

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 01/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 14 GENNAIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5/+0,7 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 07/01/2022 AL 14/01/2022

	GIO 06/01	GIO 13/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	81,99	84,47	+2,48
Cambio US\$/€	1,1315	1,1463	+0,0148
Quotazione greggio Brent €/bar.	72,46	73,69	+1,23
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,519	0,526	+0,007
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,537	0,548	+0,011
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,791	1,810	+0,019
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,659	1,680	+0,021

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 07/01/2022 AL 13/01/2022 - €/LITRO

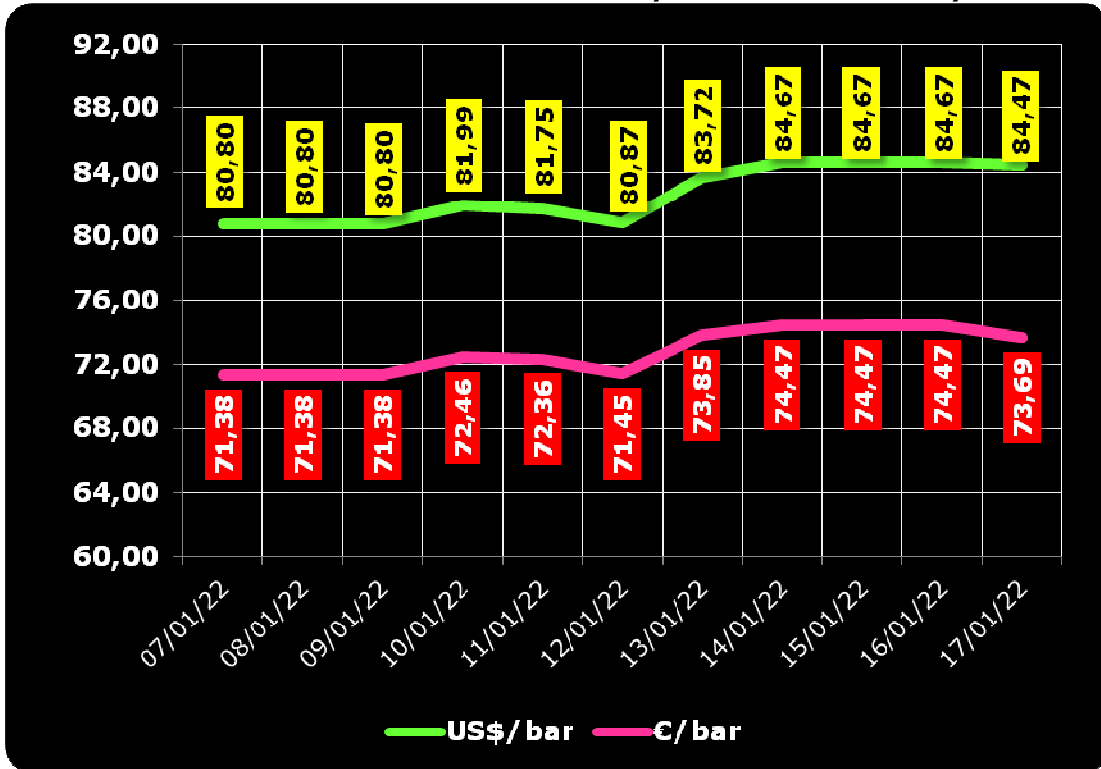
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,801	100,00%	1,670	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,053	58,48%	0,918	54,99%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,518	28,75%	0,534	31,99%
Oneri e margini distribuzione	0,230	12,77%	0,217	13,02%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 10/01/2022 €/LITRO

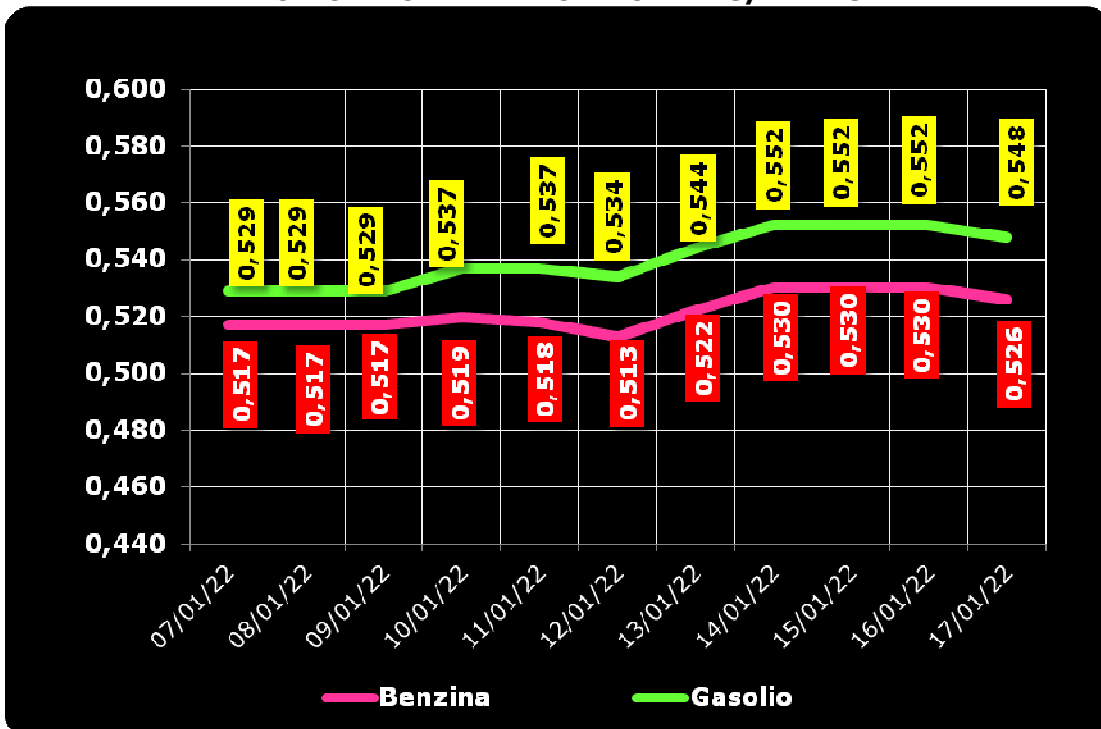
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,733	1,541	+0,192	1,598	1,466	+0,132
IMPOSTE	1,041	0,828	+0,213	0,906	0,706	+0,200
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,713	-0,021	0,692	0,760	-0,068

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 07.01.2022 – 17.01.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 07.01.2022 – 17.01.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI IN SU NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI [+0,5/ +0,7€C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 58,5 % PER LA BENZINA E PER IL 55,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,5 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5/0,7 CENT /LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 06/01 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,23, ossia da 72,46 a 73,69 euro/barile, con una media settimanale pari a 73,40], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO MODERATAMENTE APPREZZATO [con una media settimanale pari a dollari 1,1340 per un euro contro la media di 1,1321 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE CIF di riferimento MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,1 cent/litro per il gasolio [da euro/litro 0,537 a 0,548, con una media settimanale pari a 0,544] ed è CRESCIUTA di +0,7 cent/litro per la benzina [da euro/litro 0,519 a 0,526 con media settimanale pari a 0,524], e, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,3 ED A +0,9 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 6 gennaio SONO VARIATI di +1,9 cent/litro per la benzina e di +2,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +2,0 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +1,8 cent/litro e pari a +2,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +2,0), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +1,7 cent/litro per la benzina ed a +2,0 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +1,9), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI a +1,4 cent/litro per la benzina e a +1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,4]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento +1,3 cent/litro per il gasolio e di +0,9 cent/litro per la benzina] hanno avuto parziale incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti (-0,9 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Non essendo stato pubblicato il Meteo-Carburanti del 07.01.2022, non ci sono nostre previsioni dello scorso venerdì da confrontare, tuttavia **stante un aumento nel contempo delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati maturata**

nel periodo (+1,8 cent/litro per il gasolio e +0,6 per la benzina), nei primi 4 giorni da venerdì 7 gennaio i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA, MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +1,2 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +1,1 cent/litro;** per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a +1,0 cent/litro e pari a +1,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora **pari a +1,1**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti sempre **pari a +1,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +0,9 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +0,9**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,0/29,5 in modalità "servito" e di 11,3/12,6 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 14 dicembre 2021], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +6,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,9 cent/litro e di +6,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,2 cent/litro per la benzina e di +2,3 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 10 gennaio 2022, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +21,3 cent/litro per la benzina e +20,0 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+20,5**], mentre le imposte, nella settimana dal 7 gennaio al 13 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **58,48 %** e per il **54,99 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 10.01.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO PREZZO ED IL GASOLIO HA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO,** l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 5 gennaio 2022 all'11 gennaio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,6 cent/litro [da un minimo di 9,1 per la modalità "self" (7,9 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ad un massimo di 15,1 per la modalità "servito" (12,9 per la benzina e 15,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,3 cent/litro [tra un minimo di 11,5 per modalità "self" (10,5 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 30,8 per

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

modalità "servito" (28,2 per la benzina e 31,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di ZERO cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 29 dicembre 2021 al 4 gennaio 2022 [+10,8 cent/litro su rete "colorata" e +16,3 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 5 gennaio 2022 all'11 gennaio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,2 (ossia 11,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,7 (ossia 13,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 29 dicembre 2021 al 4 gennaio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,3 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 24,2 cent/litro (ossia 131,1 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 34,3 cent/litro (21,19 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 29 dicembre 2021 al 4 gennaio 2022, rispettivamente, i valori erano pari a +14,1 e pari a +21,1 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 8 gennaio 2022 a venerdì 14 gennaio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 29 dicembre 2021 al mercoledì 5 gennaio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1370 vs/ 1,1319] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +3,09 euro/barile [dollari/barile +3,87, con quotazioni sui 84,7], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 05/12 di 65,60 euro/barile al valore finale del 12/01, pari a euro/barile 74,47.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/01/2022-12/01/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 05/01	MER 12/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	80,80	84,67	+3,87 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1319	1,1370	+0,0051 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	71,38	74,47	+3,09 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 12, giovedì 13, **la quotazione del greggio Brent è calata (-0,20 dollari/barile) attestandosi su 84,47 dollari/barile, che ad un**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1463 per un euro, corrispondono a euro/ barile 73,69.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/01/2022-13/01/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 06/01	GIO 13/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	81,99	84,47	+2,48 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1315	1,1463	+0,0148 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	72,46	73,69	+1,23 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 05/01 al mercoledì 12/01 è aumentata con una variazione pari a +0,013 euro/litro [ovvero da 0,517 a 0,530 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,016, ed anche il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,023 euro/litro [da 0,529 a 0,552 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,028 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/01/2022 – 13/01/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,517	0,529
Fine rilevazione	0,530	0,552
Differenza senza IVA	+0,013	+0,023
Differenza con IVA	+0,016	+0,028

Rispetto al dato di mercoledì 12/01, **nella giornata di giovedì 13/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,9 cent/litro per il gasolio e di +2,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 06/01 a giovedì 13/01 è VARIATO per la benzina di +1,9 cent/litro e di +2,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 13 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,7 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,4]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +0,9 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-0,9 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 06/01/2022-13/01/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,519	0,537	1,791	1,659
Fine rilevazione	0,526	0,548	1,810	1,680
Differenza senza IVA	+0,007	+0,011		
Differenza con IVA	+0,009	+0,013	+0,019	+0,021
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,003	-0,007

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 14/12/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/12/2021 – 14/01/2022

	14/12/21	14/01/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1278	1,1463	+0,0185
Greggio Brent dollari/barile	74,12	84,47	+10,35
Greggio Brent euro/barile	65,72	73,69	+7,97
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,486	0,526	+0,040
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,492	0,548	+0,056
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,788	1,810	+0,022
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,657	1,680	+0,023

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 14/01/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 14/01/2021-14/01/2022

	14/01/21	14/01/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2166	1,1463	-0,0703
Greggio Brent dollari/barile	55,52	84,47	+28,95
Greggio Brent euro/barile	45,64	73,69	+28,05
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,318	0,526	+0,208
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,323	0,548	+0,225
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,522	1,810	+0,288
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,400	1,680	+0,280

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 07/01/2022 al 14/01/2022**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 07/01/2022 – 14/01/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/01/22		+0,001	=0,000	+0,002
08/01/22	+0,001	+0,006	+0,006	+0,004
09/01/22	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
10/01/22	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
11/01/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,011	+0,010	+0,010
12/01/22	+0,008	+0,004	+0,003	+0,003
13/01/22	+0,003	+0,004	+0,005	+0,004
14/01/22	+0,002			
TOTALE	+0,014	+0,019	+0,018	+0,017

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 07/01/2022 – 14/01/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
07/01/22		+0,001	+0,001	+0,002
08/01/22	=0,000	+0,006	+0,006	+0,005
09/01/22	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
10/01/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
11/01/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,012	+0,011	+0,012
12/01/22	+0,009	+0,004	+0,004	+0,004
13/01/22	+0,002	+0,005	+0,006	+0,004
14/01/22	+0,003			
TOTALE	+0,014	+0,021	+0,021	+0,020

Le variazioni intervenute nella settimana dal 7 gennaio al 13 gennaio rispetto a quella dal 31 dicembre al 6 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

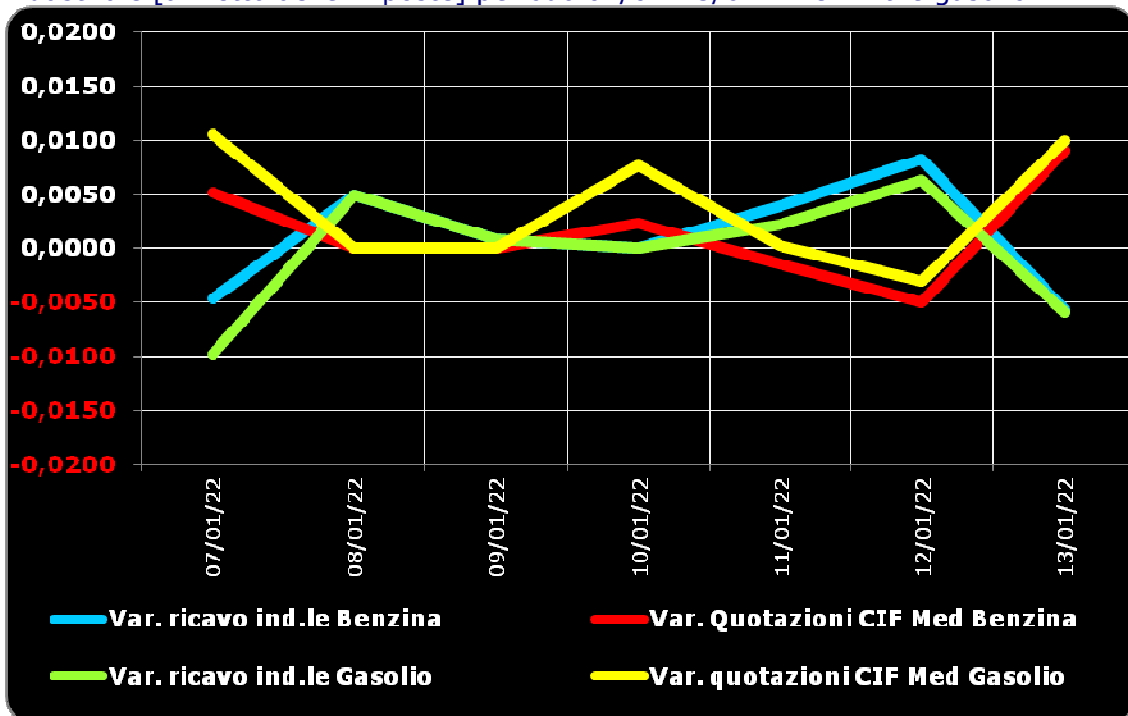
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	31.12/06.01	07.01/13.01	Var. ±
Benzina Nord	1,600	1,617	+0,017
Benzina Centro	1,604	1,621	+0,017
Benzina Sud ed Isole	1,605	1,624	+0,019
Benzina media Italia	1,603	1,621	+0,018
Gasolio Nord	1,463	1,496	+0,033
Gasolio Centro	1,466	1,500	+0,034
Gasolio Sud ed Isole	1,469	1,502	+0,033
Gasolio media Italia	1,466	1,499	+0,033

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 7 gennaio 2021 – 13 gennaio 2021 sono state coerenti [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

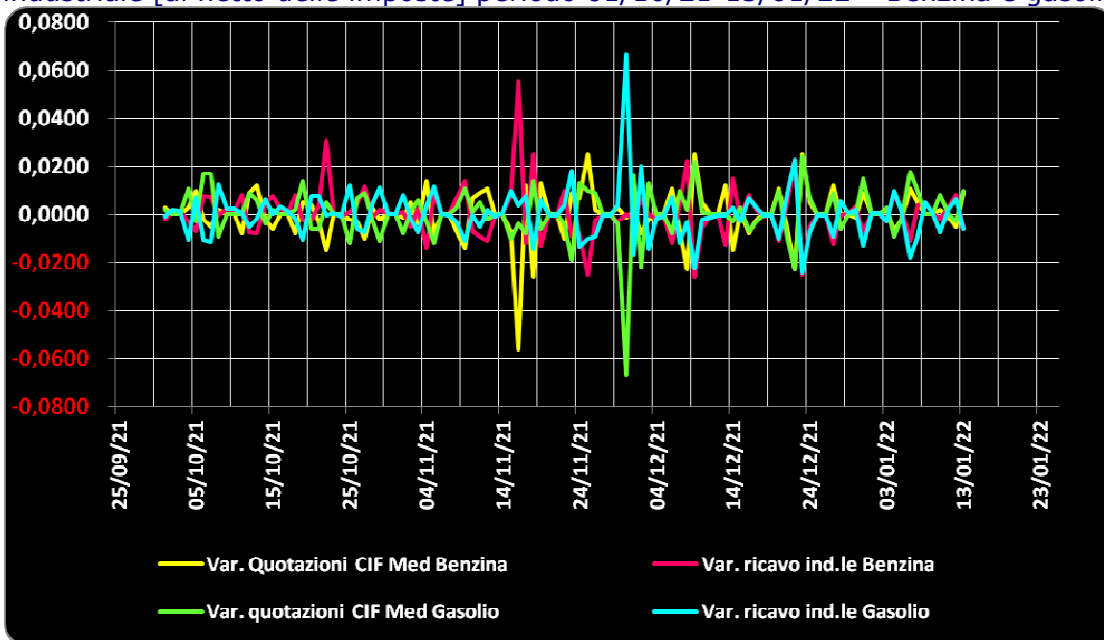
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/01-13/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 1 ottobre 2021 al 13 gennaio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state **coerenti** [tra -3,0 e +7,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -7,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/10/21-13/01/22 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 7 gennaio 2022 al 13 gennaio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,027 ed a modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,160 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,173 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,742	1,608	+0,012	+0,012
Prezzo «servito» tutta la rete	1,886	1,758	+0,009	+0,009
Prezzo «self» rete «colorata»	1,746	1,612	+0,012	+0,013
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,915	1,788	+0,009	+0,009
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,719	1,587	+0,009	+0,010
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,760	1,628	+0,007	+0,009

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF interna zionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 7 gennaio al 13 gennaio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **28,75 %** per la benzina ed al **31,99 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 7 gennaio al 13 gennaio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,77 %** per la benzina e del **13,02 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 7 gennaio al 13 gennaio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,48 %** ed al **54,99 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 07/01/2022-13/01/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,801	100,00%	1,670	100,00%
IVA 22 %	0,325	18,03%	0,301	18,03%
Accisa	0,728	40,45%	0,617	36,96%
Totale imposte	1,053	58,48%	0,918	54,99%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,518	28,75%	0,534	31,99%
Ricavo industriale	0,230	12,77%	0,217	13,02%
Prezzo industriale	0,748	41,52%	0,752	45,01%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 10.01.2022.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 10.01.2022 con la benzina a **1,733** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Svezia e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Portogallo, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,541 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,581 euro/litro**; con il gasolio a **1,598** euro/litro, l'Italia si colloca in **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio ed Olanda, e seguita da Danimarca, Francia, Irlanda, Germania e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,466 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,475.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 03.01.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,64 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,37 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,68 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pari a +1,13 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +1,24 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,69 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,21 % contro la media ponderata pari al +1,90 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 03.01.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al sesto posto] che per il gasolio [al quinto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.01.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

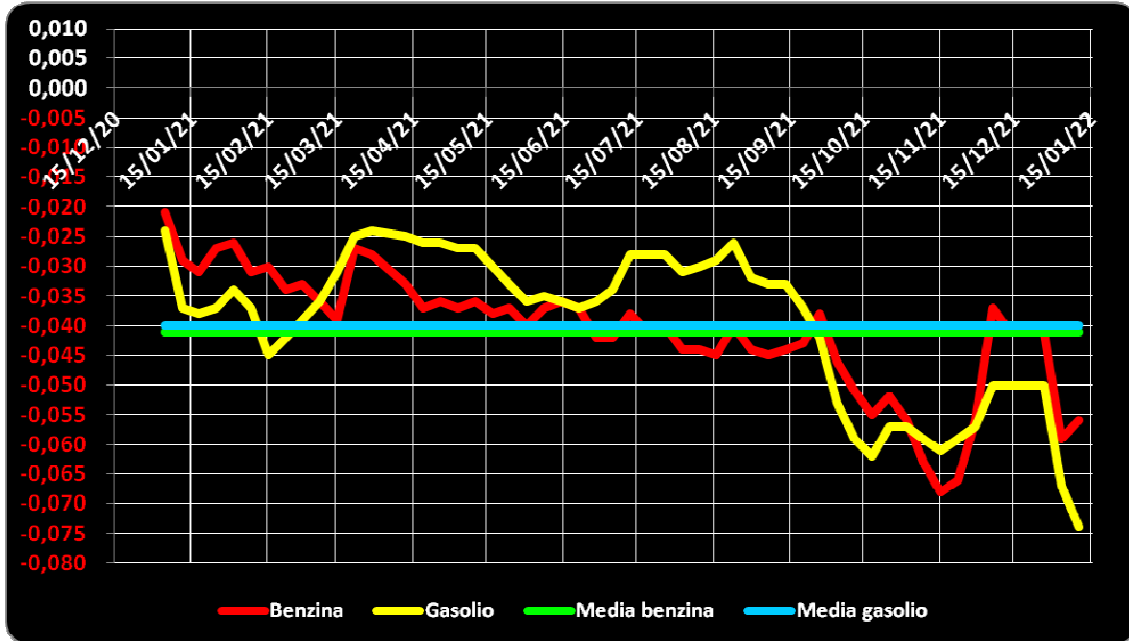
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,979	1	Svezia	2,000
2	Finlandia	1,862	2	Finlandia	1,747
3	Danimarca	1,804	3	Belgio	1,668
4	Svezia	1,757	4	Olanda	1,645
5	Grecia	1,747	5	ITALIA	1,598
6	ITALIA	1,733	6	Danimarca	1,589
7	Germania	1,718	7	Francia	1,588
8	Portogallo	1,701	8	Irlanda	1,579
9	Francia	1,682	9	Germania	1,573
10	Irlanda	1,678	10	Portogallo	1,541
MEDIA U.E. 28		1,541	MEDIA U.E. 28		1,466
MEDIA U.E. 19		1,581	MEDIA U.E. 19		1,475

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 10 gennaio 2022, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,056 [era pari a -0,059 nella ultima rilevazione del 03 .01.2021], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,074 [nella data del 03.01.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,067].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 4 gennaio 2021 al 10 gennaio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,041 ed a -0,040 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 04.01.2021/10.01.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 10.01.2022 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,041 euro/litro su totali 1,733 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al secondo posto per il gasolio [0,906 euro/litro su 1,598 di prezzo al consumo preceduta dalla Svezia.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 10.01.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,175	1,979	1	Svezia	0,923	2,000
2	Finlandia	1,083	1,862	2	ITALIA	0,906	1,598
3	Grecia	1,051	1,747	3	Belgio	0,890	1,668
4	ITALIA	1,041	1,733	4	Francia	0,874	1,588
5	Danimarca	0,989	1,804	5	Irlanda	0,851	1,579
6	Francia	0,972	1,682	6	Finlandia	0,849	1,747
7	Irlanda	0,971	1,678	7	Olanda	0,822	1,645
8	Portogallo	0,966	1,701	8	Portogallo	0,792	1,541
9	Svezia	0,947	1,757	9	Danimarca	0,755	1,589
10	Germania	0,929	1,718	(*) MEDIA U.E. 19		0,726	1,475
11	Belgio	0,886	1,647	10	Germania	0,722	1,573
(*) MEDIA U.E. 19		0,867	1,581	11	Slovenia	0,716	1,399
(*) MEDIA U.E. 27		0,828	1,541	12	Grecia	0,709	1,482
12	Estonia	0,821	1,545	(*) MEDIA U.E. 27		0,706	1,466
13	Croazia	0,810	1,486	13	Croazia	0,700	1,466
14	Slovacchia	0,787	1,462	14	Lettonia	0,658	1,316
15	Cechia	0,783	1,475	15	Cechia	0,657	1,435
16	Lettonia	0,779	1,473		Malta	0,657	1,210
17	Malta	0,754	1,340	16	Austria	0,638	1,395
18	Lussemburgo	0,741	1,475	17	Cipro	0,636	1,412
19	Spagna	0,731	1,490	18	Slovacchia	0,625	1,366
20	Austria	0,724	1,406	19	Lussemburgo	0,621	1,409

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,718	1,450	20	Spagna	0,615	1,360
22	Slovenia	0,685	1,330	21	Lituania	0,607	1,356
23	Cipro	0,650	1,317	22	Ungheria	0,602	1,332
24	Ungheria	0,629	1,331	23	Estonia	0,601	1,372
25	Romania	0,585	1,266	24	Polonia	0,556	1,270
26	Polonia	0,584	1,261	25	Romania	0,551	1,256
27	Bulgaria	0,562	1,193	26	Bulgaria	0,533	1,216

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **10.01.2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,2 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 110,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,2 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 151,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 17,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,3 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 146,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,7 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,0 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 112,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,5 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 148,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,9 cent/litro, di cui ben 17,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,5 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 144,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,6 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 01/2022 – 14.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 10.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,713	0,692	-0,021	-10,9%	0,760	0,692	-0,068	-51,5%
Imposte	0,828	1,041	+0,213	110,9%	0,706	0,906	+0,200	151,5%
Prezzo finale	1,541	1,733	+0,192	100,0%	1,466	1,598	+0,132	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,711	0,688	-0,023	-12,1%	0,754	0,688	-0,066	-48,9%
Imposte	0,827	1,040	+0,213	112,1%	0,704	0,905	+0,201	148,9%
Prezzo finale	1,538	1,728	+0,190	100,0%	1,458	1,593	+0,135	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,711	0,688	-0,023	-12,1%	0,754	0,688	-0,066	-48,9%
Imposte	0,827	1,040	+0,213	112,1%	0,704	0,905	+0,201	148,9%
Prezzo finale	1,538	1,728	+0,190	100,0%	1,458	1,593	+0,135	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 10.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,714	0,692	-0,022	-14,5%	0,749	0,692	-0,057	-46,3%
Imposte	0,867	1,041	+0,174	114,5%	0,726	0,906	+0,180	146,3%
Prezzo finale	1,581	1,733	+0,152	100,0%	1,475	1,598	+0,123	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,713	0,688	-0,025	-16,8%	0,744	0,688	-0,056	-44,8%
Imposte	0,866	1,040	+0,174	116,8%	0,724	0,905	+0,181	144,8%
Prezzo finale	1,579	1,728	+0,149	100,0%	1,468	1,593	+0,125	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,713	0,688	-0,025	-16,8%	0,744	0,688	-0,056	-44,8%
Imposte	0,866	1,040	+0,174	116,8%	0,724	0,905	+0,181	144,8%
Prezzo finale	1,579	1,728	+0,149	100,0%	1,468	1,593	+0,125	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**