

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 008/NP – 7 GENNAIO 2022

STATISTICHE DEI PREZZI

UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE 3 GENNAIO 2022

[esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo
Carburante»]

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

BRUNO BEARZI

MASSIMO TERZI

PAOLO UNITI

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA [esce in caso di pubblicazione vacante del «Meteo Carburante» settimanale] – 03.01.2022

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 28 PAESI U.E. – 03.01.2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,723	1,535	+0,188	1,588	1,451	+0,137
IMPOSTE	1,039	0,825	+0,214	0,904	0,702	+0,202
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,710	-0,026	0,684	0,749	-0,065

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella data del 3 gennaio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [ovvero quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 27 Paesi U.E.] è pari a **+21,4 cent/litro** per la benzina ed a **+20,2** per il gasolio [**+20,6** in media ponderale tra i prodotti].

NELLA RILEVAZIONE DEL 3 GENNAIO 2022 LA BENZINA REGISTRA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DI TUTTA L'UNIONE EUROPEA.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA RELATIVA ALLA DATA DEL 03.01.2022.**

Con la benzina a **1,723** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Svezia e Grecia, e seguita, in ordine, da Germania, Portogallo, Irlanda e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,535 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,577 euro/litro**; con il gasolio a **1,588** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia, Finlandia e Belgio ed Olanda, e seguita da Irlanda, Germania, Danimarca, Francia e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,451 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,462.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.12.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,03 contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,49 % e quello del gasolio è salito di un +0,05 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,58 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,07 % contro una media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,59 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +0,09 % contro una media ponderata pari a +2,37 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.12.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quinto al sesto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal sesto al quinto posto].**

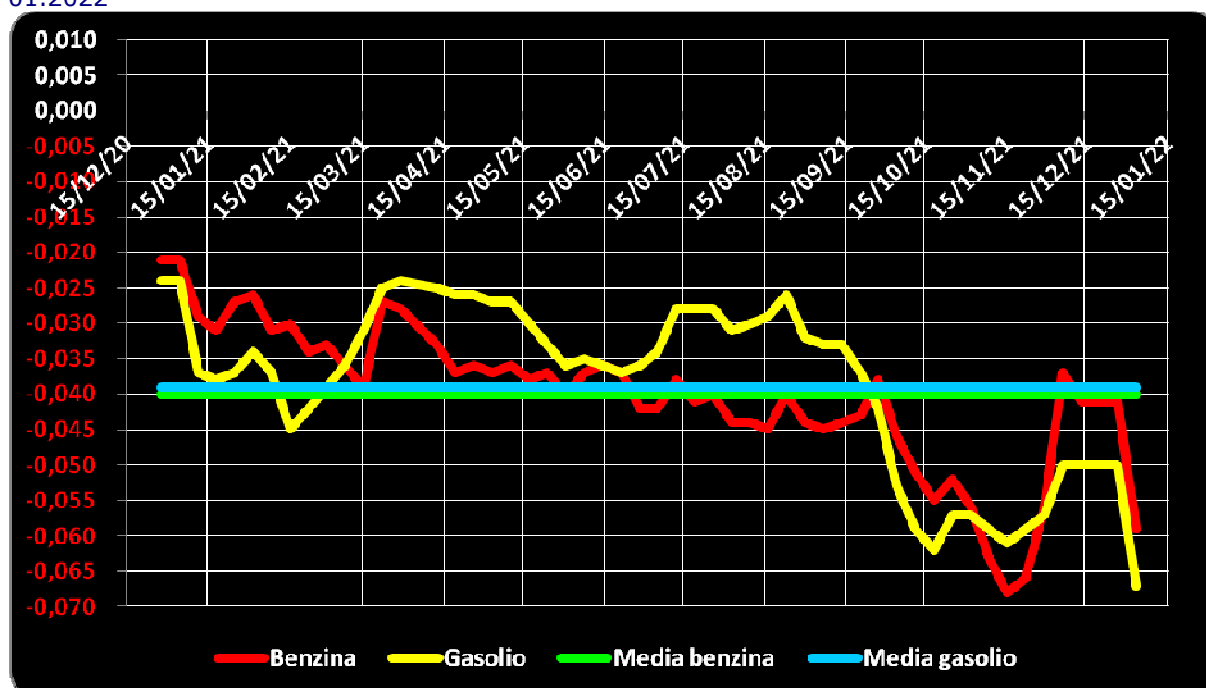
Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.01.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA			€/LITRO	GASOLIO			€/LITRO
1	Olanda		1,976	1	Svezia		1,969
2	Finlandia		1,875	2	Finlandia		1,759
3	Danimarca		1,804	3	Belgio		1,654
4	Svezia		1,757	4	Olanda		1,620
5	Grecia		1,747	5	ITALIA		1,588
6	ITALIA		1,723	6	Irlanda		1,575
7	Germania		1,718	7	Germania		1,573
8	Portogallo		1,693	8	Danimarca		1,549
9	Irlanda		1,677	9	Francia		1,537
10	Belgio		1,640	10	Portogallo		1,513
MEDIA U.E. 27			1,535	MEDIA U.E. 27			1,451
MEDIA U.E. 19			1,577	MEDIA U.E. 19			1,462

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 3 gennaio 2022 **basata su medie ponderali** evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro -0,059 [era pari a -0,041 nella ultima rilevazione del 20.12.2021], ed altresì un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,067 [nella data del 20.12.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,050].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 dicembre 2020 al 3 gennaio 2022 – è uguale a -0,040 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali limitatamente al solo anno 2020, ed a euro/litro -0,039 per il gasolio.

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.12.2020/03.01.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.01.2022 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,039 euro/litro su totali 1,723 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al secondo posto per il gasolio [0,904 euro/litro su 1,588 di prezzo al consumo, preceduta dalla Svezia.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.01.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,175	1,976	1	Svezia	0,918	1,969
2	Finlandia	1,085	1,875	2	ITALIA	0,904	1,588
3	Grecia	1,051	1,747	3	Belgio	0,887	1,654
4	ITALIA	1,039	1,723	4	Francia	0,865	1,537
5	Danimarca	0,989	1,804	5	Finlandia	0,851	1,759
6	Irlanda	0,970	1,677	6	Irlanda	0,850	1,575
7	Portogallo	0,965	1,693	7	Olanda	0,818	1,620
8	Francia	0,963	1,629	8	Portogallo	0,786	1,513
9	Svezia	0,948	1,757	9	Danimarca	0,747	1,549
10	Germania	0,929	1,718	(*)	MEDIA U.E. 19	0,723	1,462
11	Belgio	0,885	1,640	10	Germania	0,722	1,573
(*)	MEDIA U.E. 19	0,866	1,577	11	Slovenia	0,711	1,367
12	Estonia	0,830	1,602	12	Grecia	0,709	1,482
(*)	MEDIA U.E. 27	0,825	1,535	(*)	MEDIA U.E. 27	0,702	1,451
13	Croazia	0,810	1,485	13	Croazia	0,700	1,463
14	Slovacchia	0,786	1,457	14	Malta	0,657	1,210
15	Lettonia	0,777	1,458	15	Lettonia	0,656	1,299
16	Cechia	0,768	1,446	16	Cechia	0,646	1,411
17	Malta	0,754	1,340	17	Cipro	0,637	1,416

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
18 Lussemburgo	0,741	1,475	18 Austria	0,635	1,380
19 Spagna	0,729	1,480	19 Slovacchia	0,625	1,363
20 Austria	0,722	1,395	20 Lussemburgo	0,617	1,382
21 Lituania	0,717	1,447	21 Spagna	0,613	1,347
22 Slovenia	0,683	1,318	22 Lituania	0,606	1,348
23 Cipro	0,650	1,315	23 Estonia	0,600	1,370
24 Ungheria	0,613	1,293	24 Ungheria	0,584	1,287
25 Polonia	0,576	1,246	25 Polonia	0,541	1,254
26 Romania	0,569	1,254	26 Romania	0,536	1,240
27 Bulgaria	0,562	1,193	27 Bulgaria	0,533	1,216

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, la **RILEVAZIONE PREZZI RELATIVA A 03.01.2022** della Commissione Europea, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 113,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,7 cent/litro, di cui ben 20,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 147,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,6 cent/litro, di cui ben 17,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,6 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 143,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,5 cent/litro; **DATI CHE, in considerazione che si tratta della prima ed unica rilevazione per l'anno 2022, COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA PROVVISORIA SIA PER IL MESE DI GENNAIO CHE PER L'INTERO ANNO 2022.**

Tav. 3.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 03.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,710	0,684	-0,026	-13,8%	0,749	0,684	-0,065	-47,4%
Imposte	0,825	1,039	+0,214	113,8%	0,702	0,904	+0,202	147,4%
Prezzo finale	1,535	1,723	+0,188	100,0%	1,451	1,588	+0,137	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,710	0,684	-0,026	-13,8%	0,749	0,684	-0,065	-47,4%
Imposte	0,825	1,039	+0,214	113,8%	0,702	0,904	+0,202	147,4%
Prezzo finale	1,535	1,723	+0,188	100,0%	1,451	1,588	+0,137	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,710	0,684	-0,026	-13,8%	0,749	0,684	-0,065	-47,4%
Imposte	0,825	1,039	+0,214	113,8%	0,702	0,904	+0,202	147,4%
Prezzo finale	1,535	1,723	+0,188	100,0%	1,451	1,588	+0,137	100,0%

Tav. 3.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 03.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,711	0,684	-0,027	-18,5%	0,739	0,684	-0,055	-43,7%
Imposte	0,866	1,039	+0,173	118,5%	0,723	0,904	+0,181	143,7%
Prezzo finale	1,577	1,723	+0,146	100,0%	1,462	1,588	+0,126	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,711	0,684	-0,027	-18,5%	0,739	0,684	-0,055	-43,7%
Imposte	0,866	1,039	+0,173	118,5%	0,723	0,904	+0,181	143,7%
Prezzo finale	1,577	1,723	+0,146	100,0%	1,462	1,588	+0,126	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,711	0,684	-0,027	-18,5%	0,739	0,684	-0,055	-43,7%
Imposte	0,866	1,039	+0,173	118,5%	0,723	0,904	+0,181	143,7%
Prezzo finale	1,577	1,723	+0,146	100,0%	1,462	1,588	+0,126	100,0%