

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 40/21**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 29 OTTOBRE 2021  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN FRENATA [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ⬅**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 22/10/2021 AL 29/10/2021

	<b>GIO 21/10</b>	<b>GIO 28/10</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,61	84,42	<b>-0,19</b>
Cambio US\$/€	1,1637	1,1593	<b>-0,0044</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	72,71	72,82	<b>+0,11</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,520	0,525	<b>+0,005</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,529	0,524	<b>-0,005</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,786	1,810	<b>+0,024</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,667	1,678	<b>+0,011</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 22/10/2021 AL 28/10/2021 - €/LITRO**

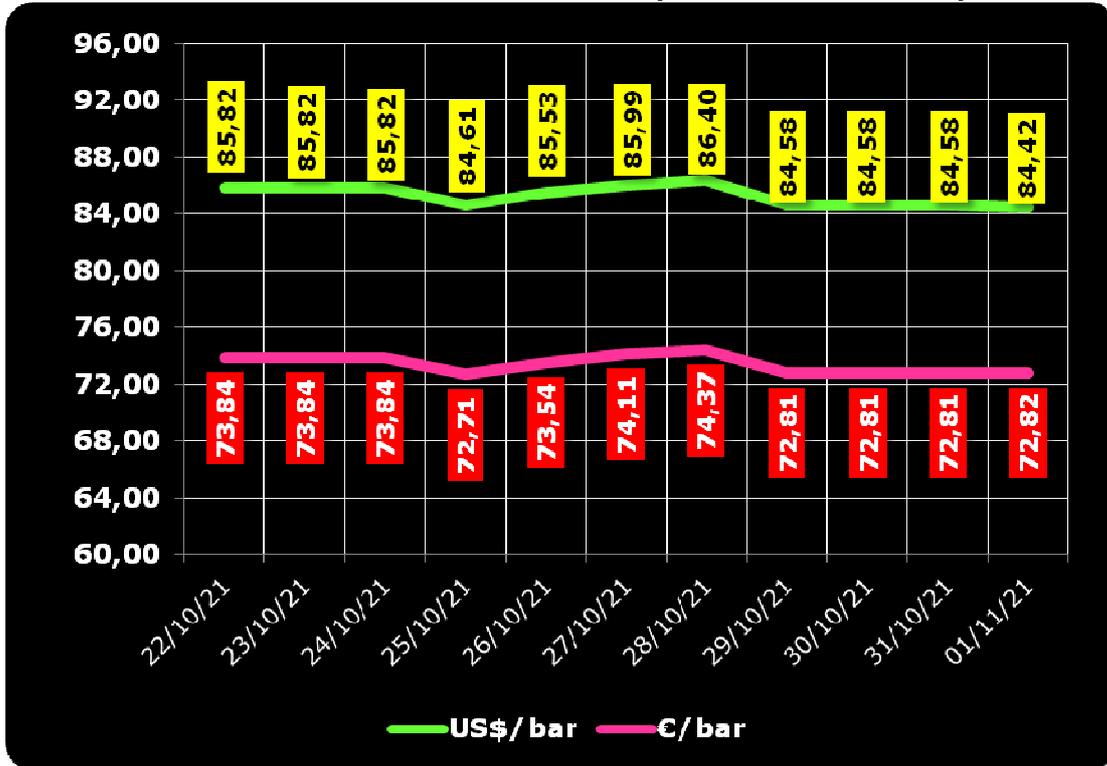
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,806</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,674</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,054	58,36%	0,919	54,89%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,530	29,36%	0,539	32,22%
Oneri e margini distribuzione	0,222	12,28%	0,216	12,89%

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 25/10/2021 €/LITRO**

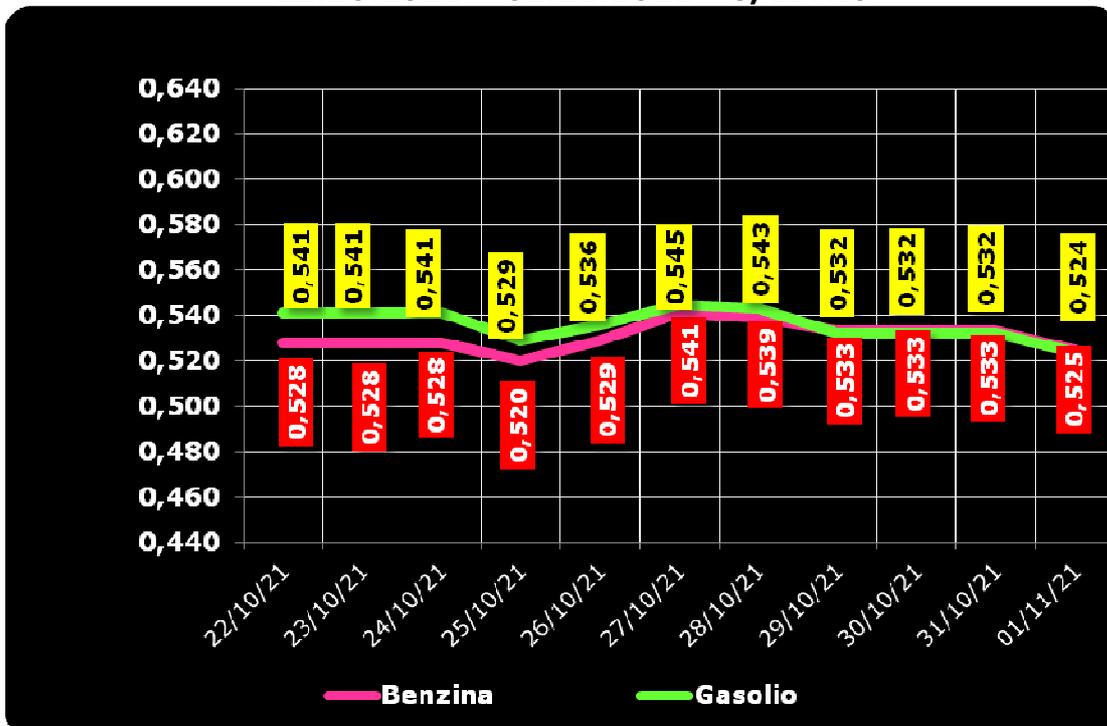
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,746	1,543	+0,203	1,608	1,462	+0,146
IMPOSTE	1,043	0,827	+0,216	0,907	0,699	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,716	<b>-0,013</b>	0,701	0,763	<b>-0,062</b>

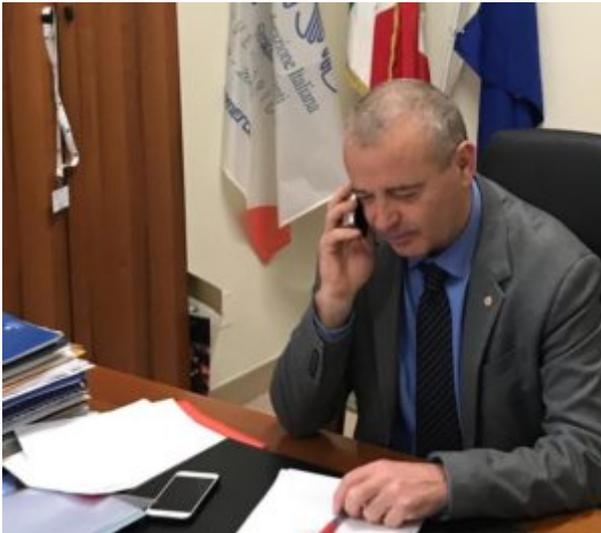
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 22.10.2021 – 01.11.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 22.10.2021 – 01.11.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: FRENO PREZZI NEI PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 58,4 % PER LA BENZINA E PER IL 54,9 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,1 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA STABILIZZAZIONE DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:** «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 21/10 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È QUASI STABILE con una variazione di +0,11 euro/barile [ossia da 72,71 a 72,82 euro /barile, con media di 73,25 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE [con una media settimanale pari a dollari 1,1617 per un euro contro media di 1,1618 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE CIF di riferimento MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è LIEVEMENTE DIMINUITA di -0,5 cent/litro per il gasolio [da euro/litro 0,529 a 0,524, con una media settimanale pari a 0,534] ed è CRESCIUTA per la benzina di +0,5 cent/litro [da euro/litro 0,520 a 0,525 con media settimanale pari a 0,532], ed, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A +0,6 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 21 ottobre, **PER EFFETTO DI UN RILEVANTE AUMENTO DEI PREZZI IN "SERVITO", SONO VARIATI di +2,4 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +1,6 cent/litro;** per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +0,5 cent/litro e pari a +0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,6), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +4,0 cent/litro per la benzina ed a +1,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,5), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,3 cent/litro per la benzina e a +0,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a +0,3].** Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +0,6 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (+1,4 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 22.10.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO»**] **non sono state assolutamente confermate, a fronte di due fattori concomitanti: l'incremento delle quotazioni internazionali dei lavorati intervenute da venerdì scorso (+1,6 cent/litro la benzina e +0,5 il gasolio), ma in parte decisamente preponderante l'anomalo innalzamento dei prezzi nella modalità "servito" (ben 3,4 cent/litro nello scorso week end per la benzina e 1,0 cent/litro per il gasolio) che ha contribuito a far salire il prezzo medio tra "self" e "servito"**: nei primi 4 giorni da venerdì 22 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +2,0 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,2 cent/litro**; per modalità in **"self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,2 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,3**) **come da nostre previsioni**, mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione è pari a +3,4 cent/litro per la benzina ed a +1,1 per il gasolio** (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,3 cent /litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +0,3**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,3/29,4 in modalità "servito" e di 11,7/12,8 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 29 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +4,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,4 cent/litro e di +4,9 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +7,4 cent /litro per la benzina e di +8,3 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN ASSESTAMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 25 ottobre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **+21,6 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,1**], mentre le imposte, nella settimana dal 22 ottobre al 28 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **58,36 %** e per il **54,89 %** su quello del gasolio.

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 25.10.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUINTO E LA BENZINA HA IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 20 ottobre 2021 al 26 ottobre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,1 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "self" (8,4 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ad un massimo di 15,6 per la modalità "servito" (13,5 per la benzina e 16,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,6 cent/litro [tra un minimo di 11,9 per modalità "self" (11,0 per la benzina e 12,1 per il gasolio) ed un massimo di 30,8 per modalità "servito" (28,0 per la benzina e 31,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,1 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 13 ottobre 2021 al 19 ottobre 2021 [+11,0 cent/litro su rete "colorata" e +16,7 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 20 ottobre 2021 al 26 ottobre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,2 (ossia 11,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,3 (ossia 14,1 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 13 ottobre 2021 al 19 ottobre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,0 e +11,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 35,1 cent/litro (ossia 23,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 40,8 cent/litro (28,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 13 ottobre 2021 al 19 ottobre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a -16,9 e pari a -17,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 23 ottobre 2021 a venerdì 29 ottobre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 20 ottobre 2021 al mercoledì 27 ottobre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro pressoché stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1617 vs/ 1,1623] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -1,03 euro/barile [dollari/barile -1,24, con quotazioni sugli 84,6], attestandosi dal valore iniziale di 73,84 euro/barile di mercoledì 20/10 al valore finale del 27/10, pari a 72,81 euro/barile.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/10/2021-27/10/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 20/10	MER 27/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	85,82	84,58	- <b>1,24 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1623	1,1617	- <b>0,0006 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	73,84	72,81	- <b>1,03 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 27, giovedì 28, **la quotazione del greggio Brent è lievemente diminuita (-0,16 dollari/barile) attestandosi su 84,61 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,593 per un euro, corrispondono a euro/barile 72,82.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/10/2021-28/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 21/10	GIO 28/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,61	84,42	- <b>0,19 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1637	1,1593	- <b>0,0044 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	72,71	72,82	+ <b>0,11 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 20/10 al mercoledì 27/10 è aumentata con una variazione pari a +0,005 euro/litro [ovvero da 0,528 a 0,533 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,006, mentre il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,009 euro/litro [da 0,541 a 0,532 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,011 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/10/2021 - 13/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,528	0,541
Fine rilevazione	0,533	0,532
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,005</b>	<b>-0,009</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,006</b>	<b>-0,011</b>

Rispetto al dato di mercoledì 27/10, **nella giornata di giovedì 28/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -1,0 cent/litro per il gasolio e di -1,0 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 21/10 a giovedì 28/10 è VARIATO per la benzina di +2,4 cent/litro e di +1,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 28 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,8 cent/litro per la benzina e più alti di +2,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 per il gasolio ed incremento di +0,6 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

marginari industriali lordi sono aumentati (+1,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 21/10/2021-28/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,520	0,529	1,786	1,667
Fine rilevazione	0,525	0,524	1,810	1,678
Differenza senza IVA	<b>+0,005</b>	<b>-0,005</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,006</b>	<b>-0,006</b>	<b>+0,024</b>	<b>+0,011</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,018</b>	<b>+0,022</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 29/09/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/09/2021 – 29/10/2021

	29/09/21	29/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1678	1,1593	<b>-0,0085</b>
Greggio Brent dollari/barile	78,30	84,42	<b>+6,12</b>
Greggio Brent euro/barile	67,05	72,82	<b>+5,77</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,587	0,641	<b>+0,054</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,590	0,639	<b>+0,049</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,736	1,810	<b>+0,074</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,595	1,678	<b>+0,083</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 29/10/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/10/2020–29/10/2021

	29/10/20	29/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1727	1,1593	<b>-0,0134</b>
Greggio Brent dollari/barile	37,86	84,42	<b>+46,56</b>
Greggio Brent euro/barile	32,28	72,82	<b>+40,54</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,278	0,641	<b>+0,363</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,282	0,639	<b>+0,357</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,459	1,810	<b>+0,351</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,327	1,678	<b>+0,351</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 22/10/2021 al 29/10/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
- dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
- dai prezzi praticati medi in modalità "self";

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito" sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 22/10/2021 – 29/10/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/10/21		+0,019	+0,001	+0,034
23/10/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
24/10/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,003
25/10/21	=0,000	-0,001	-0,001	+0,001
26/10/21	+0,003	+0,002	+0,001	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,020</b>	<b>+0,002</b>	<b>+0,034</b>
27/10/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,003
28/10/21	=0,000	+0,002	+0,001	+0,003
29/10/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,003</b>	<b>+0,024</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,040</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 22/10/2021 – 29/10/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/10/21		+0,006	+0,001	+0,010
23/10/21	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
24/10/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,002
25/10/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
26/10/21	+0,003	+0,001	+0,001	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,007</b>	<b>+0,003</b>	<b>+0,011</b>
27/10/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,003
28/10/21	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
29/10/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,003</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,006</b>	<b>+0,017</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 22 ottobre al 28 ottobre rispetto a quella dal 15 ottobre al 21 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

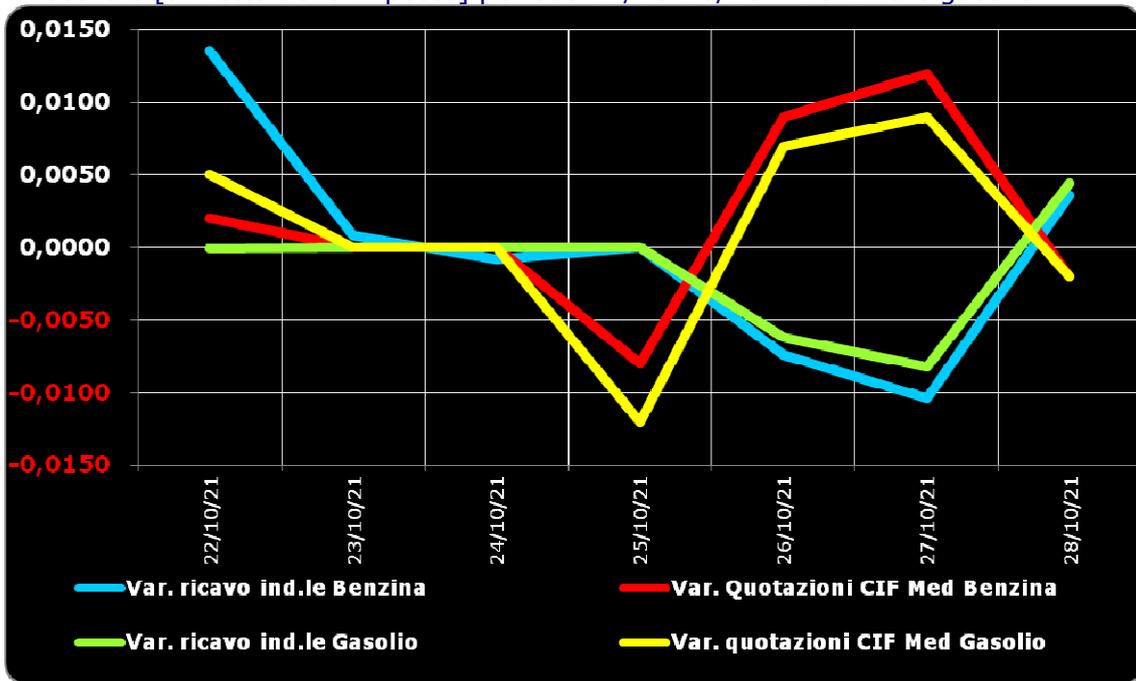
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	15.10/21.10	22.10/28.10	Var. ±
Benzina Nord	1,607	1,617	<b>+0,010</b>
Benzina Centro	1,613	1,621	<b>+0,008</b>
Benzina Sud ed Isole	1,623	1,632	<b>+0,009</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,614</b>	<b>1,623</b>	<b>+0,009</b>
Gasolio Nord	1,486	1,492	<b>+0,006</b>
Gasolio Centro	1,491	1,497	<b>+0,006</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,502	1,509	<b>+0,007</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,493</b>	<b>1,499</b>	<b>+0,006</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 22 ottobre 2021 – 28 ottobre 2021 sono state relativamente coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

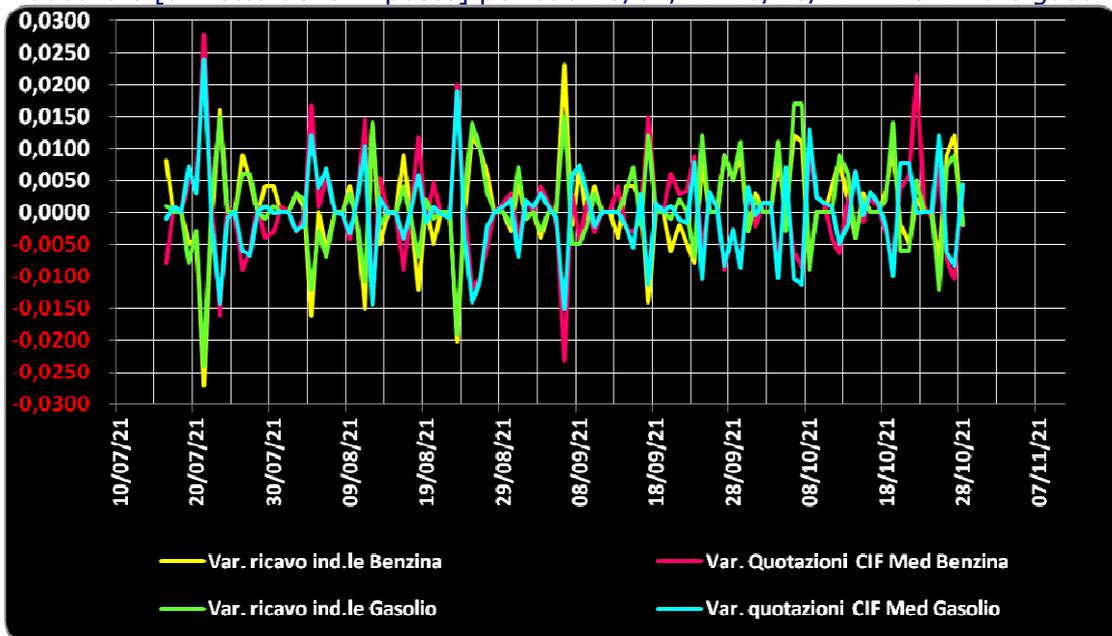
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/10-28/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 luglio 2021 al 28 ottobre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/07/21-28/10/21 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 22 ottobre 2021 al 28 ottobre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,025 ed a modalità «servito» pari a +0,152 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,020 ed in modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,748	1,613	<b>+0,008</b>	<b>+0,010</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,889	1,762	<b>+0,038</b>	<b>+0,018</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,752	1,616	<b>+0,008</b>	<b>+0,009</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,919	1,792	<b>+0,039</b>	<b>+0,018</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,727	1,596	<b>+0,012</b>	<b>+0,015</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,767	1,637	<b>+0,017</b>	<b>+0,016</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 22 ottobre al 28 ottobre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,36 %** per la benzina ed al **32,22 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 22 ottobre al 28 ottobre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,28 %** per la benzina e del **12,89 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 22 ottobre al 28 ottobre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,36 %** ed al **54,89 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 22/10/2021-28/10/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,806</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,674</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,326	18,03%	0,302	18,03%
Accisa	0,728	40,33%	0,617	36,86%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,054</b>	<b>58,36%</b>	<b>0,919</b>	<b>54,89%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,530	29,36%	0,539	32,22%
Ricavo industriale	0,222	12,28%	0,216	12,89%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,752</b>	<b>41,64%</b>	<b>0,755</b>	<b>45,11%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.10.2021.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 25.10.2021** con la benzina a **1,746** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Svezia e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Portogallo, Irlanda e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,543 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,582 euro/litro**; con il gasolio a **1,608** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio, Olanda e Finlandia, e seguita da Danimarca Germania, Irlanda, Francia e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,462 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,472.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 18.10.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,69 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,51 % e quello del gasolio è salito di un +0,92 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**0,58 %**, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+1,42 %** contro la media ponderata dei **19 Paesi** di area euro equivalente a **+0,95 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+1,75 %** contro la media ponderata pari al **+0,97 %** dei **19 Paesi** di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 18.10.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal sesto al quinto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.10.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

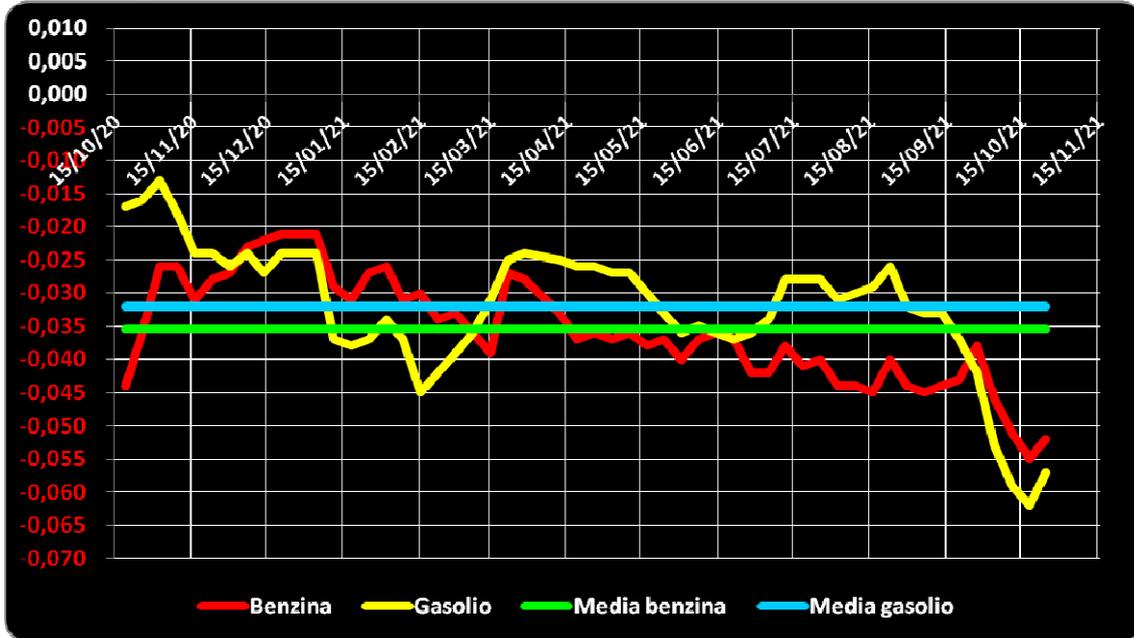
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,966	1	Svezia	1,926
2	Danimarca	1,820	2	Belgio	1,642
3	Finlandia	1,807	3	Olanda	1,637
4	Svezia	1,787	4	Finlandia	1,635
5	Grecia	1,765	<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,608</b>
<b>6</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,746</b>	6	Danimarca	1,585
7	Germania	1,735	7	Germania	1,569
8	Portogallo	1,723	8	Irlanda	1,560
9	Irlanda	1,649	9	Francia	1,553
10	Francia	1,649	10	Portogallo	1,538
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,543</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,462</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,582</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,472</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 25 ottobre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,052 [era pari a -0,055 nella ultima rilevazione del 18. 10.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,057 [nella data del 18. 10.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,062].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 19 ottobre 2020 al 25 ottobre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,036, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 19.10.2020/25.10.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 25.10.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,043 euro/litro su totali 1,746 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,907 euro/litro su 1,608 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.10.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,162</b>	<b>1,966</b>	1	<b>ITALIA</b>	<b>0,907</b>	<b>1,608</b>
2	Finlandia	<b>1,072</b>	<b>1,807</b>	2	Belgio	<b>0,885</b>	<b>1,642</b>
3	Grecia	<b>1,055</b>	<b>1,765</b>	3	Francia	<b>0,868</b>	<b>1,553</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,043</b>	<b>1,746</b>	4	Irlanda	<b>0,847</b>	<b>1,560</b>
5	Danimarca	<b>0,990</b>	<b>1,820</b>	5	Finlandia	<b>0,827</b>	<b>1,635</b>
6	Svezia	<b>0,980</b>	<b>1,787</b>	6	Svezia	<b>0,826</b>	<b>1,926</b>
7	Portogallo	<b>0,970</b>	<b>1,723</b>	7	Olanda	<b>0,814</b>	<b>1,637</b>
8	Francia	<b>0,966</b>	<b>1,649</b>	8	Portogallo	<b>0,791</b>	<b>1,538</b>
9	Irlanda	<b>0,965</b>	<b>1,649</b>	9	Danimarca	<b>0,753</b>	<b>1,585</b>
10	Germania	<b>0,932</b>	<b>1,735</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,724</b>	<b>1,472</b>
11	Belgio	<b>0,883</b>	<b>1,629</b>	10	Slovenia	<b>0,722</b>	<b>1,431</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,865</b>	<b>1,582</b>	11	Germania	<b>0,721</b>	<b>1,569</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,827</b>	<b>1,543</b>	12	Grecia	<b>0,715</b>	<b>1,510</b>
12	Estonia	<b>0,825</b>	<b>1,574</b>	13	Croazia	<b>0,699</b>	<b>1,461</b>
13	Croazia	<b>0,808</b>	<b>1,475</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,699</b>	<b>1,462</b>
14	Slovacchia	<b>0,793</b>	<b>1,498</b>	14	Lettonia	<b>0,665</b>	<b>1,388</b>
15	Lettonia	<b>0,777</b>	<b>1,487</b>	15	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
16	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	16	Austria	<b>0,638</b>	<b>1,398</b>
17	Cechia	<b>0,745</b>	<b>1,416</b>		Cipro	<b>0,638</b>	<b>1,422</b>
18	Spagna	<b>0,733</b>	<b>1,497</b>	17	Cechia	<b>0,626</b>	<b>1,379</b>
19	Lussemburgo	<b>0,731</b>	<b>1,477</b>		Slovacchia	<b>0,626</b>	<b>1,373</b>
20	Austria	<b>0,723</b>	<b>1,404</b>	18	Spagna	<b>0,617</b>	<b>1,374</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21	Lituania	<b>0,714</b>	<b>1,428</b>	19	Ungheria	<b>0,611</b>	<b>1,406</b>
22	Slovenia	<b>0,688</b>	<b>1,342</b>	20	Lussemburgo	<b>0,607</b>	<b>1,395</b>
23	Cipro	<b>0,655</b>	<b>1,348</b>	21	Lituania	<b>0,605</b>	<b>1,344</b>
24	Ungheria	<b>0,628</b>	<b>1,358</b>	22	Estonia	<b>0,601</b>	<b>1,371</b>
25	Polonia	<b>0,604</b>	<b>1,286</b>	23	Polonia	<b>0,562</b>	<b>1,285</b>
26	Romania	<b>0,573</b>	<b>1,278</b>	24	Bulgaria	<b>0,530</b>	<b>1,196</b>
27	Bulgaria	<b>0,561</b>	<b>1,190</b>	25	Romania	<b>0,525</b>	<b>1,272</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **25.10.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,6 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 142,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,6 cent/litro, di cui ben 18,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 134,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,7 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI OTTOBRE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,3 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 144,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,7 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 134,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,7 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>25.10.2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,716	0,703	<b>-0,013</b>	<b>-6,4%</b>	0,763	0,701	<b>-0,062</b>	<b>-42,5%</b>
Imposte	<b>0,827</b>	<b>1,043</b>	<b>+0,216</b>	<b>106,4%</b>	<b>0,699</b>	<b>0,907</b>	<b>+0,208</b>	<b>142,5%</b>
Prezzo finale	1,543	1,746	<b>+0,203</b>	<b>100,0%</b>	1,462	1,608	<b>+0,146</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>OTTOBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,695	0,681	<b>-0,014</b>	<b>-6,9%</b>	0,738	0,674	<b>-0,064</b>	<b>-44,8%</b>
Imposte	<b>0,823</b>	<b>1,039</b>	<b>+0,216</b>	<b>106,9%</b>	<b>0,695</b>	<b>0,902</b>	<b>+0,207</b>	<b>144,8%</b>
Prezzo finale	1,518	1,720	<b>+0,202</b>	<b>100,0%</b>	1,433	1,576	<b>+0,143</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,596	0,585	<b>-0,011</b>	<b>-5,4%</b>	0,624	0,582	<b>-0,042</b>	<b>-25,0%</b>
Imposte	<b>0,802</b>	<b>1,018</b>	<b>+0,216</b>	<b>105,4%</b>	<b>0,671</b>	<b>0,881</b>	<b>+0,210</b>	<b>125,0%</b>
Prezzo finale	1,398	1,603	<b>+0,205</b>	<b>100,0%</b>	1,295	1,463	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 40/2021 – 29.10.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 25.10.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,717	0,703	<b>-0,014</b>	<b>-8,5%</b>	0,748	0,701	<b>-0,047</b>	<b>-34,6%</b>
Imposte	0,865	1,043	<b>+0,178</b>	<b>108,5%</b>	0,724	0,907	<b>+0,183</b>	<b>134,6%</b>
Prezzo finale	1,582	1,746	<b>+0,164</b>	<b>100,0%</b>	1,472	1,608	<b>+0,136</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media OTTOBRE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,693	0,681	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,721	0,674	<b>-0,047</b>	<b>-34,3%</b>
Imposte	0,860	1,039	<b>+0,179</b>	<b>107,2%</b>	0,718	0,902	<b>+0,184</b>	<b>134,3%</b>
Prezzo finale	1,553	1,720	<b>+0,167</b>	<b>100,0%</b>	1,439	1,576	<b>+0,137</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,597	0,585	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,614	0,582	<b>-0,032</b>	<b>-20,6%</b>
Imposte	0,839	1,018	<b>+0,179</b>	<b>107,2%</b>	0,694	0,881	<b>+0,187</b>	<b>120,6%</b>
Prezzo finale	1,436	1,603	<b>+0,167</b>	<b>100,0%</b>	1,308	1,463	<b>+0,155</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**