



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 34/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 SETTEMBRE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/09/2021 AL 17/09/2021

	GIO 09/09	GIO 16/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	71,45	75,67	+4,22
Cambio US\$/€	1,1838	1,1763	-0,0075
Quotazione greggio Brent €/bar.	60,36	64,33	+3,97
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,478	0,468	-0,010
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,436	0,455	+0,019
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,719	1,725	+0,006
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,576	1,581	+0,005

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 10/09/2021 AL 16/09/2021 - €/LITRO

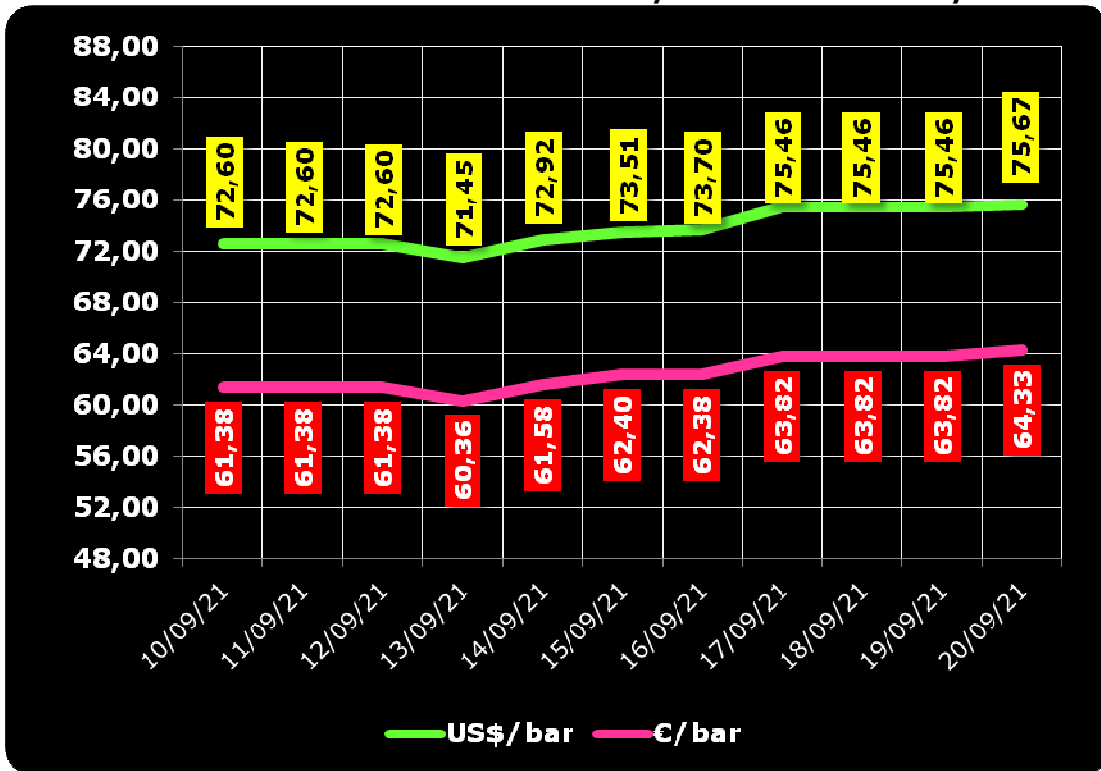
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,721	100,00%	1,578	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,039	60,35%	0,902	57,13%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,483	28,05%	0,439	27,82%
Oneri e margini distribuzione	0,200	11,60%	0,238	15,05%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 13/09/2021 €/LITRO

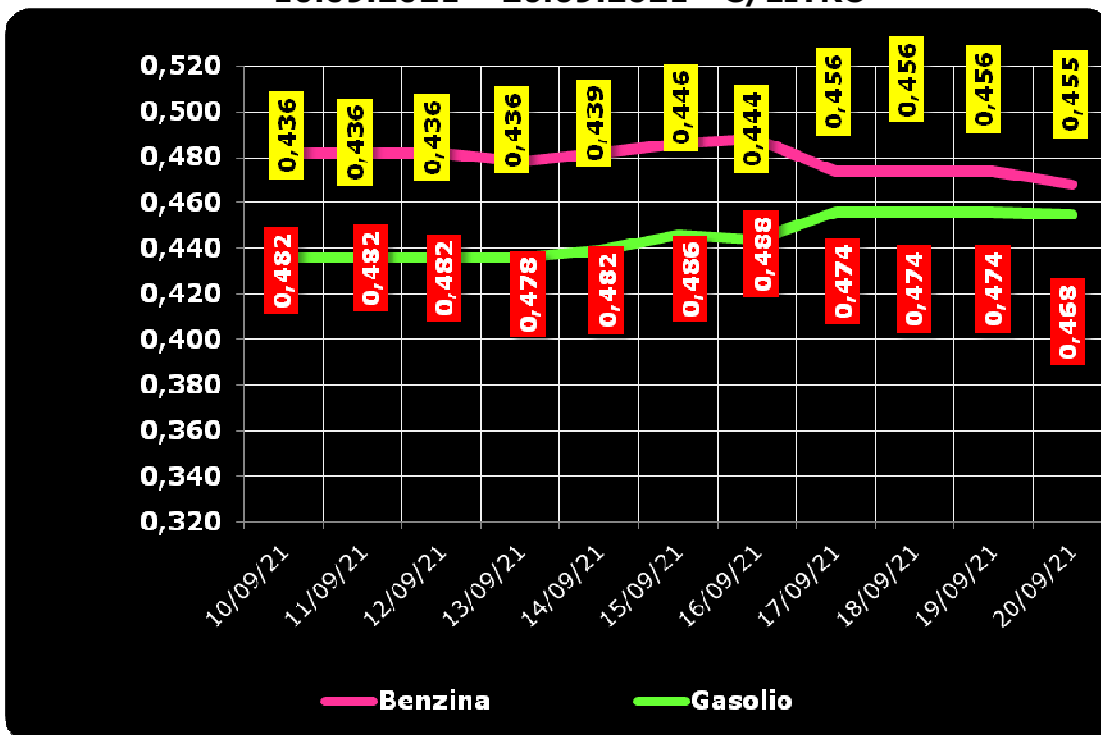
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,662	1,463	+0,199	1,510	1,345	+0,165
IMPOSTE	1,028	0,816	+0,212	0,890	0,684	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,634	0,647	-0,013	0,620	0,661	-0,041

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
10.09.2021 – 20.09.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
10.09.2021 – 20.09.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI IN SU NEI PROSSIMI GIORNI [+0,3 €].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 60,4 % PER LA BENZINA E PER IL 57,1 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,1 €/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UN MODESTO AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 09/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,97 euro/barile** [ossia da 60,38 a 64,33 euro/barile, con una media di 62,81 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1815 per un euro contro la media di 1,1858 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,436 a 0,455, con una media settimanale pari a 0,449] ed è **DIMINUITA per la benzina di -1,0 cent/litro** [da euro/litro 0,478 a 0,468 con una media settimanale pari a 0,478], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,3 ED A -1,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 9 settembre **SONO VARIATI di +0,6 cent/litro per la benzina e di +0,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,8 cent/litro e pari a +0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,6)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,5)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +0,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,8]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,3 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -1,2 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (-0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 10.09.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio**

"self" e "servito" – *PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3/0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»] sono state sostanzialmente confermate: nei primi 4 giorni da venerdì 10 settembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +0,3 cent /litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,2 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione per la benzina è pari a +0,4 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio** (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,3**), e per la **modalità in "servito", la variazione è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio** (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,2**), i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,7 cent/litro per il gasolio** [quindi, in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,7**].*

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 27,5/33,4 in modalità "servito" e di 11,2/15,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 17 agosto 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,2 cent/litro e di +4,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +1,5 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN MODESTO AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 13 settembre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,2 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,8], mentre le imposte, nella settimana dal 10 settembre al 16 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 60,35 % e per il 57,13 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.09.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 settembre 2021 al 14 settembre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,6 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (9,3 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 15,9 per la modalità "servito" (12,5 per la benzina e 16,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,9 cent/litro [tra un minimo di 13,0 per mo-*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dalità "self" (11,1 per la benzina e 13,5 per il gasolio) ed un massimo di 32,5 per modalità "servito" (26,7 per la benzina e 33,9 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 1 settembre 2021 al 7 settembre 2021 [+11,6 cent/litro su rete "colorata" e +17,8 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 settembre 2021 al 14 settembre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 11,0 (ossia 15,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 12,0 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 1 settembre 2021 al 7 settembre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +11,2 e +12,2 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,1 cent/litro (ossia 8,1 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 8,6 cent/litro (8,6 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 1 settembre 2021 al 7 settembre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +7,9 e pari a +8,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 settembre 2021 a venerdì 17 settembre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 8 settembre 2021 al mercoledì 15 settembre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1824 vs/ 1,1827] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +2,44 euro/barile [dollari/barile +2,86, con quotazioni sui 75,5], attestandosi da un valore iniziale di 61,38 euro/barile di mercoledì 08/09 al valore finale del 15/09, pari a 63,82 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/09/2021-15/09/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/09	MER 15/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	72,60	75,46	+ 2,86 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1827	1,1824	- 0,0003 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	61,38	63,82	+ 2,44 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 15, giovedì 16, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,21 dollari/barile) attestandosi su 75,67 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1763 per euro, corrispondono a euro /barile 64,33.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/09/2021-16/09/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/09	GIO 16/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	71,45	75,67	+ 4,22 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1838	1,1763	- 0,0075 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	60,36	64,33	+ 3,97 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/09 al mercoledì 15/09 è diminuita con una variazione pari a -0,008 euro/litro [ovvero da 0,482 a 0,474 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,010, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,020 euro/litro [da 0,436 a 0,456 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,024 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/09/2021 – 15/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,482	0,436
Fine rilevazione	0,474	0,456
Differenza senza IVA	-0,008	+0,020
Differenza con IVA	-0,010	+0,024

Rispetto al dato di mercoledì 15/09, **nella giornata di giovedì 16/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,1 cent/litro per il gasolio e di -0,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/09 a giovedì 16/09 è VARIATO per la benzina di +0,6 cent/litro e di +0,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,6 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,9 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,3 per il gasolio ed decremento di -1,2 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (-0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/09/2021-16/09/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,478	0,436	1,719	1,576
Fine rilevazione	0,468	0,455	1,725	1,581
Differenza senza IVA	-0,010	+0,019		
Differenza con IVA	-0,012	+0,023	+0,006	+0,005
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,016	-0,019

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/08/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/08/2021 – 17/09/2021

	17/08/21	17/09/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1772	1,1763	-0,0009
Greggio Brent dollari/barile	70,07	75,67	+5,60
Greggio Brent euro/barile	59,52	64,33	+4,81
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,549	0,571	+0,022
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,509	0,555	+0,046
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,710	1,725	+0,015
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,572	1,572	=0,000

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/09/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/09/2020-17/09/2021

	17/09/20	17/09/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1869	1,1763	-0,0106
Greggio Brent dollari/barile	41,23	75,67	+34,44
Greggio Brent euro/barile	34,74	64,33	+29,59
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,321	0,571	+0,250
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,288	0,555	+0,267
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,463	1,725	+0,262
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,340	1,572	+0,232

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/09/2021 al 17/09/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/09/2021 – 17/09/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/09/21		+0,001	+0,001	+0,001
11/09/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
12/09/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
13/09/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
14/09/21	+0,003	+0,002	+0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,003	+0,004	+0,001
15/09/21	+0,005	+0,001	+0,002	+0,001
16/09/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
17/09/21	+0,001			
TOTALE	+0,009	+0,006	+0,008	+0,004

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/09/2021 – 17/09/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/09/21		+0,001	=0,000	+0,002
11/09/21	=0,000	=0,000	+0,001	-0,001
12/09/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
13/09/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
14/09/21	+0,003	+0,001	+0,002	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,003	+0,002
15/09/21	+0,004	+0,002	+0,001	+0,002
16/09/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
17/09/21	+0,001			
TOTALE	+0,008	+0,005	+0,005	+0,005

Le variazioni intervenute nella settimana dal 10 settembre al 16 settembre rispetto a quella dal 3 settembre al 9 settembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

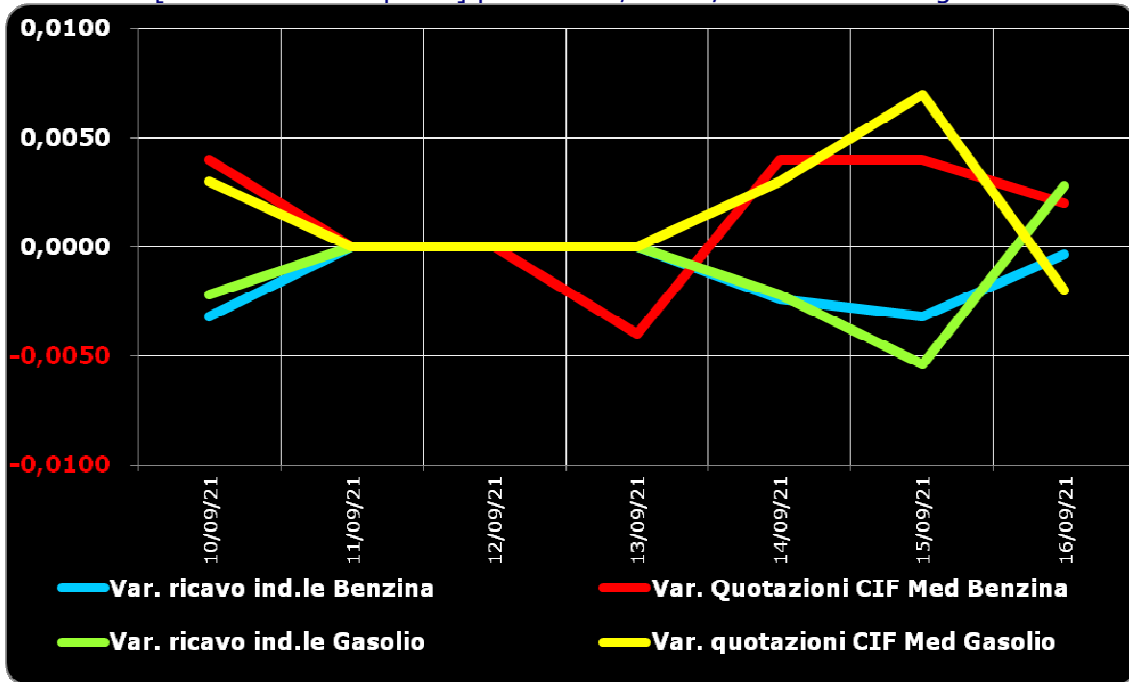
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.09/09.09	10.09/16.09	Var. ±
Benzina Nord	1,521	1,548	+0,027
Benzina Centro	1,530	1,554	+0,024
Benzina Sud ed Isole	1,541	1,567	+0,026
Benzina media Italia	1,531	1,557	+0,026
Gasolio Nord	1,350	1,359	+0,009
Gasolio Centro	1,358	1,368	+0,010
Gasolio Sud ed Isole	1,369	1,379	+0,010
Gasolio media Italia	1,359	1,369	+0,010

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 settembre 2021 - 16 settembre 2021 sono state parzialmente coerenti [tra -0,5 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

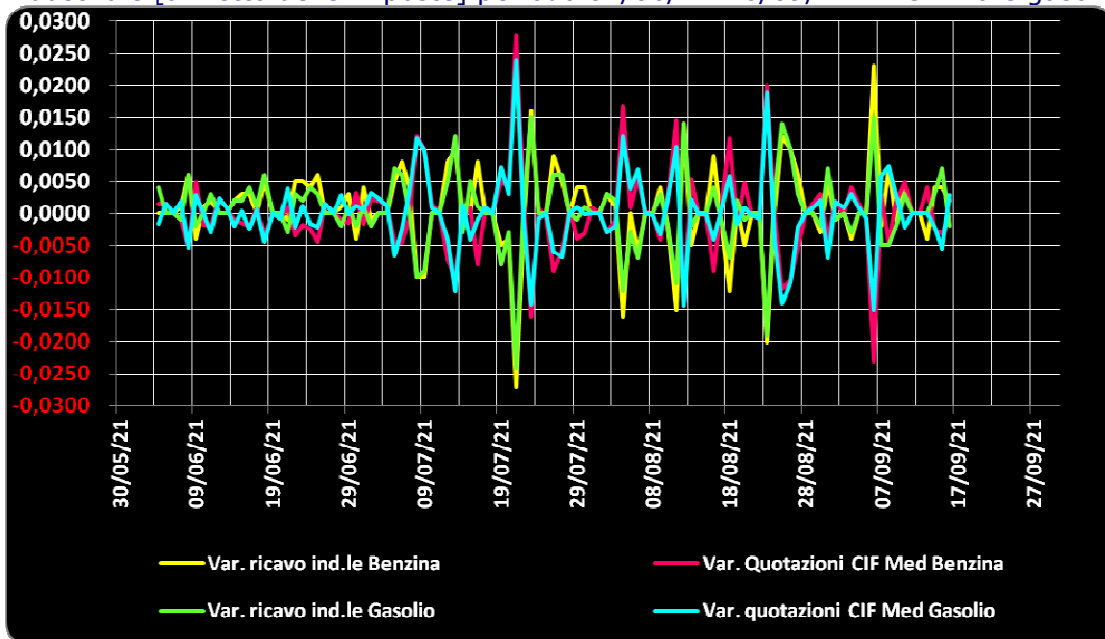
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/09-16/09 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 4 giugno 2021 al 16 settembre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/06/21-16/09/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 settembre 2021 al 16 settembre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,033 ed in modalità «servito» pari a +0,172 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,667	1,515	+0,007	+0,005
Prezzo «servito» tutta la rete	1,804	1,670	+0,005	+0,006
Prezzo «self» rete «colorata»	1,670	1,520	+0,007	+0,006
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,832	1,702	+0,004	+0,005
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,650	1,487	+0,006	+0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,690	1,530	+0,006	+0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 settembre al 16 settembre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **28,05 %** per la benzina ed al **27,82 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 settembre al 16 settembre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,60 %** per la benzina e del **15,05 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 10 settembre al 16 settembre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **60,35 %** ed al **57,13 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/09/2021-16/09/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,721	100,00%	1,578	100,00%
IVA 22 %	0,310	18,03%	0,285	18,03%
Accisa	0,728	42,32%	0,617	39,10%
Totale imposte	1,039	60,35%	0,902	57,13%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,483	28,05%	0,439	27,82%
Ricavo industriale	0,200	11,60%	0,238	15,05%
Prezzo industriale	0,683	39,65%	0,677	42,87%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.09.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.09.2021 con la benzina a **1,662** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia e Portogallo, nonchè seguita, sempre in ordine, da Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,463 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,496 euro/litro**; con il gasolio a **1,510** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, dalla Svezia e dalla Finlandia, e seguita da Belgio, Olanda, Portogallo, Francia, Danimarca, Irlanda e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,345 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,352.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.09.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,42 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,43 % e quello del gasolio è salito di un +0,40 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,49 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+0,90 %** contro la media ponderata dei **19 Paesi** di area euro equivalente a **+0,85 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+0,79 %** contro la media ponderata pari al **+0,88 %** dei **19 Paesi** di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.09.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal secondo al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.09.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

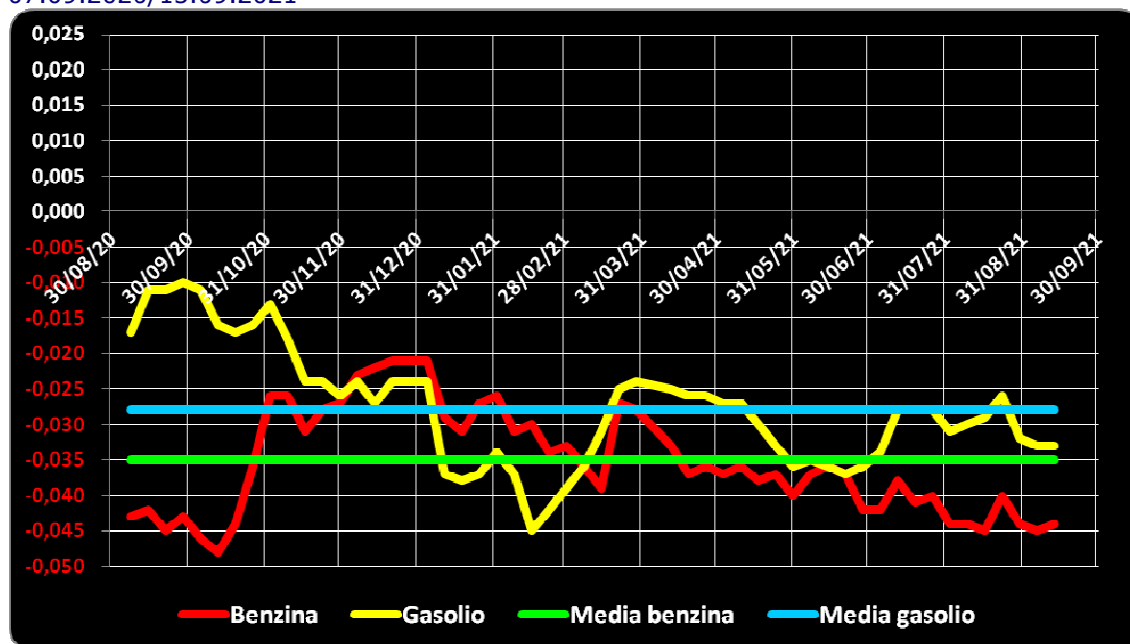
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,850	1	Svezia	1,741
2	Finlandia	1,723	2	Finlandia	1,530
3	Danimarca	1,716	3	ITALIA	1,510
4	Grecia	1,695	4	Belgio	1,505
5	Portogallo	1,675	5	Olanda	1,480
6	ITALIA	1,662	6	Portogallo	1,458
7	Svezia	1,649	7	Francia	1,442
8	Germania	1,629	8	Danimarca	1,439
9	Francia	1,585	9	Irlanda	1,435
10	Irlanda	1,547	10	Croazia	1,410
MEDIA U.E. 28		1,463	MEDIA U.E. 28		1,345
MEDIA U.E. 19		1,496	MEDIA U.E. 19		1,352

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 13 settembre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,044** [era pari a **-0,045** nella ultima rilevazione del 06.09.2021], nonché una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro **-0,033** [nella data del 06.09.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro **-0,033**].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 7 settembre 2020 al 13 settembre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro **-0,035, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **-0,028** euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.09.2020/13.09.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 13.09.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,028 euro/litro su totali 1,662 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,890 euro/litro su 1,510 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.09.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,142	1,850	1	ITALIA	0,890	1,510
2	Finlandia	1,056	1,723	2	Belgio	0,861	1,505
3	Grecia	1,041	1,695	3	Francia	0,849	1,442
4	ITALIA	1,028	1,662	4	Germania	0,809	1,401
5	Germania	0,999	1,629	5	Finlandia	0,807	1,530
6	Portogallo	0,981	1,675	6	Irlanda	0,804	1,435
7	Danimarca	0,969	1,716	7	Olanda	0,787	1,480
8	Svezia	0,942	1,649	8	Portogallo	0,786	1,458
9	Irlanda	0,929	1,547	9	Svezia	0,781	1,741
10	Francia	0,918	1,585	10	Danimarca	0,724	1,439
11	Belgio	0,862	1,511	(*)	MEDIA U.E. 19	0,709	1,352
(*)	MEDIA U.E. 19	0,853	1,496	11	Slovenia	0,700	1,310
(*)	MEDIA U.E. 27	0,816	1,463	12	Croazia	0,691	1,410
12	Croazia	0,810	1,468	13	Grecia	0,690	1,397
13	Estonia	0,805	1,450	(*)	MEDIA U.E. 27	0,684	1,345
14	Slovacchia	0,780	1,419	14	Malta	0,657	1,210
15	Malta	0,754	1,340	15	Lettonia	0,637	1,228
16	Lettonia	0,749	1,332	16	Cipro	0,620	1,312
17	Cechia	0,738	1,333	17	Austria	0,614	1,252
18	Spagna	0,721	1,429	18	Cechia	0,610	1,252
19	Lussemburgo	0,716	1,372	19	Slovacchia	0,609	1,270
20	Austria	0,710	1,325	20	Ungheria	0,601	1,291

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,694	1,312	21	Spagna	0,600	1,271
22	Slovenia	0,673	1,263	22	Lussemburgo	0,584	1,236
23	Cipro	0,647	1,297	23	Estonia	0,579	1,243
24	Ungheria	0,631	1,296		Lituania	0,579	1,195
25	Polonia	0,607	1,274	24	Polonia	0,554	1,221
26	Romania	0,562	1,208	25	Romania	0,526	1,171
27	Bulgaria	0,552	1,134	26	Bulgaria	0,515	1,107

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **13.09.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA PROVVISORIA PER IL MESE DI SETTEMBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,5 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,6 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
13.09.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,647	0,634	-0,013	-6,5%	0,661	0,620	-0,041	-24,8%
Imposte	0,816	1,028	+0,212	106,5%	0,684	0,890	+0,206	124,8%
Prezzo finale	1,463	1,662	+0,199	100,0%	1,345	1,510	+0,165	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,645	0,631	-0,014	-7,0%	0,661	0,618	-0,043	-26,1%
Imposte	0,814	1,028	+0,214	107,0%	0,681	0,889	+0,208	126,1%
Prezzo finale	1,459	1,659	+0,200	100,0%	1,342	1,507	+0,165	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,582	0,571	-0,011	-5,4%	0,607	0,569	-0,038	-22,1%
Imposte	0,799	1,014	+0,215	105,4%	0,668	0,878	+0,210	122,1%
Prezzo finale	1,381	1,585	+0,204	100,0%	1,275	1,447	+0,172	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 34/2021 – 17.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.09.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,643	0,634	-0,009	-5,4%	0,643	0,620	-0,023	-14,6%
Imposte	0,853	1,028	+0,175	105,4%	0,709	0,890	+0,181	114,6%
Prezzo finale	1,496	1,662	+0,166	100,0%	1,352	1,510	+0,158	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media SETTEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,641	0,631	-0,010	-6,0%	0,644	0,618	-0,026	-16,5%
Imposte	0,851	1,028	+0,177	106,0%	0,705	0,889	+0,184	116,5%
Prezzo finale	1,492	1,659	+0,167	100,0%	1,349	1,507	+0,158	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,583	0,571	-0,012	-7,2%	0,598	0,569	-0,029	-18,4%
Imposte	0,836	1,014	+0,178	107,2%	0,691	0,878	+0,187	118,4%
Prezzo finale	1,419	1,585	+0,166	100,0%	1,289	1,447	+0,158	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**