

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 43/21**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 19 NOVEMBRE 2021  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI ANCORA STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 12/11/2021 AL 19/11/2021

	<b>GIO 11/11</b>	<b>GIO 18/11</b>	<b>Var. ±</b>
Quotazione greggio Brent \$/bar.	82,87	81,24	<b>-1,63</b>
Cambio US\$/€	1,1460	1,1345	<b>-0,0115</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	72,31	71,61	<b>-0,70</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,501	0,501	<b>=0,000</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,524	0,516	<b>-0,008</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,810	1,808	<b>-0,002</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,678	1,676	<b>-0,002</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 12/11/2021 AL 18/11/2021 - €/LITRO**

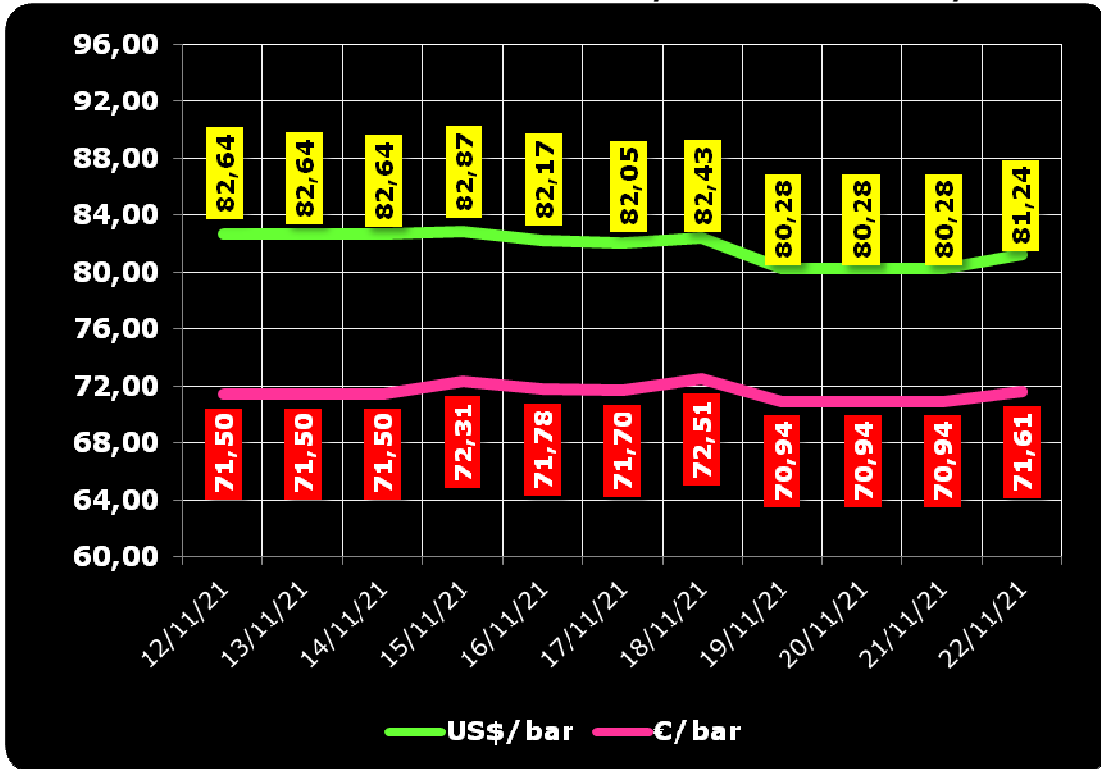
<b>COMPOSIZIONE</b>	<b>BENZINA</b>	<b>%</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>%</b>
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,809</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,677</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,055	58,29%	0,919	54,82%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,504	27,88%	0,526	31,38%
Oneri e margini distribuzione	0,250	13,82%	0,232	13,80%

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 15/11/2021 €/LITRO**

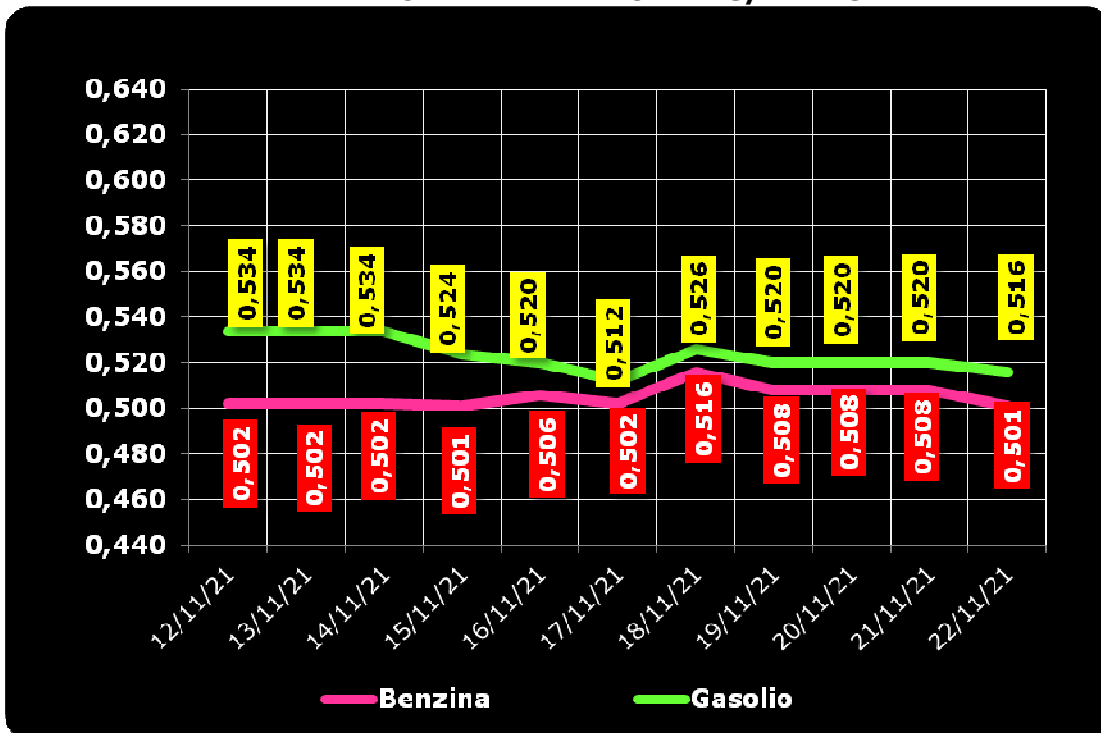
<b>COMPONENTI</b>	<b>BENZINA</b>			<b>GASOLIO</b>		
	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>	<b>ITALIA</b>	<b>MEDIA U.E.</b>	<b>DELTA</b>
PREZZO CONSUMO	1,750	1,566	+0,184	1,613	1,474	+0,139
IMPOSTE	1,044	0,831	+0,213	0,908	0,702	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,706	0,735	<b>-0,029</b>	0,705	0,772	<b>-0,067</b>

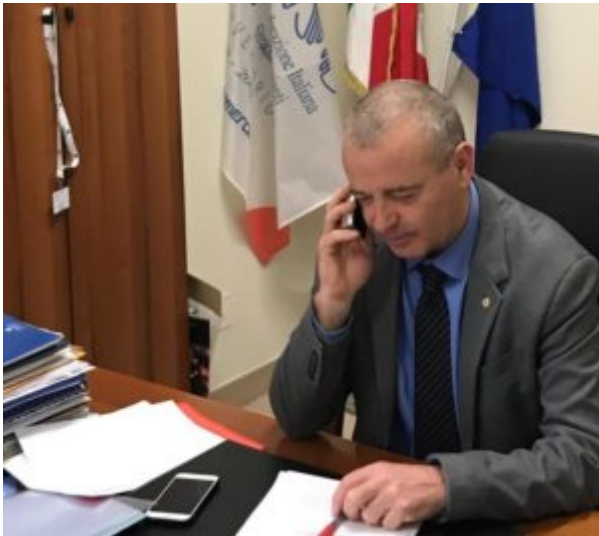
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
12.11.2021 – 22.11.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
12.11.2021 – 22.11.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI ANCORA STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 58,3 % PER LA BENZINA E PER IL 54,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,9 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA ULTERIORE STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO:** «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 11/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -0,70**, ossia da 72,31 a 71,61 euro/barile, con una media settimanale pari a 71,50], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/ DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1402 per un euro contro media di 1,1533 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -0,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,524 a 0,516, con una media settimanale pari a 0,520] ed è **RIMASTA STABILE invece per la benzina** [da euro/litro 0,501 a 0,501 con media settimanale pari a 0,506], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -1,0 ED A ZERO CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 11 novembre **SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a -0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -0,2)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina e a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -1,0 cent/litro per il gasolio e di una invarianza per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono quasi stabili (+0,3 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 05.11.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di ser-**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

vizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO»] **sono state assolutamente confermate:** nei primi 4 giorni da venerdì 12 novembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro**; per **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,1**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a ZERO**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 31,2/32,9 in modalità "servito" e di 13,5/16,1 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 19 ottobre 2021], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -3,7 cent/litro e di -3,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,8 cent/litro per la benzina e di +1,8 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato** (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 15 novembre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,9], mentre le imposte, nella settimana dal 12 novembre al 18 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 58,29 % e per il 54,82 % su quello del gasolio.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.11.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SESTO E LA BENZINA HA IL SETTIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea** che «nella settimana dal 10 novembre 2021 al 16 novembre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,7 cent/litro [da un minimo di 9,3 per la modalità "self" (8,2 per la benzina e 9,6 per il gasolio) ad un massimo di 15,0 per la modalità "servito" (12,6 per la benzina e 15,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ordinaria e mediamente superiori di 15,9 cent/litro [tra un minimo di 11,1 per modalità "self" (10,4 per la benzina e 11,3 per il gasolio) ed un massimo di 30,3 per modalità "servito" (27,5 per la benzina e 31,0 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,1 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 3 novembre 2021 al 9 novembre 2021 [+10,5 cent/litro su rete "colorata" e +15,8 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 10 novembre 2021 al 16 novembre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,8 (ossia 10,5 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,7 (ossia 13,1 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 3 novembre 2021 al 9 novembre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,0 e +11,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 22,1 cent/litro (ossia 12,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 34,4 cent/litro (21,5 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 3 novembre 2021 al 9 novembre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +19,8 e pari a +31,4 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 13 novembre 2021 a venerdì 19 novembre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 10 novembre 2021 al mercoledì 17 novembre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1316 vs/ 1,1558] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con una variazione di -0,56 euro/barile [dollari/barile -2,36, con quotazioni sugli 80,3], attestandosi dal valore iniziale di 71,50 euro/barile di mercoledì 10/11 al valore finale del 17/11, pari a 70,94 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/11/2021-17/11/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 10/11	MER 17/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	82,64	80,28	<b>-2,36 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1558	1,1366	<b>-0,0242 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	71,50	70,94	<b>-0,56 €/barile</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto al dato di mercoledì 17, giovedì 18, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,96 dollari/barile) attestandosi su 81,24 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1345 per un euro, corrispondono a euro/barile 71,61.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/11/2021-18/11/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 11/11	GIO 18/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	82,87	81,24	<b>-1,63 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,1460	1,1345	<b>-0,0115 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	72,31	71,61	<b>-0,70 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 10/11 al mercoledì 17/11 è aumentata con una variazione pari a +0,006 euro/litro [ovvero da 0,502 a 0,508 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,007, mentre il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,014 euro/litro [da 0,534 a 0,520 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,017 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/11/2021 – 17/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,502	0,534
Fine rilevazione	0,508	0,520
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,006</b>	<b>-0,014</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,007</b>	<b>-0,017</b>

Rispetto al dato di mercoledì 17/11, **nella giornata di giovedì 18/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,5 cent/litro per il gasolio e di -0,9 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 11/11 a giovedì 18/11 è VARIATO per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 18 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,9 cent/litro per la benzina e più alti di +1,5 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,0 per il gasolio ed invarianza per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono rimasti stabili (+0,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 11/11/2021-18/11/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,501	0,524	1,810	1,678
Fine rilevazione	0,501	0,516	1,808	1,676
Differenza senza IVA	=0,000	-0,008		
Differenza con IVA	=0,000	-0,010	-0,002	-0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,009	+0,015

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 19/10/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/10/2021 – 19/11/2021

	19/10/21	19/11/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1604	1,1345	-0,0259
Greggio Brent dollari/barile	84,13	81,24	-2,89
Greggio Brent euro/barile	72,50	71,61	-0,89
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,648	0,611	-0,037
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,661	0,630	-0,031
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,780	1,808	+0,028
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,658	1,676	+0,018

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 19/11/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 19/11/2020-19/11/2021

	19/11/20	19/11/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1868	1,1345	-0,0523
Greggio Brent dollari/barile	42,91	81,24	+38,33
Greggio Brent euro/barile	36,16	71,61	+35,45
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,298	0,611	+0,313
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,317	0,630	+0,313
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,465	1,808	+0,343
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,332	1,676	+0,344

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 12/11/2021 al 19/11/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 12/11/2021 – 19/11/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/11/21		=0,000	=0,000	+0,001
13/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
14/11/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
15/11/21	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
16/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>
17/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
18/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
19/11/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>=0,000</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,001</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 12/11/2021 – 19/11/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
12/11/21		=0,000	=0,000	+0,001
13/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
14/11/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
15/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
16/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,001</b>	<b>-0,001</b>	<b>=0,000</b>
17/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
18/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
19/11/21	=0,000			
<b>TOTALE</b>	<b>=0,000</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,002</b>	<b>-0,001</b>

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 12 novembre al 18 novembre rispetto a quella dal 5 novembre all'11 novembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

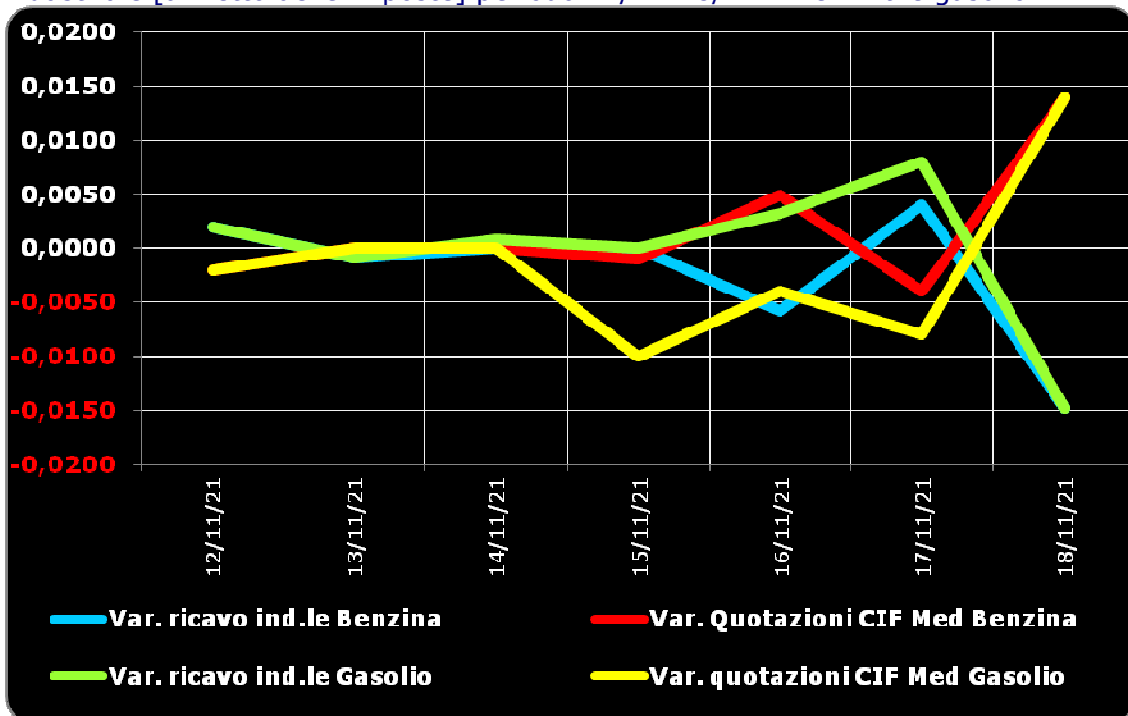
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	05.11/11.11	12.11/18.11	Var. ±
Benzina Nord	1,597	1,589	<b>-0,008</b>
Benzina Centro	1,600	1,593	<b>-0,007</b>
Benzina Sud ed Isole	1,607	1,601	<b>-0,006</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,601</b>	<b>1,594</b>	<b>-0,007</b>
Gasolio Nord	1,472	1,479	<b>+0,007</b>
Gasolio Centro	1,478	1,484	<b>+0,006</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,485	1,490	<b>+0,005</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,478</b>	<b>1,484</b>	<b>+0,006</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 12 novembre 2021 – 18 novembre 2021 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

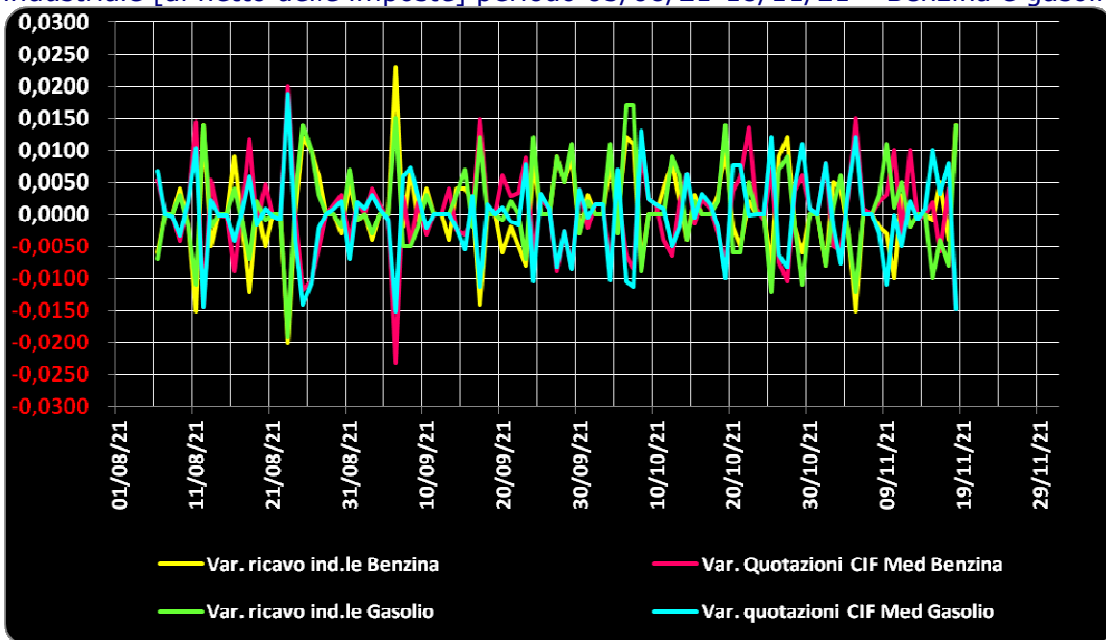
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/11-18/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 5 agosto 2021 al 18 novembre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/08/21-18/11/21 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 12 novembre 2021 al 18 novembre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,022 ed a modalità «servito» pari a +0,148 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,018 ed in modalità «servito» pari a +0,152 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,751	1,616	<b>-0,001</b>	<b>=0,000</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,894	1,767	<b>=0,000</b>	<b>=0,000</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,754	1,619	<b>-0,002</b>	<b>=0,000</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,922	1,796	<b>-0,002</b>	<b>-0,001</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,732	1,601	<b>-0,001</b>	<b>+0,001</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,774	1,644	<b>+0,001</b>	<b>+0,002</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 12 novembre al 18 novembre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,88 %** per la benzina ed al **31,38 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 12 novembre al 18 novembre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,83 %** per la benzina e del **13,80 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 12 novembre al 18 novembre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,29 %** ed al **54,82 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 12/11/2021-18/11/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,809</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,677</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,326	18,03%	0,302	18,03%
Accisa	0,728	40,26%	0,617	36,79%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,055</b>	<b>58,29%</b>	<b>0,919</b>	<b>54,82%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,504	27,88%	0,526	31,38%
Ricavo industriale	0,250	13,83%	0,232	13,80%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,755</b>	<b>41,71%</b>	<b>0,758</b>	<b>45,18%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.11.2021.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.11.2021** con la benzina a **1,750** euro/litro, l'Italia si colloca nella **settima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Svezia, Grecia e Germania, nonchè seguita, sempre in ordine, da Portogallo, Irlanda e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,566 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,608 euro/litro**; con il gasolio a **1,613** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio, Finlandia, Olanda ed Irlanda, e seguita da Danimarca, Germania, Francia e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,474 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,488.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.11.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,07 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,24 % e quello del gasolio è sceso di un -0,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**0,18 %**, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un **-0,14 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+0,45 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-0,11 %** contro la media ponderata pari al **+0,30 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 08.11.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al settimo posto] che per il gasolio [al sesto posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.11.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

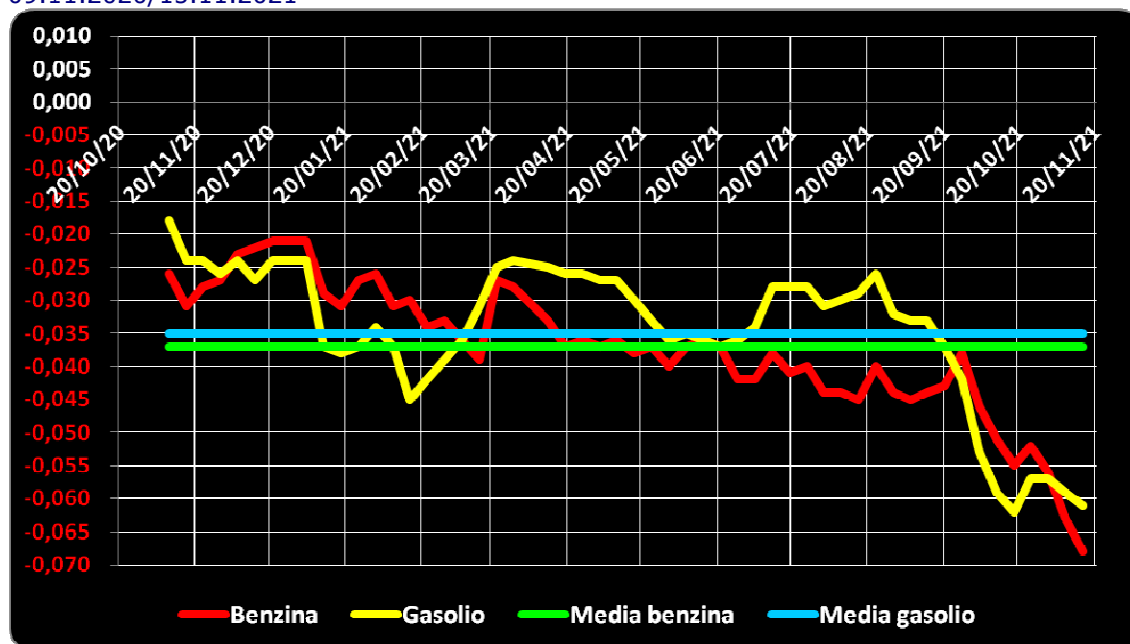
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	2,011	1	Svezia	1,904
2	Danimarca	1,888	2	Belgio	1,685
3	Finlandia	1,864	3	Finlandia	1,676
4	Svezia	1,800	4	Olanda	1,642
5	Grecia	1,768	5	Irlanda	1,620
6	Germania	1,760	<b>6</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,613</b>
<b>7</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,750</b>	7	Danimarca	1,612
8	Portogallo	1,729	8	Germania	1,573
9	Irlanda	1,719	9	Francia	1,558
10	Belgio	1,686	10	Portogallo	1,541
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,566</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,474</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,608</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,488</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 15 novembre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,068 [era pari a -0,063 nella ultima rilevazione del 08.11.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,061 [nella data del 08.11.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,059].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 9 novembre 2020 al 15 novembre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,037, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 09.11.2020/15.11.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 15.11.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,044 euro/litro su totali 1,750 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,908 euro/litro su 1,613 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.11.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	<b>1,170</b>	<b>2,011</b>	1	<b>ITALIA</b>	<b>0,908</b>	<b>1,613</b>
2	Finlandia	<b>1,083</b>	<b>1,864</b>	2	Belgio	<b>0,893</b>	<b>1,685</b>
3	Grecia	<b>1,056</b>	<b>1,768</b>	3	Francia	<b>0,869</b>	<b>1,558</b>
4	<b>ITALIA</b>	<b>1,044</b>	<b>1,750</b>	4	Irlanda	<b>0,858</b>	<b>1,620</b>
5	Danimarca	<b>1,004</b>	<b>1,888</b>	5	Finlandia	<b>0,835</b>	<b>1,676</b>
6	Svezia	<b>0,982</b>	<b>1,800</b>	6	Svezia	<b>0,821</b>	<b>1,904</b>
7	Irlanda	<b>0,978</b>	<b>1,719</b>	7	Olanda	<b>0,815</b>	<b>1,642</b>
8	Portogallo	<b>0,971</b>	<b>1,729</b>	8	Portogallo	<b>0,792</b>	<b>1,541</b>
9	Francia	<b>0,968</b>	<b>1,659</b>	9	Danimarca	<b>0,758</b>	<b>1,612</b>
10	Germania	<b>0,936</b>	<b>1,760</b>	10	Slovenia	<b>0,730</b>	<b>1,474</b>
11	Belgio	<b>0,893</b>	<b>1,686</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,727</b>	<b>1,488</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,870</b>	<b>1,608</b>	11	Germania	<b>0,722</b>	<b>1,573</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,831</b>	<b>1,566</b>	12	Grecia	<b>0,716</b>	<b>1,514</b>
12	Estonia	<b>0,825</b>	<b>1,573</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,702</b>	<b>1,474</b>
13	Croazia	<b>0,810</b>	<b>1,481</b>	13	Croazia	<b>0,701</b>	<b>1,471</b>
14	Slovacchia	<b>0,794</b>	<b>1,500</b>	14	Lettonia	<b>0,666</b>	<b>1,395</b>
15	Lettonia	<b>0,782</b>	<b>1,520</b>	15	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
16	Cechia	<b>0,765</b>	<b>1,474</b>	16	Cechia	<b>0,643</b>	<b>1,433</b>
17	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	17	Austria	<b>0,641</b>	<b>1,418</b>
18	Lussemburgo	<b>0,738</b>	<b>1,526</b>		Cipro	<b>0,641</b>	<b>1,445</b>
19	Spagna	<b>0,735</b>	<b>1,513</b>	18	Slovacchia	<b>0,630</b>	<b>1,395</b>
20	Austria	<b>0,729</b>	<b>1,438</b>	19	Spagna	<b>0,619</b>	<b>1,386</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21	Lituania	<b>0,721</b>	<b>1,467</b>	20	Lituania	<b>0,609</b>	<b>1,367</b>
22	Slovenia	<b>0,693</b>	<b>1,372</b>	21	Lussemburgo	<b>0,607</b>	<b>1,394</b>
23	Cipro	<b>0,658</b>	<b>1,366</b>	22	Estonia	<b>0,600</b>	<b>1,370</b>
24	Ungheria	<b>0,618</b>	<b>1,310</b>	23	Ungheria	<b>0,591</b>	<b>1,311</b>
25	Polonia	<b>0,604</b>	<b>1,294</b>	24	Polonia	<b>0,562</b>	<b>1,293</b>
26	Romania	<b>0,570</b>	<b>1,256</b>	25	Romania	<b>0,541</b>	<b>1,267</b>
27	Bulgaria	<b>0,565</b>	<b>1,210</b>	26	Bulgaria	<b>0,534</b>	<b>1,221</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **15.11.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,4 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 115,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,9 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 148,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,2 cent/litro, di cui ben 17,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,5 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 144,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,6 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 113,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,0 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 147,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,9 cent/litro, di cui ben 17,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,0 cent/litro, di cui ben 18,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 140,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,3 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,3 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>15.11.2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,735	0,706	<b>-0,029</b>	<b>-15,8%</b>	0,772	0,705	<b>-0,067</b>	<b>-48,2%</b>
Imposte	0,831	1,044	<b>+0,213</b>	<b>115,8%</b>	0,702	0,908	<b>+0,206</b>	<b>148,2%</b>
Prezzo finale	1,566	1,750	<b>+0,184</b>	<b>100,0%</b>	1,474	1,613	<b>+0,139</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>NOVEMBRE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,731	0,706	<b>-0,025</b>	<b>-13,3%</b>	0,771	0,705	<b>-0,066</b>	<b>-47,1%</b>
Imposte	0,831	1,044	<b>+0,213</b>	<b>113,3%</b>	0,702	0,908	<b>+0,206</b>	<b>147,1%</b>
Prezzo finale	1,562	1,750	<b>+0,188</b>	<b>100,0%</b>	1,473	1,613	<b>+0,140</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>%</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,605	0,594	<b>-0,011</b>	<b>-5,4%</b>	0,634	0,590	<b>-0,044</b>	<b>-26,5%</b>
Imposte	0,804	1,019	<b>+0,215</b>	<b>105,4%</b>	0,673	0,883	<b>+0,210</b>	<b>126,5%</b>
Prezzo finale	1,409	1,613	<b>+0,204</b>	<b>100,0%</b>	1,307	1,473	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 43/2021 – 19.11.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 15.11.2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,738	0,706	<b>-0,032</b>	<b>-22,5%</b>	0,761	0,705	<b>-0,056</b>	<b>-44,8%</b>
Imposte	0,870	1,044	<b>+0,174</b>	<b>122,5%</b>	0,727	0,908	<b>+0,181</b>	<b>144,8%</b>
Prezzo finale	1,608	1,750	<b>+0,142</b>	<b>100,0%</b>	1,488	1,613	<b>+0,125</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media NOVEMBRE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,732	0,706	<b>-0,026</b>	<b>-17,4%</b>	0,758	0,705	<b>-0,053</b>	<b>-40,8%</b>
Imposte	0,869	1,044	<b>+0,175</b>	<b>117,4%</b>	0,725	0,908	<b>+0,183</b>	<b>140,8%</b>
Prezzo finale	1,601	1,750	<b>+0,149</b>	<b>100,0%</b>	1,483	1,613	<b>+0,130</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2021</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,606	0,594	<b>-0,012</b>	<b>-7,2%</b>	0,623	0,590	<b>-0,033</b>	<b>-21,6%</b>
Imposte	0,841	1,019	<b>+0,178</b>	<b>107,2%</b>	0,697	0,883	<b>+0,186</b>	<b>121,6%</b>
Prezzo finale	1,447	1,613	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>	1,320	1,473	<b>+0,153</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**