

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 04/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 4 FEBBRAIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI ANCORA IN ALTO [VARIAZIONI: +1,0/1,2 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 28/01/2022 AL 04/02/2022

	GIO 27/01	GIO 03/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	89,34	91,11	+1,77
Cambio US\$/€	1,1160	1,1286	+0,0126
Quotazione greggio Brent €/bar.	80,05	80,73	+0,68
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,578	0,586	+0,008
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,596	0,608	+0,012
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,846	1,874	+0,028
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,722	1,750	+0,028

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 28/01/2022 AL 03/02/2022 - €/LITRO

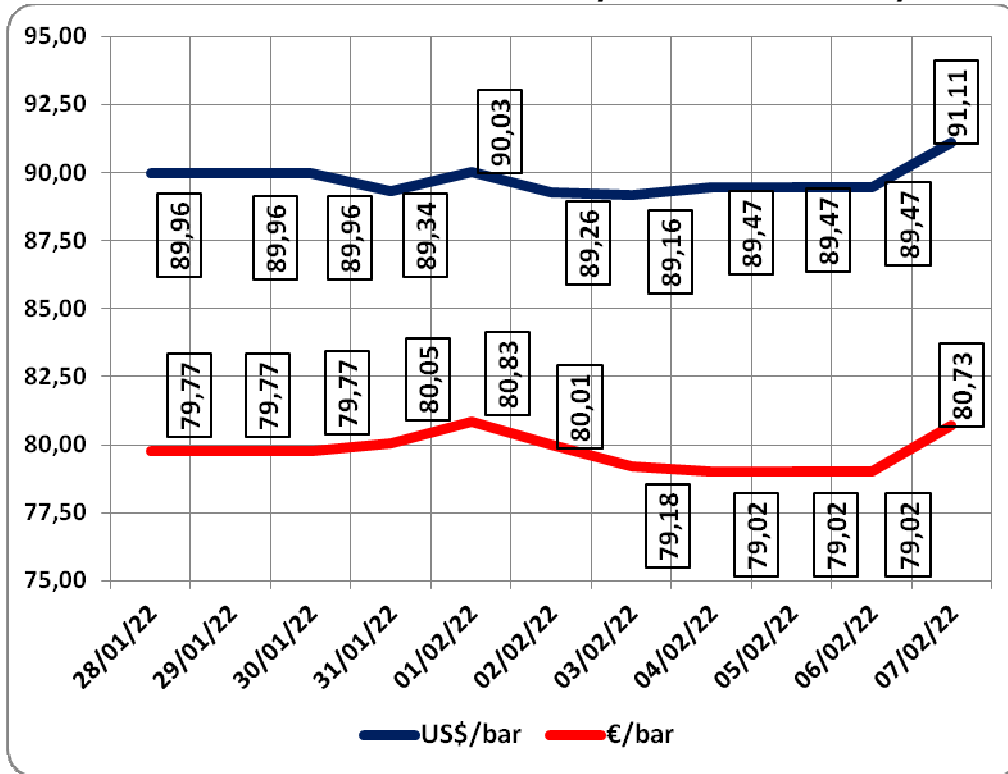
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,863	100,00%	1,739	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,064	57,12%	0,931	53,51%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,577	30,96%	0,596	34,25%
Oneri e margini distribuzione	0,222	11,92%	0,213	12,24%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 31/01/2022 €/LITRO

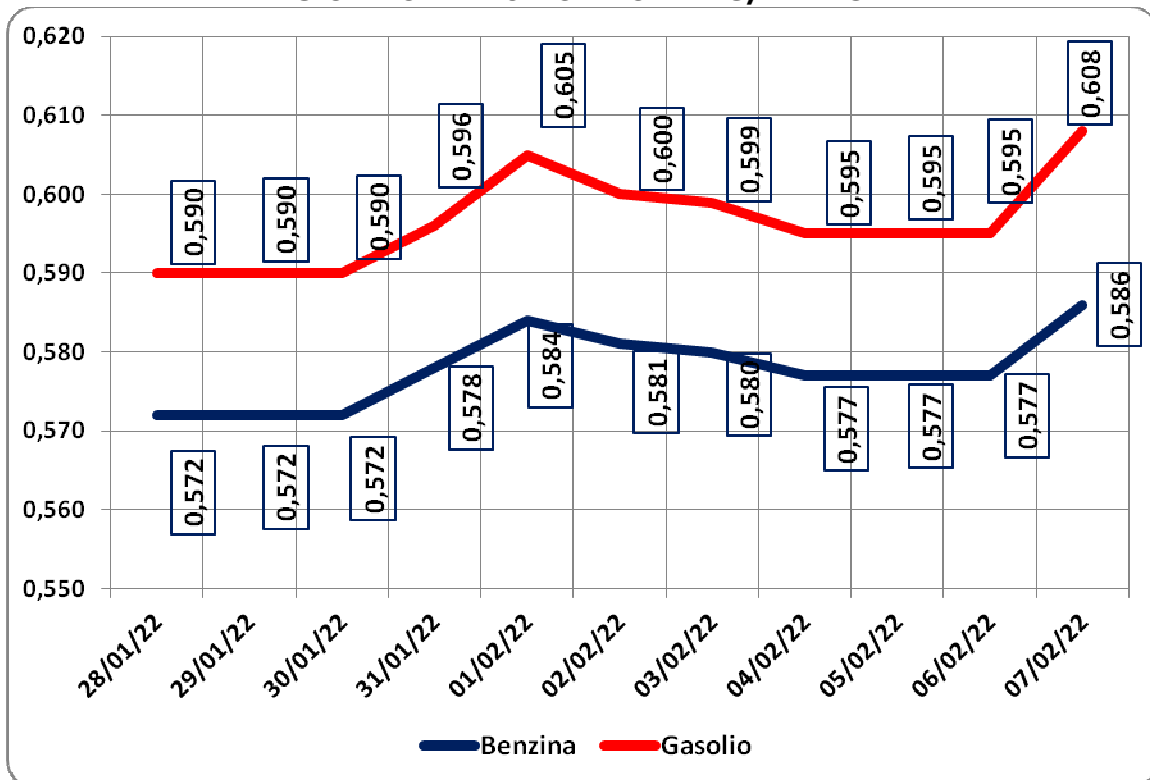
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,797	1,584	+0,213	1,667	1,519	+0,148
IMPOSTE	1,052	0,835	+0,217	0,918	0,715	+0,203
PREZZO INDUSTRIALE	0,745	0,749	-0,004	0,749	0,804	-0,055

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 28.01.2022 – 07.02.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 28.01.2022 – 07.02.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI IN SU ANCORA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI [+1,0/1,2 €C]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 57,1 % PER LA BENZINA E PER IL 53,5 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 20,8 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD ULTERIORE AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 1,0/1,2 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 27/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +0,68**, ossia da 80,05 a 80,73 euro/barile, con una media settimanale pari a 79,73], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1206 dollari per un euro contro la media di 1,1293 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,2 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,596 a 0,608, con una media settimanale pari a 0,599] ed è **CRESCIUTA di +0,8 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,578 a 0,586 con media settimanale pari a 0,5803], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,5 ED A +1,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 27 gennaio **SONO VARIATI di +2,8 cent/litro per la benzina e di +2,8 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +2,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +2,7 cent/litro e pari a +2,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +2,8)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +2,9 cent/litro per la benzina ed a +2,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +2,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,5 cent/litro per la benzina e a +1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,5]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento +1,5 cent/litro per il gasolio e di +1,0 cent/litro per la benzina] hanno avuto solo parziale incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (-0,1 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 28/01/2022 [**«PREZZI IN AUMENTO ULTERIORE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN**

QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 1,0/1,2 CENT/LITRO IN PIÙ»] **sono state confermate** in quanto [**doendosi aggiungere un aumento nel contempo delle quotazioni internazionali dei prodotti lavorati maturata nel periodo (+1,8 cent/litro per il gasolio e +1,5 per la benzina)**], nei primi quattro giorni da venerdì 28 gennaio i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA, MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +2,1 cent/litro per la benzina e di +2,0 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +2,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +2,1 cent/litro e pari a +2,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +2,1**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +2,2 cent/litro per la benzina ed a +2,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +2,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +1,3 cent/litro** per la benzina ed a **+1,2 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,2**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 27,9/28,4 in modalità "servito" e di 10,8/12,1 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 4 gennaio 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +9,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +10,4 cent/litro e di +13,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +8,4 cent/litro per la benzina e di +9,2 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO ULTERIORE** – **media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito"** – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 1,0/1,2 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 31 gennaio 2022, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +21,7 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+20,8**], mentre le imposte, nella settimana dal 28 gennaio al 3 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **57,12 %** e per il **53,51 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 31.01.2022 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 26 gennaio 2022 al 1 febbraio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,6 cent/litro [da un minimo di 8,2 per la modalità "self" (7,0 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 13,6 per la modalità "servito" (11,8 per la benzina e 14,1

per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 15,6 cent/litro [tra un minimo di 10,9 per modalità "self" (10,7 per la benzina e 11,0 per il gasolio) ed un massimo di 29,6 per modalità "servito" (27,8 per la benzina e 30,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,6 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -1,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 19 gennaio 2022 al 25 gennaio 2022 [+9,8 cent/litro su rete "colorata" e +16,1 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 26 gennaio 2022 al 1 febbraio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,3 (ossia 11,3 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,8 (ossia 13,3 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 19 gennaio 2022 al 25 gennaio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,1 e +10,5 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 24,7 cent/litro (ossia 13,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 35,0 cent/litro (20,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 19 gennaio 2022 al 25 gennaio 2022, rispettivamente, i valori erano pari a +27,2 e pari a +38,2 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 gennaio 2022 a venerdì 4 febbraio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 26 gennaio 2022 al mercoledì 2 febbraio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1323 vs/ 1,1277] la quotazione del greggio Brent di riferimento è LIEVEMENTE DIMINUITA, con variazione di -0,75 euro/barile [dollari/barile -0,49, con quotazioni sugli 89,96], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 26/01 di 79,77 euro/barile al valore finale del 02/02, pari a euro/barile 79,02.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/01/2022-02/02/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/01	MER 02/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	89,96	89,47	-0,49 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1277	1,1323	+0,0046 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,77	79,02	-0,75 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 2, giovedì 3, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,77 dollari/barile) attestandosi su 91,11 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1286 per un euro, corrispondono a euro/barile 80,73.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/01/2022-03/02/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/01	GIO 03/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	89,34	91,11	+1,77 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1160	1,1286	+0,0126 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	80,05	80,73	+0,68 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 26/01 al mercoledì 02/02 è aumentata con una variazione pari a +0,005 euro/litro [ovvero da 0,572 a 0,577 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,006, ed anche il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,005 euro/litro [da 0,590 a 0,595 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,006 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/01/2022 – 02/02/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,572	0,590
Fine rilevazione	0,577	0,595
Differenza senza IVA	+0,005	+0,005
Differenza con IVA	+0,006	+0,006

Rispetto al dato di mercoledì 02/02, **nella giornata di giovedì 03/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,6 cent/litro per il gasolio e di +1,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «*self*» e «*servito*» - alla pompa in Italia da giovedì 27/01 a giovedì 03/02 è VARIATO per la benzina di +2,8 cent/litro e di +2,8 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,2 cent/litro per la benzina e più alti di +2,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +2,2]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,5 cent/litro per il gasolio ed incremento di +1,0 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora pieno riscontro sui prezzi praticati alla

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pompa, mentre i margini industriali lordi sono quasi stabili (-0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/01/2022-03/02/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,578	0,596	1,846	1,722
Fine rilevazione	0,586	0,608	1,874	1,750
Differenza senza IVA	+0,008	+0,012		
Differenza con IVA	+0,010	+0,015	+0,028	+0,028
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,022	+0,022

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04/01/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/01/2022 – 04/02/2022

	04/01/22	04/02/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1355	1,1286	-0,0069
Greggio Brent dollari/barile	78,25	91,11	+12,86
Greggio Brent euro/barile	68,91	80,73	+11,82
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,611	0,715	+0,104
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,611	0,742	+0,131
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,790	1,874	+0,084
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,658	1,750	+0,092

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04/02/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/02/2021–04/02/2022

	04/02/21	04/02/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2017	1,1286	-0,0731
Greggio Brent dollari/barile	58,61	91,11	+32,50
Greggio Brent euro/barile	48,77	80,73	+31,96
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,415	0,715	+0,300
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,414	0,742	+0,328
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,542	1,874	+0,332
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,418	1,750	+0,332

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/01/2022 al 04/02/2022**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
- dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
- dai prezzi praticati medi in modalità "self";

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito" sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/01/2022 – 04/02/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/01/22		+0,004	+0,005	+0,004
29/01/22	+0,004	+0,009	+0,008	+0,010
30/01/22	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
31/01/22	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
01/02/22	+0,006	+0,005	+0,006	+0,005
PRIMI 4 GG.		+0,021	+0,021	+0,022
02/02/22	+0,003	+0,004	+0,004	+0,005
03/02/22	=0,000	+0,003	+0,002	+0,002
04/02/22	+0,002			
TOTALE	+0,015	+0,028	+0,027	+0,029

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/01/2022 – 04/02/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/01/22		+0,006	+0,008	+0,004
29/01/22	+0,003	+0,007	+0,005	+0,010
30/01/22	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
31/01/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
01/02/22	+0,007	+0,005	+0,005	+0,005
PRIMI 4 GG.		+0,020	+0,021	+0,021
02/02/22	+0,002	+0,005	+0,004	+0,005
03/02/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,003
04/02/22	+0,003			
TOTALE	+0,015	+0,028	+0,028	+0,029

Le variazioni intervenute nella settimana dal 28 gennaio al 3 febbraio rispetto a quella dal 21 gennaio al 27 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

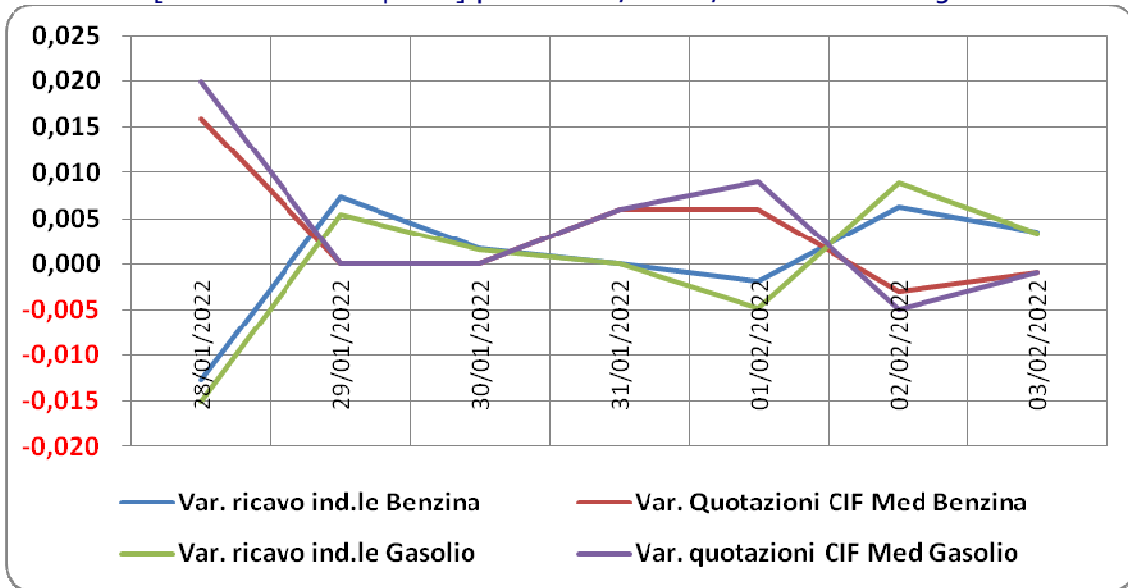
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.01/27.01	28.01/03.02	Var. ±
Benzina Nord	1,656	1,684	+0,028
Benzina Centro	1,660	1,689	+0,029
Benzina Sud ed Isole	1,672	1,699	+0,027
Benzina media Italia	1,663	1,691	+0,028
Gasolio Nord	1,543	1,569	+0,026
Gasolio Centro	1,547	1,571	+0,024
Gasolio Sud ed Isole	1,558	1,584	+0,026
Gasolio media Italia	1,549	1,575	+0,026

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 gennaio 2021 – 3 febbraio 2021 sono state parzialmente coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

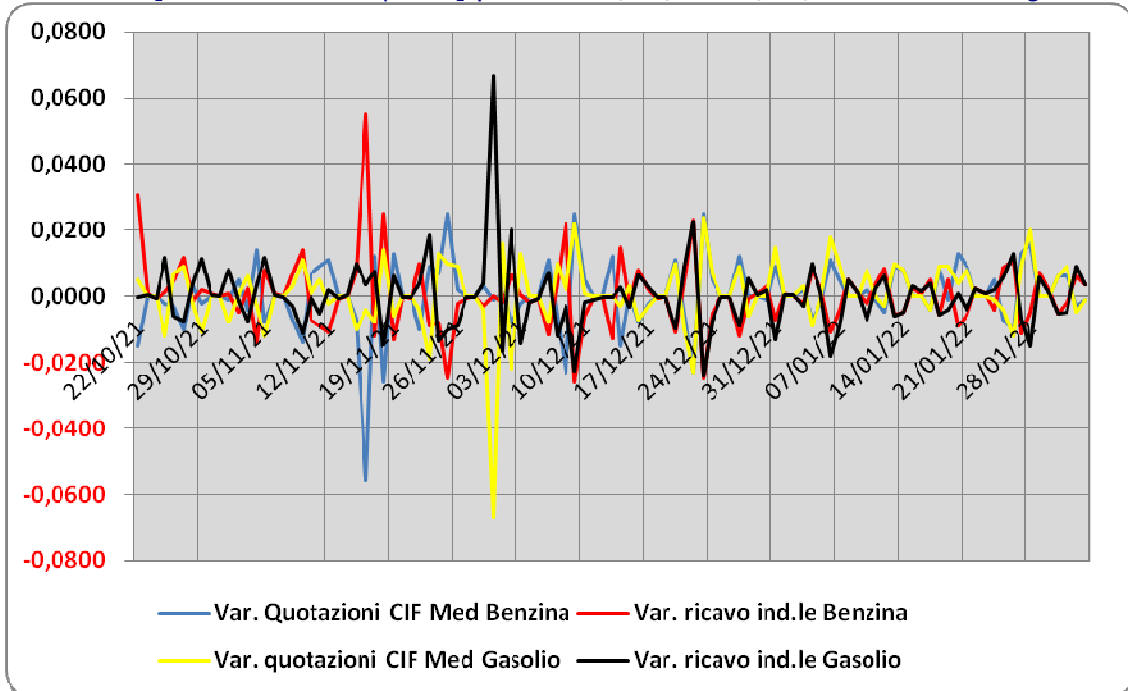
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/01-03/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 ottobre 2021 al 3 febbraio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state **coerenti** [tra -3,0 e +7,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -7,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/10/21-03/02/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 gennaio 2022 al 3 febbraio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,037 ed a modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,161 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,168 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,038 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,806	1,680	+0,022	+0,023
Prezzo «servito» tutta la rete	1,944	1,824	+0,022	+0,023
Prezzo «self» rete «colorata»	1,812	1,684	+0,022	+0,023
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,976	1,855	+0,024	+0,023
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,775	1,658	+0,021	+0,025
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,814	1,694	+0,021	+0,021

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF interna zionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 gennaio al 3 febbraio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **30,96 %** per la benzina ed al **34,25 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 gennaio al 3 febbraio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,92 %** per la benzina e del **12,24 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 28 gennaio al 3 febbraio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **57,12 %** ed al **53,51 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/01/2022-03/02/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,863	100,00%	1,739	100,00%
IVA 22 %	0,336	18,03%	0,314	18,03%
Accisa	0,728	39,09%	0,617	35,48%
Totale imposte	1,064	57,12%	0,931	53,51%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,577	30,96%	0,596	34,25%
Ricavo industriale	0,222	11,92%	0,213	12,24%
Prezzo industriale	0,799	42,88%	0,809	46,49%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 31.01.2022.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 31.01.2022 con la benzina a **1,797** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia e Svezia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Portogallo, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,584 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,626 euro/litro**; con il gasolio a **1,677** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Olanda, Belgio e Francia, e seguita da Irlanda, Germania, Danimarca e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,519 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,534.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.01.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,02 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,23 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,22 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pari a +1,00 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +2,03 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,28 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +2,25 % contro la media ponderata pari al +2,14 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.01.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di due posizioni per la benzina [al quarto al sesto posto] e rimane stabile per il gasolio [al sesto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.01.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

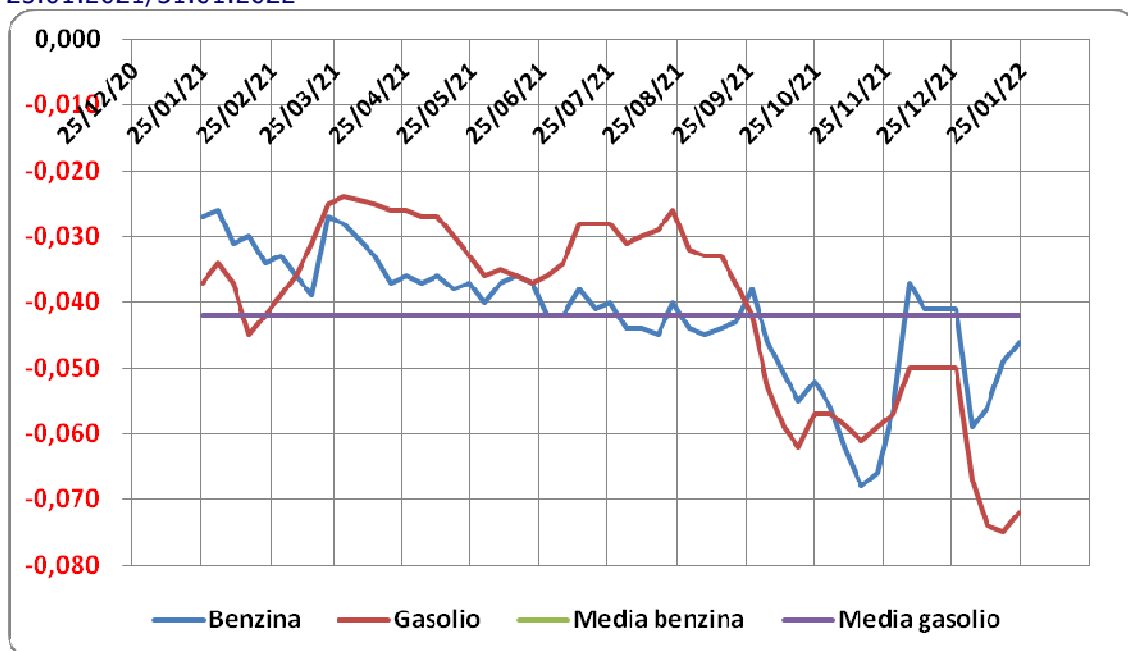
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,010	1	Svezia	2,036
2	Finlandia	1,888	2	Finlandia	1,811
3	Danimarca	1,857	3	Olanda	1,716
4	Grecia	1,824	4	Belgio	1,708
5	Svezia	1,801	5	Francia	1,670
6	ITALIA	1,797	6	ITALIA	1,667
7	Germania	1,772	7	Irlanda	1,649
8	Portogallo	1,758	8	Germania	1,644
9	Francia	1,746	9	Danimarca	1,629
10	Irlanda	1,739	10	Portogallo	1,621
MEDIA U.E. 28		1,584	MEDIA U.E. 28		1,519
MEDIA U.E. 19		1,626	MEDIA U.E. 19		1,534

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 31 gennaio 2022, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,049 [era pari a -0,046 nella ultima rilevazione del 24 .01.2021], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,073 [nella data del 24.01.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,072].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 25 gennaio 2021 al 31 gennaio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,042 ed a -0,042 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 25.01.2021/31.01.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 31.01.2022 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,052 euro/litro su totali 1,797 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al secondo posto per il gasolio [0,918 euro/litro su 1,667 di prezzo al consumo, preceduta dalla Svezia.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.01.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,181	2,010	1	Svezia	0,921	2,036
2	Finlandia	1,088	1,888	2	ITALIA	0,918	1,667
3	Grecia	1,067	1,824	3	Belgio	0,897	1,708
4	ITALIA	1,052	1,797	4	Francia	0,888	1,670
5	Danimarca	1,000	1,857	5	Irlanda	0,864	1,649
6	Francia	0,982	1,746	6	Finlandia	0,861	1,811
	Irlanda	0,982	1,739	7	Olanda	0,834	1,716
7	Portogallo	0,977	1,758	8	Portogallo	0,806	1,621
8	Svezia	0,945	1,801	9	Danimarca	0,763	1,629
9	Germania	0,937	1,772	(*)	MEDIA U.E. 19	0,736	1,534
10	Belgio	0,888	1,657	10	Germania	0,733	1,644
(*)	MEDIA U.E. 19	0,874	1,626	11	Slovenia	0,728	1,465
(*)	MEDIA U.E. 27	0,835	1,584	12	Grecia	0,726	1,566
11	Estonia	0,832	1,616	(*)	MEDIA U.E. 27	0,715	1,519
12	Croazia	0,818	1,524	13	Croazia	0,710	1,520
13	Slovacchia	0,796	1,517	14	Lettonia	0,670	1,383
14	Lettonia	0,789	1,526	15	Cechia	0,661	1,454
15	Cechia	0,786	1,493	16	Malta	0,657	1,210
16	Malta	0,754	1,340	17	Austria	0,643	1,430
17	Lussemburgo	0,749	1,527	18	Cipro	0,639	1,430
18	Spagna	0,740	1,538	19	Slovacchia	0,635	1,423
19	Austria	0,729	1,439	20	Lussemburgo	0,626	1,440

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,722	1,473		Spagna	0,626	1,422
21	Slovenia	0,693	1,371	21	Estonia	0,620	1,487
22	Cipro	0,656	1,356	22	Lituania	0,616	1,407
23	Ungheria	0,633	1,343	23	Ungheria	0,605	1,343
24	Romania	0,593	1,320	24	Romania	0,560	1,310
25	Polonia	0,584	1,283	25	Polonia	0,556	1,293
26	Bulgaria	0,570	1,241	26	Bulgaria	0,542	1,267

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **31.01.2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,3 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 101,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,8 cent/litro, di cui ben 20,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 137,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,3 cent/litro, di cui ben 18,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 136,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,9 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GENNAIO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 20,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 142,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 17,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,8 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 141,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,3 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2022 – 04.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 31.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,749	0,745	-0,004	-1,9%	0,804	0,749	-0,055	-37,2%
Imposte	0,835	1,052	+0,217	101,9%	0,715	0,918	+0,203	137,2%
Prezzo finale	1,584	1,797	+0,213	100,0%	1,519	1,667	+0,148	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,725	0,712	-0,013	-6,4%	0,774	0,714	-0,060	-42,6%
Imposte	0,830	1,045	+0,215	106,4%	0,709	0,910	+0,201	142,6%
Prezzo finale	1,555	1,757	+0,202	100,0%	1,483	1,624	+0,141	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,725	0,712	-0,013	-6,4%	0,774	0,714	-0,060	-42,6%
Imposte	0,830	1,045	+0,215	106,4%	0,709	0,910	+0,201	142,6%
Prezzo finale	1,555	1,757	+0,202	100,0%	1,483	1,624	+0,141	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 31.01.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,752	0,745	-0,007	-4,1%	0,798	0,749	-0,049	-36,8%
Imposte	0,874	1,052	+0,178	104,1%	0,736	0,918	+0,182	136,8%
Prezzo finale	1,626	1,797	+0,171	100,0%	1,534	1,667	+0,133	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media GENNAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,728	0,712	-0,016	-10,0%	0,767	0,714	-0,053	-41,4%
Imposte	0,869	1,045	+0,176	110,0%	0,729	0,910	+0,181	141,4%
Prezzo finale	1,597	1,757	+0,160	100,0%	1,496	1,624	+0,128	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,728	0,712	-0,016	-10,0%	0,767	0,714	-0,053	-41,4%
Imposte	0,869	1,045	+0,176	110,0%	0,729	0,910	+0,181	141,4%
Prezzo finale	1,597	1,757	+0,160	100,0%	1,496	1,624	+0,128	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**