



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 39/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 22 OTTOBRE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 15/10/2021 AL 22/10/2021

	GIO 14/10	GIO 21/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,00	84,61	+0,61
Cambio US\$/€	1,1602	1,1637	+0,0035
Quotazione greggio Brent €/bar.	72,40	72,71	+0,31
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,523	0,520	-0,003
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,534	0,529	-0,005
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,774	1,786	+0,012
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,650	1,667	+0,017

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 15/10/2021 AL 21/10/2021 - €/LITRO

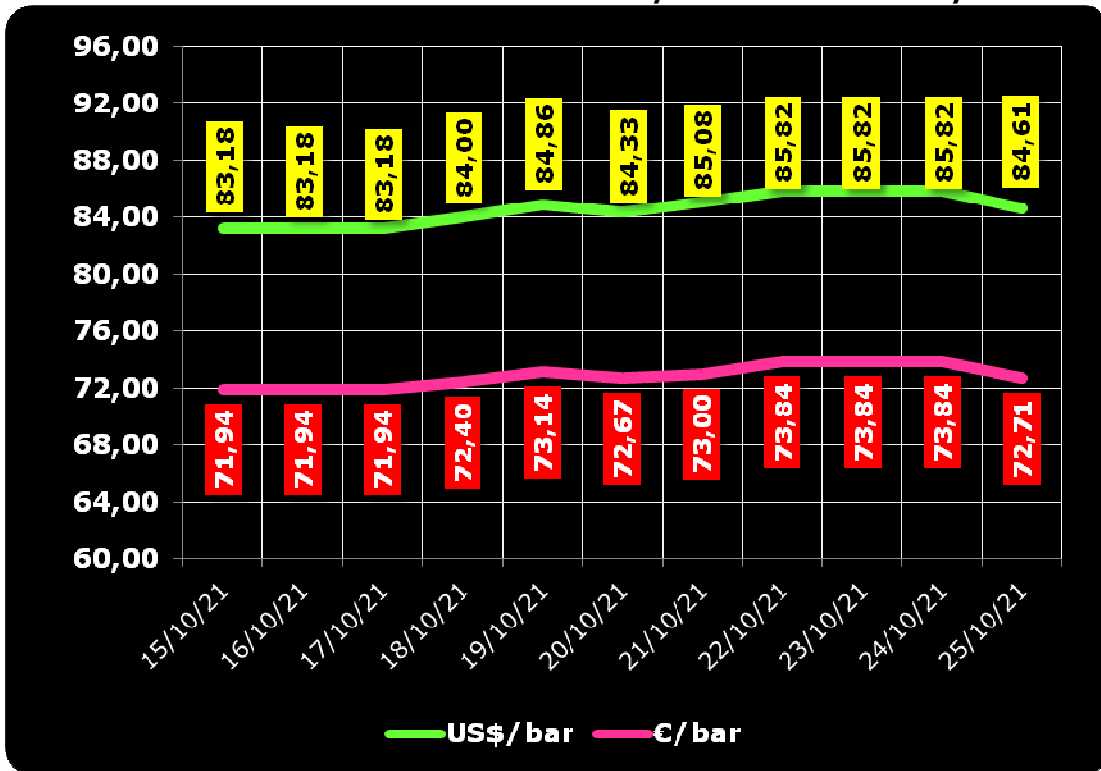
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,781	100,00%	1,660	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,050	58,92%	0,916	55,20%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,525	29,46%	0,537	32,33%
Oneri e margini distribuzione	0,207	11,62%	0,207	12,47%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 18/10/2021 €/LITRO

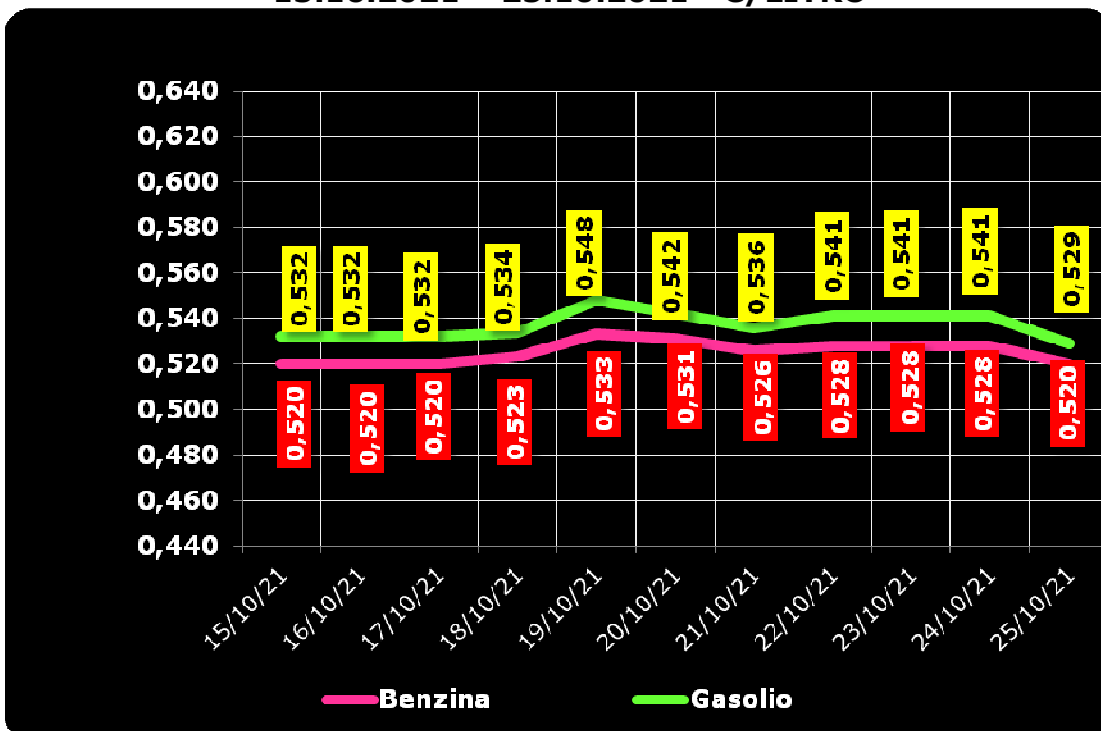
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,734	1,533	+0,201	1,593	1,451	+0,142
IMPOSTE	1,041	0,826	+0,215	0,905	0,699	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,693	0,707	-0,014	0,688	0,752	-0,064

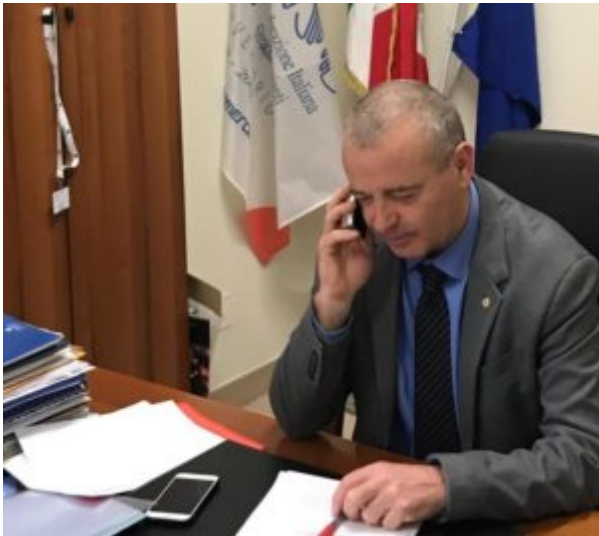
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
15.10.2021 – 25.10.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
15.10.2021 – 25.10.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI STABILI NEI PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 58,9 % PER LA BENZINA E PER IL 55,2 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,0 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 14/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È LIEVEMENTE AUMENTATO con una variazione di +0,31 euro/barile** [ossia da 72,40 a 72,71 euro /barile, con media di 73,18 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1618 per un euro contro media di 1,1571 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **LIEVEMENTE DIMINUITA di -0,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,534 a 0,529, con una media settimanale pari a 0,539] ed è **DIMINUITA anche per la benzina di -0,3 cent/litro** [da euro/litro 0,523 a 0,520 con una media settimanale pari a 0,527], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A -0,4 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 14 ottobre **SONO VARIATI di +1,2 cent/litro per la benzina e di +1,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a +1,6 cent/litro e pari a +1,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,8)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +1,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,0 cent/litro per la benzina e a +1,0 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a +1,0]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -0,4 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (+0,6 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 15.10.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI 7 GIORNI) ENTRO 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ»**] **sono state sostanzialmente confermate, anche a fronte dell'incremento delle quotazioni internazionali dei lavorati intervenute da venerdì scorso (+1,3 cent/litro per la benzina e +1,2 per il gasolio)**: nei primi 4 giorni da venerdì 15 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,3 cent /litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,2 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +1,2 cent/litro e pari a +1,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,4**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,9**), i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,0 cent /litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +1,0**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 26,5/28,1 in modalità "servito" e di 11,3/12,9 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 22 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +7,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +8,2 cent/litro e di +9,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +5,8 cent /litro per la benzina e di +8,2 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 18 ottobre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9], mentre le imposte, nella settimana dal 15 ottobre al 21 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 58,92 % e per il 55,20 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.10.2021 EVIDENZIA CHE SIA IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 13 ottobre 2021 al 19 ottobre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [da**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

un minimo di 10,1 per la modalità "self" (8,7 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 13,7 per la modalità "servito" (9,3 per la benzina e 14,8 per il gasolio) alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,7 cent/litro [tra un minimo di 12,7 per modalità "self" (11,7 per la benzina e 13,0 per il gasolio) ed un massimo di 28,7 per modalità "servito" (22,4 per la benzina e 30,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,8 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche" rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 6 ottobre 2021 al 12 ottobre 2021 [+11,2 cent/litro su rete "colorata" e +17,5 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 13 ottobre 2021 al 19 ottobre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,0 (ossia 11,0 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,0 (ossia 13,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 6 ottobre 2021 al 12 ottobre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,6 e +10,5 cent/litro); quello del metano è più basso in misura pari a 16,9 cent/litro (ossia 15,6 % in meno) rispetto alla rete ordinaria nonché di 17,5 cent/litro (16,1 % in meno) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 6 ottobre 2021 al 12 ottobre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a -9,0 e pari a -9,2 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 16 ottobre 2021 a venerdì 22 ottobre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 13 ottobre 2021 al mercoledì 20 ottobre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1623 vs/ 1,1562] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +1,90 euro/barile [dollari/barile +2,64, con quotazioni sugli 85,8], attestandosi da un valore iniziale di 71,94 euro/barile di mercoledì 13/10 al valore finale del 20/10, pari a 73,84 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/10/2021-20/10/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 13/10	MER 20/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	83,18	85,82	+ 2,64 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1562	1,1623	+ 0,0061 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	71,94	73,84	+ 1,90 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 20, giovedì 21, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,21 dollari/barile) attestandosi su 84,61 dollari/barile, che ad un tasso di cambio lievemente apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1637 per un euro, corrispondono a euro/barile 72,71.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/10/2021-21/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 14/10	GIO 21/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,00	84,61	+ 0,61 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1602	1,1637	+ 0,0035 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	72,40	72,71	+ 0,31 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 13/10 al mercoledì 20/10 è aumentata con una variazione pari a +0,008 euro/litro [ovvero da 0,520 a 0,528 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,010, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,009 euro/litro [da 0,532 a 0,541 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,011 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/10/2021 - 13/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,520	0,532
Fine rilevazione	0,528	0,541
Differenza senza IVA	+0,008	+0,009
Differenza con IVA	+0,010	+0,011

Rispetto al dato di mercoledì 20/10, **nella giornata di giovedì 21/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,5 cent/litro per il gasolio e di -1,0 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 14/10 a giovedì 21/10 è VARIATO per la benzina di +1,2 cent/litro e di +1,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 21 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più alti di +0,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 per il gasolio e decremento di -0,4 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

marginari industriali lordi sono aumentati (+0,6 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 14/10/2021-21/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,523	0,534	1,774	1,650
Fine rilevazione	0,520	0,529	1,786	1,667
Differenza senza IVA	-0,003	-0,005		
Differenza con IVA	-0,004	-0,006	+0,012	+0,017
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,002	+0,006

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 22/09/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/09/2021 – 22/10/2021

	22/09/21	22/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1738	1,1637	-0,0101
Greggio Brent dollari/barile	73,65	84,61	+10,96
Greggio Brent euro/barile	62,74	72,71	+9,97
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,553	0,634	+0,081
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,549	0,645	+0,096
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,728	1,786	+0,058
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,585	1,667	+0,082

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 22/10/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/10/2020–22/10/2021

	22/10/20	22/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1852	1,1637	-0,0215
Greggio Brent dollari/barile	40,09	84,61	+44,52
Greggio Brent euro/barile	33,83	72,71	+38,88
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,293	0,634	+0,341
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,290	0,645	+0,355
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,465	1,786	+0,321
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,334	1,667	+0,333

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 15/10/2021 al 22/10/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
- dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
- dai prezzi praticati medi in modalità "self";

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito" sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 15/10/2021 – 22/10/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/10/21		+0,002	+0,003	+0,002
16/10/21	+0,010	+0,003	+0,003	+0,002
17/10/21	=0,000	+0,001	+0,002	=0,000
18/10/21	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
19/10/21	=0,000	+0,003	+0,003	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,012	+0,006
20/10/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
21/10/21	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
22/10/21	=0,000			
TOTALE	+0,010	+0,012	+0,016	+0,009

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 15/10/2021 – 22/10/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/10/21		+0,002	+0,003	+0,002
16/10/21	+0,010	+0,004	+0,005	+0,003
17/10/21	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
18/10/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
19/10/21	=0,000	+0,005	+0,005	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,013	+0,015	+0,011
20/10/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
21/10/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
22/10/21	=0,000			
TOTALE	+0,010	+0,017	+0,019	+0,015

Le variazioni intervenute nella settimana dal 15 ottobre al 21 ottobre rispetto a quella dall'8 ottobre al 14 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	08.10/14.10	15.10/21.10	Var. ±
Benzina Nord	1,589	1,607	+0,018
Benzina Centro	1,595	1,613	+0,018
Benzina Sud ed Isole	1,603	1,623	+0,020
Benzina media Italia	1,596	1,614	+0,018
Gasolio Nord	1,469	1,486	+0,017
Gasolio Centro	1,475	1,491	+0,016
Gasolio Sud ed Isole	1,483	1,502	+0,019
Gasolio media Italia	1,475	1,493	+0,018

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 15 ottobre 2021 – 21 ottobre 2021 sono state relativamente coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 15 ottobre 2021 al 21 ottobre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,029 ed a modalità «servito» pari a +0,130 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,153 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,152 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,038 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,740	1,603	+0,020	+0,024
Prezzo «servito» tutta la rete	1,851	1,744	+0,013	+0,019
Prezzo «self» rete «colorata»	1,744	1,607	+0,019	+0,023
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,880	1,774	+0,012	+0,017
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,715	1,581	+0,019	+0,025
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,750	1,621	+0,018	+0,026

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 15 ottobre al 21 ottobre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,46 %** per la benzina ed al **32,33 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 15 ottobre al 21 ottobre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,62 %** per la benzina e del **12,47 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 15 ottobre al 21 ottobre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,92 %** ed al **55,20 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 15/10/2021-21/10/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,781	100,00%	1,660	100,00%
IVA 22 %	0,321	18,03%	0,299	18,03%
Accisa	0,728	40,89%	0,617	37,17%
Totale imposte	1,050	58,92%	0,916	55,20%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,525	29,46%	0,537	32,33%
Ricavo industriale	0,207	11,62%	0,207	12,47%
Prezzo industriale	0,732	41,08%	0,744	44,80%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.10.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 18.10.2021 con la benzina a **1,734** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Svezia, Finlandia e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Portogallo, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,533 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,569 euro/litro**; con il gasolio a **1,593** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio, Olanda, Finlandia e Danimarca, e seguita da Germania, Irlanda, Francia e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,451 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,458.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 11.10.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,21 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,46 % e quello del gasolio è salito di un +1,66 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

1,96 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+2,52 %** contro la media ponderata dei **19 Paesi** di area euro equivalente a **+2,79 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+3,20 %** contro la media ponderata pari al **+3,32 %** dei **19 Paesi** di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 11.10.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per il gasolio [al sesto posto] che per la benzina [al sesto posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.10.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

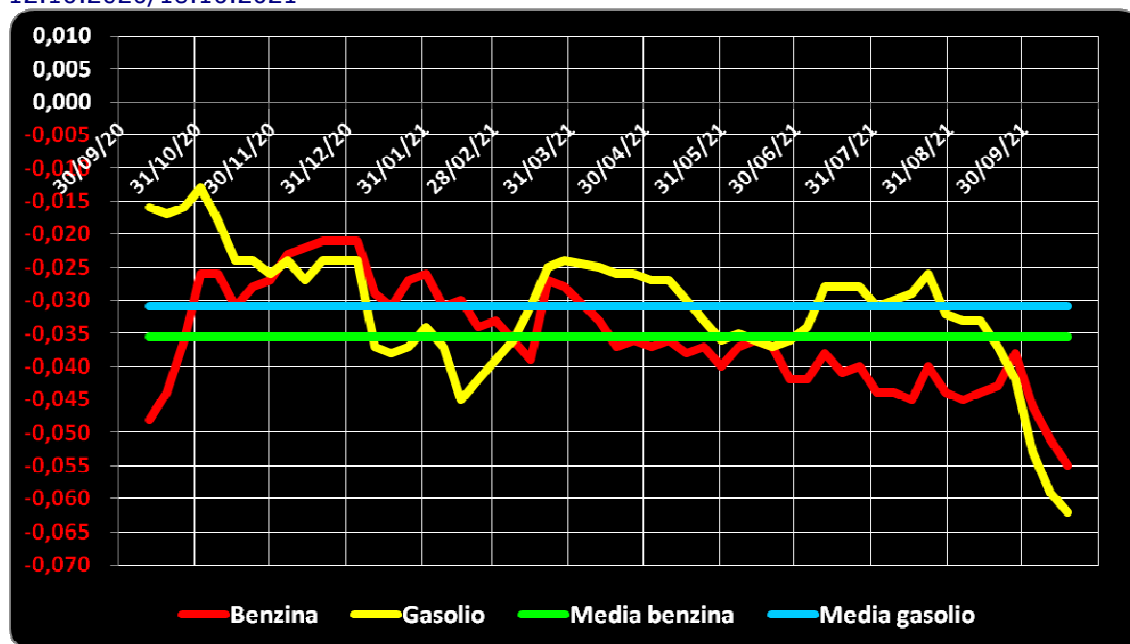
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,959	1	Svezia	1,918
2	Danimarca	1,806	2	Belgio	1,644
3	Svezia	1,766	3	Olanda	1,628
4	Finlandia	1,762	4	Finlandia	1,601
5	Grecia	1,753	5	Danimarca	1,598
6	ITALIA	1,734	6	ITALIA	1,593
7	Germania	1,730	7	Germania	1,560
8	Portogallo	1,724	8	Irlanda	1,560
9	Francia	1,657	9	Francia	1,558
10	Irlanda	1,649	10	Portogallo	1,536
MEDIA U.E. 28		1,533	MEDIA U.E. 28		1,451
MEDIA U.E. 19		1,569	MEDIA U.E. 19		1,458

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 18 ottobre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,055 [era pari a -0,051 nella ultima rilevazione del 11. 10.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,062 [nella data del 11. 10.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,059].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 12 ottobre 2020 al 18 ottobre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,036, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 12.10.2020/18.10.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 18.10.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,041 euro/litro su totali 1,734 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,905 euro/litro su 1,593 di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.10.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,161	1,959	1	ITALIA	0,905	1,593
2	Finlandia	1,063	1,762	2	Belgio	0,886	1,644
3	Grecia	1,053	1,753	3	Francia	0,869	1,558
4	ITALIA	1,041	1,734	4	Irlanda	0,847	1,560
5	Danimarca	0,987	1,806	5	Svezia	0,822	1,918
6	Svezia	0,973	1,766	6	Finlandia	0,820	1,601
7	Portogallo	0,970	1,724	7	Olanda	0,812	1,628
8	Francia	0,967	1,657	8	Portogallo	0,791	1,536
9	Irlanda	0,965	1,649	9	Danimarca	0,756	1,598
10	Germania	0,931	1,730	10	Germania	0,719	1,560
11	Belgio	0,882	1,622	11	Slovenia	0,718	1,411
	(*) MEDIA U.E. 19	0,863	1,569	12	Grecia	0,713	1,496
	(*) MEDIA U.E. 27	0,826	1,533	13	Croazia	0,701	1,465
12	Estonia	0,821	1,548		(*) MEDIA U.E. 27	0,699	1,451
13	Croazia	0,810	1,478	14	Lettonia	0,660	1,359
14	Slovacchia	0,789	1,475	15	Malta	0,657	1,210
15	Lettonia	0,771	1,458	16	Austria	0,635	1,380
16	Malta	0,754	1,340	17	Cipro	0,634	1,397
17	Cechia	0,750	1,413	18	Cechia	0,628	1,366
18	Spagna	0,730	1,484	19	Slovacchia	0,623	1,350
19	Lussemburgo	0,728	1,460	20	Spagna	0,615	1,358
20	Austria	0,722	1,398				

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,710	1,406	21	Ungheria	0,614	1,403
22	Slovenia	0,683	1,319	22	Lussemburgo	0,607	1,395
23	Cipro	0,653	1,333	23	Lituania	0,600	1,315
24	Ungheria	0,633	1,362	24	Estonia	0,596	1,345
25	Polonia	0,607	1,286	25	Polonia	0,564	1,286
26	Romania	0,573	1,277	26	Romania	0,539	1,255
27	Bulgaria	0,560	1,179	27	Bulgaria	0,527	1,181

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **18.10.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,2 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 145,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,5 cent/litro, di cui ben 18,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 135,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,8 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,3 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 144,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,8 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 133,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,9 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
18.10.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,707	0,693	-0,014	-7,0%	0,752	0,688	-0,064	-45,1%
Imposte	0,826	1,041	+0,215	107,0%	0,699	0,905	+0,206	145,1%
Prezzo finale	1,533	1,734	+0,201	100,0%	1,451	1,593	+0,142	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,688	0,674	-0,014	-7,0%	0,730	0,666	-0,064	-44,8%
Imposte	0,822	1,037	+0,215	107,0%	0,693	0,900	+0,207	144,8%
Prezzo finale	1,510	1,711	+0,201	100,0%	1,423	1,566	+0,143	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,594	0,582	-0,012	-5,9%	0,620	0,579	-0,041	-24,3%
Imposte	0,801	1,017	+0,216	105,9%	0,670	0,880	+0,210	124,3%
Prezzo finale	1,395	1,599	+0,204	100,0%	1,290	1,459	+0,169	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2021 – 22.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 18.10.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,706	0,693	-0,013	-7,9%	0,736	0,688	-0,048	-35,6%
Imposte	0,863	1,041	+0,178	107,9%	0,722	0,905	+0,183	135,6%
Prezzo finale	1,569	1,734	+0,165	100,0%	1,458	1,593	+0,135	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media OTTOBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,685	0,674	-0,011	-6,6%	0,712	0,666	-0,046	-33,3%
Imposte	0,859	1,037	+0,178	106,6%	0,716	0,900	+0,184	133,3%
Prezzo finale	1,544	1,711	+0,167	100,0%	1,428	1,566	+0,138	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,594	0,582	-0,012	-7,2%	0,610	0,579	-0,031	-20,0%
Imposte	0,839	1,017	+0,178	107,2%	0,694	0,880	+0,186	120,0%
Prezzo finale	1,433	1,599	+0,166	100,0%	1,304	1,459	+0,155	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**