



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 47/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 17 DICEMBRE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/12/2021 AL 17/12/2021

	GIO 09/12	GIO 16/12	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	74,42	75,02	+0,60
Cambio US\$/€	1,1311	1,1336	+0,0025
Quotazione greggio Brent €/bar.	65,79	66,18	+0,39
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,486	0,487	+0,001
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,492	0,492	=0,000
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,7912	1,787	-0,004
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,660	1,656	-0,004

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 10/12/2021 AL 16/12/2021 - €/LITRO

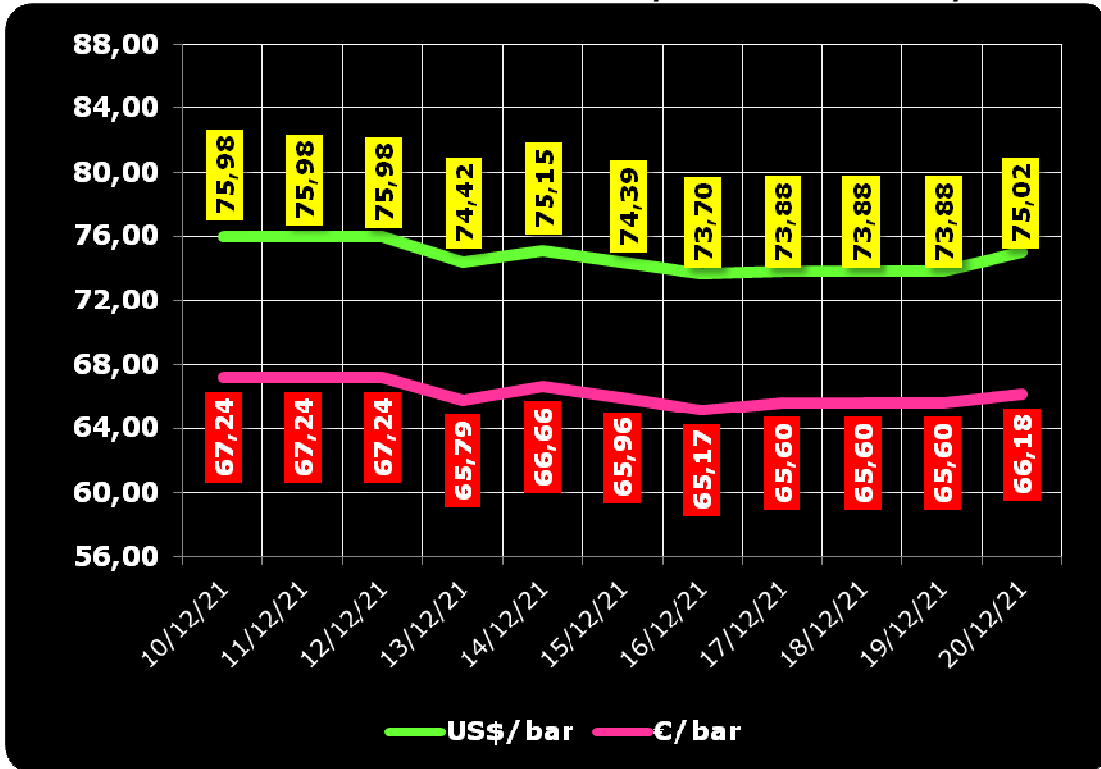
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,788	100,00%	1,657	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,051	58,76%	0,916	55,26%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,483	27,03%	0,491	29,60%
Oneri e margini distribuzione	0,254	14,21%	0,251	15,14%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 13/12/2021 €/LITRO

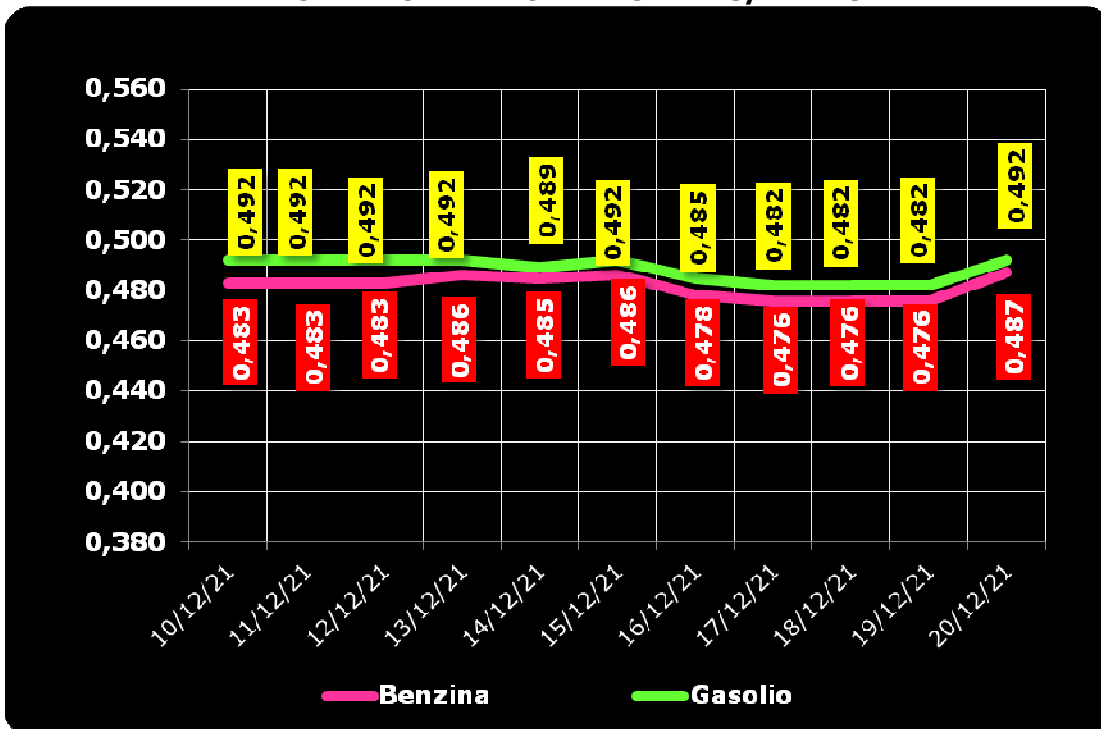
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,725	1,517	+0,208	1,590	1,439	+0,151
IMPOSTE	1,039	0,822	+0,217	0,904	0,696	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,686	0,695	-0,009	0,686	0,743	-0,057

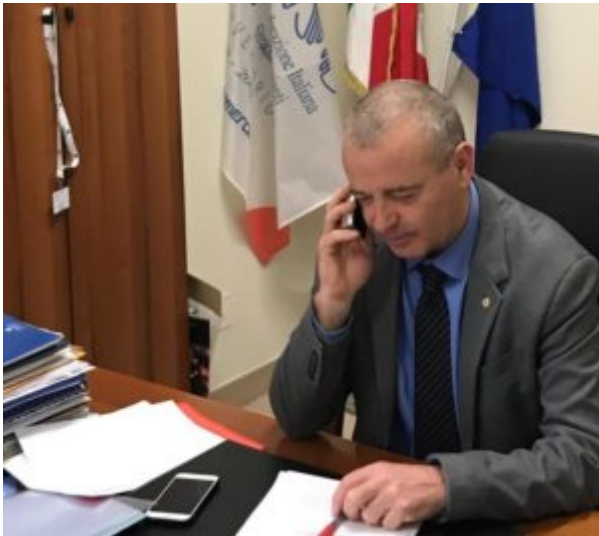
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 10.12.2021 – 20.12.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 10.12.2021 – 20.12.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI STABILI I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESSANO IMPOSTE PER IL 58,8 % PER LA BENZINA E PER IL 55,3 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,1 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UNA RELATIVA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 09/12 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È RIMASTO STABILE con una variazione di +0,39**, ossia da 65,79 a 66,18 euro/barile, con una media settimanale pari a 65,82], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI fermo** [con una media settimanale pari a dollari 1,1286 per un euro contro la media di 1,1289 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **STABILE per il gasolio** [da euro/litro 0,492 a 0,492, con una media settimanale pari a 0,487] ed è **CRESCIUTA SOLO di +0,1 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,486 a 0,487 con media settimanale pari a 0,481], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A ZERO ED A +0,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 9 dicembre **SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,4)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,4 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -0,2 cent/litro per la benzina e a -0,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di una invarianza per il gasolio e di +0,1 cent/litro per la benzina] non hanno nessuna incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti (-2,7 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 10.12.2021 [«**PREZZI RELATIVAMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT /LITRO IN PIÙ OD IN MENO»] **sono state confermate stante un moderato calo delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati maturata nel periodo (-0,9 cent/litro per il gasolio e -0,6 per la benzina):** nei primi 4 giorni da venerdì 10 dicembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA, MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a -0,3 cent/litro**; per modalità **"self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora **pari a -0,3**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti sempre **pari a -0,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,2**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 33,3/33,4 in modalità "servito" e di 15,4/16,1 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 17 novembre 2021], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -5,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -3,5 cent/litro e di -4,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -2,2 cent/litro per la benzina e di -2,1 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI RELATIVAMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 13 dicembre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,7 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,1], mentre le imposte, nella settimana dal 10 dicembre al 16 dicembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 58,76 % e per il 55,26 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.12.2021 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO PREZZO ED IL GASOLIO HA IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 dicembre 2021 al 14 dicembre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro [da un minimo di 9,7 per la modalità "self" (8,7 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 15,6 per la modalità "servito" (13,4 per la benzina e 16,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ordinaria e mediamente superiori di 16,5 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per modalità "self" (10,8 per la benzina e 11,8 per il gasolio) ed un massimo di 31,1 per modalità "servito" (28,5 per la benzina e 31,8 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 1 dicembre 2021 al 7 dicembre 2021 [+11,2 cent/litro su rete "colorata" e +16,4 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 dicembre 2021 al 14 dicembre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,9 (ossia 10,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,6 (ossia 13,0 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 1 dicembre 2021 al 7 dicembre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,6 e +10,4 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 19,5 cent/litro (ossia 11,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 31,4 cent/litro (19,4 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 1 dicembre 2021 al 7 dicembre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +21,3 e pari a +33,5 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 dicembre 2021 a venerdì 17 dicembre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 8 dicembre 2021 al mercoledì 15 dicembre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in arretramento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1262 vs/ 1,1299] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -1,50 euro/barile [dollari/barile -1,94, con quotazioni sui 73,9], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 08/12 di 67,10 euro/barile al valore finale del 15/12, pari a euro/barile 65,60.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/12/2021-15/12/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/12	MER 15/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	75,82	73,88	-1,94 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1299	1,1262	-0,0037 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	67,10	65,60	-1,50 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 15, giovedì 16, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,14 dollari/barile) attestandosi su 75,02 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1336 per un euro, corrispondono a euro/ barile 66,18.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/12/2021-16/12/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/12	GIO 16/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	74,42	75,02	+0,60 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1311	1,1336	+0,0025 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	65,79	66,18	+0,39 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/12 al mercoledì 15/12 è diminuita con una variazione pari a -0,007 euro/litro [ovvero da 0,483 a 0,476 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,009, ed anche il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,010 euro/litro [da 0,492 a 0,482 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,012 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 08/12/2021 – 15/12/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,483	0,492
Fine rilevazione	0,476	0,482
Differenza senza IVA	-0,007	-0,010
Differenza con IVA	-0,009	-0,012

Rispetto al dato di mercoledì 15/12, **nella giornata di giovedì 16/12 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,2 cent/litro per il gasolio e di +1,3 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/12 a giovedì 16/12 è VARIATO per la benzina di -0,4 cent/litro e di -0,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 dicembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,5 cent/litro per la benzina e più alti di +0,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (invarianza per il gasolio ed incremento di solo +0,1 cent/litro per la benzina) non hanno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-2,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/12/2021-16/12/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,486	0,492	1,791	1,660
Fine rilevazione	0,487	0,492	1,787	1,656
Differenza senza IVA	+0,001	=0,000		
Differenza con IVA	+0,001	=0,000	-0,004	-0,004
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,005	+0,008

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/11/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/11/2021 – 17/12/2021

	17/11/21	17/12/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1368	1,1336	-0,0032
Greggio Brent dollari/barile	82,85	75,02	-7,83
Greggio Brent euro/barile	72,88	66,18	-6,70
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,630	0,594	-0,036
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,642	0,600	-0,042
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,809	1,787	-0,022
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,677	1,656	-0,021

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/12/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/12/2020-17/12/2021

	17/12/20	17/12/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2189	1,1336	-0,0853
Greggio Brent dollari/barile	50,83	75,02	+24,19
Greggio Brent euro/barile	41,70	66,18	+24,48
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,336	0,594	+0,258
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,359	0,600	+0,241
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,492	1,787	+0,295
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,365	1,656	+0,291

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/12/2021 al 17/12/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/12/2021 – 17/12/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/12/21		-0,001	-0,001	-0,002
11/12/21	-0,002	-0,001	=0,000	-0,002
12/12/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
13/12/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
14/12/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,003	-0,004
15/12/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
16/12/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/12/21	=0,000			
TOTALE	-0,002	-0,004	-0,003	-0,005

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/12/2021 – 17/12/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/12/21		-0,001	-0,001	-0,001
11/12/21	-0,002	-0,001	-0,001	-0,002
12/12/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
13/12/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
14/12/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,003	-0,003
15/12/21	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
16/12/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
17/12/21	=0,000			
TOTALE	-0,002	-0,004	-0,004	-0,004

Le variazioni intervenute nella settimana dal 10 dicembre al 16 dicembre rispetto a quella dal 3 dicembre al 9 dicembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

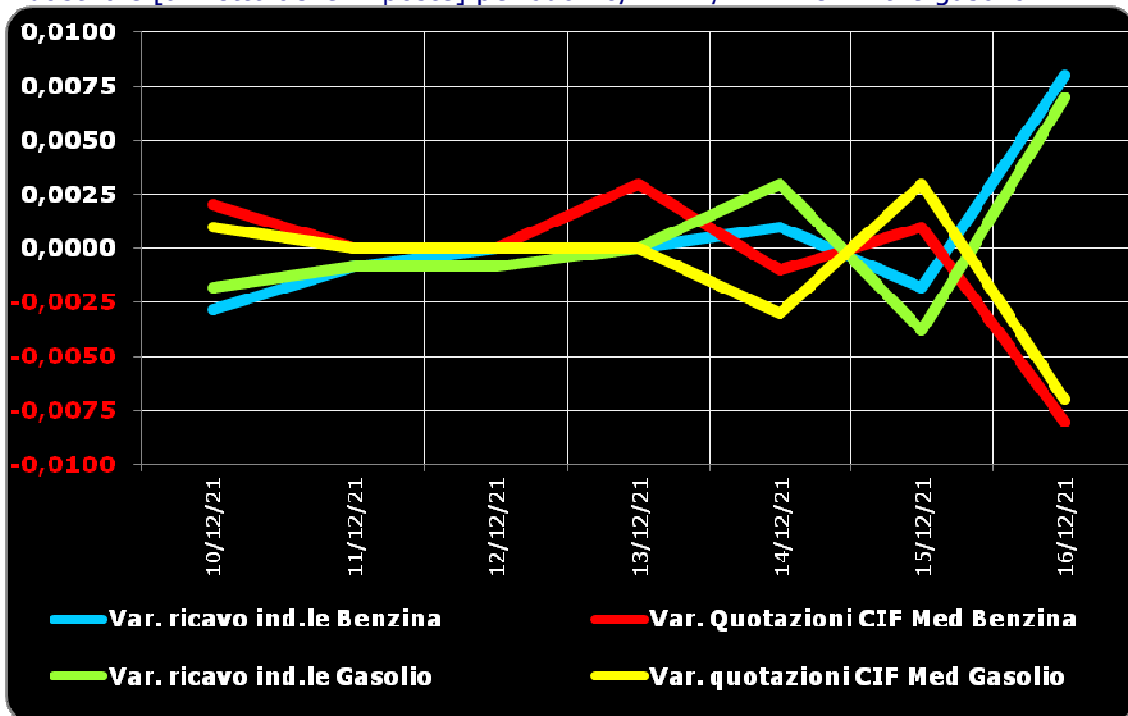
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.12/09.12	10.12/16.12	Var. ±
Benzina Nord	1,532	1,568	+0,036
Benzina Centro	1,532	1,570	+0,038
Benzina Sud ed Isole	1,541	1,576	+0,034
Benzina media Italia	1,535	1,571	+0,036
Gasolio Nord	1,413	1,441	+0,028
Gasolio Centro	1,415	1,444	+0,029
Gasolio Sud ed Isole	1,424	1,450	+0,026
Gasolio media Italia	1,417	1,445	+0,028

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 dicembre 2021 – 16 dicembre 2021 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

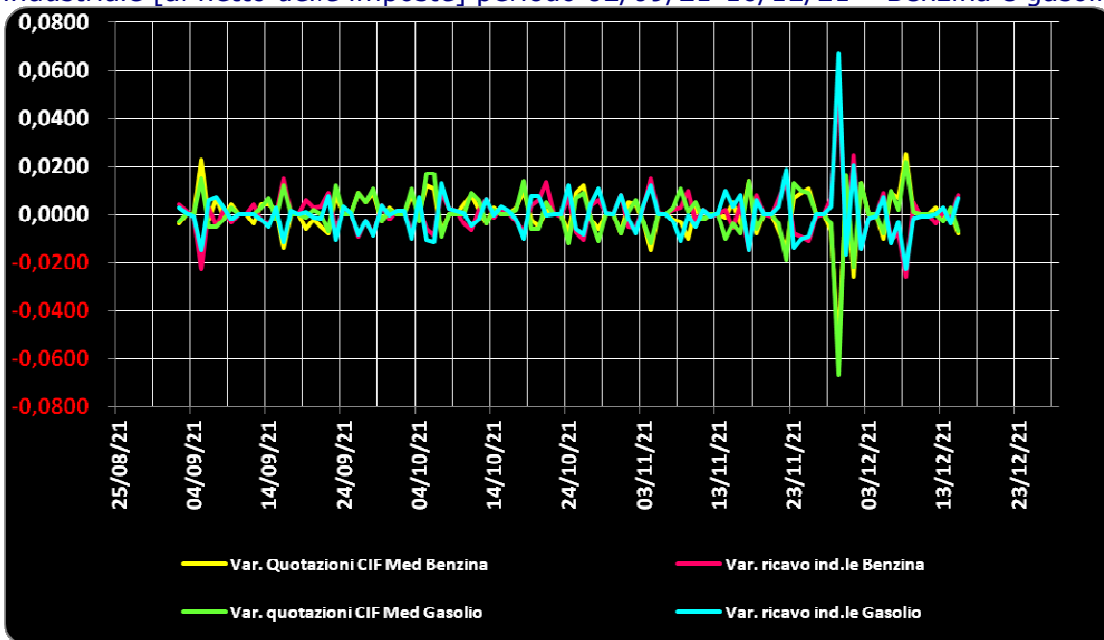
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/12-17/12 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 2 settembre 2021 al 16 dicembre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +7,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -7,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 02/09/21-16/12/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 dicembre 2021 al 16 dicembre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,018 ed in modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,729	1,595	-0,006	-0,006
Prezzo «servito» tutta la rete	1,874	1,747	-0,007	-0,007
Prezzo «self» rete «colorata»	1,732	1,598	-0,006	-0,005
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,904	1,778	-0,006	-0,006
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,712	1,580	-0,005	-0,006
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,753	1,623	-0,005	-0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 dicembre al 16 dicembre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,03 %** per la benzina ed al **29,60 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 dicembre al 16 dicembre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,21 %** per la benzina e del **15,14 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 10 dicembre al 16 dicembre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,76 %** ed al **55,26 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/12/2021-16/12/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,788	100,00%	1,657	100,00%
IVA 22 %	0,322	18,03%	0,299	18,03%
Accisa	0,728	40,73%	0,617	37,23%
Totale imposte	1,051	58,76%	0,916	55,26%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,483	27,03%	0,491	29,60%
Ricavo industriale	0,254	14,21%	0,251	15,14%
Prezzo industriale	0,737	41,24%	0,741	44,74%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.12.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.12.2021 con la benzina a **1,725** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Irlanda, Germania, Svezia, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,517 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,561 euro/litro**; con il gasolio a **1,590** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio, Olanda ed Irlanda, e seguita da Danimarca, Germania, Francia, e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,439 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,452.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.12.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,44 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,17 % e quello del gasolio è sceso di un -0,46 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,48 %, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un **-0,80 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-0,30 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-0,87 %** contro la media ponderata pari al **-0,80 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.12.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quarto al quinto posto] e rimane stabile per il gasolio [al sesto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.12.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

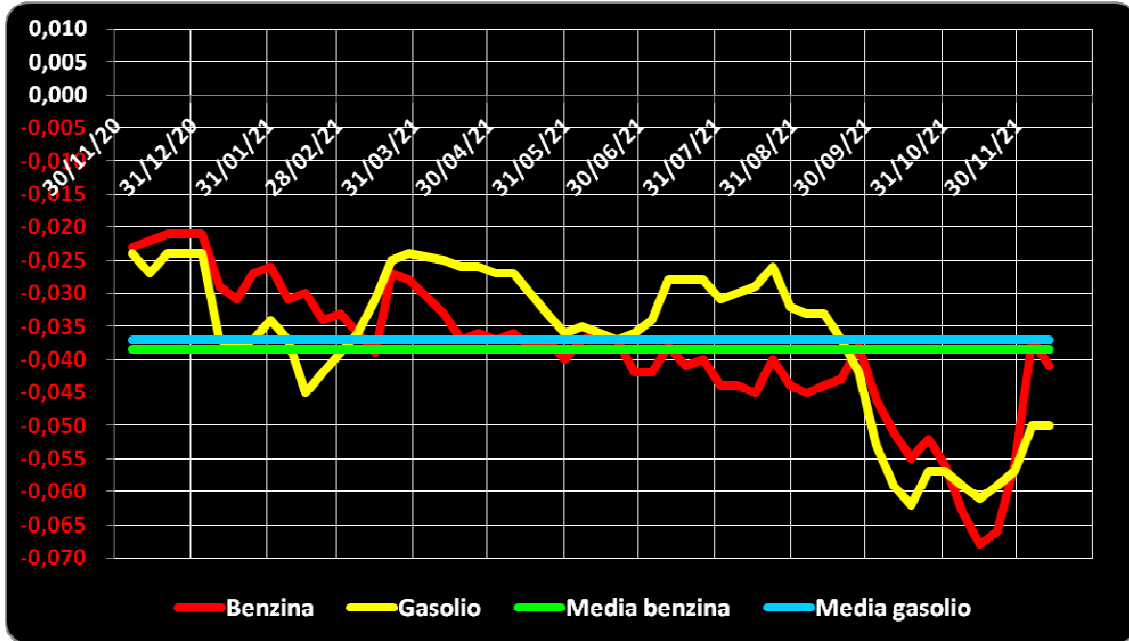
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,975	1	Svezia	1,836
2	Danimarca	1,778	2	Finlandia	1,636
3	Finlandia	1,775	3	Belgio	1,607
4	Grecia	1,740	4	Olanda	1,606
5	ITALIA	1,725	5	Irlanda	1,604
6	Irlanda	1,701	6	ITALIA	1,590
7	Germania	1,671	7	Danimarca	1,536
8	Svezia	1,670	8	Germania	1,530
9	Portogallo	1,661	9	Francia	1,525
10	Francia	1,632	10	Portogallo	1,499
MEDIA U.E. 28		1,517	MEDIA U.E. 28		1,439
MEDIA U.E. 19		1,561	MEDIA U.E. 19		1,452

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 6 dicembre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro **-0,041** [era pari a **-0,037** nella ultima rilevazione del 06.12.2021], ed una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro **-0,050** [nella data del 06.12.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro **-0,050**].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 7 dicembre 2020 al 13 dicembre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro **-0,039, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a **-0,037** euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.12.2020/13.12.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.12.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,039 euro/litro su totali 1,725 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,904 euro/litro su 1,590 di prezzo al consumo.**

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.12.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,164	1,975	1	ITALIA	0,904	1,590
2	Finlandia	1,066	1,775	2	Belgio	0,879	1,607
3	Grecia	1,049	1,740	3	Francia	0,863	1,525
4	ITALIA	1,039	1,725	4	Irlanda	0,855	1,604
5	Danimarca	0,982	1,778	5	Finlandia	0,827	1,636
6	Irlanda	0,975	1,701	6	Olanda	0,808	1,606
7	Francia	0,963	1,632	7	Svezia	0,798	1,836
8	Portogallo	0,959	1,661	8	Portogallo	0,784	1,499
9	Svezia	0,942	1,670	9	Danimarca	0,743	1,536
10	Germania	0,921	1,671	(*) MEDIA U.E. 19		0,720	1,452
11	Belgio	0,871	1,561	10	Slovenia	0,719	1,415
(*) MEDIA U.E. 19		0,862	1,561	11	Germania	0,715	1,530
(*) MEDIA U.E. 27		0,822	1,517	12	Grecia	0,709	1,485
12	Estonia	0,818	1,527	13	Croazia	0,702	1,475
13	Croazia	0,803	1,449	(*) MEDIA U.E. 27		0,696	1,439
14	Slovacchia	0,789	1,473	14	Malta	0,657	1,210
15	Lettonia	0,775	1,479	15	Lettonia	0,653	1,321
16	Cechia	0,754	1,431	16	Cipro	0,639	1,429
	Malta	0,754	1,340	17	Austria	0,636	1,388
17	Spagna	0,729	1,480	18	Cechia	0,634	1,393
18	Lussemburgo	0,723	1,422	19	Slovacchia	0,627	1,375
19	Austria	0,722	1,397	20	Spagna	0,613	1,347

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,717	1,448	21	Lituania	0,606	1,347
21	Slovenia	0,680	1,302	22	Lussemburgo	0,599	1,338
22	Cipro	0,654	1,341	23	Estonia	0,596	1,341
23	Ungheria	0,609	1,272	24	Ungheria	0,585	1,286
24	Polonia	0,605	1,294	25	Polonia	0,564	1,298
25	Romania	0,563	1,215	26	Bulgaria	0,533	1,216
26	Bulgaria	0,562	1,193	27	Romania	0,532	1,210

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **13.12.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 137,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,8 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 133,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI DICEMBRE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 137,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,9 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 132,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,4 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
13.12.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,695	0,686	-0,009	-4,3%	0,743	0,686	-0,057	-37,7%
Imposte	0,822	1,039	+0,217	104,3%	0,696	0,904	+0,208	137,7%
Prezzo finale	1,517	1,725	+0,208	100,0%	1,439	1,590	+0,151	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
DICEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,698	0,689	-0,009	-4,3%	0,746	0,689	-0,057	-37,5%
Imposte	0,823	1,040	+0,217	104,3%	0,696	0,905	+0,209	137,5%
Prezzo finale	1,521	1,729	+0,208	100,0%	1,442	1,594	+0,152	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,614	0,602	-0,012	-5,9%	0,644	0,599	-0,045	-27,3%
Imposte	0,806	1,021	+0,215	105,9%	0,675	0,885	+0,210	127,3%
Prezzo finale	1,420	1,623	+0,203	100,0%	1,319	1,484	+0,165	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 47/2021 – 17.12.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 13.12.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,699	0,686	-0,013	-7,9%	0,732	0,686	-0,046	-33,3%
Imposte	0,862	1,039	+0,177	107,9%	0,720	0,904	+0,184	133,3%
Prezzo finale	1,561	1,725	+0,164	100,0%	1,452	1,590	+0,138	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media DICEMBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,702	0,689	-0,013	-7,9%	0,734	0,689	-0,045	-32,4%
Imposte	0,862	1,040	+0,178	107,9%	0,721	0,905	+0,184	132,4%
Prezzo finale	1,564	1,729	+0,165	100,0%	1,455	1,594	+0,139	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,615	0,602	-0,013	-7,9%	0,633	0,599	-0,034	-22,4%
Imposte	0,844	1,021	+0,177	107,9%	0,699	0,885	+0,186	122,4%
Prezzo finale	1,459	1,623	+0,164	100,0%	1,332	1,484	+0,152	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**