

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 08/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 4 MARZO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IMPREVEDIBILI [VARIAZIONI MINIME: +4,0 CENT/LT] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 25/02/2022 AL 04/03/2022

	GIO 24/02	GIO 03/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	99,08	110,46	+11,38
Cambio US\$/€	1,1163	1,1076	-0,0087
Quotazione greggio Brent €/bar.	88,76	99,73	+10,97
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,664	0,741	+0,077
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,682	0,835	+0,153
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,920	1,966	+0,046
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,795	1,844	+0,049

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

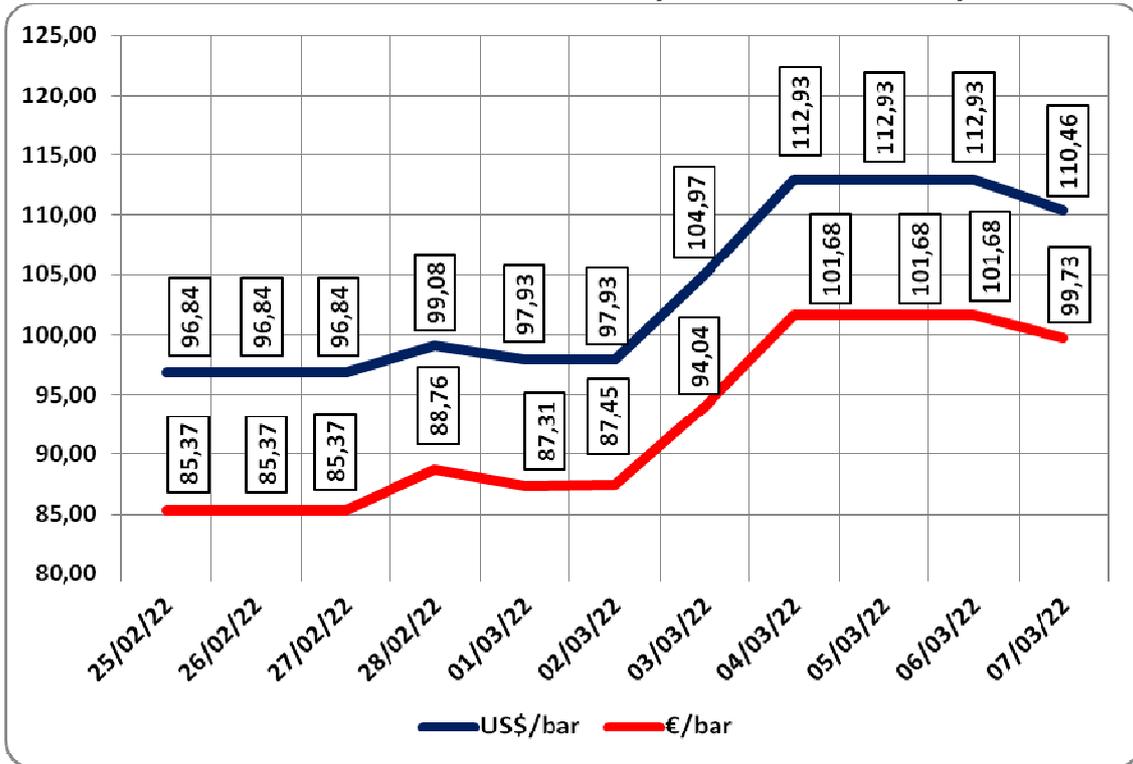
COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 25/02/2022 AL 03/03/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,941	100,00%	1,817	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA]	1,078	55,56%	0,945	51,98%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,642	33,06%	0,657	36,14%
Oneri e margini distribuzione	0,221	11,38%	0,216	11,88%

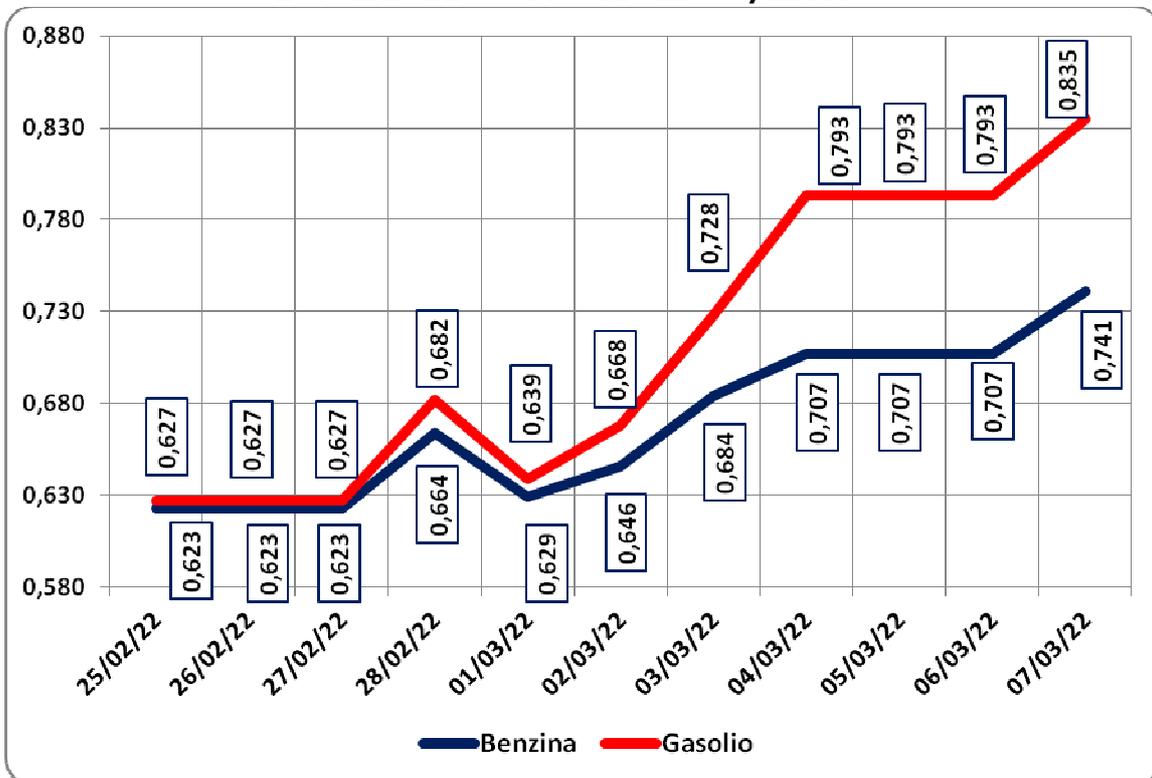
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 28/02/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,869	1,646	+0,223	1,740	1,577	+0,163
IMPOSTE	1,065	0,840	+0,225	0,931	0,714	+0,217
PREZZO INDUSTRIALE	0,804	0,806	-0,002	0,809	0,863	-0,054

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 25.02.2022 – 07.03.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 25.02.2022 – 07.03.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: PREZZI, SPIRALE SENZA FINE [MINIMO +4,0 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 55,6 % PER LA BENZINA E PER IL 52,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,0 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

La situazione di guerra in Ucraina ha scatenato una drammatica spirale dei prezzi dei prodotti energetici: in una settimana il valore del PSV Italia gas ha preso 69,9 punti percentuali in più, il PUN Italia elettricità il 75,6 %; a loro volta i prodotti raffinati per autotrazione (senza tasse e costi distributivi) sono aumentati "solamente" del 22,4 % (gasolio) e dell'11,6 % (benzina), aumento che si somma all'11,0-11,2 % della settimana prima.

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono, stante il maxi ritocco - di quasi 4 centesimi in un solo giorno - ai listini scattato oggi, le condizioni PER UNA TENDENZA A PREZZI IN ULTERIORE ELEVATO AUMENTO - media del mix tra prodotti benzina e gasolio - per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI IN UN MINIMO DI 4,0 CENT/LITRO IN PIÙ E COMUNQUE IN UNA SITUAZIONE DI ASSOLUTA INCERTEZZA SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI SUL BREVE PERIODO DELLA SETTIMANA VENTURA: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 24/02 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È AUMENTATO con una variazione di +10,97 euro/barile, ossia da 88,76 a 99,73 (dopo aver toccato i 102,00) euro/barile, con una media settimanale pari a 95,29], in forza del tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO [con media settimanale pari a 1,11170 dollari per un euro contro la media di 1,1321 dollari della settimana prima]; la QUOTAZIONE CIF di riferimento MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è SCHIZZATA di 15,3 cent/litro per il gasolio [da euro/litro 0,682 a 0,835, con una media settimanale pari a 0,741] ed è AUMENTATA di +7,7 cent/litro per la benzina [da euro/litro 0,664 a 0,741 con media settimanale pari a 0,686], e, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +18,7 ED A +9,4 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 24 febbraio **SONO VARIATI di +4,7 cent/litro per la benzina e di +4,9 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +4,8 cent/litro**; per la modalità "*self*", la variazione per la benzina é stata **pari a +4,9 cent/litro e pari a +5,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +5,0)**, e per la modalità "*servito*", la variazione è **pari a +4,2 cent/litro per la benzina ed a +4,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +4,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** - cosa di-

versa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, CARATTERIZZATA DA UN MAXI RITOCOCCO VERSO L'ALTO DI QUASI 4,0 CENT/LITRO, **VARIAZIONE PARI a +8,3 cent/litro per la benzina e a +8,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +8,4].** Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento +18,7 cent/litro e di +9,4 rispettivamente sul gasolio e sulla benzina] devono ancora avere incidenza, con auspicabile relativa gradualità, sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono arretrati (-0,6 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 25/02/2022 [«PREZZI IN FORTE VARIAZIONE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) ENTRO 3,5 CENT/LITRO IN PIÙ»] **si sono verificate per fortuna in misura più contenuta** in quanto, nei primi quattro giorni da venerdì 25 febbraio i **PREZZI PRACTICATI ALLA POMPA, MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di +2,1 cent/litro per la benzina e di +2,3 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +2,2 cent/litro;** per la modalità "self", la variazione per la benzina è pari a +2,2 cent /litro e pari a +2,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +2,3**), mentre per la modalità in "servito", la variazione è pari a +2,0 cent/litro per la benzina ed a +2,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +2,0**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +2,5 cent/litro per la benzina ed a +2,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a +2,5].** Tuttavia, **LE NOSTRE PREVISIONI SI SONO PUNTUALMENTE VERIFICATE DUE GIORNI DOPO.**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 24,6/25,0 in modalità "servito" e di 8,1/8,4 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 4 febbraio 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +13,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +18,9 cent/litro e di +27,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +9,2 cent/litro per la benzina e di +9,4 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN FORTE VARIAZIONE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (SOLO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI SETTE GIORNI) AL MINIMO DI 4,0 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 28 febbraio 2022, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,5 cent/litro per la benzina e +21,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +22,0], mentre le imposte, nella settimana dal 25 febbraio al 3 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 55,56 % e per il 51,98 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.02.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 23 febbraio 2022 al 1 marzo 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,4 cent/litro [da un minimo di 9,0 per la modalità "self" (7,7 per la benzina e 9,3 per il gasolio) ad un massimo di 14,5 per la modalità "servito" (13,1 per la benzina e 14,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 16,1 cent/litro [tra un minimo di 11,5 per modalità "self" (10,7 per la benzina e 11,7 per il gasolio) ed un massimo di 30,0 per modalità "servito" (28,5 per la benzina e 30,4 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,7 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,5 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 16 febbraio 2022 al 22 febbraio 2022 [+9,7 cent/litro su rete "colorata" e +15,6 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 23 febbraio 2022 al 1 marzo 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,0 (ossia 12,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,5 (ossia 14,2 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 16 febbraio 2022 al 22 febbraio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,8 e +11,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 21,6 cent/litro (ossia 11,9 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 29,4 cent/litro (15,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 16 febbraio 2022 al 22 febbraio 2022, rispettivamente, i valori erano pari a +22,5 e pari a +29,7 cent/litro; situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 26 febbraio 2022 a venerdì 4 marzo 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 23 febbraio 2022 al mercoledì 2 marzo 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in forte deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1106 vs/ 1,1344] la quotazione del greggio Brent di riferimento è FORTEMENTE AUMENTATA, con variazione di +16,31 eu-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ro/barile [dollari/barile +16,09, con quotazioni sui 112,9], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 23/02 di 85,37 euro/barile al valore finale del 02/03, pari a euro/barile 101,68.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/02/2022-02/03/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 23/02	MER 02/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	96,84	112,93	+16,09 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1344	1,1106	-0,0238 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	85,37	101,68	+16,31 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 2, giovedì 3, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-2,47 dollari/barile) attestandosi su 110,46 (dopo avere quasi toccato i 113,00) dollari/barile, che ad un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1076 per un euro, corrispondono a euro/ barile 99,73.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/02/2022-03/03/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 24/02	GIO 03/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	99,08	110,46	+11,38 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1163	1,1076	-0,0087 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	88,76	99,73	+10,97 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 23/02 al mercoledì 02/03 è schizzata in alto con una variazione pari a +0,084 euro/litro [ovvero da 0,623 a 0,707 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,102, mentre il gasolio presenta una variazione in aumento doppia pari a 0,166 euro/litro [da 0,627 a 0,793 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,203 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 23/02/2022 – 02/03/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,623	0,627
Fine rilevazione	0,707	0,793
Differenza senza IVA	+0,084	+0,166
Differenza con IVA	+0,102	+0,203

Rispetto al dato di mercoledì 02/03, **nella giornata di giovedì 03/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono balzate in avanti di +5,1 cent/litro per il gasolio e di +4,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 24/02 a giovedì 03/03 è VARIATO per la benzina di +4,7 cent/litro e di +4,9 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -5,6 cent/litro per la benzina e più

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

bassi di -15,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -12,0]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento *monstre* di +18,7 cent/litro per il gasolio ed incremento di +9,4 per la benzina) dovranno avere auspicabilmente un riscontro graduale sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono arretrati (-0,6 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 24/02/2022-03/03/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,664	0,682	1,919	1,795
Fine rilevazione	0,741	0,835	1,966	1,844
Differenza senza IVA	+0,077	+0,153		
Differenza con IVA	+0,094	+0,187	+0,046	+0,049
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,056	-0,154

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04/02/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/02/2022 – 04/03/2022

	04/02/22	04/03/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1286	1,1076	-0,0210
Greggio Brent dollari/barile	92,99	110,46	+17,47
Greggio Brent euro/barile	82,39	99,73	+17,34
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,715	0,904	+0,189
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,742	1,019	+0,277
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,874	1,966	+0,092
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,750	1,844	+0,094

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04/03/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 04/03/2021-04/03/2022

	04/03/21	04/03/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2048	1,1076	-0,0972
Greggio Brent dollari/barile	64,70	110,46	+45,76
Greggio Brent euro/barile	53,70	99,73	+46,03
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,462	0,904	+0,442
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,448	1,019	+0,571
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,604	1,966	+0,362
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,480	1,844	+0,364

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 25/02/2022 al 03/03/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che han-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

no segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 25/02/2022 – 04/03/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/02/22		+0,005	+0,006	+0,004
26/02/22	+0,008	+0,008	+0,008	+0,007
27/02/22	=0,000	+0,002	+0,003	+0,003
28/02/22	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
01/03/22	+0,006	+0,005	+0,005	+0,005
PRIMI 4 GG.		+0,021	+0,022	+0,020
02/03/22	+0,011	+0,010	+0,011	+0,007
03/03/22	+0,021	+0,015	+0,016	+0,015
04/03/22	+0,037			
TOTALE	+0,083	+0,046	+0,049	+0,042

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 25/02/2022 – 04/03/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/02/22		+0,005	+0,005	+0,004
26/02/22	+0,009	+0,009	+0,008	+0,008
27/02/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,003
28/02/22	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
01/03/22	+0,006	+0,006	+0,006	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,023	+0,023	+0,020
02/03/22	+0,010	+0,009	+0,011	+0,008
03/03/22	+0,021	+0,017	+0,016	+0,017
04/03/22	+0,038			
TOTALE	+0,084	+0,049	+0,050	+0,045

Le variazioni intervenute nella settimana dal 25 febbraio al 3 marzo rispetto a quella dal 18 febbraio al 24 febbraio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	18.02/24.02	25.02/03.03	Var. ±
Benzina Nord	1,735	1,797	+0,062
Benzina Centro	1,737	1,800	+0,063
Benzina Sud ed Isole	1,747	1,817	+0,070
Benzina media Italia	1,740	1,805	+0,065
Gasolio Nord	1,613	1,677	+0,064
Gasolio Centro	1,615	1,681	+0,066
Gasolio Sud ed Isole	1,623	1,694	+0,071
Gasolio media Italia	1,617	1,684	+0,067

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 25 febbraio 2021 – 3 marzo 2021 sono state coerenti [tra -5,0 e +5,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle di-

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 25 febbraio 2022 al 3 marzo 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,029 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,022 ed in modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,165 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,039 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,885	1,759	+0,028	+0,028
Prezzo «servito» tutta la rete	2,021	1,901	+0,025	+0,026
Prezzo «self» rete «colorata»	1,889	1,762	+0,027	+0,027
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,050	1,930	+0,023	+0,024
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,860	1,740	+0,030	+0,031
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,899	1,779	+0,031	+0,032

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF interna zionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 25 febbraio al 3 marzo 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **33,06 %** per la benzina ed al **36,14 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 25 febbraio al 3 marzo 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,38 %** per la benzina e del **11,88 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 25 febbraio al 3 marzo 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **55,56 %** ed al **51,98 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 25/02/2022-03/03/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,941	100,00%	1,817	100,00%
IVA 22 %	0,350	18,03%	0,328	18,03%
Accisa	0,728	37,53%	0,617	33,95%
Totale imposte	1,078	55,56%	0,945	51,98%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,642	33,06%	0,657	36,14%
Ricavo industriale	0,221	11,38%	0,216	11,88%
Prezzo industriale	0,863	44,44%	0,873	48,02%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.02.2022.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.02.2022 con la benzina a **1,869** euro/litro, l'Italia si colloca nella **settima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Grecia, Svezia e Germania, nonchè seguita, sempre in ordine, da Portogallo, Irlanda e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,646 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,697 euro/litro**; con il gasolio a **1,740** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Olanda, Belgio e Francia, e seguita da Germania, Danimarca, Irlanda e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,577 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,599.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.02.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,02 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,34 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,05 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

pari a +2,47 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +1,97 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +4,21 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,87 % contro la media ponderata pari al +3,96 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.02.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di due posizioni per la benzina [dal quinto al settimo posto] e di una posizione per il gasolio [dal quinto al sesto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.02.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

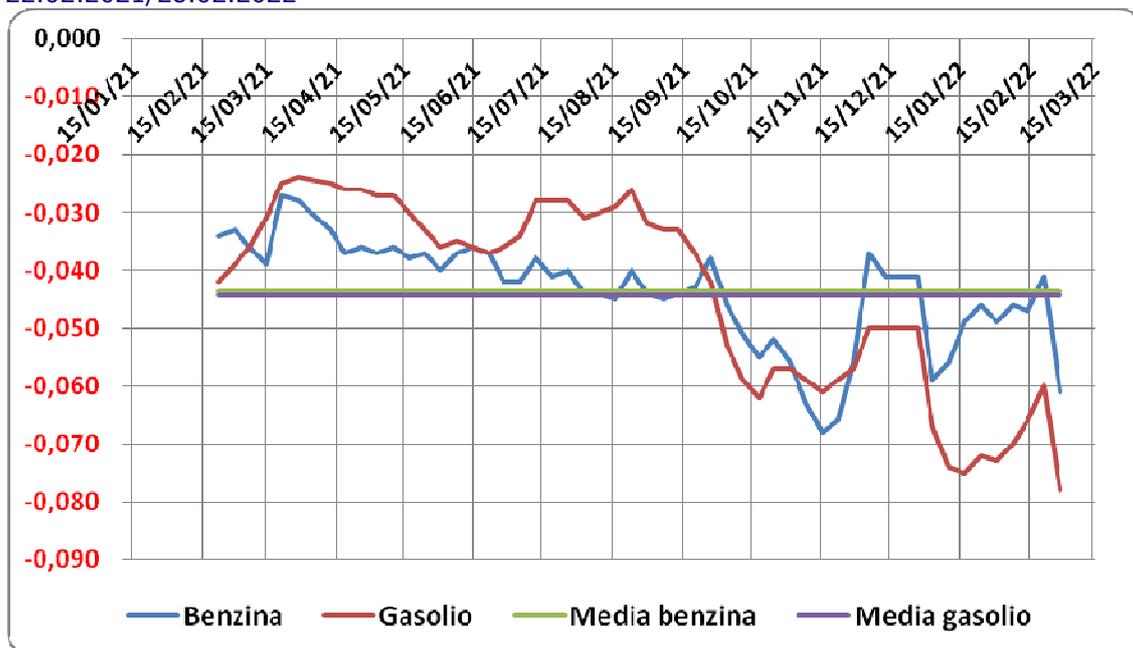
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,099	1	Svezia	2,120
2	Finlandia	1,963	2	Finlandia	1,880
3	Danimarca	1,952	3	Olanda	1,788
4	Grecia	1,913	4	Belgio	1,783
5	Svezia	1,881	5	Francia	1,742
6	Germania	1,873	6	ITALIA	1,740
7	ITALIA	1,869	7	Germania	1,738
8	Portogallo	1,832	8	Danimarca	1,723
9	Irlanda	1,819	9	Irlanda	1,719
10	Francia	1,813	10	Portogallo	1,675
MEDIA U.E. 28		1,646	MEDIA U.E. 28		1,577
MEDIA U.E. 19		1,697	MEDIA U.E. 19		1,599

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 28 febbraio 2022, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,061 [era pari a -0,041 nella ultima rilevazione del 21.02.2021], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,078 [nella data del 21.02.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,060].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 22 febbraio 2021 al 28 febbraio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,044 ed a -0,044 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 22.02.2021/28.02.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.02.2022 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,065 euro/litro su totali 1,869 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,931 euro/litro su 1,740 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.02.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,196	2,099	1	ITALIA	0,931	1,740
2	Finlandia	1,102	1,963	2	Belgio	0,910	1,783
3	Grecia	1,086	1,913	3	Francia	0,899	1,742
4	ITALIA	1,065	1,869	4	Irlanda	0,877	1,719
5	Danimarca	1,019	1,952	5	Finlandia	0,874	1,880
6	Svezia	1,012	1,881	6	Svezia	0,871	2,120
7	Irlanda	0,997	1,819	7	Olanda	0,847	1,788
8	Francia	0,994	1,813	8	Portogallo	0,817	1,675
9	Portogallo	0,991	1,832	9	Danimarca	0,782	1,723
10	Germania	0,954	1,873	10	Germania	0,748	1,738
11	Belgio	0,901	1,735	(*) MEDIA U.E. 19		0,745	1,599
(*) MEDIA U.E. 19		0,886	1,697	11	Grecia	0,743	1,645
12	Estonia	0,844	1,687	12	Croazia	0,714	1,546
(*) MEDIA U.E. 27		0,840	1,646	(*) MEDIA U.E. 27		0,714	1,577
13	Croazia	0,816	1,527	13	Lettonia	0,686	1,476
14	Slovacchia	0,804	1,565	14	Slovenia	0,667	1,446
15	Lettonia	0,802	1,601	15	Cechia	0,663	1,528
16	Cechia	0,783	1,554	16	Austria	0,658	1,520
17	Lussemburgo	0,759	1,595	17	Malta	0,657	1,210
18	Malta	0,754	1,340	18	Cipro	0,647	1,482
19	Spagna	0,752	1,609	19	Slovacchia	0,643	1,471
20	Austria	0,744	1,528	20	Spagna	0,639	1,497

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,735	1,552	21	Lituania	0,637	1,527
22	Slovenia	0,685	1,427	22	Lussemburgo	0,634	1,500
23	Cipro	0,668	1,427	23	Estonia	0,628	1,536
24	Romania	0,605	1,395	24	Ungheria	0,578	1,298
	Ungheria	0,605	1,298	25	Romania	0,574	1,398
25	Bulgaria	0,585	1,334	26	Bulgaria	0,555	1,346
26	Polonia	0,429	1,243	27	Polonia	0,401	1,252

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **28.02.2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,3 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 100,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 133,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 104,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 131,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro.

Per quanto attiene i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI FEBBRAIO** si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,7 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 99,1 % della differenza totale], e solo 0,2 al maggior prezzo industriale [pari allo 0,9 % della differenza totale], mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 129,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 18,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 102,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,5 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 129,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,3 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 102,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

industriale, che è, anzi, inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,3 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 136,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,6 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 135,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,8 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
28.02.2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,806	0,804	-0,002	-0,9%	0,863	0,809	-0,054	-33,1%
Imposte	0,840	1,065	+0,225	100,9%	0,714	0,931	+0,217	133,1%
Prezzo finale	1,646	1,869	+0,223	100,0%	1,577	1,740	+0,163	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,780	0,782	+0,002	0,9%	0,838	0,788	-0,050	-29,9%
Imposte	0,836	1,061	+0,225	99,1%	0,710	0,927	+0,217	129,9%
Prezzo finale	1,616	1,843	+0,227	100,0%	1,548	1,715	+0,167	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,749	0,743	-0,006	-2,8%	0,803	0,747	-0,056	-36,6%
Imposte	0,833	1,052	+0,219	102,8%	0,709	0,918	+0,209	136,6%
Prezzo finale	1,582	1,795	+0,213	100,0%	1,512	1,665	+0,153	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 08/2022 – 04.03.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 28.02.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,811	0,804	-0,007	-4,1%	0,854	0,809	-0,045	-31,9%
Imposte	0,886	1,065	+0,179	104,1%	0,745	0,931	+0,186	131,9%
Prezzo finale	1,697	1,869	+0,172	100,0%	1,599	1,740	+0,141	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media FEBBRAIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,786	0,782	-0,004	-2,3%	0,831	0,788	-0,043	-29,7%
Imposte	0,880	1,061	+0,181	102,3%	0,739	0,927	+0,188	129,7%
Prezzo finale	1,666	1,843	+0,177	100,0%	1,570	1,715	+0,145	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,754	0,743	-0,011	-6,6%	0,795	0,747	-0,048	-35,3%
Imposte	0,874	1,052	+0,178	106,6%	0,734	0,918	+0,184	135,3%
Prezzo finale	1,628	1,795	+0,167	100,0%	1,529	1,665	+0,136	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**