

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 06/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 18 FEBBRAIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI POCO MOSSI [VARIAZIONI: =0,0/+0,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 11/2022 AL 18/02/2022

	GIO 10/02	GIO 17/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	91,41	92,97	+1,56
Cambio US\$/€	1,1439	1,1370	-0,0069
Quotazione greggio Brent €/bar.	79,91	81,77	+1,86
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,605	0,598	-0,007
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,616	0,613	-0,003
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,891	1,908	+0,017
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,768	1,785	+0,017

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

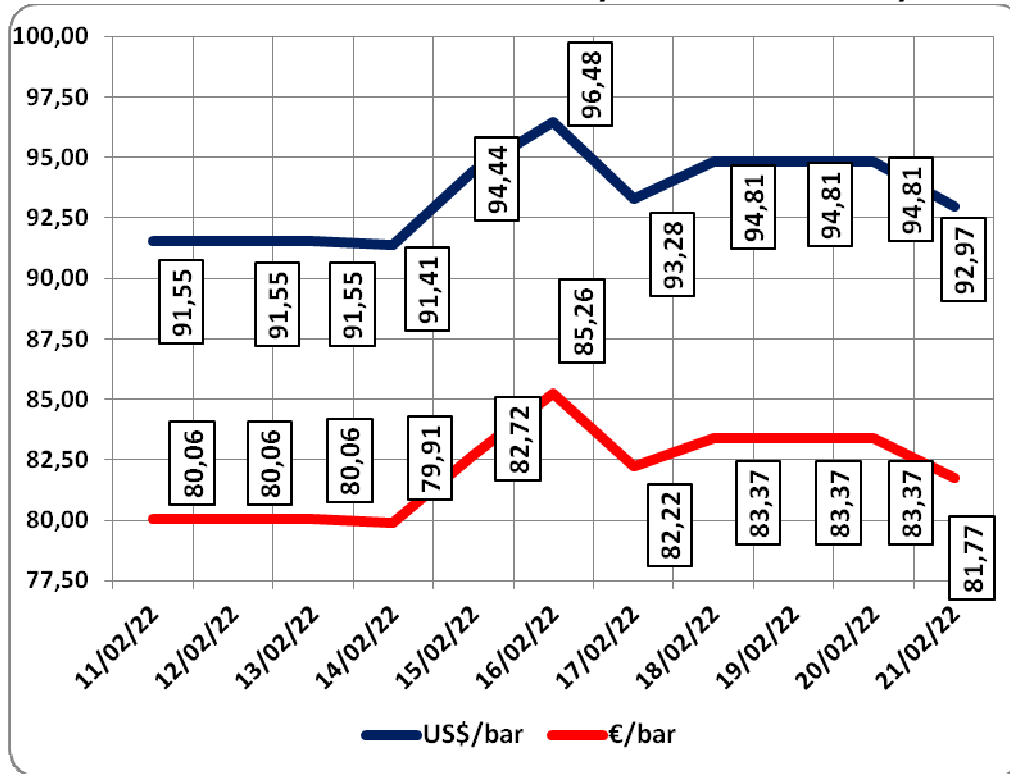
COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 11/02/2022 AL 17/02/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,898	100,00%	1,775	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,071	56,40%	0,937	52,78%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,605	31,86%	0,616	34,72%
Oneri e margini distribuzione	0,223	11,74%	0,222	12,50%

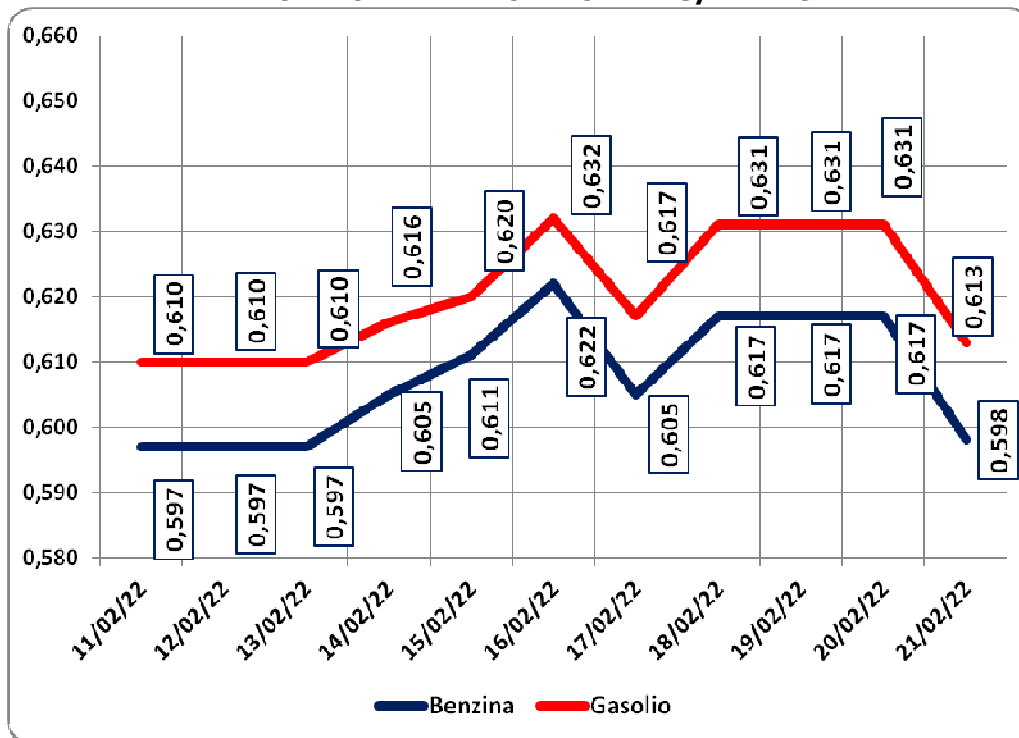
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 14/02/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,835	1,607	+0,228	1,708	1,539	+0,169
IMPOSTE	1,059	0,835	+0,224	0,925	0,709	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,776	0,772	+0,004	0,783	0,830	-0,047

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 11.02.2022 – 21.02.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 11.02.2022 – 21.02.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: POCO MOSSI I PREZZI NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI [=0,0/+0,5 €C]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 56,4 % PER LA BENZINA E PER IL 52,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,9 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA, SALVO RIMBALZI DEI MERCATI INTERNAZIONALI, A PREZZI POCO MOSSI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 10/02 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,86**, ossia da 79,91 a 81,77 euro/barile, con una media settimanale pari a 82,75], in forza del tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con media settimanale pari a 1,1379 dollari per un euro contro la media di 1,1446 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -0,3 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,616 a 0,613, con una media settimanale pari a 0,624] ed è **CALATA di -0,7 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,605 a 0,598 con media settimanale pari a 0,612], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,4 ED A -0,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 10 febbraio **SONO VARIATI di +1,8 cent/litro per la benzina e di +1,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,7 cent/litro e pari a +1,7 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,7**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,8 cent/litro per la benzina ed a +1,7 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +1,7)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,8 cent/litro per la benzina e a +1,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,7]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento -0,4 cent/litro per il gasolio e di -0,9 cent/litro per la benzina] avranno solo parziale incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (+0,1 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 11/02/2022 [**«PREZZI IN AUMENTO ULTERIORE – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN TALE PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,7/1,0 CENT/**

LITRO IN PIÙ»] sono state confermate in quanto [dovendosi aggiungere un aumento nel contempo delle quotazioni internazionali ivate dei prodotti lavorati maturata nel periodo (+1,2 cent/litro per il gasolio e +1,7 per la benzina)], nei primi quattro giorni da venerdì 11 febbraio i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA, MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,8 cent/litro per la benzina e di +0,8 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,8 cent/litro**; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina è pari a +0,9 cent/litro e pari a +0,9 cent/litro anche per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,9**), mentre per la modalità in "*servito*", la variazione è pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +0,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +1,6 cent/litro per la benzina ed a +1,6 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +1,6**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,3/28,6 in modalità "*servito*" e di 11,5/11,8 in modalità "*self*" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "*pompe bianche*" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 18 gennaio 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +7,9 cent/litro e di +5,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +8,9 cent/litro per la benzina e di +9,5 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN MINIMA VARIAZIONE IN SU - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "*self*" e "*servito*" - PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 14 febbraio 2022, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,9], mentre le imposte, nella settimana dall'11 febbraio al 17 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 56,40 % e per il 52,78 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 14.02.2022 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO E LA BENZINA IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 9 febbraio 2022 al 15 febbraio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,0 cent/litro [da un minimo di 8,7 per la modalità "*self*" (7,3 per la benzina e 9,0 per il gasolio) ad un massimo di 14,0 per la modalità "*servito*" (12,7 per la benzina e 14,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "*colorata*" della viabilità ordi-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

na e mediamente superiori di 15,9 cent/litro [tra un minimo di 11,3 per modalità "self" (10,7 per la benzina e 11,5 per il gasolio) ed un massimo di 29,7 per modalità "servito" (28,6 per la benzina e 30,0 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 2 febbraio 2022 all'8 febbraio 2022 [+9,9 cent/litro su rete "colorata" e +16,0 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 9 febbraio 2022 al 15 febbraio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,7 (ossia 11,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,2 (ossia 13,8 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 2 febbraio 2022 all'8 febbraio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,6 e +11,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 22,1 cent/litro (ossia 12,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 29,5 cent/litro (16,9 % in più) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 2 febbraio 2022 all'8 febbraio 2022, rispettivamente, i valori erano pari a +20,9 e pari a +29,7 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 12 febbraio 2022 a venerdì 18 febbraio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 9 febbraio 2022 al mercoledì 16 febbraio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1372 vs/ 1,1435] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +3,31 euro/barile [dollari/barile +3,26, con quotazioni sui 94,8], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 09/02 di 80,06 euro/barile al valore finale del 16/02, pari a euro/barile 83,37.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/02/2022-16/02/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 02/02	MER 09/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	91,55	94,81	+3,26 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1435	1,1372	-0,0063 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	80,06	83,37	+3,31 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 16, giovedì 17, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,84 dollari/barile) attestandosi su 92,97 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,370 per un euro, corrispondono a euro/barile 81,77.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/02/2022-17/02/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 10/02	GIO 17/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	91,11	92,97	+1,56 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1286	1,1370	-0,0069 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	80,73	81,77	+1,86 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 09/02 al mercoledì 16/02 è aumentata con una variazione pari a +0,020 euro/litro [ovvero da 0,597 a 0,617 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,024, ed anche il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,021 euro/litro [da 0,610 a 0,631 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,026 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 09/02/2022 – 16/02/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,597	0,610
Fine rilevazione	0,617	0,631
Differenza senza IVA	+0,020	+0,021
Differenza con IVA	+0,024	+0,026

Rispetto al dato di mercoledì 16/02, **nella giornata di giovedì 17/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,3 cent/litro per il gasolio e di -2,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 10/02 a giovedì 17/02 è VARIATO per la benzina di +1,8 cent/litro e di +1,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 17 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,7 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,8]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,4 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,9 cent/litro per la benzina) non hanno avranno pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (+0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 10/02/2022-17/02/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,605	0,616	1,891	1,768
Fine rilevazione	0,598	0,613	1,908	1,785
Differenza senza IVA	-0,007	-0,003		
Differenza con IVA	-0,009	-0,004	+0,017	+0,017
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,007	-0,009

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 18/01/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/01/2022 – 18/02/2022

	18/01/22	18/02/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1403	1,1370	-0,0033
Greggio Brent dollari/barile	87,82	92,97	+5,15
Greggio Brent euro/barile	77,01	81,77	+4,76
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,650	0,730	+0,080
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,691	0,748	+0,057
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,819	1,908	+0,089
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,690	1,785	+0,095

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 18/02/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/02/2021-18/02/2022

	18/02/21	18/02/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2060	1,1370	-0,0690
Greggio Brent dollari/barile	65,02	92,97	+27,95
Greggio Brent euro/barile	53,91	81,77	+27,86
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,447	0,730	+0,283
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,447	0,748	+0,301
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,570	1,908	+0,338
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,446	1,785	+0,339

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 11/02/2022 al 18/02/2022**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 11/02/2022 – 17/02/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/02/22		+0,002	+0,002	+0,002
12/02/22	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
13/02/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
14/02/22	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
15/02/22	+0,009	+0,004	+0,005	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,008	+0,009	+0,008
16/02/22	+0,007	+0,006	+0,005	+0,005
17/02/22	=0,000	+0,003	+0,004	+0,004
18/02/22	+0,002			
TOTALE	+0,018	+0,017	+0,018	+0,017

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 11/02/2022 – 17/02/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/02/22		+0,002	+0,002	+0,002
12/02/22	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
13/02/22	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
14/02/22	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/02/22	+0,008	+0,004	+0,005	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,008	+0,009	+0,008
16/02/22	+0,008	+0,006	+0,005	+0,005
17/02/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004
18/02/22	+0,001			
TOTALE	+0,017	+0,017	+0,017	+0,017

Le variazioni intervenute nella settimana dall'11 febbraio al 17 febbraio rispetto a quella dal 4 febbraio al 10 febbraio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

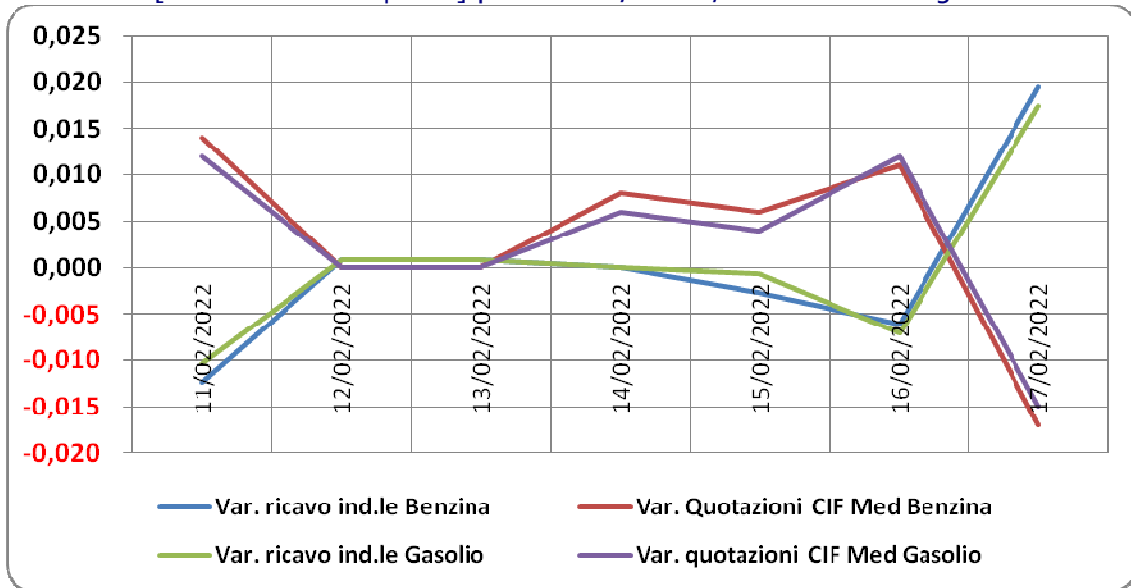
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	04.02/10.02	11.02/17.02	Var. ±
Benzina Nord	1,696	1,722	+1,722
Benzina Centro	1,700	1,725	+1,725
Benzina Sud ed Isole	1,709	1,733	+1,733
Benzina media Italia	1,702	1,727	+1,727
Gasolio Nord	1,581	1,600	+1,600
Gasolio Centro	1,583	1,604	+1,604
Gasolio Sud ed Isole	1,593	1,611	+1,611
Gasolio media Italia	1,586	1,605	+1,605

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 11 febbraio 2021 – 17 febbraio 2021 sono state parzialmente coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

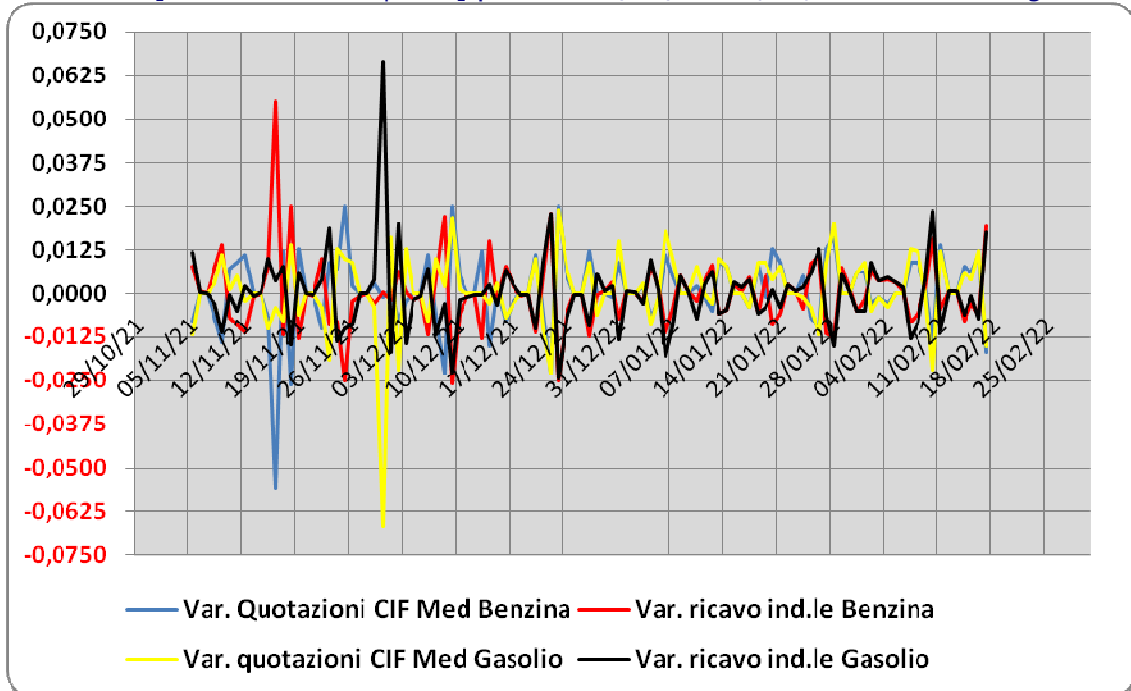
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/02-17/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 5 novembre 2021 al 17 febbraio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state **coerenti** [tra -3,0 e +7,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -7,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/11/21-17/02/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'11 febbraio 2022 al 17 febbraio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,033 ed a modalità «servito» pari a +0,159 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,156 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,168 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,039 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,841	1,716	+0,015	+0,016
Prezzo «servito» tutta la rete	1,980	1,860	+0,016	+0,016
Prezzo «self» rete «colorata»	1,846	1,720	+0,015	+0,016
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,011	1,890	+0,016	+0,016
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,813	1,695	+0,017	+0,017
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,852	1,734	+0,017	+0,018

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF interna zionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'11 febbraio al 17 febbraio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **31,86 %** per la benzina ed al **34,72 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'11 febbraio al 17 febbraio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,74 %** per la benzina e del **12,50 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dall'11 febbraio al 17 febbraio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **56,40 %** ed al **52,78 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 11/02/2022-17/02/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,898	100,00%	1,775	100,00%
IVA 22 %	0,342	18,03%	0,320	18,03%
Accisa	0,728	38,37%	0,617	34,75%
Totale imposte	1,071	56,40%	0,937	52,78%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,605	31,86%	0,616	34,72%
Ricavo industriale	0,223	11,74%	0,222	12,50%
Prezzo industriale	0,828	43,60%	0,838	47,22%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 14.02.2022.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 14.02.2022 con la benzina a **1,835** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Svezia, Germania, Portogallo, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,607 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,657 euro/litro**; con il gasolio a **1,708** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia e Belgio ed Olanda *ex aequo*, e seguita da Francia, Irlanda, Germania, Danimarca, Portogallo e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,539 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,563.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 07.02.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,88 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,96 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,04 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pari a +0,82 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +1,71 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,74 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,88 % contro la media ponderata pari al +1,34 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 07.02.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quinto posto] e peggiora di una posizioni per il gasolio [dal quinto al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.02.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

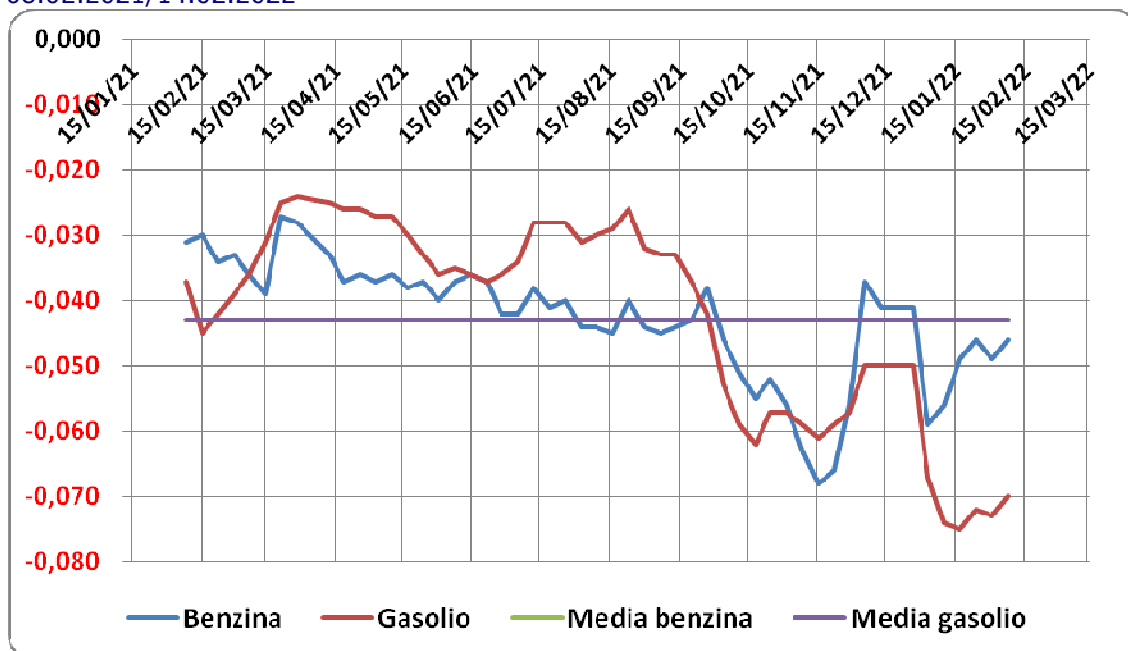
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,048	1	Svezia	2,042
2	Finlandia	1,929	2	Finlandia	1,852
3	Danimarca	1,898	3	Belgio ed Olanda	1,748
4	Grecia	1,865	4	ITALIA	1,708
5	ITALIA	1,835	5	Francia	1,700
6	Svezia	1,820	6	Irlanda	1,689
7	Germania	1,806	7	Germania	1,666
8	Portogallo	1,801	8	Danimarca	1,656
9	Francia	1,781	9	Portogallo	1,648
10	Irlanda	1,769	10	Grecia	1,607
MEDIA U.E. 28		1,607	MEDIA U.E. 28		1,539
MEDIA U.E. 19		1,657	MEDIA U.E. 19		1,563

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 7 febbraio 2022, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,047 [era pari a -0,046 nella ultima rilevazione del 07.02.2021], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,066 [nella data del 07.02.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,070].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dall'8 febbraio 2021 al 14 febbraio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,043 ed a -0,043 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 08.02.2021/14.02.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.02.2022 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,059 euro/litro su totali 1,835 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,925 euro/litro su 1,708 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.02.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,187	2,048	1	ITALIA	0,925	1,708
2	Finlandia	1,096	1,929	2	Belgio	0,904	1,748
3	Grecia	1,076	1,865	3	Francia	0,892	1,700
4	ITALIA	1,059	1,835	4	Irlanda	0,871	1,689
5	Danimarca	1,008	1,898	5	Finlandia	0,869	1,852
6	Svezia	0,999	1,820	6	Svezia	0,855	2,042
7	Francia	0,988	1,781	7	Olanda	0,840	1,748
	Irlanda	0,988	1,769	8	Portogallo	0,812	1,648
8	Portogallo	0,985	1,801	9	Danimarca	0,769	1,656
9	Germania	0,943	1,806	(*) MEDIA U.E. 19		0,738	1,563
10	Belgio	0,893	1,685	10	Germania	0,736	1,666
(*) MEDIA U.E. 19		0,879	1,657	11	Grecia	0,735	1,607
11	Estonia	0,838	1,648	12	Croazia	0,714	1,537
(*) MEDIA U.E. 27		0,835	1,607	(*) MEDIA U.E. 27		0,709	1,539
12	Croazia	0,818	1,528	13	Lettonia	0,677	1,420
13	Slovacchia	0,800	1,538	14	Slovenia	0,663	1,422
14	Lettonia	0,794	1,559	15	Cechia	0,662	1,475
15	Cechia	0,786	1,514	16	Malta	0,657	1,210
16	Malta	0,754	1,340	17	Austria	0,648	1,457
17	Lussemburgo	0,753	1,553	18	Cipro	0,645	1,468
18	Spagna	0,746	1,575	19	Slovacchia	0,638	1,443
19	Austria	0,734	1,470	20	Lussemburgo	0,634	1,500

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,726	1,497	21	Spagna	0,633	1,463
21	Slovenia	0,677	1,383	22	Lituania	0,623	1,448
22	Cipro	0,664	1,404	23	Estonia	0,621	1,496
23	Ungheria	0,633	1,344	24	Ungheria	0,606	1,344
24	Romania	0,601	1,364	25	Romania	0,567	1,354
25	Bulgaria	0,574	1,265	26	Bulgaria	0,545	1,286
26	Polonia	0,434	1,169	27	Polonia	0,405	1,178

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **14.02.2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,8 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 98,2 % della differenza totale], e solo 0,4 al maggior prezzo industriale [pari all'1,3 % della differenza totale], mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,5 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 129,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,2 cent/litro.

Per quanto attiene i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO** si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,6 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 98,7 % della differenza totale], e solo 0,3 al maggior prezzo industriale [pari all'1,3 % della differenza totale], mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 130,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 101,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,3 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA DEFINITIVA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,8 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 138,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,3 cent/litro, di cui ben 18,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 136,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,9 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
14.02.2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,772	0,776	+0,004	1,8%	0,830	0,783	-0,047	-27,8%
Imposte	0,835	1,059	+0,224	98,2%	0,709	0,925	+0,216	127,8%
Prezzo finale	1,607	1,835	+0,228	100,0%	1,539	1,708	+0,169	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,766	0,769	+0,003	1,3%	0,825	0,775	-0,050	-30,3%
Imposte	0,835	1,058	+0,223	98,7%	0,709	0,924	+0,215	130,3%
Prezzo finale	1,601	1,827	+0,226	100,0%	1,534	1,699	+0,165	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,737	0,728	-0,009	-4,3%	0,789	0,732	-0,057	-38,5%
Imposte	0,831	1,049	+0,218	104,3%	0,709	0,914	+0,205	138,5%
Prezzo finale	1,568	1,777	+0,209	100,0%	1,498	1,646	+0,148	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 06/2022 – 18.02.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 14.02.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,778	0,776	-0,002	-1,1%	0,825	0,783	-0,042	-29,0%
Imposte	0,879	1,059	+0,180	101,1%	0,738	0,925	+0,187	129,0%
Prezzo finale	1,657	1,835	+0,178	100,0%	1,563	1,708	+0,145	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,772	0,769	-0,003	-1,7%	0,819	0,775	-0,044	-30,8%
Imposte	0,877	1,058	+0,181	101,7%	0,737	0,924	+0,187	130,8%
Prezzo finale	1,649	1,827	+0,178	100,0%	1,556	1,699	+0,143	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,740	0,728	-0,012	-7,3%	0,781	0,732	-0,049	-36,8%
Imposte	0,872	1,049	+0,177	107,3%	0,732	0,914	+0,182	136,8%
Prezzo finale	1,612	1,777	+0,165	100,0%	1,513	1,646	+0,133	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**