

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 02/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 21 GENNAIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA SU [VARIAZIONI: +0,7/1,0 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 14/01/2022 AL 21/01/2022

	GIO 13/01	GIO 20/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	84,47	88,38	+3,91
Cambio US\$/€	1,1463	1,1338	-0,0125
Quotazione greggio Brent €/bar.	73,69	77,95	+4,26
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,526	0,560	+0,034
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,548	0,577	+0,029
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,810	1,832	+0,022
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,680	1,706	+0,026

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

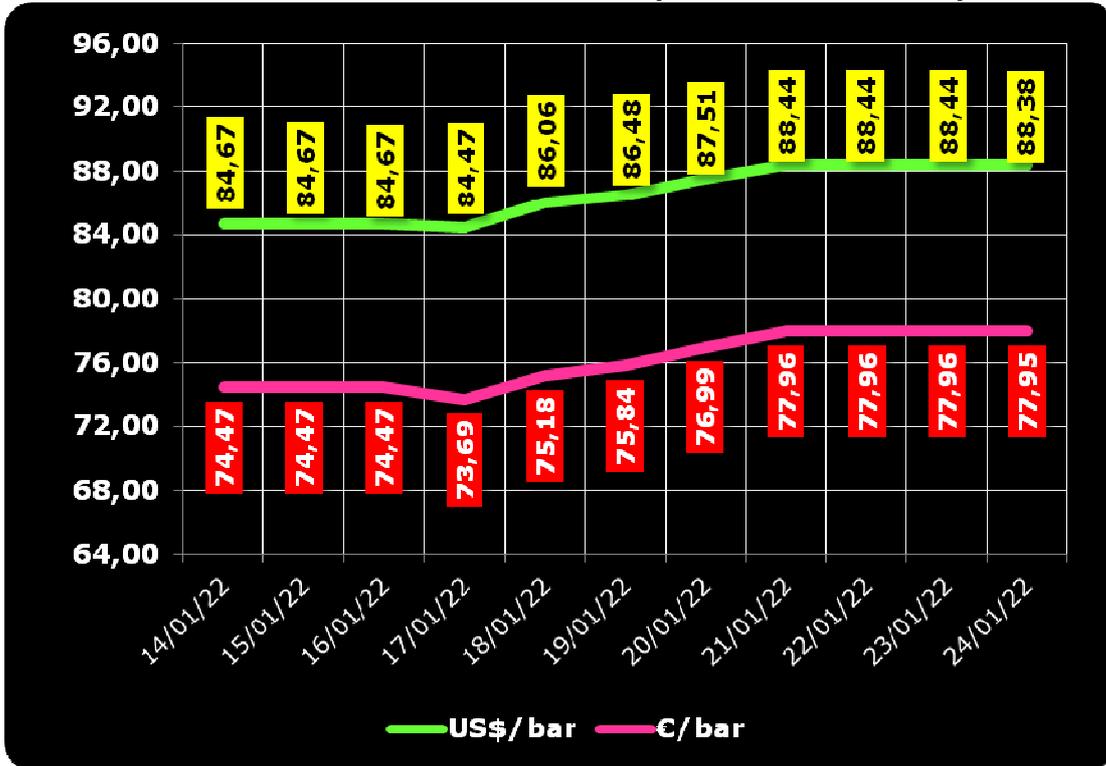
COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 14/01/2022 AL 20/01/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,821	100,00%	1,693	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,057	58,03%	0,922	54,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,533	29,25%	0,557	32,88%
Oneri e margini distribuzione	0,232	12,72%	0,214	12,65%

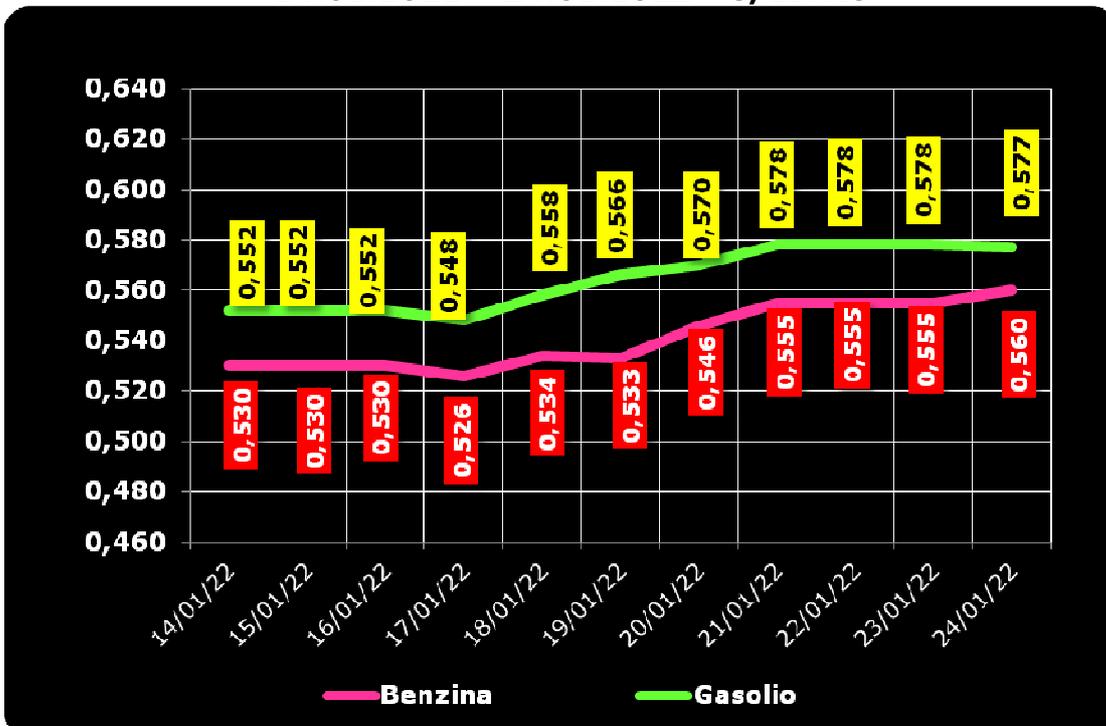
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 17/01/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,754	1,550	+0,204	1,620	1,482	+0,138
IMPOSTE	1,045	0,830	+0,215	0,909	0,709	+0,200
PREZZO INDUSTRIALE	0,709	0,720	-0,011	0,711	0,773	-0,062

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 14.01.2022 – 24.01.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 14.01.2022 – 24.01.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI IN SU ANCORA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI [+0,7/1,0 €C]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 58,0 % PER LA BENZINA E PER IL 54,5 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,5 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD ULTERIORE AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 06/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +4,26**, ossia da 73,69 a 77,95 euro/barile, con una media settimanale pari a 76,69], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO MODERATAMENTE APPREZZATO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1399 per un euro contro la media di 1,1340 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +2,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,548 a 0,577, con una media settimanale pari a 0,569] ed è **CRESCIUTA di +3,4 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,526 a 0,560 con media settimanale pari a 0,546], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +3,5 ED A +4,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 13 gennaio **SONO VARIATI di +2,2 cent/litro per la benzina e di +2,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +2,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +2,4 cent/litro e pari a +2,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +2,6)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,8 cent/litro per la benzina ed a +2,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +2,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +2,4 cent/litro per la benzina e a +2,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +2,4]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento +3,5 cent/litro per il gasolio e di +4,1 cent/litro per la benzina] hanno avuto solo parziale incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (+0,1 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 14/01/2022 [**«PREZZI IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA**

PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,5/0,7 CENT /LITRO IN PIÙ»] **sono state confermate** in quanto **(stante un aumento nel contempo delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati maturata nel periodo (+2,2 cent/litro per il gasolio e +2,0 per la benzina)**, nei primi 4 giorni da venerdì 14 gennaio i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA, MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +1,2 cent/litro per la benzina e di +1,4 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +1,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, **la variazione** per la benzina è pari a +1,4 cent/litro e pari a +1,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,5**), mentre per la **modalità in "servito"**, **la variazione è** pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,3 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,3**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,0/29,2 in modalità "servito" e di 10,7/12,8 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 21 dicembre 2021], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +11,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +12,4 cent/litro e di +14,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,6 cent/litro per la benzina e di +5,1 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO ULTERIORE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 17 gennaio 2022, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +20,0 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+20,5**], mentre le imposte, **nella settimana dal 14 gennaio al 20 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 58,03 % e per il 54,47 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 17.01.2022 EVIDENZIA CHE TANTO LA BENZINA QUANTO IL GASOLIO HANNO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 12 gennaio 2022 al 18 gennaio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,2 cent/litro [da un minimo di 8,8 per la modalità "self" (7,5 per la benzina e 9,1 per il gasolio) ad un massimo di 14,6 per la modalità "servito" (12,3 per la benzina e 15,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ordinaria e mediamente superiori di 16,7 cent/litro [tra un minimo di 11,6 per modalità "self" (10,7 per la benzina e 11,8 per il gasolio) ed un massimo di 32,1 per modalità "servito" (35,1 per la benzina e 31,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,4 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,4 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 5 gennaio 2022 all'11 gennaio 2022 [+10,6 cent/litro su rete "colorata" e +16,3 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 12 gennaio 2022 al 18 gennaio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,1 (ossia 11,0 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,6 (ossia 13,1 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 5 gennaio 2022 all'11 gennaio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,2 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 26,2 cent/litro (ossia 14,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 35,5 cent/litro (20,2 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 5 gennaio 2022 all'11 gennaio 2022, rispettivamente, i valori erano pari a +24,2 e pari a +34,3 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 15 gennaio 2022 a venerdì 21 gennaio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 12 gennaio 2022 al mercoledì 19 gennaio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in lieve deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1345 vs/ 1,1370] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +3,49 euro/barile [dollari/barile +3,77, con quotazioni sui 88,4], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 12/01 di 74,47 euro/barile al valore finale del 19/01, pari a euro/barile 77,96.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/01/2022-19/01/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 12/01	MER 19/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,67	88,44	+3,77 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1370	1,1345	-0,0025 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	74,47	77,96	+3,49 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 19, giovedì 20, **la quotazione del greggio Brent è quasi ferma (-0,06 dollari/barile) attestandosi su 88,38 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1338 per un euro, corrispondono a euro/ barile 77,95.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/01/2022-20/01/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 13/01	GIO 20/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	84,47	88,38	+3,91 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1463	1,1338	-0,0125 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	73,69	77,95	+4,26 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 12/01 al mercoledì 19/01 è aumentata con una variazione pari a +0,025 euro/litro [ovvero da 0,530 a 0,555 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,031, ed anche il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,026 euro/litro [da 0,552 a 0,578 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,032 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 12/01/2022 – 19/01/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,530	0,552
Fine rilevazione	0,555	0,578
Differenza senza IVA	+0,025	+0,026
Differenza con IVA	+0,031	+0,032

Rispetto al dato di mercoledì 19/01, **nella giornata di giovedì 20/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,1 cent/litro per il gasolio e di +0,6 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 13/01 a giovedì 20/01 è VARIATO per la benzina di +2,2 cent/litro e di +2,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 20 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +3,5 cent/litro per il gasolio ed incremento di +4,1 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (+0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 13/01/2022-20/01/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,526	0,548	1,810	1,680
Fine rilevazione	0,560	0,577	1,832	1,706
Differenza senza IVA	+0,034	+0,029		
Differenza con IVA	+0,041	+0,035	+0,022	+0,026
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,009	-0,006

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21/12/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/12/2021 – 21/01/2022

	21/12/21	21/01/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1273	1,1338	+0,0065
Greggio Brent dollari/barile	70,51	88,38	+17,87
Greggio Brent euro/barile	62,55	77,95	+15,40
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,559	0,683	+0,124
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,560	0,704	+0,144
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,786	1,832	+0,046
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,655	1,706	+0,051

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 21/01/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/01/2021-21/01/2022

	21/01/21	21/01/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2101	1,1338	-0,0763
Greggio Brent dollari/barile	55,66	88,38	+32,72
Greggio Brent euro/barile	46,00	77,95	+31,95
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,394	0,683	+0,289
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,394	0,704	+0,310
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,534	1,832	+0,298
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,408	1,706	+0,298

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 14/01/2022 al 21/01/2022**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 14/01/2022 – 21/01/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/01/22		+0,004	+0,004	+0,002
15/01/22	+0,006	+0,003	+0,004	+0,003
16/01/22	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
17/01/22	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
18/01/22	+0,006	+0,003	+0,004	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,012	+0,014	+0,010
19/01/22	+0,002	+0,005	+0,005	+0,004
20/01/22	+0,006	+0,005	+0,005	+0,004
21/01/22	+0,004			
TOTALE	+0,024	+0,022	+0,024	+0,018

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 14/01/2022 – 21/01/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
14/01/22		+0,004	+0,004	+0,003
15/01/22	+0,006	+0,004	+0,005	+0,003
16/01/22	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
17/01/22	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
18/01/22	+0,005	+0,004	+0,004	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,014	+0,015	+0,012
19/01/22	+0,002	+0,006	+0,006	+0,005
20/01/22	+0,006	+0,006	+0,006	+0,005
21/01/22	+0,005			
TOTALE	+0,024	+0,026	+0,027	+0,022

Le variazioni intervenute nella settimana dal 14 gennaio al 20 gennaio rispetto a quella dal 7 gennaio al 13 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

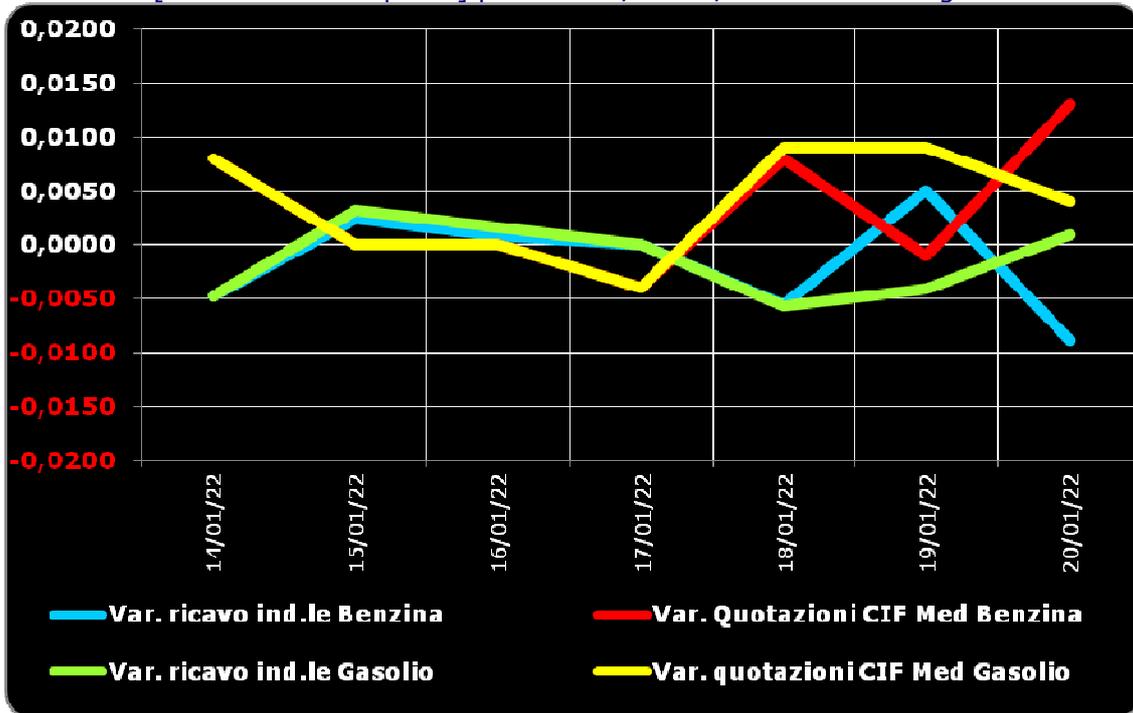
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.01/13.01	14.01/20.01	Var. ±
Benzina Nord	1,617	1,635	+0,018
Benzina Centro	1,621	1,640	+0,019
Benzina Sud ed Isole	1,624	1,647	+0,023
Benzina media Italia	1,621	1,640	+0,019
Gasolio Nord	1,496	1,524	+0,028
Gasolio Centro	1,500	1,529	+0,029
Gasolio Sud ed Isole	1,502	1,536	+0,034
Gasolio media Italia	1,499	1,530	+0,031

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 14 gennaio 2021 – 20 gennaio 2021 sono state coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

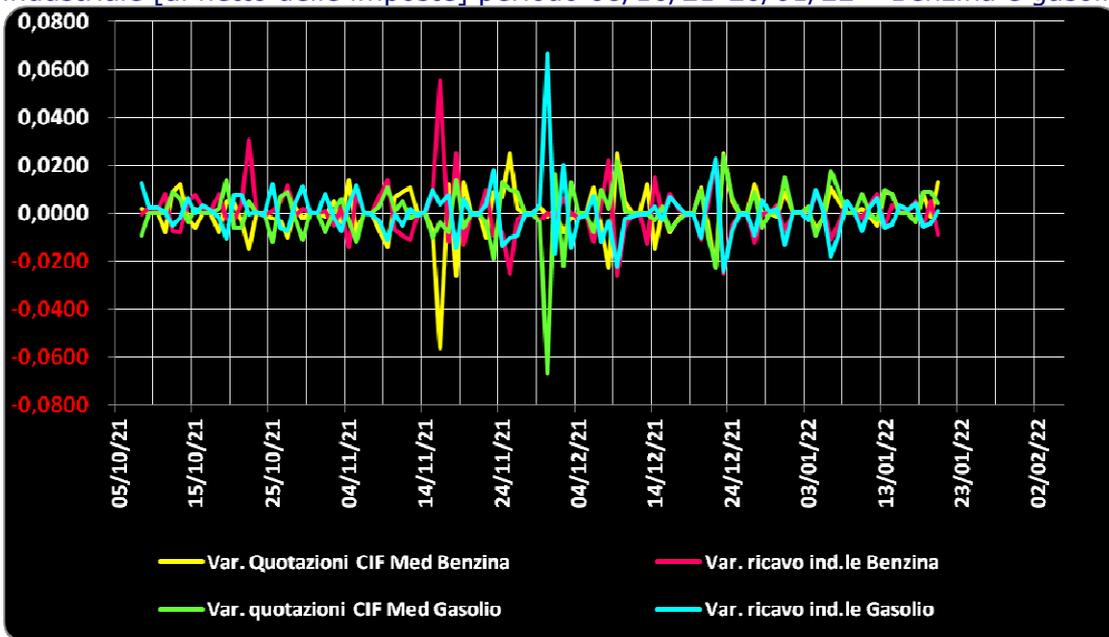
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/01-20/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'8 ottobre 2021 al 20 gennaio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state **coerenti** [tra -3,0 e +7,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -7,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/10/21-20/01/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 14 gennaio 2022 al 20 gennaio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,035 ed a modalità «servito» pari a +0,158 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,029 ed in modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,169 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,764	1,633	+0,022	+0,025
Prezzo «servito» tutta la rete	1,903	1,779	+0,017	+0,021
Prezzo «self» rete «colorata»	1,769	1,637	+0,023	+0,025
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,933	1,810	+0,018	+0,022
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,734	1,608	+0,015	+0,021
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,775	1,648	+0,015	+0,020

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF interna zionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 14 gennaio al 20 gennaio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,25 %** per la benzina ed al **32,88 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 14 gennaio al 20 gennaio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,72 %** per la benzina e del **12,65 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 14 gennaio al 20 gennaio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **58,03 %** ed al **54,47 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 14/01/2022-20/01/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,821	100,00%	1,693	100,00%
IVA 22 %	0,328	18,03%	0,305	18,03%
Accisa	0,728	40,00%	0,617	36,44%
Totale imposte	1,057	58,03%	0,922	54,47%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,533	29,25%	0,557	32,88%
Ricavo industriale	0,232	12,72%	0,214	12,65%
Prezzo industriale	0,764	41,97%	0,771	45,53%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 17.01.2022.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 17.01.2022 con la benzina a **1,754** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia e Svezia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Francia, Portogallo ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,550 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,591 euro/litro**; con il gasolio a **1,620** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Belgio, Olanda e Francia, e seguita da Germania, Danimarca, Irlanda e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,481 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Euro-zona uguale a euro/litro 1,493.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 10.01.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,21 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,82 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,39 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pari a +1,61 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +2,48 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,51 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +2,63 % contro la media ponderata pari al +2,69 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 10.01.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal quinto al sesto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.01.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

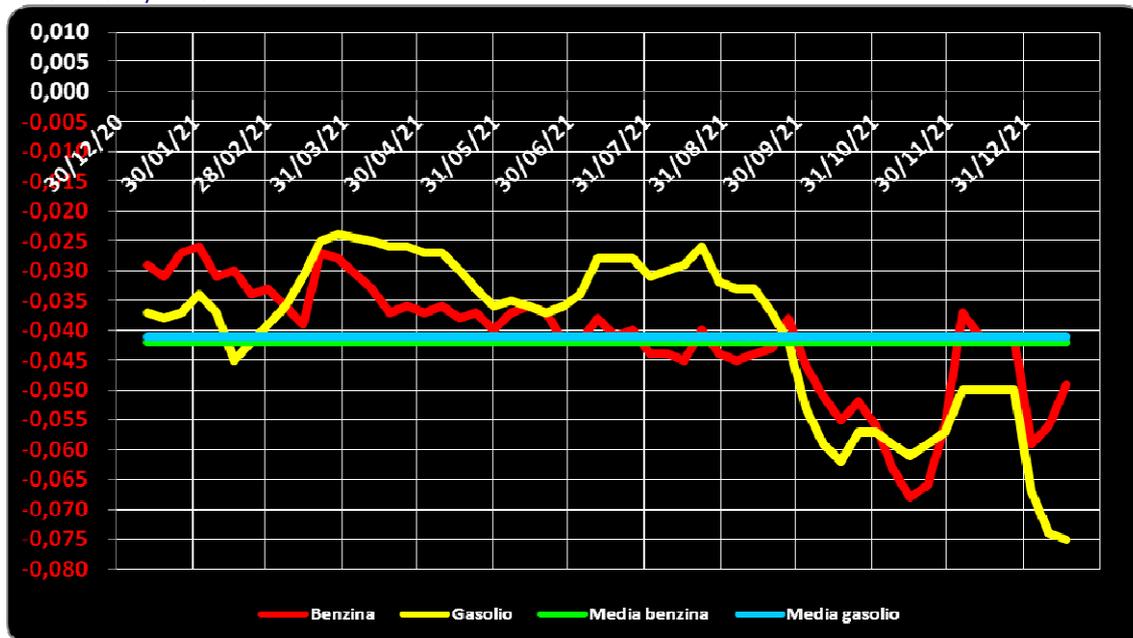
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,985	1	Svezia	2,009
2	Finlandia	1,857	2	Finlandia	1,761
3	Danimarca	1,817	3	Belgio	1,685
4	Grecia	1,778	4	Olanda	1,666
5	Svezia	1,761	5	Francia	1,621
6	ITALIA	1,754	6	ITALIA	1,620
7	Germania	1,732	7	Germania	1,604
8	Francia	1,707	8	Danimarca	1,588
9	Portogallo	1,705	9	Irlanda	1,579
10	Irlanda	1,678	10	Portogallo	1,551
MEDIA U.E. 28		1,550	MEDIA U.E. 28		1,481
MEDIA U.E. 19		1,591	MEDIA U.E. 19		1,493

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 10 gennaio 2022, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,049 [era pari a -0,056 nella ultima rilevazione del 10 .01.2021], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,075 [nella data del 10.01.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,074].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'11 gennaio 2021 al 17 gennaio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,042 ed a -0,041 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.01.2021/17.01.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 17.01.2022 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,045 euro/litro su totali 1,754 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al secondo posto per il gasolio [0,909 euro/litro su 1,620 di prezzo al consumo preceduta dalla Svezia.**

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 17.01.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,176	1,985	1	Svezia	0,925	2,009
2	Finlandia	1,082	1,857	2	ITALIA	0,909	1,620
3	Grecia	1,058	1,778	3	Belgio	0,893	1,685
4	ITALIA	1,045	1,754	4	Francia	0,879	1,621
5	Danimarca	0,992	1,817	5	Finlandia	0,851	1,761
6	Francia	0,976	1,707		Irlanda	0,851	1,579
7	Irlanda	0,970	1,678	6	Olanda	0,826	1,666
8	Portogallo	0,967	1,705	7	Portogallo	0,793	1,551
9	Svezia	0,948	1,761	8	Danimarca	0,755	1,588
10	Germania	0,931	1,732	(*) MEDIA U.E. 19		0,729	1,493
11	Belgio	0,882	1,625	9	Germania	0,727	1,604
(*) MEDIA U.E. 19		0,868	1,591	10	Slovenia	0,723	1,437
(*) MEDIA U.E. 27		0,830	1,550	11	Grecia	0,717	1,518
12	Estonia	0,827	1,584	(*) MEDIA U.E. 27		0,709	1,481
13	Croazia	0,812	1,496	12	Croazia	0,705	1,493
14	Slovacchia	0,790	1,479	13	Lettonia	0,662	1,336
15	Lettonia	0,782	1,489	14	Malta	0,657	1,210
16	Cechia	0,780	1,472	15	Cechia	0,655	1,432
17	Malta	0,754	1,340	16	Austria	0,640	1,408
18	Lussemburgo	0,741	1,475	17	Cipro	0,636	1,411
19	Spagna	0,733	1,502	18	Slovacchia	0,628	1,384
20	Austria	0,726	1,418	19	Lussemburgo	0,621	1,409

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,718	1,454	20	Spagna	0,619	1,381
22	Slovenia	0,688	1,342	21	Lituania	0,610	1,370
23	Cipro	0,650	1,320	22	Estonia	0,607	1,410
24	Ungheria	0,633	1,339	23	Ungheria	0,606	1,340
25	Romania	0,588	1,285	24	Polonia	0,557	1,273
26	Polonia	0,585	1,262	25	Romania	0,555	1,276
27	Bulgaria	0,562	1,193	26	Bulgaria	0,535	1,227

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **17.01.2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,8 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 144,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 141,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,3 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,5 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 109,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,6 cent/litro, di cui ben 20,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 147,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,4 cent/litro, di cui ben 17,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 113,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,5 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 144,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,5 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 02/2022 – 21.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 17.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,720	0,709	-0,011	-5,4%	0,773	0,711	-0,062	-44,9%
Imposte	0,830	1,045	+0,215	105,4%	0,709	0,909	+0,200	144,9%
Prezzo finale	1,550	1,754	+0,204	100,0%	1,482	1,620	+0,138	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,714	0,695	-0,019	-9,7%	0,760	0,696	-0,064	-47,1%
Imposte	0,828	1,042	+0,214	109,7%	0,706	0,906	+0,200	147,1%
Prezzo finale	1,542	1,737	+0,195	100,0%	1,466	1,602	+0,136	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,714	0,695	-0,019	-9,7%	0,760	0,696	-0,064	-47,1%
Imposte	0,828	1,042	+0,214	109,7%	0,706	0,906	+0,200	147,1%
Prezzo finale	1,542	1,737	+0,195	100,0%	1,466	1,602	+0,136	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 17.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,723	0,709	-0,014	-8,6%	0,764	0,711	-0,053	-41,7%
Imposte	0,868	1,045	+0,177	108,6%	0,729	0,909	+0,180	141,7%
Prezzo finale	1,591	1,754	+0,163	100,0%	1,493	1,620	+0,127	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,716	0,695	-0,021	-13,6%	0,751	0,696	-0,055	-44,0%
Imposte	0,867	1,042	+0,175	113,6%	0,726	0,906	+0,180	144,0%
Prezzo finale	1,583	1,737	+0,154	100,0%	1,477	1,602	+0,125	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,716	0,695	-0,021	-13,6%	0,751	0,696	-0,055	-44,0%
Imposte	0,867	1,042	+0,175	113,6%	0,726	0,906	+0,180	144,0%
Prezzo finale	1,583	1,737	+0,154	100,0%	1,477	1,602	+0,125	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**