



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 44/21 **Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 26 NOVEMBRE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 19/11/2021 AL 26/11/2021

	GIO 18/11	GIO 25/11	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	81,24	82,22	+0,98
Cambio US\$/€	1,1345	1,1223	-0,0122
Quotazione greggio Brent €/bar.	71,61	73,26	+1,65
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,501	0,507	+0,006
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,516	0,525	+0,009
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,808	1,806	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,676	1,674	-0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 19/11/2021 AL 25/11/2021 - €/LITRO

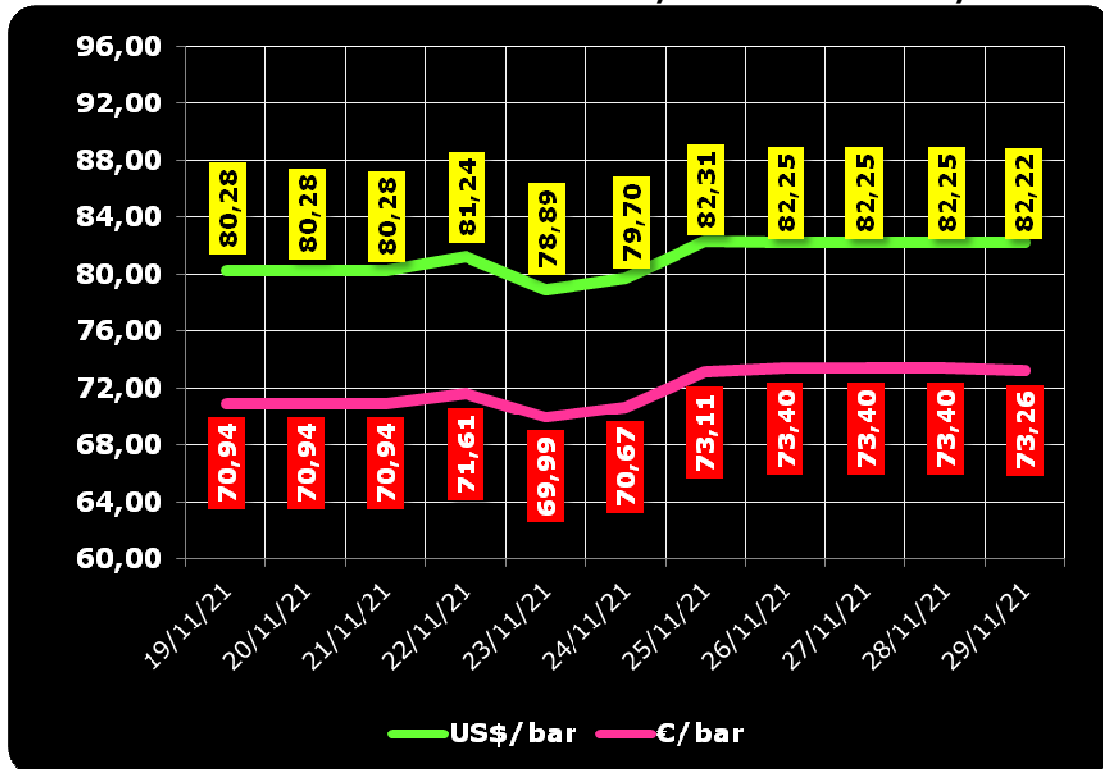
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,807	100,00%	1,675	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,054	58,34%	0,919	54,87%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,501	27,74%	0,515	30,73%
Oneri e margini distribuzione	0,251	13,92%	0,241	14,40%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 22/11/2021 €/LITRO

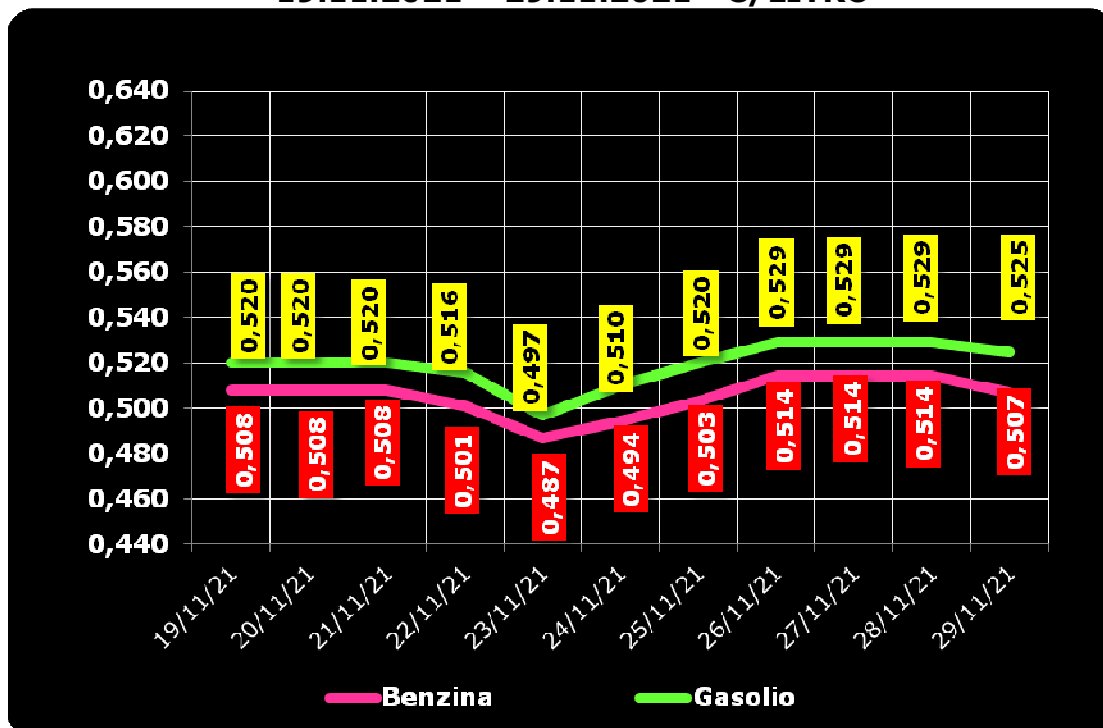
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,747	1,562	+0,185	1,611	1,469	+0,142
IMPOSTE	1,043	0,830	+0,213	0,908	0,701	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,732	-0,028	0,703	0,768	-0,065

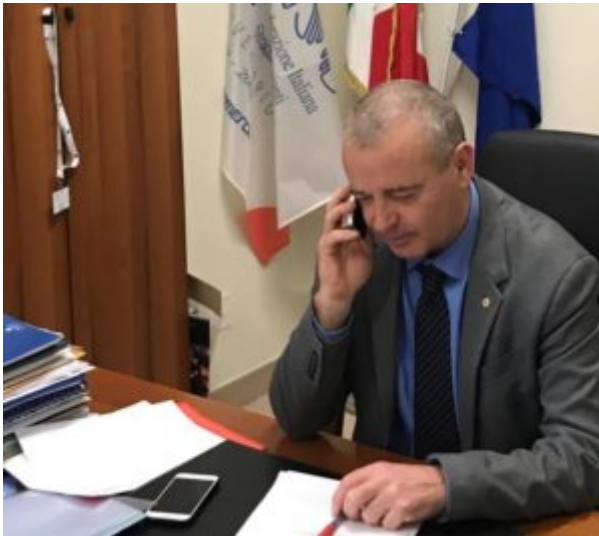
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
19.11.2021 – 29.11.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
19.11.2021 – 29.11.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI SEMPRE STABILI NEI PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 58,3 % PER LA BENZINA E PER IL 54,9 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,9 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA PERSISTENTE STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 18/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,65**, ossia da 71,61 a 73,26 euro/barile, con una media settimanale pari a 72,36], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/ DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1254 per un euro contro media di 1,1402 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +0,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,516 a 0,525, con una media settimanale pari a 0,519] ed è **AUMENTATA anche per la benzina** [da euro/litro 0,501 a 0,507 con media settimanale pari a 0,504], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,1 ED A +0,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 18 novembre **SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a -0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè ancora a -0,3)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina e a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,1 cent/litro per il gasolio e di +0,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (+1,0 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 19.11.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di ser-**

vizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO»] **sono state assolutamente confermate**: nei primi 4 giorni da venerdì 19 novembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a -0,1 cent/litro**; per modalità **"self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,2**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 32,6/33,1 in modalità **"servito"** e di 14,7/16,1 in modalità **"self"** rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le *"pompe bianche"* e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 26 ottobre 2021], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -4,1 cent/litro e di -2,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA STABILI** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio **"self"** e **"servito"** – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 22 novembre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti +20,9], mentre le imposte, nella settimana dal 19 novembre al 25 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **58,34 %** e per il **54,87 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.11.2021 EVIDENZIA CHE SIA IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 17 novembre 2021 al 23 novembre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,7 cent/litro [da un minimo di 9,4 per la modalità **"self"** (8,1 per la benzina e 9,7 per il gasolio) ad un massimo di 14,8 per la modalità **"servito"** (12,4 per la benzina e 15,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete **"colorata"** della viabilità

ordinaria e mediamente superiori di 15,9 cent/litro [tra un minimo di 11,2 per modalità "self" (10,4 per la benzina e 11,4 per il gasolio) ed un massimo di 30,1 per modalità "servito" (27,4 per la benzina e 30,8 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di ZERO cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 10 novembre 2021 al 16 novembre 2021 [+10,7 cent/litro su rete "colorata" e +15,9 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 17 novembre 2021 al 23 novembre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,6 (ossia 10,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,5 (ossia 12,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 10 novembre 2021 al 16 novembre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,8 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 22,7 cent/litro (ossia 13,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 33,5 cent/litro (20,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 10 novembre 2021 al 16 novembre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +22,1 e pari a +34,4 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 20 novembre 2021 a venerdì 26 novembre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 17 novembre 2021 al mercoledì 24 novembre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1206 vs/ 1,1316] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione di +2,46 euro/barile [dollari/barile +1,97, con quotazioni sugli 82,25], attestandosi dal valore iniziale di 70,94 euro/barile di mercoledì 17/11 al valore finale del 24/11, pari a 73,40 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/11/2021-24/11/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 17/11	MER 24/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	80,28	82,25	+1,97 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1366	1,1206	-0,0110 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	70,94	73,40	+2,46 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 24, giovedì 25, **la quotazione del greggio Brent è quasi stabile (-0,03 dollari/barile) attestandosi su 82,22 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1223 per un euro, corrispondono a euro/barile 73,26.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/11/2021-25/11/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 18/11	GIO 25/11	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	81,24	82,22	+0,98 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1345	1,1223	-0,0122 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	71,61	73,26	+1,65 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 17/11 al mercoledì 24/11 è aumentata con una variazione pari a +0,006 euro/litro [ovvero da 0,508 a 0,514 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,007, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,009 euro/litro [da 0,520 a 0,529 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,011 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/11/2021 – 24/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,508	0,520
Fine rilevazione	0,514	0,529
Differenza senza IVA	+0,006	+0,009
Differenza con IVA	+0,007	+0,011

Rispetto al dato di mercoledì 24/11, **nella giornata di giovedì 25/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,5 cent/litro per il gasolio e di -0,9 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 18/11 a giovedì 25/11 è VARIATO per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 25 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,2]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,1 per il gasolio ed +0,7 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono rimasti aumentati (+1,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 18/11/2021-25/11/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,501	0,516	1,808	1,676
Fine rilevazione	0,507	0,525	1,806	1,674
Differenza senza IVA	+0,006	+0,009		
Differenza con IVA	+0,007	+0,011	-0,002	-0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,009	-0,013

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 26/10/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/10/2021 – 26/11/2021

	26/10/21	26/11/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1603	1,1223	-0,0380
Greggio Brent dollari/barile	84,85	82,22	-2,63
Greggio Brent euro/barile	73,13	73,26	+0,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,660	0,619	-0,041
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,665	0,641	-0,024
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,804	1,806	+0,002
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,673	1,674	+0,001

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 26/11/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 26/11/2020-26/11/2021

	26/11/20	26/11/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1890	1,1223	-0,0667
Greggio Brent dollari/barile	47,30	82,22	+34,92
Greggio Brent euro/barile	39,78	73,26	+33,48
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,320	0,619	+0,299
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,343	0,641	+0,298
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,470	1,806	+0,336
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,339	1,674	+0,335

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 19/11/2021 al 26/11/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 19/11/2021 – 26/11/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/11/21		=0,000	=0,000	-0,001
20/11/21	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
21/11/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
22/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
23/11/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,002	-0,001
24/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
25/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/11/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 19/11/2021 – 26/11/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
19/11/21		=0,000	=0,000	=0,000
20/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
21/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
22/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
23/11/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,002	-0,001
24/11/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
25/11/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
26/11/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 19 novembre al 25 novembre rispetto a quella dal 12 novembre al 18 novembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

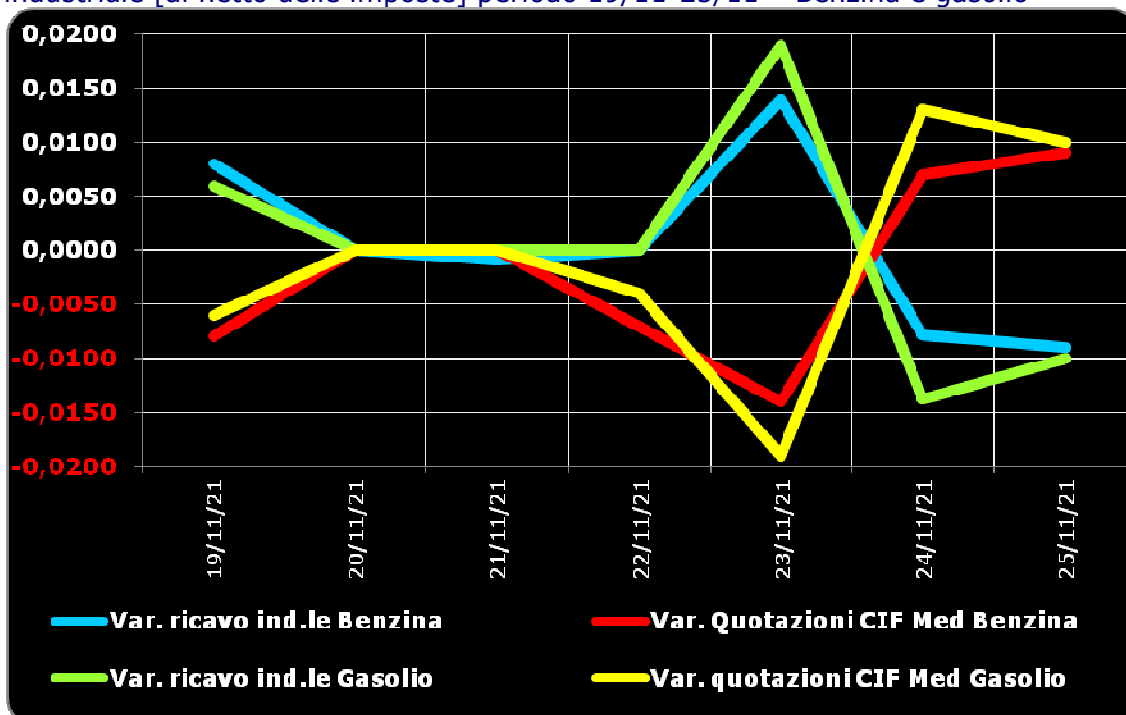
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	12.11/18.11	12.11/18.11	Var. ±
Benzina Nord	1,589	1,587	-0,002
Benzina Centro	1,593	1,591	-0,002
Benzina Sud ed Isole	1,601	1,598	-0,003
Benzina media Italia	1,594	1,592	-0,002
Gasolio Nord	1,479	1,466	-0,013
Gasolio Centro	1,484	1,472	-0,012
Gasolio Sud ed Isole	1,490	1,476	-0,014
Gasolio media Italia	1,484	1,471	-0,013

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 19 novembre 2021 – 25 novembre 2021 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

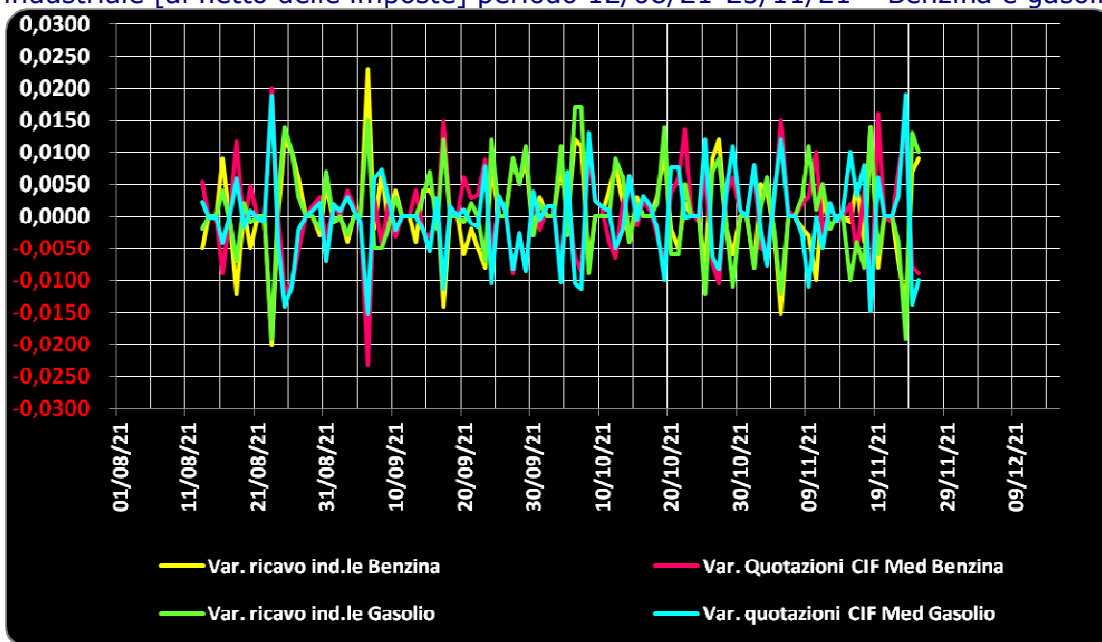
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/11-25/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 12 agosto 2021 al 25 novembre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 12/08/21-25/11/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 19 novembre 2021 al 25 novembre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,023 ed a modalità «servito» pari a +0,150 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,017 ed in modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,174 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,748	1,614	-0,003	-0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,892	1,765	-0,002	-0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,752	1,616	-0,002	-0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,921	1,795	-0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,729	1,599	-0,003	-0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,771	1,641	-0,003	-0,003

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 novembre al 25 novembre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,74 %** per la benzina ed al **30,73 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 19 novembre al 25 novembre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,92 %** per la benzina e del **14,40 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 19 novembre al 25 novembre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,34 %** ed al **54,87 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 19/11/2021-25/11/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,807	100,00%	1,675	100,00%
IVA 22 %	0,326	18,03%	0,302	18,03%
Accisa	0,728	40,31%	0,617	36,83%
Totale imposte	1,054	58,34%	0,919	54,87%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,501	27,74%	0,515	30,73%
Ricavo industriale	0,251	13,92%	0,241	14,40%
Prezzo industriale	0,753	41,66%	0,756	45,13%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.11.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.11.2021 con la benzina a **1,747** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia e Svezia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Irlanda, Belgio e Portogallo ex *aequo* e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,562 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,610 euro/litro**; con il gasolio a **1,611** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Belgio, Finlandia, Olanda ed Irlanda, e seguita da Danimarca, Germania, Francia e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,469 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,486.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.11.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,15 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,29 % e quello del gasolio è sceso di un -0,10 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,32 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -0,31 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,55 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,19 % contro la media ponderata pari al -0,53 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 15.11.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal settimo al sesto posto] e rimane stabile per il gasolio [al sesto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.11.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

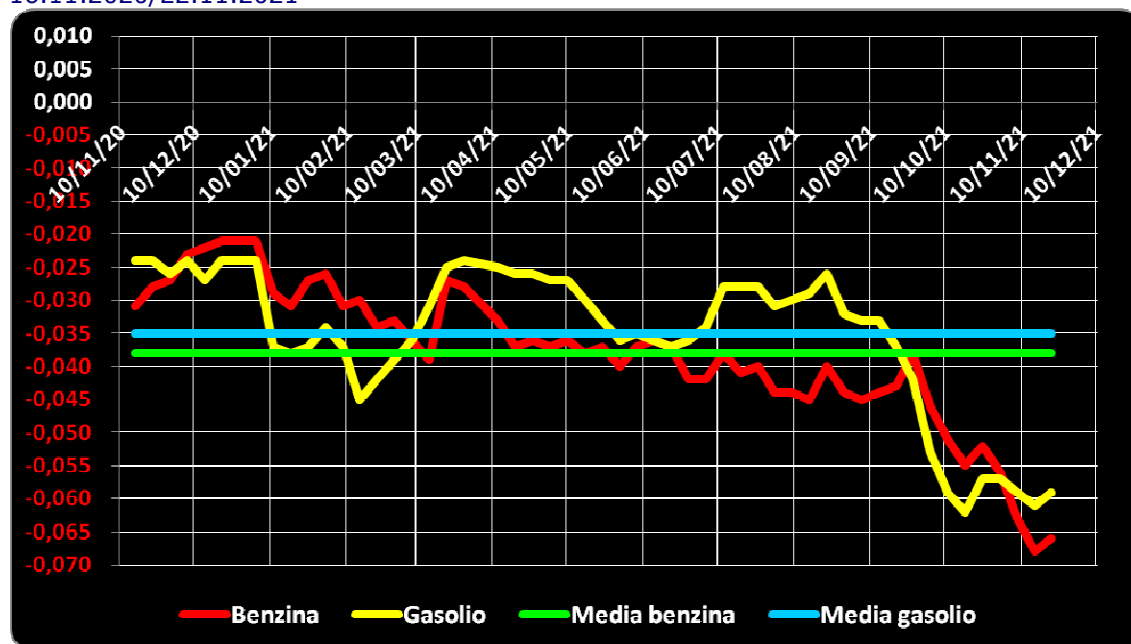
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,019	1	Svezia	1,864
2	Finlandia	1,874	2	Belgio	1,683
3	Danimarca	1,834	3	Finlandia	1,681
4	Grecia	1,764	4	Olanda	1,646
5	Svezia	1,754	5	Irlanda	1,621
6	ITALIA	1,747	6	ITALIA	1,611
7	Germania	1,741	7	Danimarca	1,585
8	Irlanda	1,731	8	Germania	1,561
9	Belgio e Portogallo	1,718	9	Francia	1,556
10	Francia	1,665	10	Portogallo	1,532
MEDIA U.E. 28		1,562	MEDIA U.E. 28		1,469
MEDIA U.E. 19		1,610	MEDIA U.E. 19		1,486

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 novembre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,066 [era pari a -0,068 nella ultima rilevazione del 15.11.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,059 [nella data del 15.11.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,061].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 16 novembre 2020 al 22 novembre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,038, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,035 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.11.2020/22.11.2021



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.11.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,043 euro/litro su totali 1,747 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,908 euro/litro su 1,611 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.11.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,172	2,019	1	ITALIA	0,908	1,611
2	Finlandia	1,085	1,874	2	Belgio	0,892	1,683
3	Grecia	1,055	1,764	3	Francia	0,868	1,556
4	ITALIA	1,043	1,747	4	Irlanda	0,859	1,621
5	Danimarca	0,993	1,834	5	Finlandia	0,836	1,681
6	Irlanda	0,980	1,731	6	Olanda	0,815	1,646
7	Francia	0,969	1,665	7	Svezia	0,808	1,864
	Portogallo	0,969	1,718	8	Portogallo	0,790	1,532
8	Svezia	0,965	1,754	9	Danimarca	0,753	1,585
9	Germania	0,932	1,741	10	Slovenia	0,730	1,474
10	Belgio	0,898	1,718	(*)	MEDIA U.E. 19	0,726	1,486
(*)	MEDIA U.E. 19	0,870	1,610	11	Germania	0,720	1,561
(*)	MEDIA U.E. 27	0,830	1,562	12	Grecia	0,715	1,512
11	Estonia	0,826	1,579	13	Croazia	0,704	1,483
12	Croazia	0,810	1,484	(*)	MEDIA U.E. 27	0,701	1,469
13	Slovacchia	0,793	1,499	14	Lettonia	0,666	1,394
14	Lettonia	0,784	1,531	15	Malta	0,657	1,210
15	Cechia	0,760	1,466	16	Cipro	0,641	1,445
16	Malta	0,754	1,340	17	Austria	0,639	1,406
17	Lussemburgo	0,738	1,526		Cechia	0,639	1,420
18	Spagna	0,735	1,513	18	Slovacchia	0,630	1,394
19	Austria	0,727	1,425	19	Spagna	0,619	1,381

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,720	1,466	20	Lituania	0,608	1,357
21	Slovenia	0,691	1,364	21	Lussemburgo	0,607	1,394
22	Cipro	0,658	1,365	22	Estonia	0,603	1,385
23	Ungheria	0,613	1,300	23	Ungheria	0,586	1,300
24	Polonia	0,598	1,285	24	Polonia	0,555	1,281
25	Romania	0,569	1,252	25	Romania	0,539	1,256
26	Bulgaria	0,566	1,215	26	Bulgaria	0,536	1,236

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **22.11.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 115,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,2 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 145,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 13,7 cent/litro, di cui ben 17,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 126,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,5 cent/litro, di cui ben 18,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 145,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,7 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI NOVEMBRE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 113,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 146,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,6 cent/litro, di cui ben 17,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,9 cent/litro, di cui ben 18,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 141,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,3 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,3 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.11.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,732	0,704	-0,028	-15,1%	0,768	0,703	-0,065	-45,8%
Imposte	0,830	1,043	+0,213	115,1%	0,701	0,908	+0,207	145,8%
Prezzo finale	1,562	1,747	+0,185	100,0%	1,469	1,611	+0,142	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,731	0,705	-0,026	-13,9%	0,770	0,705	-0,065	-46,1%
Imposte	0,831	1,044	+0,213	113,9%	0,702	0,908	+0,206	146,1%
Prezzo finale	1,562	1,749	+0,187	100,0%	1,472	1,613	+0,141	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,608	0,596	-0,012	-5,9%	0,637	0,593	-0,044	-26,5%
Imposte	0,805	1,020	+0,215	105,9%	0,673	0,883	+0,210	126,5%
Prezzo finale	1,413	1,616	+0,203	100,0%	1,310	1,476	+0,166	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 44/2021 – 26.11.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 22.11.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,740	0,704	-0,036	-26,3%	0,760	0,703	-0,057	-45,6%
Imposte	0,870	1,043	+0,173	126,3%	0,726	0,908	+0,182	145,6%
Prezzo finale	1,610	1,747	+0,137	100,0%	1,486	1,611	+0,125	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media NOVEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,734	0,705	-0,029	-19,9%	0,758	0,705	-0,053	-41,1%
Imposte	0,869	1,044	+0,175	119,9%	0,726	0,908	+0,182	141,1%
Prezzo finale	1,603	1,749	+0,146	100,0%	1,484	1,613	+0,129	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,609	0,596	-0,013	-7,9%	0,626	0,593	-0,033	-21,6%
Imposte	0,842	1,020	+0,178	107,9%	0,697	0,883	+0,186	121,6%
Prezzo finale	1,451	1,616	+0,165	100,0%	1,323	1,476	+0,153	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**