	59	6,037	255,70	59	4,334
A3 NAPOLI-SALERNO	6,2	3	2,067	1,96	3	0,653
A4 TORINO-MILANO	39,7	9	4,411	22,92	9	2,547
A4 MILANO-BRESCIA	57,4	11	5,218	35,20	11	3,200
A4 BRESCIA-PADOVA	58,6	11	5,327	35,80	11	3,255
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	17,0	2	8,500	10,30	2	5,150
A4 VENEZIA-TRIESTE	17,4	8	2,175	10,90	8	1,363
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	6,6	4	1,650	3,24	4	0,810
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	1,5	2	0,750	0,90	2	0,450
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A4-A5 IVREA-SANTHÌÀ	4,5	2	2,250	3,10	2	1,550
A6 TORINO-SAVONA	6,5	7	0,929	6,60	8	0,825
A7 MILANO-SERRAVALLE	33,5	8	4,188	17,40	8	2,175
A7 SERRAVALLE-GENOVA	15,1	5	3,020	9,30	5	1,860
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	32,5	8	4,063	21,00	8	2,625
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	22,3	10	2,230	12,74	10	1,274
A10 SAVONA-GENOVA	11,8	4	2,950	9,10	4	2,275
A11 FIRENZE-PISA N.	23,1	6	3,850	14,80	6	2,467
A12 GENOVA-SESTRI L.	10,5	4	2,625	5,80	4	1,450
A12 SESTRI L.-LIVORNO	35,4	10	3,540	23,75	10	2,375
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	6,1	3	2,033	2,50	3	0,833
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	12,3	5	2,460	9,30	5	1,860
A13 BOLOGNA-PADOVA	27,9	8	3,488	18,20	8	2,275
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	191,9	54	3,554	136,20	54	2,522

TRATTE	2019			2020		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
A15 PARMA-LA SPEZIA	17,6	7	2,514	12,42	7	1,774
A16 NAPOLI-CANOSA	16,1	11	1,464	11,20	11	1,018
A18 MESSINA-CATANIA	9,7	5	1,940	6,20	5	1,240
A20 MESSINA-PALERMO	24,8	7	3,543	15,60	7	2,229
A21 TORINO-PIACENZA	32,8	10	3,280	19,48	10	1,948
A21 PIACENZA-BRESCIA	7,7	6	1,283	4,84	6	0,807
A22 BRENNERO-MODENA	54,9	22	2,495	34,65	22	1,575
A23 PALMANOVA-UDINE	1,3	2	0,650	0,70	2	0,350
A23 UDINE-TARVISIO	4,7	4	1,175	2,60	4	0,650
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	25,0	8	3,125	17,49	8	2,186
A25 TORANO-PESCARA	5,8	4	1,450	4,40	4	1,100
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	32,1	16	2,006	18,00	16	1,125
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	5,4	4	1,350	3,70	4	0,925
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	1,4	4	0,350	1,40	4	0,350
A30 CASERTA-SALERNO	6,9	3	2,300	5,50	3	1,833
A31 VALDASTICO	1,5	2	0,750	1,00	2	0,500
A32 TORINO-BARDONECCHIA	1,8	2	0,900	1,33	2	0,665
A33 ASTI-CUNEO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A34 VILLESSE-GORIZIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A35 BRESCIA-MILANO	5,8	2	2,900	3,99	2	1,995
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	28,7	7	4,100	17,80	7	2,543
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	16,6	5	3,320	9,80	4	2,450
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	3,1	1	3,100	1,90	1	1,900
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A55 TANGENZIALE DI TORINO	26,6	12	2,217	17,20	12	1,433

TRATTE	2019			2020		
	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS	MLN/ LT	N. ADS	EROGATO/ ADS
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	14,1	7	2,014	10,35	7	1,479
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	15,7	4	3,925	9,70	4	2,425
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	0,0	0	0,000	0,00	0	0,000
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	0,6	2	0,300	0,40	2	0,200
T4 TRAFORO DEL FREJUS	0,0	1	0,000	0,00	1	0,000
TOTALE	1.354,7	401	3,378	898,36	401	2,240

★ AISCAT INFORMAZIONI bollettino terzo e quarto trimestre anni 2001-2020

TAV. 26 – VARIAZIONI % EROGATO MEDIO 2007 VS/ 2001, 2012 VS/ 2007, 2019 VS/ 2012, 2020 VS/ 2019 E 2020 VS/2001

TRATTE	2007 vs 2001	2012 vs 2007	2019 vs 2012	2020 vs 2019	2020 vs 2001
	VAR %	VAR %	VAR %	VAR %	VAR %
A1 MILANO-NAPOLI	-15,91	-30,88	-31,78	-28,21	-71,54
A3 NAPOLI-SALERNO	-17,26	-47,02	-48,33	-68,39	-92,84
A4 TORINO-MILANO	-29,72	-26,11	-22,07	-42,27	-76,64
A4 MILANO-BRESCIA	-26,16	-19,26	-42,20	-38,68	-78,86
A4 BRESCIA-PADOVA	-10,38	-42,54	-38,94	-38,91	-80,79
A4 PADOVA EST-BIVIO A4/A57-QUARTO D'ALTINO	-13,53	-40,48	-2,86	-39,41	-69,71
A4 VENEZIA-TRIESTE	-13,17	-57,63	-51,93	-37,36	-88,92
A5 QUINCINETTO-AOSTA E RACCORDO A5	+15,82	-45,85	-40,54	-50,91	-81,69
A5 TORINO-IVREA-QUINCINETTO	+17,05	-46,60	-59,09	-40,00	-84,66
A5 AOSTA-TRAFORO M.TE BIANCO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A4-A5 IVREA-SANTHIÀ	+23,58	-45,80	-36,62	-31,11	-70,75
A6 TORINO-SAVONA	-5,90	-49,61	-37,45	-11,15	-73,65
A7 MILANO-SERRAVALLE	-13,57	-32,04	-20,24	-48,06	-75,66
A7 SERRAVALLE-GENOVA	-8,21	-40,37	-30,31	-38,41	-76,51
A8-A9 MILANO-LAGHI-CHIASSO	-7,29	-38,80	-47,83	-35,38	-80,87
A10 VENTIMIGLIA-SAVONA	-10,97	-51,79	-32,61	-42,87	-83,47
A10 SAVONA-GENOVA	-27,22	-40,65	+1,03	-22,88	-66,35
A11 FIRENZE-PISA N.	-26,02	-37,22	-41,96	-35,93	-82,73
A12 GENOVA-SESTRI L.	-24,19	-44,36	-26,57	-44,76	-82,89
A12 SESTRI L.-LIVORNO	-27,73	-39,76	-40,10	-32,91	-82,50
A12 LIVORNO-CIVITAVECCHIA (tratti Livorno-S. Pietro in Palazzi)	-26,97	-57,69	-26,06	-59,02	-90,64
A12/A11 VIAREGGIO-LUCCA	-24,72	-100,00	=0,00	=0,00	-100,00
A12 ROMA-CIVITAVECCHIA	-11,76	-41,73	-37,46	-24,39	-75,69
A13 BOLOGNA-PADOVA	-22,60	-31,79	-44,20	-34,77	-80,78
A14 BOLOGNA-TARANTO (e racc. di Ravenna)	-18,90	-37,57	-34,61	-29,03	-76,50
A15 PARMA-LA SPEZIA	-5,07	-33,50	-26,59	-29,43	-67,29

TRATTE	2007 vs 2001	2012 vs 2007	2019 vs 2012	2020 vs 2019	2020 vs 2001
	VAR %	VAR %	VAR %	VAR %	VAR %
A16 NAPOLI-CANOSA	-24,64	-39,10	-38,37	-30,43	-80,32
A18 MESSINA-CATANIA	-4,17	-61,08	-27,77	-36,08	-82,78
A20 MESSINA-PALERMO	-3,19	-27,69	-24,62	-37,10	-66,81
A21 TORINO-PIACENZA	-8,65	-53,48	-32,37	-40,61	-82,93
A21 PIACENZA-BRESCIA	-3,35	-45,95	-58,82	-37,14	-86,48
A22 BRENNERO-MODENA	-27,84	-37,97	-38,35	-36,89	-82,58
A23 PALMANOVA-UDINE	-27,27	-60,42	-31,58	-46,15	-89,39
A23 UDINE-TARVISIO	-29,80	-57,54	-38,16	-44,68	-89,80
A24 ROMA-L'AQUILA-TERAMO	-6,62	-45,40	-43,05	-30,04	-79,69
A25 TORANO-PESCARA	-37,20	-30,98	-54,33	-24,14	-84,98
A26 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA T. (con racc. A7 e coll. Santhià)	-17,48	-44,57	-32,73	-43,93	-82,75
A27 (VE) MESTRE-BELLUNO (P. di Vedoia)	-26,96	-42,86	-43,75	-31,48	-83,91
A28 PORTOGRUARO-CONEGLIANO	-12,12	-56,32	-81,58	=0,00	-92,93
A30 CASERTA-SALERNO	+8,36	-59,57	-29,77	-20,29	-75,47
A31 VALDASTICO	-39,23	-59,49	-53,13	-33,33	-92,31
A32 TORINO-BARDONECCHIA	-37,64	-66,67	-51,35	-26,11	-92,53
A33 ASTI-CUNEO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A34 VILLESSE-GORIZIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A35 BRESCIA-MILANO	=0,00	=0,00	=0,00	-31,21	NC
A36 PEDEMONTANA LOMBARDA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A50 TANGENZIALE OVEST DI MILANO	-10,66	-30,71	-39,71	-37,98	-76,85
A51 TANGENZIALE EST DI MILANO	-15,08	-33,14	-41,24	-26,20	-75,38
A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO	NC	-11,29	-43,64	-38,71	NC
A53 RACCORDO BEREGUARDO PAVIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A54 TANGENZIALE DI PAVIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A55 TANGENZIALE DI TORINO	-16,73	-51,71	-46,37	-35,34	-86,06
RACCORDO TANG.LE MESTRE-AEROPORTO DI VENEZIA	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
A56 TANGENZIALE DI NAPOLI	-3,24	-53,50	-51,71	-26,60	-84,05

TRATTE	2007 vs 2001 VAR %	2012 vs 2007 VAR %	2019 vs 2012 VAR %	2020 vs 2019 VAR %	2020 vs 2001 VAR %
A57 TANGENZIALE OVEST DI MESTRE	-4,00	-18,75	-49,68	-38,22	-75,75
A58 TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
T1 TRAFORO DEL MONTE BIANCO	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
T2 TRAFORO DEL GRAN S. BERNARDO	=0,00	=0,00	=0,00	-33,33	NC
T4 TRAFORO DEL FREJUS	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00	=0,00
TOTALE	-16,40	-38,52	-35,86	-33,69	-78,14

Nota: NC = non calcolabile, nei casi in cui non sia presente erogato nell'anno precedente con cui si calcola il rapporto

TAV. 27 – EROGATI MEDI 2001, 2007, 2012, 2019 E 2020 PER TRATTA - NUMERO TRATTE

NUMERO TRATTE PER EROGATO MEDIO						
CLASSI EROGATI MEDIO PER TRATTA	2001	2007	2012	2019	2020	
≥15,0 milioni di litri	4	1	0	0	0	0
da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri	11	8	0	0	0	0
da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri	13	12	6	1	0	0
da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri	13	16	10	3	1	1
da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri	4	8	16	15	3	3
da >0,0 a <3,0 milioni di litri	1	2	14	29	44	44

TAV. 28 – EROGATI MEDI 2001, 2007, 2012, 2019 E 2020 PER TRATTA - NUMERO IMPIANTI TRATTA – TRATTE PER CLASSE DI EROGATO

N. ADS TRATTA PER CLASSE DI EROGATO						
CLASSI EROGATI MEDIO PER TRATTA	2001	2007	2012	2019	2020	
≥15,0 milioni di litri	83	12	0	0	0	0
da ≥10,0 a <15,0 milioni di litri	141	115	0	0	0	0
da ≥7,5 a <10,0 milioni di litri	80	131	100	2	0	0
da ≥5,0 a <7,5 milioni di litri	79	104	122	81	2	2
da ≥3,0 a <5,0 milioni di litri	23	38	122	150	81	81
da >0,0 a <3,0 milioni di litri	3	15	81	167	317	317
≥15,0 milioni di litri	0	0	0	1	1	1
TOTALE	409	415	425	401	401	401

4. LA MARGINALIZZAZIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE NEL MERCATO.

TAV. 29 – SOMMA VENDITE DI BENZINA E GASOLIO IN RETE ED EXTRARETE 1979-2020 IN MILIONI DI LITRI [su dati MiSE]

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
1979	19.294,1	2.679,6	6.248,3	28.221,9	68,37%	9,49%	77,86%	22,14%	87,81%	12,19%
1980	19.653,1	2.514,0	5.350,3	27.517,4	71,42%	9,14%	80,56%	19,44%	88,66%	11,34%
1981	20.281,0	2.642,1	5.686,2	28.609,4	70,89%	9,24%	80,12%	19,88%	88,47%	11,53%
1982	20.549,7	2.680,6	5.854,5	29.084,8	70,65%	9,22%	79,87%	20,13%	88,46%	11,54%
1983	20.702,8	2.640,1	5.097,5	28.440,5	72,79%	9,28%	82,08%	17,92%	88,69%	11,31%
1984	21.217,8	2.733,0	5.540,6	29.491,4	71,95%	9,27%	81,21%	18,79%	88,59%	11,41%
1985	21.924,8	2.857,9	6.272,9	31.055,6	70,60%	9,20%	79,80%	20,20%	88,47%	11,53%
1986	22.328,2	3.037,7	7.750,3	33.116,2	67,42%	9,17%	76,60%	23,40%	88,02%	11,98%
1987	23.280,5	3.231,1	7.927,9	34.439,5	67,60%	9,38%	76,98%	23,02%	87,81%	12,19%
1988	24.065,1	3.316,6	8.341,0	35.722,7	67,37%	9,28%	76,65%	23,35%	87,89%	12,11%
1989	24.994,2	3.427,1	8.071,6	36.493,0	68,49%	9,39%	77,88%	22,12%	87,94%	12,06%
1990	25.495,3	3.596,9	8.102,5	37.194,7	68,55%	9,67%	78,22%	21,78%	87,64%	12,36%
1991	26.692,6	3.737,1	8.364,1	38.793,7	68,81%	9,63%	78,44%	21,56%	87,72%	12,28%
1992	27.963,7	3.783,7	8.560,0	40.307,4	69,38%	9,39%	78,76%	21,24%	88,08%	11,92%
1993	27.886,4	3.754,3	8.440,2	40.080,9	69,58%	9,37%	78,94%	21,06%	88,13%	11,87%
1994	28.497,1	3.822,5	8.761,2	41.080,9	69,37%	9,30%	78,67%	21,33%	88,17%	11,83%
1995	29.138,5	3.934,0	9.379,6	42.452,0	68,64%	9,27%	77,91%	22,09%	88,11%	11,89%
1996	29.366,1	3.854,2	8.733,0	41.953,3	70,00%	9,19%	79,18%	20,82%	88,40%	11,60%
1997	29.609,9	4.006,1	8.164,8	41.780,8	70,87%	9,59%	80,46%	19,54%	88,08%	11,92%
1998	30.204,9	4.306,2	9.215,2	43.726,3	69,08%	9,85%	78,93%	21,07%	87,52%	12,48%
1999	30.177,1	4.294,8	10.045,6	44.517,5	67,79%	9,65%	77,43%	22,57%	87,54%	12,46%
2000	29.803,4	4.265,4	9.709,0	43.777,9	68,08%	9,74%	77,82%	22,18%	87,48%	12,52%

Anno	Rete ordinaria	Rete autostradale	Extrarete	Totale	Composizione % totale			Composizione % rete		
					Ordinaria	Autostrada	Rete	Extrarete	Ordinaria	Autostradale
2001	30.456,5	4.218,7	10.807,1	45.482,2	66,96%	9,28%	76,24%	23,76%	87,83%	12,17%
2002	31.035,0	4.175,6	11.447,3	46.657,9	66,52%	8,95%	75,47%	24,53%	88,14%	11,86%
2003	31.246,7	4.236,7	11.439,5	46.923,0	66,59%	9,03%	75,62%	24,38%	88,06%	11,94%
2004	31.514,8	4.015,0	12.182,8	47.712,7	66,05%	8,42%	74,47%	25,53%	88,70%	11,30%
2005	30.970,4	3.869,3	11.965,3	46.805,0	66,17%	8,27%	74,44%	25,56%	88,89%	11,11%
2006	30.875,6	3.835,3	12.194,5	46.905,4	65,83%	8,18%	74,00%	26,00%	88,95%	11,05%
2007	30.637,9	3.753,7	12.377,6	46.769,1	65,51%	8,03%	73,53%	26,47%	89,09%	10,91%
2008	29.598,8	3.449,2	12.385,0	45.433,0	65,15%	7,59%	72,74%	27,26%	89,56%	10,44%
2009	29.119,0	3.336,7	11.638,1	44.093,8	66,04%	7,57%	73,61%	26,39%	89,72%	10,28%
2010	28.371,9	3.199,3	11.693,7	43.264,9	65,58%	7,39%	72,97%	27,03%	89,87%	10,13%
2011	26.966,8	2.898,8	12.829,0	42.694,6	63,16%	6,79%	69,95%	30,05%	90,29%	9,71%
2012	24.344,6	2.218,8	11.689,0	38.252,4	63,64%	5,80%	69,44%	30,56%	91,65%	8,35%
2013	22.592,7	1.983,7	12.502,8	37.079,1	60,93%	5,35%	66,28%	33,72%	91,93%	8,07%
2014	21.948,0	1.784,9	13.741,1	37.473,9	58,57%	4,76%	63,33%	36,67%	92,48%	7,52%
2015	21.705,9	1.650,0	14.516,0	37.871,9	57,31%	4,36%	61,67%	38,33%	92,94%	7,06%
2016	21.326,1	1.552,1	14.656,1	37.534,3	56,82%	4,14%	60,95%	39,05%	93,22%	6,78%
2017	20.841,1	1.427,8	14.682,1	36.950,9	56,40%	3,86%	60,27%	39,73%	93,59%	6,41%
2018	20.895,0	1.336,8	16.004,8	38.236,5	54,65%	3,50%	58,14%	41,86%	93,99%	6,01%
2019	20.542,4	1.256,8	16.071,5	37.870,7	54,24%	3,32%	57,56%	42,44%	94,23%	5,77%
2020	17.039,9	825,0	13.373,9	31.238,8	54,55%	2,64%	57,19%	42,81%	95,38%	4,62%

GRAF. 5 – QUOTE % DELLE VENDITE TOTALI NELLA RETE ORDINARIA, AUTOSTRADALE ED IN EXTRARETE

