

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 41/21**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 5 NOVEMBRE 2021  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 29/10/2021 AL 05/11/2021

	<b>GIO 28/10</b>	<b>GIO 04/11</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,42	80,54	<b>-3,88</b>
Cambio US\$/€	1,1593	1,1569	<b>-0,0024</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	72,82	69,62	<b>-3,20</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,525	0,514	<b>-0,011</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,524	0,519	<b>-0,005</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,810	1,809	<b>-0,001</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,678	1,677	<b>-0,001</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 29/10/2021 AL 04/11/2021 - €/LITRO**

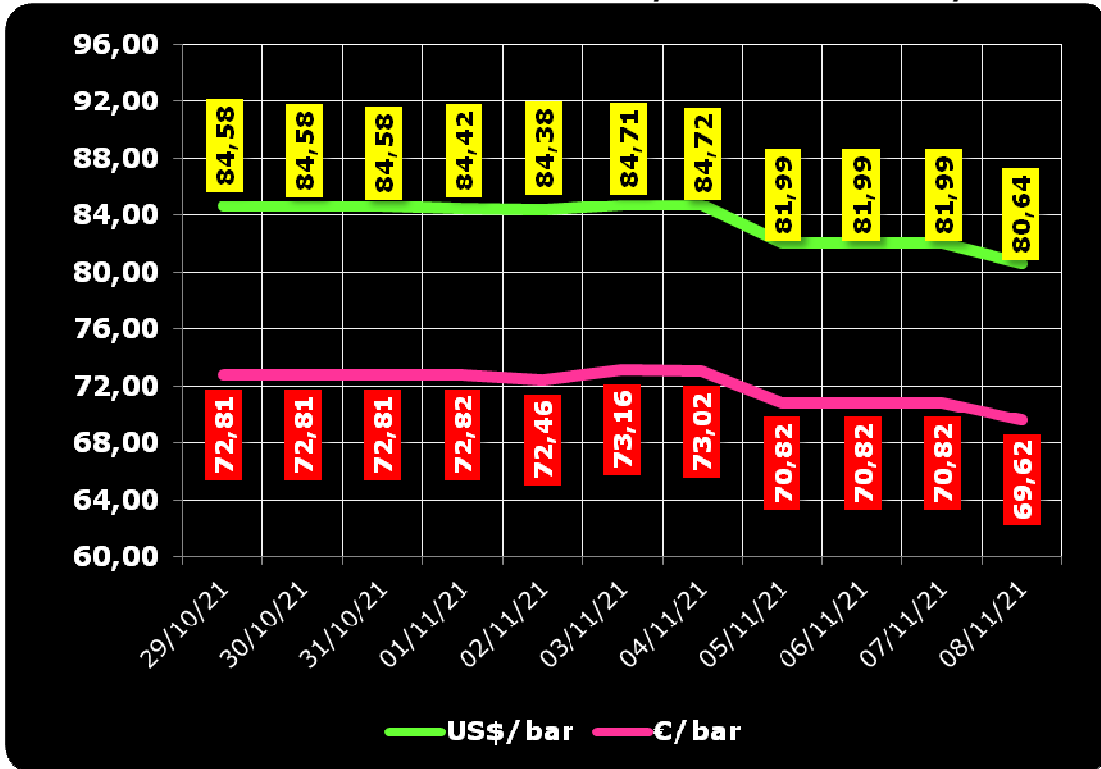
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,810</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,678</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,055	58,27%	0,920	54,80%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,531	29,35%	0,529	31,54%
Oneri e margini distribuzione	0,224	12,38%	0,229	13,66%

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 01/11/2021 €/LITRO**

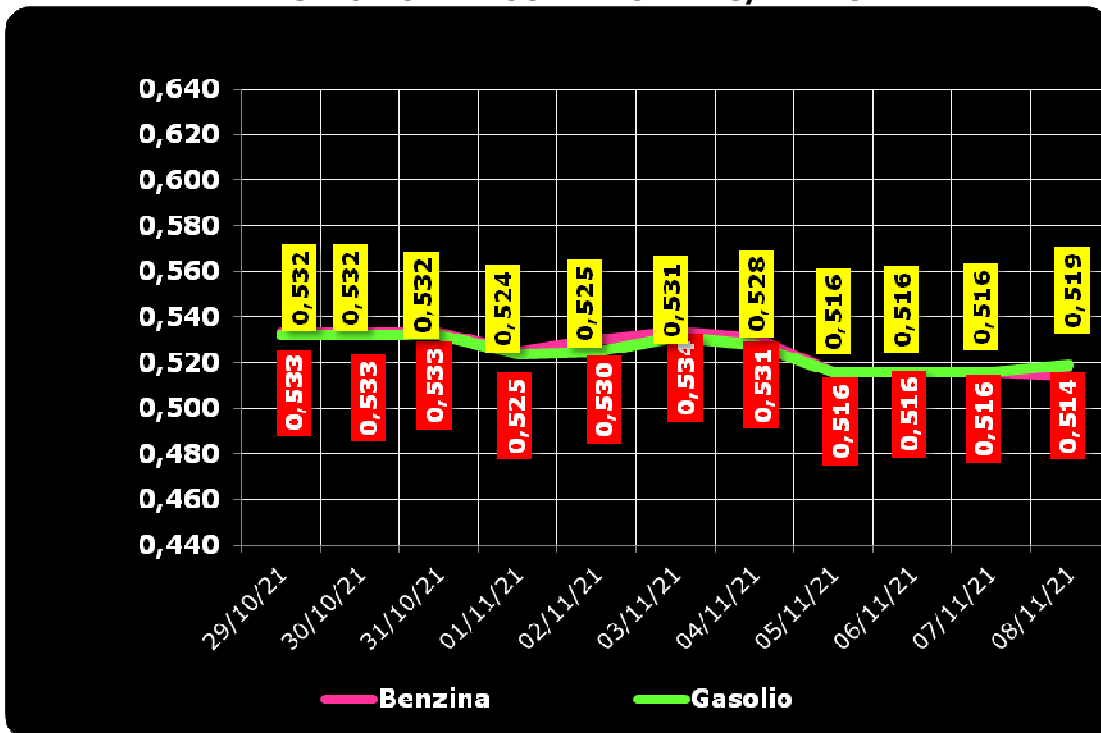
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,749	1,553	+0,196	1,613	1,469	+0,144
IMPOSTE	1,044	0,829	+0,215	0,908	0,700	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,724	<b>-0,019</b>	0,705	0,769	<b>-0,064</b>

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 29.10.2021 – 08.11.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 29.10.2021 – 08.11.2021 - €/LITRO





**BEARZI, FIGISC: PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].**

**SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 58,3 % PER LA BENZINA E PER IL 54,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,1 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:** «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 21/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -3,20 euro/barile** [ossia da 72,82 a 69,62 euro /barile, con media di 71,69 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con una media settimanale pari a dollari 1,1609 per un euro contro media di 1,1617 dollari della settimana ante-cedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -0,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,524 a 0,519, con una media settimanale pari a 0,522] ed è **DIMINUITA anche per la benzina di -1,1 cent/litro** [da euro/litro 0,525 a 0,514 con media settimanale pari a 0,523], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A -1,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 28 ottobre **SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a -0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,1 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a +0,1)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina e a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -1,3 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (+1,2 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 29.10.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN ASSESTAMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

*servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO»] sono state assolutamente confermate, stante anche la relativa stabilità della quotazione internazionale dei prodotti lavorati (-0,2 cent/litro la benzina, -0,5 il gasolio)»: nei primi 4 giorni da venerdì 29 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro**; per **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,1 cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a ZERO**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a ZERO**].*

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,9/31,0 in modalità "servito" e di 13,2 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 5 ottobre 2021], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,2 cent/litro e di +1,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +6,6 cent/litro per la benzina e di +7,1 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 1 novembre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,1], mentre le imposte, nella settimana dal 29 ottobre al 4 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 58,27 % e per il 54,80 % su quello del gasolio.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.11.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUINTO E LA BENZINA HA IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 27 ottobre 2021 al 2 novembre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,0 cent/litro [da un minimo di 9,7 per la modalità "self" (8,5 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 15,0 per la modalità "servito" (12,5 per la benzina e

15,6 per il gasolio]) alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,4 cent/litro [tra un minimo di 11,7 per modalità "self" (10,9 per la benzina e 11,9 per il gasolio) ed un massimo di 30,4 per modalità "servito" (27,6 per la benzina e 31,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,2 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 27 ottobre 2021 al 2 novembre 2021 [+11,1 cent/litro su rete "colorata" e +16,6 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 20 ottobre 2021 al 26 ottobre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,1 (ossia 11,0 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,2 (ossia 13,8 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 20 ottobre 2021 al 26 ottobre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,2 e +11,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 17,0 cent/litro (ossia 10,0 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 27,2 cent/litro (17,0 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 20 ottobre 2021 al 26 ottobre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +35,1 e pari a +40,8 cent/litro, ma non si trattava di risultati attendibili stanti le correzioni effettuate posteriormente dalle fonti che elaborano i dati); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 30 ottobre 2021 a venerdì 5 novembre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 27 ottobre 2021 al mercoledì 3 novembre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1578 vs/ 1,1617] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -1,99 euro/barile [dollari/barile -2,59, con quotazioni sugli 82,0], attestandosi dal valore iniziale di 72,81 euro/barile di mercoledì 27/10 al valore finale del 03/11, pari a 70,82 euro/barile.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/10/2021-03/11/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 27/10	MER 03/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,58	81,99	<b>-2,59 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1617	1,1578	<b>- 0,0039 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	72,81	70,82	<b>-1,99 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 3, giovedì 4, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,45 dollari/barile) attestandosi su 80,54 dollari/barile, che ad un tasso di cambio lievemente deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1569 per un euro, corrispondono a euro /barile 69,62.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/10/2021-04/11/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 28/10	GIO 04/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,42	80,54	<b>-3,88 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1593	1,1569	<b>-0,0024 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	72,82	69,62	<b>-3,20 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 27/10 al mercoledì 03/11 è diminuita con una variazione pari a -0,017 euro/litro [ovvero da 0,533 a 0,516 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,021, mentre il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,016 euro/litro [da 0,532 a 0,516 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,020 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 27/10/2021 - 03/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,533	0,532
Fine rilevazione	0,516	0,516
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,016</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,021</b>	<b>-0,020</b>

Rispetto al dato di mercoledì 03/11, **nella giornata di giovedì 04/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di -0,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 28/10 a giovedì 04/11 è VARIATO per la benzina di -0,1 cent/litro e di -0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 4 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,0 cent/litro per la benzina e più alti di +1,9 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 per il gasolio e decremento di -1,3 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

marginari industriali lordi sono aumentati (+1,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 28/10/2021-04/11/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,525	0,524	1,810	1,678
Fine rilevazione	0,514	0,519	1,809	1,677
Differenza senza IVA	-0,011	-0,005		
Differenza con IVA	-0,013	-0,006	-0,001	-0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,020	+0,019

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05/10/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/10/2021 – 05/11/2021

	05/10/21	05/11/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1636	1,1569	-0,0067
Greggio Brent dollari/barile	81,44	80,54	-0,90
Greggio Brent euro/barile	69,99	69,62	-0,37
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,615	0,627	+0,012
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,623	0,633	+0,010
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,743	1,809	+0,066
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,606	1,677	+0,071

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05/11/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/11/2020-05/11/2021

	05/11/20	05/11/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1721	1,1569	-0,0152
Greggio Brent dollari/barile	39,68	80,54	+40,86
Greggio Brent euro/barile	33,85	69,62	+35,77
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,288	0,627	+0,339
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,295	0,633	+0,338
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,454	1,809	+0,355
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,322	1,677	+0,355

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 29/10/2021 al 05/11/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
- dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
- dai prezzi praticati medi in modalità "self";

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito" sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 29/10/2021 – 05/11/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/10/21		=0,000	+0,001	+0,001
30/10/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
31/10/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
01/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,001</b>	<b>+0,001</b>	<b>+0,002</b>
03/11/21	=0,000	-0,002	=0,000	-0,003
04/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
05/11/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>=0,000</b>	<b>-0,001</b>	<b>+0,001</b>	<b>=0,000</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 29/10/2021 – 05/11/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/10/21		=0,000	=0,000	+0,001
30/10/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
31/10/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	+0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>	<b>+0,002</b>
03/11/21	=0,000	-0,002	=0,000	-0,004
04/11/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
05/11/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>=0,000</b>	<b>-0,001</b>	<b>+0,001</b>	<b>=0,000</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 29 ottobre al 4 novembre rispetto a quella dal 22 ottobre al 28 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

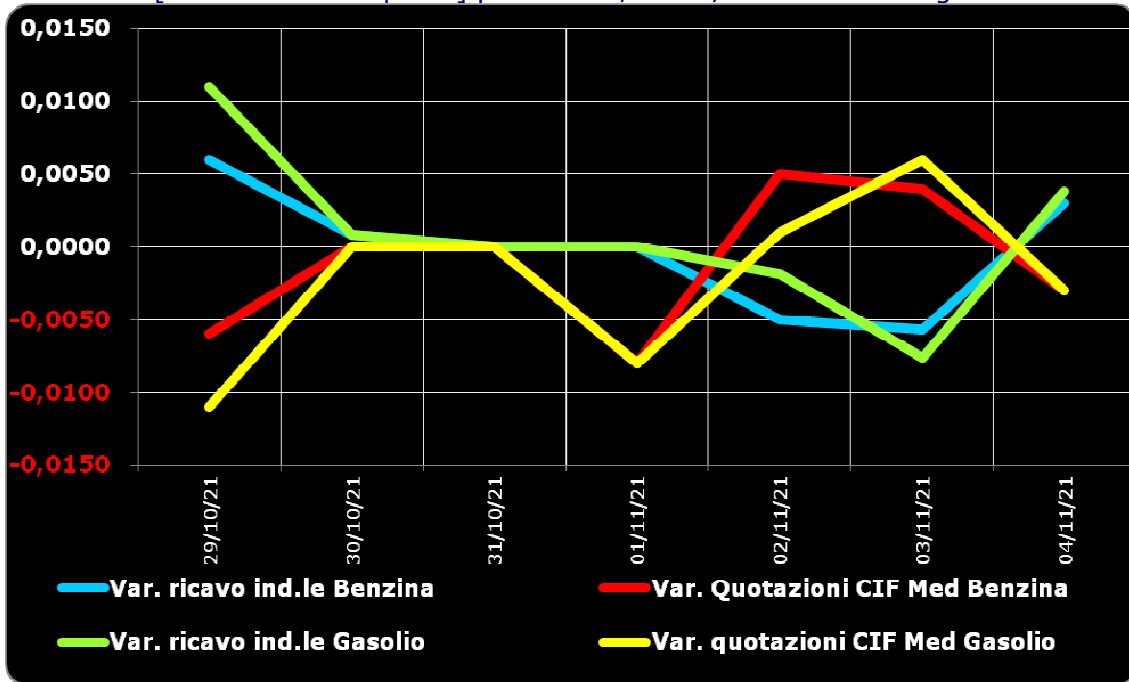
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	22.10/28.10	29.10/04.11	Var. ±
Benzina Nord	1,617	1,618	<b>+0,001</b>
Benzina Centro	1,621	1,620	<b>-0,001</b>
Benzina Sud ed Isole	1,632	1,630	<b>-0,002</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,623</b>	<b>1,623</b>	<b>=0,000</b>
Gasolio Nord	1,492	1,479	<b>-0,013</b>
Gasolio Centro	1,497	1,485	<b>-0,012</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,509	1,495	<b>-0,014</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,499</b>	<b>1,486</b>	<b>-0,013</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 29 ottobre 2021 – 4 novembre 2021 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

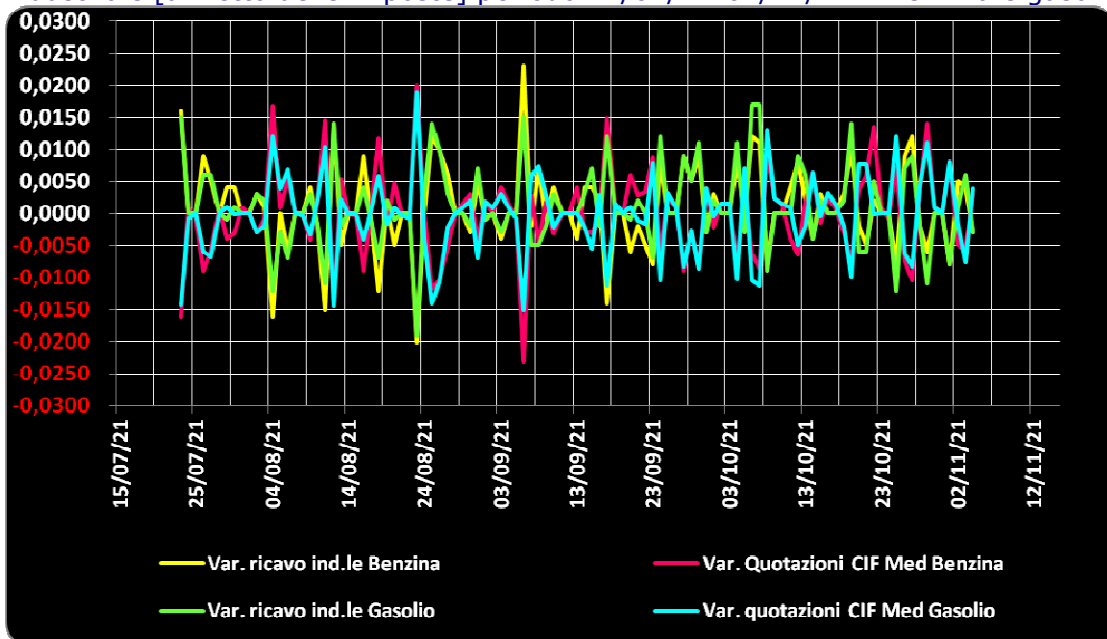
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/10-04/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 luglio 2021 al 4 novembre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/07/21-04/11/21 – Benzina e gasolio



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 29 ottobre 2021 al 4 novembre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,024 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,018 ed in modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,752	1,617	<b>+0,004</b>	<b>+0,004</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,895	1,768	<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,756	1,619	<b>+0,004</b>	<b>+0,003</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,923	1,797	<b>+0,004</b>	<b>+0,005</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,732	1,601	<b>+0,005</b>	<b>+0,005</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,773	1,643	<b>+0,006</b>	<b>+0,006</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 29 ottobre al 4 novembre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,35 %** per la benzina ed al **31,542 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 29 ottobre al 4 novembre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,38 %** per la benzina e del **13,66 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 29 ottobre al 4 novembre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,27 %** ed al **54,80 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 29/10/2021-04711/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,810</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,678</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,326	18,03%	0,303	18,03%
Accisa	0,728	40,24%	0,617	36,77%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,055</b>	<b>58,27%</b>	<b>0,920</b>	<b>54,80%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,531	29,35%	0,529	31,54%
Ricavo industriale	0,224	12,38%	0,229	13,66%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,755</b>	<b>41,73%</b>	<b>0,758</b>	<b>45,20%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.11.2021.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.11.2021** con la benzina a **1,749** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Svezia e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Portogallo, Irlanda e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,553 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,589 euro/litro**; con il gasolio a **1,613** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio, Finlandia ed Olanda, e seguita da Danimarca, Irlanda, Germania, Francia e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,469 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,477.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.10.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,20 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,47 % e quello del gasolio è salito di un +0,32 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021  
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**0,35 %**, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+0,40 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+0,88 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+0,61 %** contro la media ponderata pari al **+0,58 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 25.10.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al sesto posto] che per il gasolio [al quinto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.11.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

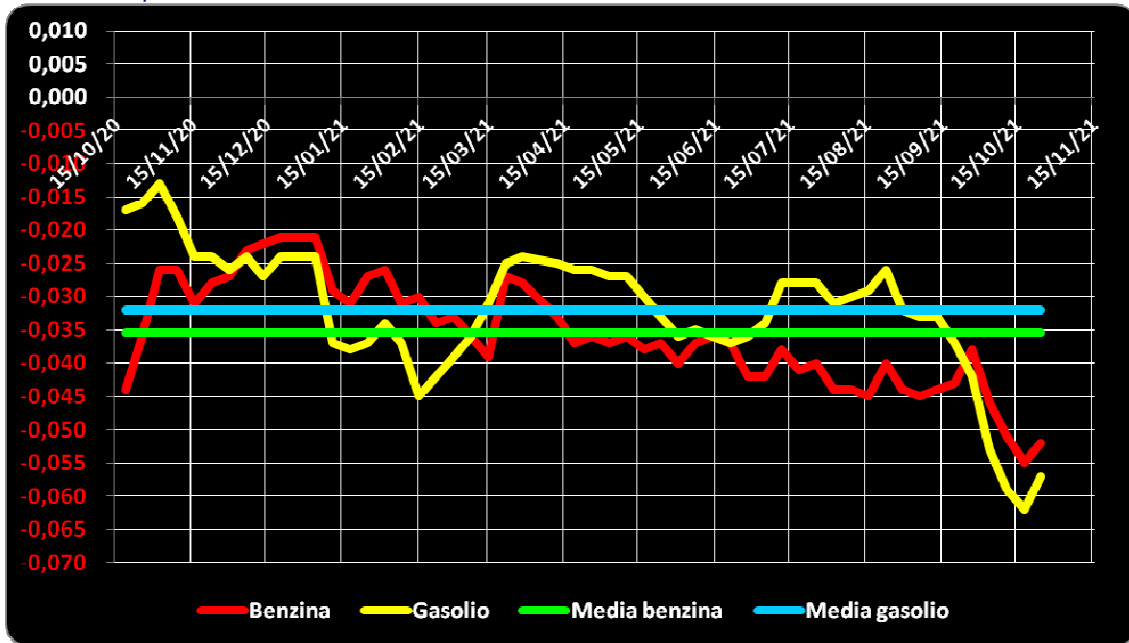
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,978	1	Svezia	1,943
2	Danimarca	1,833	2	Belgio	1,658
3	Finlandia	1,815	3	Finlandia	1,644
4	Svezia	1,804	4	Olanda	1,640
5	Grecia	1,773	<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,613</b>
<b>6</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,749</b>	6	Danimarca	1,598
7	Germania	1,742	7	Irlanda	1,595
8	Portogallo	1,733	8	Germania	1,571
9	Irlanda	1,697	9	Francia	1,557
10	Francia	1,660	10	Portogallo	1,542
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,553</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,469</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,589</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,477</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 1 novembre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,056 [era pari a -0,052 nella ultima rilevazione del 25.10.2021], nonché una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato ancora sul valore di euro/litro -0,057 [nella data del 25.10.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,057].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 26 ottobre 2020 al 1 novembre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,036, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 26.10.2020/01.11.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.11.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,044 euro/litro su totali 1,749 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,908 euro/litro su 1,613 di prezzo al consumo.**

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.11.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,164</b>	<b>1,978</b>	1	<b>ITALIA</b>	<b>0,908</b>	<b>1,613</b>
2	Finlandia	<b>1,074</b>	<b>1,815</b>	2	Belgio	<b>0,888</b>	<b>1,658</b>
3	Grecia	<b>1,057</b>	<b>1,773</b>	3	Francia	<b>0,869</b>	<b>1,557</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,044</b>	<b>1,749</b>	4	Irlanda	<b>0,854</b>	<b>1,595</b>
5	Danimarca	<b>0,993</b>	<b>1,833</b>	5	Svezia	<b>0,833</b>	<b>1,943</b>
6	Svezia	<b>0,989</b>	<b>1,804</b>	6	Finlandia	<b>0,829</b>	<b>1,644</b>
7	Irlanda	<b>0,974</b>	<b>1,697</b>	7	Olanda	<b>0,814</b>	<b>1,640</b>
8	Portogallo	<b>0,972</b>	<b>1,733</b>	8	Portogallo	<b>0,792</b>	<b>1,542</b>
9	Francia	<b>0,968</b>	<b>1,660</b>	9	Danimarca	<b>0,756</b>	<b>1,598</b>
10	Germania	<b>0,933</b>	<b>1,742</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,723</b>	<b>1,477</b>
11	Belgio	<b>0,885</b>	<b>1,644</b>	10	Germania	<b>0,721</b>	<b>1,571</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,867</b>	<b>1,589</b>	11	Grecia	<b>0,716</b>	<b>1,515</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,829</b>	<b>1,553</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,700</b>	<b>1,469</b>
12	Estonia	<b>0,825</b>	<b>1,570</b>	12	Croazia	<b>0,699</b>	<b>1,462</b>
13	Croazia	<b>0,808</b>	<b>1,475</b>	13	Slovenia	<b>0,689</b>	<b>1,452</b>
14	Slovacchia	<b>0,793</b>	<b>1,499</b>	14	Lettonia	<b>0,668</b>	<b>1,402</b>
15	Lettonia	<b>0,778</b>	<b>1,495</b>	15	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
16	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	16	Austria	<b>0,639</b>	<b>1,402</b>
17	Cechia	<b>0,750</b>	<b>1,436</b>	17	Cipro	<b>0,636</b>	<b>1,410</b>
18	Spagna	<b>0,734</b>	<b>1,506</b>	18	Cechia	<b>0,631</b>	<b>1,401</b>
19	Lussemburgo	<b>0,731</b>	<b>1,477</b>	19	Slovacchia	<b>0,630</b>	<b>1,394</b>
20	Austria	<b>0,724</b>	<b>1,410</b>	20	Ungheria	<b>0,622</b>	<b>1,434</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21	Lituania	<b>0,709</b>	<b>1,399</b>	21	Spagna	<b>0,619</b>	<b>1,382</b>
22	Slovenia	<b>0,690</b>	<b>1,356</b>	22	Lussemburgo	<b>0,607</b>	<b>1,395</b>
23	Cipro	<b>0,655</b>	<b>1,350</b>	23	Estonia	<b>0,601</b>	<b>1,371</b>
24	Ungheria	<b>0,643</b>	<b>1,407</b>	24	Lituania	<b>0,599</b>	<b>1,309</b>
25	Polonia	<b>0,605</b>	<b>1,295</b>	25	Polonia	<b>0,563</b>	<b>1,295</b>
26	Romania	<b>0,574</b>	<b>1,283</b>	26	Romania	<b>0,543</b>	<b>1,280</b>
27	Bulgaria	<b>0,563</b>	<b>1,199</b>	27	Bulgaria	<b>0,530</b>	<b>1,196</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **01.11.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,6 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 109,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,4 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 144,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,6 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 136,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,9 cent/litro, **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE.**

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,5 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2021 – 05.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 01.11.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,724	0,705	<b>-0,019</b>	<b>-9,7%</b>	0,769	0,705	<b>-0,064</b>	<b>-44,4%</b>
Imposte	0,829	1,044	<b>+0,215</b>	<b>109,7%</b>	0,700	0,908	<b>+0,208</b>	<b>144,4%</b>
Prezzo finale	1,553	1,749	<b>+0,196</b>	<b>100,0%</b>	1,469	1,613	<b>+0,144</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media NOVEMBRE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,724	0,705	<b>-0,019</b>	<b>-9,7%</b>	0,769	0,705	<b>-0,064</b>	<b>-44,4%</b>
Imposte	0,829	1,044	<b>+0,215</b>	<b>109,7%</b>	0,700	0,908	<b>+0,208</b>	<b>144,4%</b>
Prezzo finale	1,553	1,749	<b>+0,196</b>	<b>100,0%</b>	1,469	1,613	<b>+0,144</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,599	0,588	<b>-0,011</b>	<b>-5,4%</b>	0,627	0,585	<b>-0,042</b>	<b>-25,0%</b>
Imposte	0,803	1,018	<b>+0,215</b>	<b>105,4%</b>	0,672	0,882	<b>+0,210</b>	<b>125,0%</b>
Prezzo finale	1,402	1,606	<b>+0,204</b>	<b>100,0%</b>	1,299	1,467	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 01.11.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,722	0,705	<b>-0,017</b>	<b>-10,6%</b>	0,754	0,705	<b>-0,049</b>	<b>-36,0%</b>
Imposte	0,867	1,044	<b>+0,177</b>	<b>110,6%</b>	0,723	0,908	<b>+0,185</b>	<b>136,0%</b>
Prezzo finale	1,589	1,749	<b>+0,160</b>	<b>100,0%</b>	1,477	1,613	<b>+0,136</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media NOVEMBRE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,722	0,705	<b>-0,017</b>	<b>-10,6%</b>	0,754	0,705	<b>-0,049</b>	<b>-36,0%</b>
Imposte	0,867	1,044	<b>+0,177</b>	<b>110,6%</b>	0,723	0,908	<b>+0,185</b>	<b>136,0%</b>
Prezzo finale	1,589	1,749	<b>+0,160</b>	<b>100,0%</b>	1,477	1,613	<b>+0,136</b>	<b>100,0%</b>

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,600	0,588	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,617	0,585	<b>-0,032</b>	<b>-20,6%</b>
Imposte	0,840	1,018	<b>+0,178</b>	<b>107,2%</b>	0,695	0,882	<b>+0,187</b>	<b>120,6%</b>
Prezzo finale	1,440	1,606	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>	1,312	1,467	<b>+0,155</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**