



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 03/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 28 GENNAIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA SU [VARIAZIONI: +1,0/1,2 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 21/01/2022 AL 28/01/2022

	GIO 20/01	GIO 27/01	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	88,38	89,34	+0,96
Cambio US\$/€	1,1338	1,1160	-0,0178
Quotazione greggio Brent €/bar.	77,95	80,05	+2,10
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,560	0,578	+0,018
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,577	0,596	+0,019
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,832	1,846	+0,014
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,706	1,722	+0,016

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 21/01/2022 AL 27/01/2022 - €/LITRO

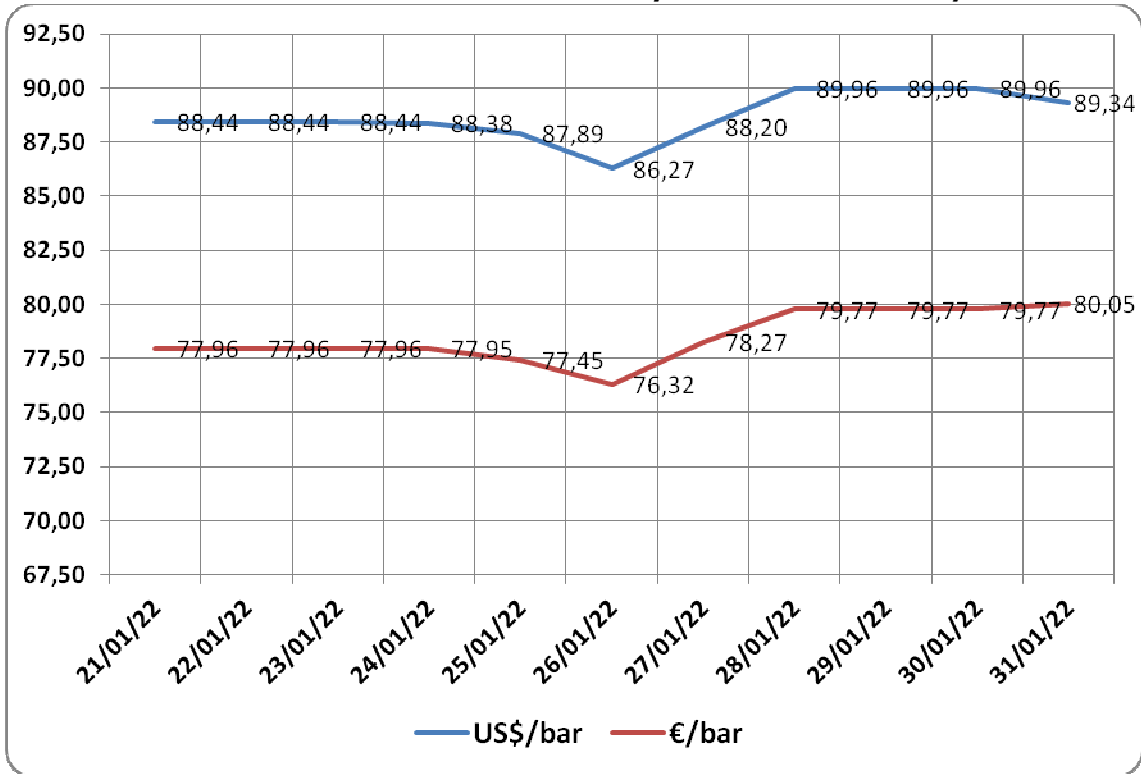
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,841	100,00%	1,716	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,060	57,59%	0,927	53,98%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,554	30,08%	0,574	33,42%
Oneri e margini distribuzione	0,227	12,33%	0,216	12,60%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 24/01/2022 €/LITRO

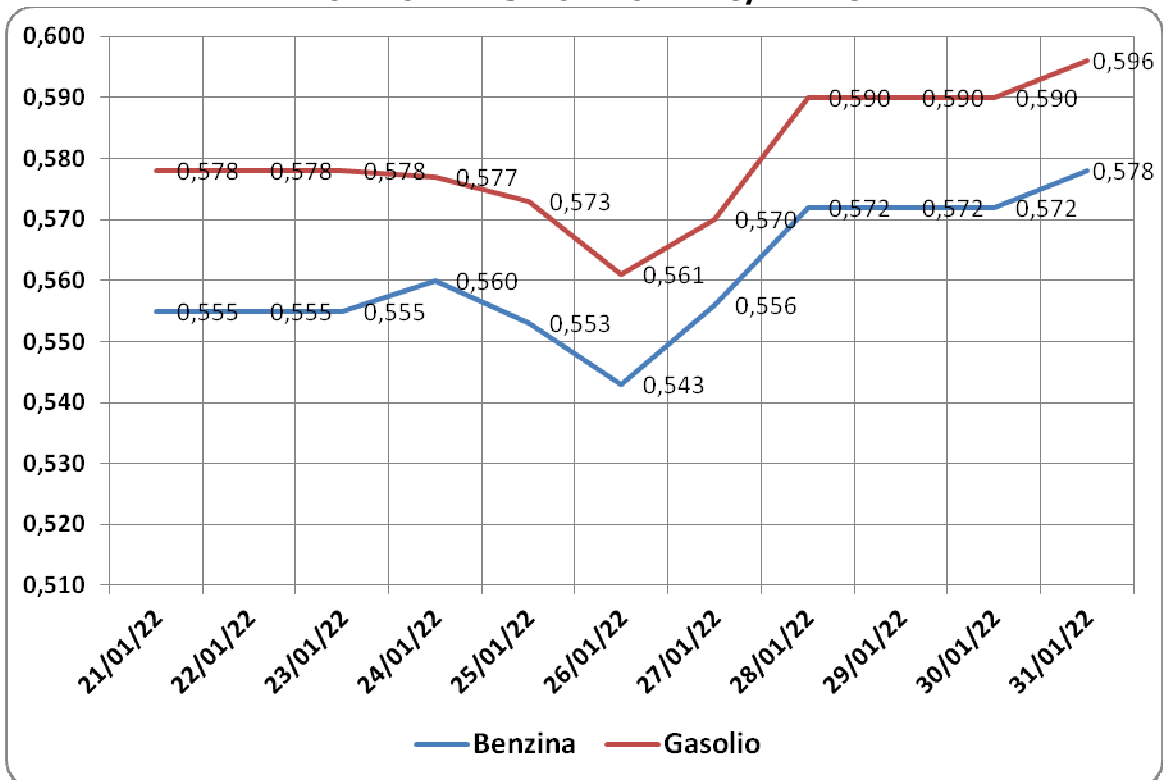
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,779	1,566	+0,213	1,647	1,500	+0,147
IMPOSTE	1,049	0,832	+0,217	0,914	0,711	+0,203
PREZZO INDUSTRIALE	0,730	0,734	-0,004	0,733	0,789	-0,056

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
21.01.2022 – 31.01.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
21.01.2022 – 31.01.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: PREZZI IN SU ANCORA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI [+1,0/1,2 €C]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 57,6 % PER LA BENZINA E PER IL 54,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,8 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD ULTERIORE AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 1,0/1,2 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 20/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,10**, ossia da 77,95 a 80,05 euro/barile, con una media settimanale pari a 78,67], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1293 dollari per un euro contro la media di 1,1399 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,577 a 0,596, con una media settimanale pari a 0,581] ed è **CRESCIUTA di +1,8 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,560 a 0,578 con media settimanale pari a 0,563], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,35 ED A +2,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 20 gennaio **SONO VARIATI di +1,4 cent/litro per la benzina e di +1,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,4 cent/litro e pari a +1,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,5)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,6 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +1,5)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,9 cent/litro per la benzina e a +1,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,9]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento +2,3 cent/litro per il gasolio e di +2,2 cent/litro per la benzina] hanno avuto solo parziale incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono quasi stabili (+0,3 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 21/01/2022 [**«PREZZI IN AUMENTO ULTERIORE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN**

QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ»] **sono state confermate** in quanto **[stante un aumento nel contempo delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati maturata nel periodo (+0,4 cent/litro per il gasolio e +0,8 per la benzina)]**, nei primi 4 giorni da venerdì 21 gennaio i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA, MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +1,2 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +1,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, **la variazione** per la benzina è pari a +1,1 cent/litro e pari a +1,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,2**), mentre per la **modalità in "servito"**, **la variazione è** pari a +1,1 cent/litro per la benzina ed a +1,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +1,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +0,5 cent/litro** per la benzina ed a **+0,5 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,5**]. Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,2/28,8 in modalità "servito" e di 10,7/12,8 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 28 dicembre 2021], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +10,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +9,5 cent/litro e di +12,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +6,2 cent/litro per la benzina e di +7,0 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO ULTERIORE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 1,0/1,2 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 24 gennaio 2022, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,7 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +20,8]**, mentre le imposte, **nella settimana dal 21 gennaio al 27 gennaio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 57,59 % e per il 53,98 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.01.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUARTO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 19 gennaio 2022 al 25 gennaio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,8 cent/litro [da un minimo di 8,4 per la modalità "self" (7,3 per la benzina e 8,7 per il gasolio) ad un massimo di 14,0 per la modalità "servito" (12,0 per la benzina e 14,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordi-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

na e mediamente superiori di 16,1 cent/litro [tra un minimo di 11,5 per modalità "self" (11,1 per la benzina e 11,6 per il gasolio) ed un massimo di 30,0 per modalità "servito" (28,0 per la benzina e 30,5 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,4 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,6 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 12 gennaio 2022 al 18 gennaio 2022 [+10,2 cent/litro su rete "colorata" e +16,7 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 19 gennaio 2022 al 25 gennaio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,1 (ossia 11,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,5 (ossia 12,9 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 12 gennaio 2022 al 18 gennaio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,1 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 27,2 cent/litro (ossia 14,7 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 38,2 cent/litro (21,9 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 12 gennaio 2022 al 18 gennaio 2022, rispettivamente, i valori erano pari a +26,2 e pari a +35,5 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 22 gennaio 2022 a venerdì 28 gennaio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 19 gennaio 2022 al mercoledì 26 gennaio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1277 vs/ 1,1345] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +1,81 euro/barile [dollari/barile +1,52, con quotazioni sugli 89,96], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 19/01 di 77,96 euro/barile al valore finale del 26/01, pari a euro/barile 79,77.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/01/2022-26/01/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 19/01	MER 26/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	88,44	89,96	+1,52 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1345	1,1277	-0,0068 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	77,96	79,77	+1,81 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 26, giovedì 27, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-0,62 dollari/barile) attestandosi su 89,34 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1160 per un euro, corrispondono a euro/barile 80,05.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/01/2022-27/01/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 20/01	GIO 27/01	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	88,38	89,34	+0,96 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1338	1,1160	-0,0178 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	77,95	80,05	+2,10 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 19/01 al mercoledì 26/01 è aumentata con una variazione pari a +0,017 euro/litro [ovvero da 0,555 a 0,572 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,021, ed anche il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,012 euro/litro [da 0,578 a 0,590 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,015 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 19/01/2022 – 26/01/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,555	0,578
Fine rilevazione	0,572	0,590
Differenza senza IVA	+0,017	+0,012
Differenza con IVA	+0,021	+0,015

Rispetto al dato di mercoledì 26/01, **nella giornata di giovedì 27/01 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,7 cent/litro per il gasolio e di +0,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 20/01 a giovedì 27/01 è VARIATO per la benzina di +1,4 cent/litro e di +1,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 27 gennaio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,7 cent/litro per la benzina e più alti di -0,1 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +2,2 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono quasi stabili (+0,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 20/01/2022-27/01/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,560	0,577	1,832	1,706
Fine rilevazione	0,578	0,596	1,846	1,722
Differenza senza IVA	+0,018	+0,019		
Differenza con IVA	+0,022	+0,023	+0,014	+0,016
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,007	+0,001

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 28/12/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/12/2021 – 28/01/2022

	28/12/21	28/01/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1312	1,1160	-0,0152
Greggio Brent dollari/barile	75,24	89,34	+14,10
Greggio Brent euro/barile	66,51	80,05	+13,54
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,610	0,705	+0,095
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,601	0,727	+0,126
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,784	1,846	+0,062
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,652	1,722	+0,070

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 28/01/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 28/01/2021-28/01/2022

	28/01/21	28/01/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2114	1,1160	-0,0954
Greggio Brent dollari/barile	55,07	89,34	+34,27
Greggio Brent euro/barile	45,46	80,05	+34,59
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,390	0,705	+0,315
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,394	0,727	+0,333
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,538	1,846	+0,308
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,411	1,722	+0,311

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 21/01/2022 al 28/01/2022**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 21/01/2022 – 28/01/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/01/22		+0,004	+0,005	+0,005
22/01/22	+0,001	+0,003	+0,003	+0,002
23/01/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
24/01/22	=0,000	+0,001	-0,001	=0,000
25/01/22	=0,000	+0,002	+0,003	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,011	+0,011	+0,011
26/01/22	+0,004	+0,001	+0,001	+0,001
27/01/22	+0,004	+0,002	+0,002	+0,002
28/01/22	+0,010			
TOTALE	+0,019	+0,014	+0,014	+0,014

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 21/01/2022 – 28/01/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
21/01/22		+0,005	+0,005	+0,005
22/01/22	=0,000	+0,003	+0,004	+0,003
23/01/22	=0,000	+0,001	=0,000	+0,002
24/01/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
25/01/22	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
PRIMI 4 GG.		+0,012	+0,012	+0,013
26/01/22	+0,004	+0,001	+0,002	+0,001
27/01/22	+0,004	+0,003	+0,002	+0,002
28/01/22	+0,010			
TOTALE	+0,019	+0,016	+0,016	+0,016

Le variazioni intervenute nella settimana dal 21 gennaio al 27 gennaio rispetto a quella dal 14 gennaio al 20 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

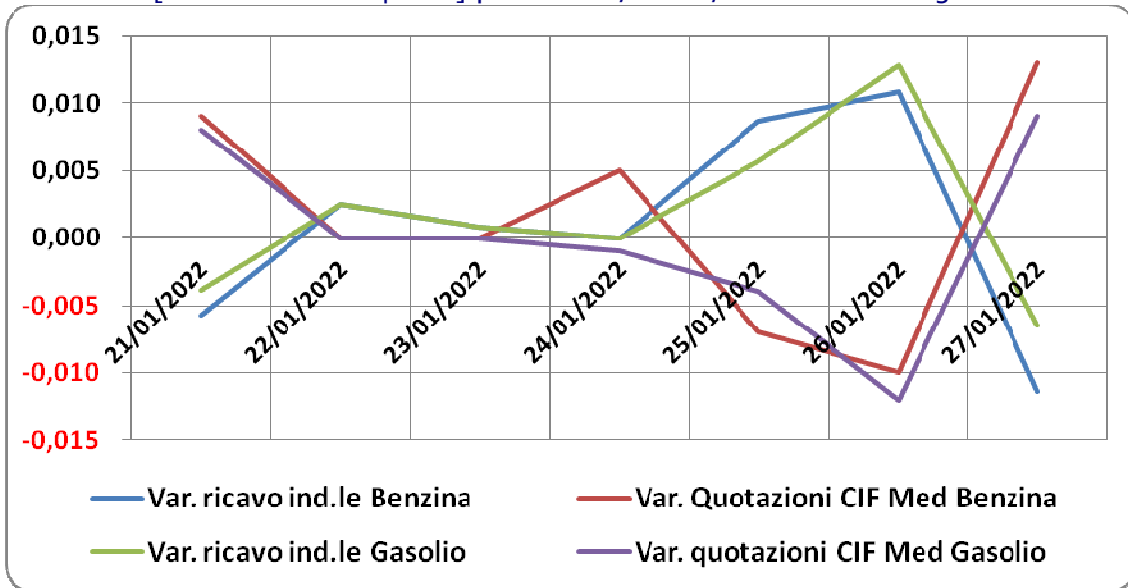
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	07.01/13.01	14.01/20.01	Var. ±
Benzina Nord	1,635	1,656	+0,021
Benzina Centro	1,640	1,660	+0,020
Benzina Sud ed Isole	1,647	1,672	+0,025
Benzina media Italia	1,640	1,663	+0,023
Gasolio Nord	1,524	1,543	+0,019
Gasolio Centro	1,529	1,547	+0,018
Gasolio Sud ed Isole	1,536	1,558	+0,022
Gasolio media Italia	1,530	1,549	+0,019

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 21 gennaio 2021 – 27 gennaio 2021 sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

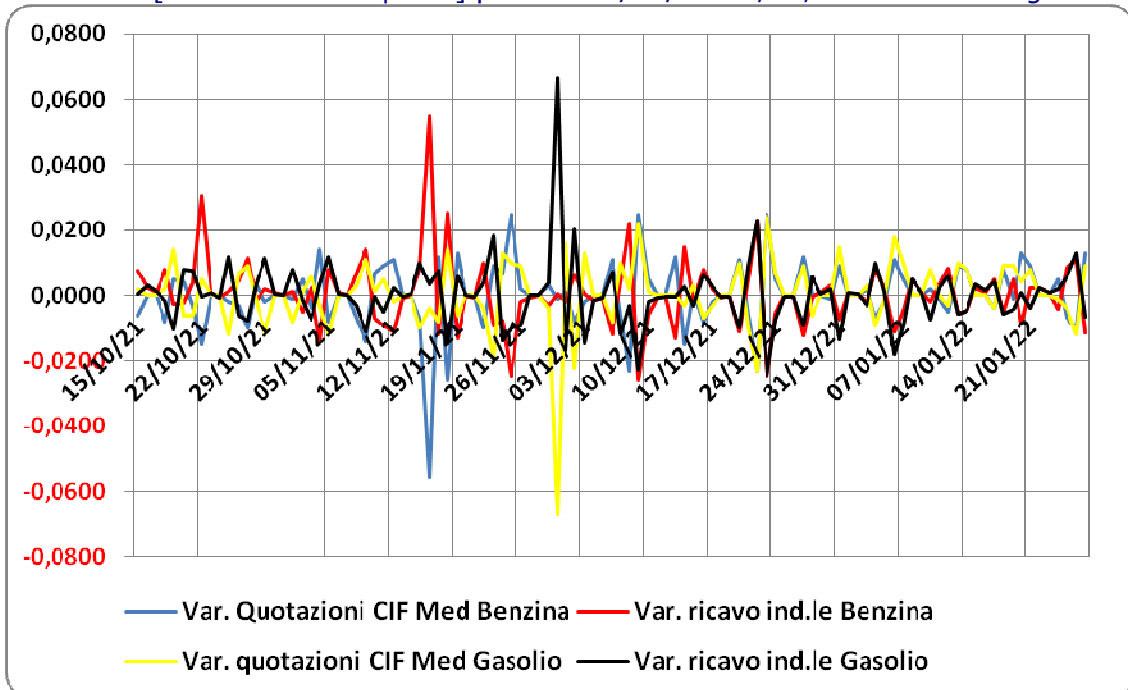
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/01-20/01 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 ottobre 2021 al 27 gennaio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state **coerenti** [tra -3,0 e +7,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -7,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/10/21-27/01/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 21 gennaio 2022 al 27 gennaio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,036 ed a modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,167 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,040 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,784	1,657	+0,020	+0,024
Prezzo «servito» tutta la rete	1,922	1,801	+0,019	+0,022
Prezzo «self» rete «colorata»	1,790	1,661	+0,021	+0,024
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,952	1,832	+0,019	+0,022
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,754	1,633	+0,020	+0,025
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,793	1,673	+0,018	+0,025

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF interna zionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 21 gennaio al 27 gennaio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,08 %** per la benzina ed al **33,42 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 21 gennaio al 27 gennaio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,33 %** per la benzina e del **12,60 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 21 gennaio al 27 gennaio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **57,59 %** ed al **53,98 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 21/01/2022-27/01/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,841	100,00%	1,716	100,00%
IVA 22 %	0,332	18,03%	0,310	18,03%
Accisa	0,728	39,56%	0,617	35,95%
Totale imposte	1,060	57,59%	0,927	53,98%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,554	30,08%	0,574	33,42%
Ricavo industriale	0,227	12,33%	0,216	12,60%
Prezzo industriale	0,781	42,41%	0,790	46,02%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.01.2022.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.01.2022 con la benzina a **1,779** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia e Danimarca, nonchè seguita, sempre in ordine, da Grecia, Svezia Germania, Portogallo, Irlanda e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,566 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,608 euro/litro**; con il gasolio a **1,647** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Olanda, Belgio e Francia, e seguita da Irlanda, Germania, Danimarca e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,500 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,516.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.01.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,39 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,08 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,66 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pari a +1,48 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +2,81 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,21 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +3,10 % contro la media ponderata pari al +2,42 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 17.01.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di due posizioni per la benzina [al sesto al quarto posto] e rimane stabile per il gasolio [al sesto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.01.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

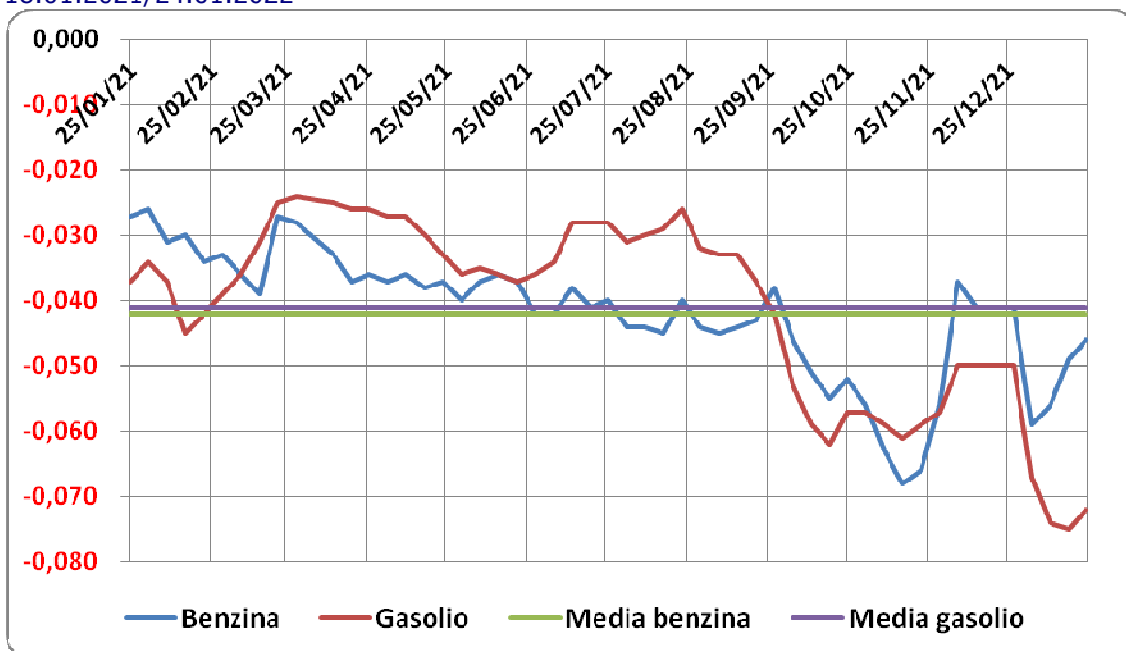
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,002	1	Svezia	1,971
2	Finlandia	1,892	2	Finlandia	1,804
3	Danimarca	1,843	3	Olanda	1,698
4	ITALIA	1,779	4	Belgio	1,691
5	Grecia	1,778	5	Francia	1,654
6	Svezia	1,754	6	ITALIA	1,647
7	Germania	1,743	7	Irlanda	1,629
8	Portogallo	1,736	8	Germania	1,616
9	Irlanda	1,729	9	Danimarca	1,615
10	Francia	1,725	10	Portogallo	1,591
MEDIA U.E. 28		1,566	MEDIA U.E. 28		1,500
MEDIA U.E. 19		1,608	MEDIA U.E. 19		1,516

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 24 gennaio 2022, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,046 [era pari a -0,049 nella ultima rilevazione del 17 .01.2021], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,072 [nella data del 17.01.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,075].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 18 gennaio 2021 al 24 gennaio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,042 ed a -0,041 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 18.01.2021/24.01.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.01.2022 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,049 euro/litro su totali 1,779 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,914 euro/litro su 1,647 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.01.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,179	2,002	1	ITALIA	0,914	1,647
2	Finlandia	1,089	1,892	2	Svezia	0,908	1,971
3	Grecia	1,058	1,778	3	Belgio	0,894	1,691
4	ITALIA	1,049	1,779	4	Francia	0,885	1,654
5	Danimarca	0,997	1,843	5	Finlandia	0,860	1,804
6	Irlanda	0,980	1,729		Irlanda	0,860	1,629
7	Francia	0,979	1,725	6	Olanda	0,831	1,698
8	Portogallo	0,973	1,736	7	Portogallo	0,801	1,591
9	Svezia	0,935	1,754	8	Danimarca	0,760	1,615
10	Germania	0,933	1,743	(*) MEDIA U.E. 19		0,733	1,516
11	Belgio	0,886	1,648	9	Germania	0,728	1,616
(*) MEDIA U.E. 19		0,871	1,608	10	Slovenia	0,726	1,453
(*) MEDIA U.E. 27		0,832	1,566	11	Grecia	0,717	1,518
12	Estonia	0,827	1,586	(*) MEDIA U.E. 27		0,711	1,500
13	Croazia	0,818	1,524	12	Croazia	0,710	1,520
14	Slovacchia	0,793	1,499	13	Lettonia	0,665	1,354
15	Lettonia	0,785	1,504	14	Malta	0,657	1,210
16	Cechia	0,780	1,475	15	Cechia	0,655	1,436
17	Malta	0,754	1,340	16	Austria	0,641	1,418
18	Lussemburgo	0,745	1,497	17	Cipro	0,637	1,420
19	Spagna	0,737	1,520	18	Slovacchia	0,632	1,404
20	Austria	0,727	1,427	19	Lussemburgo	0,626	1,440

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,720	1,463	20	Spagna	0,623	1,404
22	Slovenia	0,689	1,351	21	Estonia	0,617	1,472
23	Cipro	0,653	1,337	22	Lituania	0,613	1,388
24	Ungheria	0,628	1,329	23	Ungheria	0,599	1,323
25	Romania	0,591	1,307	24	Polonia	0,557	1,285
26	Polonia	0,585	1,274		Romania	0,557	1,294
27	Bulgaria	0,568	1,227	25	Bulgaria	0,539	1,251

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **24.01.2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,3 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 101,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,7 cent/litro, di cui ben 20,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 138,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,1 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 138,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,0 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GENNAIO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,8 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 145,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 17,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 141,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,3 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 03/2022 – 28.01.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,734	0,730	-0,004	-1,9%	0,789	0,733	-0,056	-38,1%
Imposte	0,832	1,049	+0,217	101,9%	0,711	0,914	+0,203	138,1%
Prezzo finale	1,566	1,779	+0,213	100,0%	1,500	1,647	+0,147	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,719	0,704	-0,015	-7,5%	0,768	0,705	-0,063	-45,7%
Imposte	0,829	1,043	+0,214	107,5%	0,707	0,908	+0,201	145,7%
Prezzo finale	1,548	1,747	+0,199	100,0%	1,475	1,613	+0,138	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,719	0,704	-0,015	-7,5%	0,768	0,705	-0,063	-45,7%
Imposte	0,829	1,043	+0,214	107,5%	0,707	0,908	+0,201	145,7%
Prezzo finale	1,548	1,747	+0,199	100,0%	1,475	1,613	+0,138	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 24.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,737	0,730	-0,007	-4,1%	0,783	0,733	-0,050	-38,2%
Imposte	0,871	1,049	+0,178	104,1%	0,733	0,914	+0,181	138,2%
Prezzo finale	1,608	1,779	+0,171	100,0%	1,516	1,647	+0,131	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,721	0,704	-0,017	-10,8%	0,758	0,705	-0,053	-41,7%
Imposte	0,868	1,043	+0,175	110,8%	0,728	0,908	+0,180	141,7%
Prezzo finale	1,589	1,747	+0,158	100,0%	1,486	1,613	+0,127	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,721	0,704	-0,017	-10,8%	0,758	0,705	-0,053	-41,7%
Imposte	0,868	1,043	+0,175	110,8%	0,728	0,908	+0,180	141,7%
Prezzo finale	1,589	1,747	+0,158	100,0%	1,486	1,613	+0,127	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**