



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 11/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 1 APRILE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI POCO IN CALO [-2,5/-3,0 €CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 25/03/2022 AL 01/04/2022

	GIO 24/03	GIO 31/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	119,03	104,71	-14,32
Cambio US\$/€	1,0978	1,1101	+0,0123
Quotazione greggio Brent €/bar.	108,43	94,32	-14,11
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,763	0,720	-0,043
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,986	0,841	-0,145
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,879	1,886	+0,007
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,862	1,882	+0,020

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 25/03/2022 AL 31/03/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,895	100,00%	1,888	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,820	43,28%	0,708	37,49%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,756	39,91%	0,951	50,38%
Oneri e margini distribuzione	0,319	16,81%	0,229	12,13%

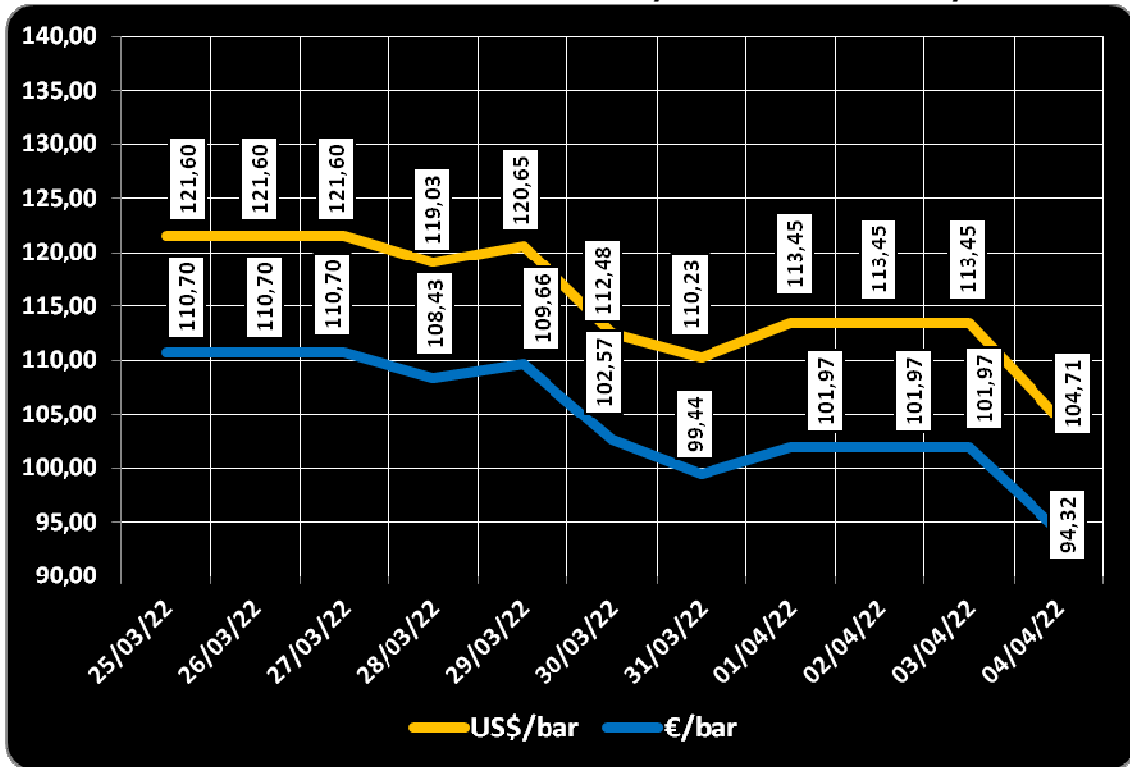
[*] nuove accise

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 28/03/2022 €/LITRO

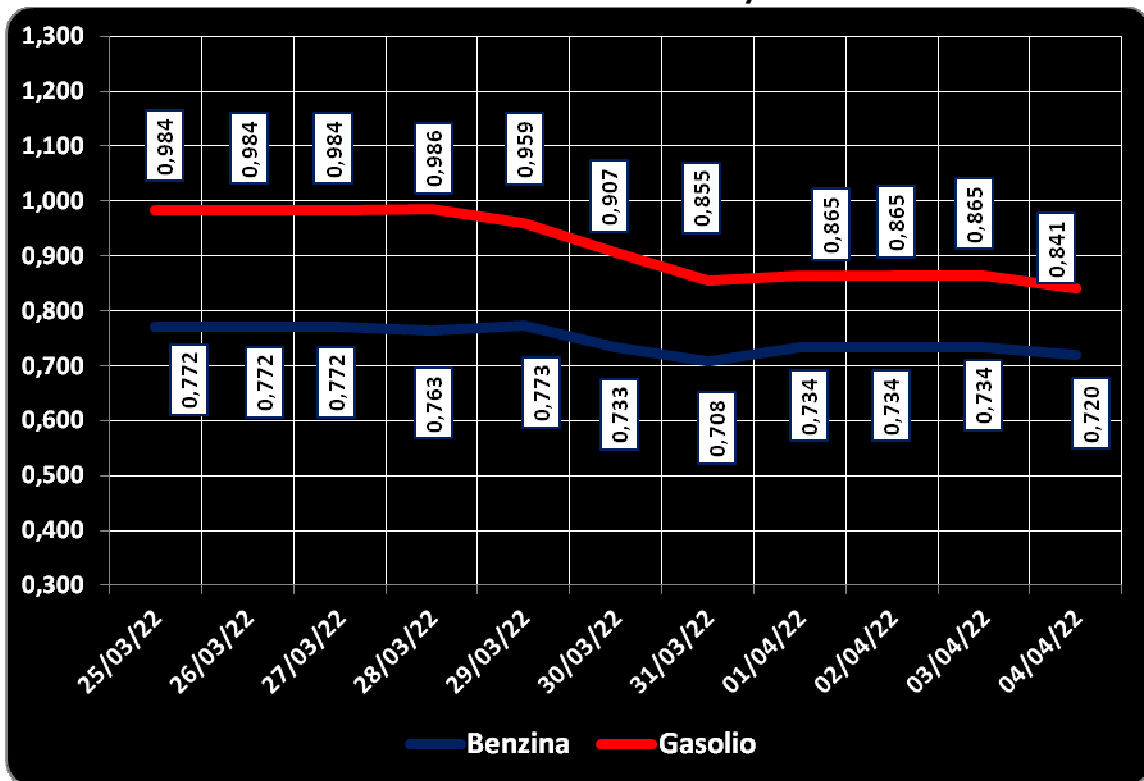
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,870	1,786	+0,084	1,858	1,858	=0,000
IMPOSTE	0,815	0,838	-0,023	0,702	0,736	-0,034
PREZZO INDUSTRIALE	1,055	0,948	+0,107	1,156	1,122	+0,034

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 25.03.2022 – 04.04.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 25.03.2022 – 04.04.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN LIEVE CALO [-2,5/-3,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 43,3 % SULLA BENZINA E 37,5 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -3,0 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTI GLI EFFETTI COMBINATI DELLO STATO DI GUERRA E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER MAGGIO IL BRENT RIMANE ANCORA TRA I 100 ED I 110 DOLLARI, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO STAZIONA SOPRA I 1.040 DOLLARI /TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI IN MODERATO CALO ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5-3,0 CENT/LITRO IN MENO.

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 24/03 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -14,11 euro/barile**, ossia da 108,43 a 94,32 (dopo aver toccato un **picco di 110,70**) euro/barile, con una media settimanale pari a 102,54], in forza del tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO POCO MOSSO** [con media settimanale pari a 1,1041 dollari per un euro contro la media di 1,1007 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è CALATA di -14,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,986 a 0,841, con una media settimanale pari a 0,893] ed è **SCESA di -4,3 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,763 a 0,720, con una media settimanale pari a 0,737], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -17,7 ED A -5,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 24 marzo **SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +2,0 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è così pari a +1,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,9 cent/litro e pari a +2,4 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,9**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a +1,2 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -1,3 cent/litro per la benzina e a -0,7 cent/litro per il gasolio** [**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,9**].

Lo scorso venerdì 25/03/2022 è stata espressa una **previsione di relativa stabilità dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 2,0 cent/litro in più od in meno - certo significative in tempi normali, ma comprensibili in una fase di grande fibrillazione come l'attuale – che ha trovato conferma per il valore da noi indicato come incrementale .**

Nei primi quattro giorni da venerdì 25 marzo i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di 1,8 cent/litro per la benzina e di +3,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +2,6 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina é pari a +2,2 cent /litro e pari a +3,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +3,0**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione è** pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +2,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,6**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno **VARIAZIONE PARI a +0,2 cent/litro** per la benzina ed a **+0,6 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,5**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 36,4 in modalità "servito" e di circa 20,5 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 26,1 in modalità "servito" e di circa 9,5 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 1° marzo 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,7 cent/litro**, mentre **quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +9,0 cent/litro e di +21,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA]**, e mentre **i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -5,0 cent/litro per la benzina e di +7,0 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN CONTENUTO CALO IN UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,5-3,0 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 28 marzo 2022, **lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN MENO in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -2,3 cent/litro per la benzina e -3,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -3,0], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 25 marzo al 31 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 43,28 % e per il 37,49 % su quello del gasolio, per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.03.2022 [QUINDI IN UNA SITUAZIONE POSTERIORE ALLA RIDUZIONE DELLE ACCISE DEL D.L. 21/2022] EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 23 marzo 2022 al 29 marzo 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,0 cent/litro [da un minimo di 7,6 per la modalità "self" (7,0 per la benzina e 7,8 per il gasolio) ad*

un massimo di 13,1 per la modalità "servito" (12,2 per la benzina e 13,3 per il gasolio) alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 10,0 cent/litro [da un minimo di 5,4 per la modalità "self" (5,6 per la benzina e 5,3 per il gasolio) ad un massimo di 23,8 per la modalità "servito" (23,2 per la benzina e 24,0 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 16 marzo 2022 al 22 marzo 2022 [+9,0 cent/litro verso la rete "colorata", +12,6 verso la rete *no-logo*] di ZERO cent/litro verso la rete "colorata" e di -2,6 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 23 marzo 2022 al 29 marzo 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,3 (ossia 8,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 6,9 cent/litro (ossia 8,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 16 marzo 2022 al 22 marzo 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,0 verso la rete "colorata" e +9,7 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 37,2 (ossia 16,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 52,5 cent/litro (ossia 24,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 16 marzo 2022 al 22 marzo 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +29,5 verso la rete "colorata" e +47,1 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 26 marzo 2022 a venerdì 1 aprile 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 23 marzo 2022 al mercoledì 30 marzo 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in cospicuo apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1126 vs/ 1,0985] la quotazione del greggio Brent di riferimento è FORTEMENTE DIMINUITA, con variazione di -8,73 euro/barile [dollari/barile -8,15, con quotazioni sui 113,45], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 23/03 di 110,70 euro/barile al valore finale del 30/03, pari a euro/barile 101,97.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/03/2022-30/03/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 23/03	MER 30/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	121,60	113,45	-8,15 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0985	1,1126	+0,0141 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	110,70	101,97	-8,73 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 30, giovedì 31, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-8,74 dollari/barile) attestandosi dai 113,45 di mercoledì 30 a 104,71 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1101 per un euro, corrispondono a euro/barile 94,32 (101,97 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/03/2022-31/03/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 24/03	GIO 31/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	119,03	104,71	-14,32 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0978	1,1101	+0,0123 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	108,43	94,32	-14,11 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 23/03 al mercoledì 30/03 è ripiegata in basso con una variazione pari a -0,038 euro/litro [ovvero da 0,772 a 0,734 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,046, mentre il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,119 euro/litro [da 0,984 a 0,865 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,145 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 23/03/2022 - 30/03/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,772	0,984
Fine rilevazione	0,734	0,865
Differenza senza IVA	-0,038	-0,119
Differenza con IVA	-0,046	-0,145

Rispetto al dato di mercoledì 30/03, **nella giornata di giovedì 31/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,9 cent/litro per il gasolio e di -1,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 24/03 a giovedì 31/03 è VARIATO per la benzina di +0,7 cent/litro e di +2,0 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 31 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì e **calcolando l'incidenza della riduzione delle accise**], risultano più alti di +5,3 cent/litro per la benzina e più alti di +16,5 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +12,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -17,7 cent/litro per il gasolio e di -5,2 per la benzina) hanno avuto riflessi solo parziali sui prezzi praticati

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono fortemente diminuiti (pari a -13,5 cent/ litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 17/03/2022-24/03/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,763	0,986	1,879	1,862
Fine rilevazione	0,720	0,841	1,886	1,882
Differenza senza IVA	-0,043	-0,145		
Differenza con IVA	-0,052	-0,177	+0,007	+0,020
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,053	+0,165

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 01/03/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/03/2022 – 01/04/2022

	01/03/22	01/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1199	1,1101	-0,0098
Greggio Brent dollari/barile	103,08	104,71	+1,63
Greggio Brent euro/barile	92,04	94,32	+2,28
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,788	0,878	+0,090
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,815	1,026	+0,211
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,936	1,886	-0,050
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,812	1,882	+0,070

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 01/04/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/04/2021–01/04/2022

	01/04/21	01/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1725	1,1101	-0,0624
Greggio Brent dollari/barile	63,52	104,71	+41,19
Greggio Brent euro/barile	54,17	94,32	+40,15
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,494	0,878	+0,384
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,448	1,026	+0,578
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,634	1,886	+0,252
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,501	1,882	+0,381

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 25/03/2022 al 01/04/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 25/03/2022 – 01/04/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/03/22		+0,021	+0,023	+0,015
26/03/22	+0,012	=0,000	+0,002	-0,006
27/03/22	=0,000	-0,005	-0,005	-0,004
28/03/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,002
29/03/22	=0,000	+0,005	+0,005	+0,005
PRIMI 4 GG.		+0,018	+0,022	+0,008
30/03/22	-0,010	-0,004	-0,005	-0,004
31/03/22	-0,006	-0,007	-0,008	-0,005
01/04/22	-0,009			
TOTALE	-0,013	+0,007	+0,009	-0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 25/03/2022 – 01/04/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/03/22		+0,026	+0,030	+0,018
26/03/22	+0,015	+0,004	+0,005	=0,000
27/03/22	=0,000	-0,004	-0,003	-0,003
28/03/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,002
29/03/22	=0,000	+0,007	+0,005	+0,007
PRIMI 4 GG.		+0,031	+0,035	+0,020
30/03/22	-0,009	-0,004	-0,003	-0,003
31/03/22	-0,006	-0,007	-0,008	-0,005
01/04/22	-0,009			
TOTALE	-0,007	+0,020	+0,024	+0,012

Le variazioni intervenute nella settimana dal 25 marzo al 31 marzo rispetto a quella dal 18 marzo al 24 marzo dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

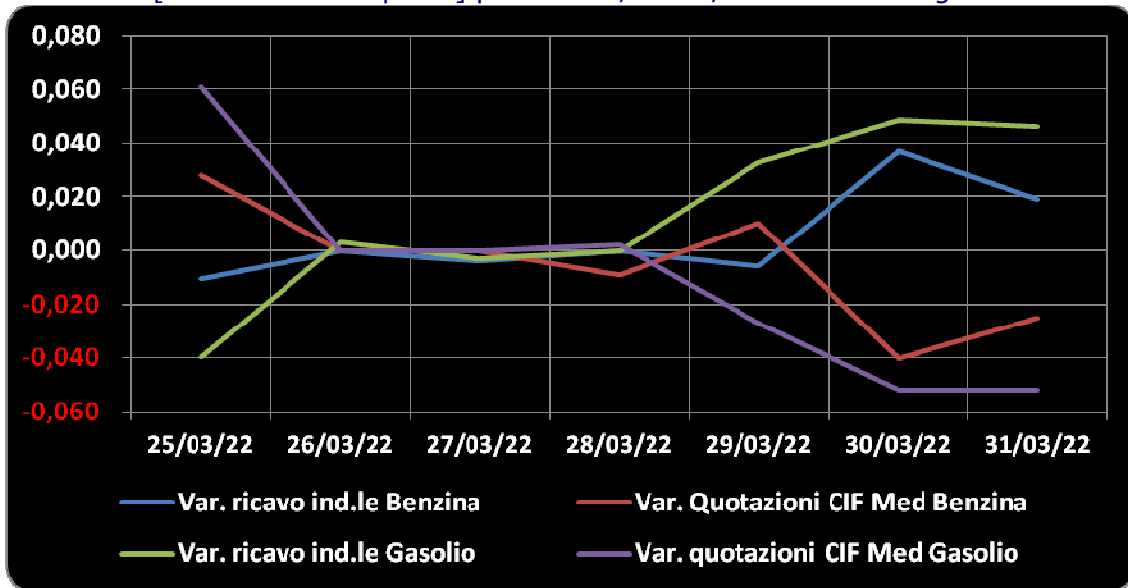
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	18.03/24.03	25.03/31.03	Var. ±
Benzina Nord	1,809	1,625	-0,184
Benzina Centro	1,822	1,643	-0,179
Benzina Sud ed Isole	1,831	1,647	-0,184
Benzina media Italia	1,821	1,638	-0,183
Gasolio Nord	1,814	1,725	-0,089
Gasolio Centro	1,819	1,728	-0,091
Gasolio Sud ed Isole	1,831	1,742	-0,089
Gasolio media Italia	1,821	1,732	-0,089

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 18 marzo 2021 – 24 marzo 2021 sono state coerenti [tra -4,0 e +5,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -6,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

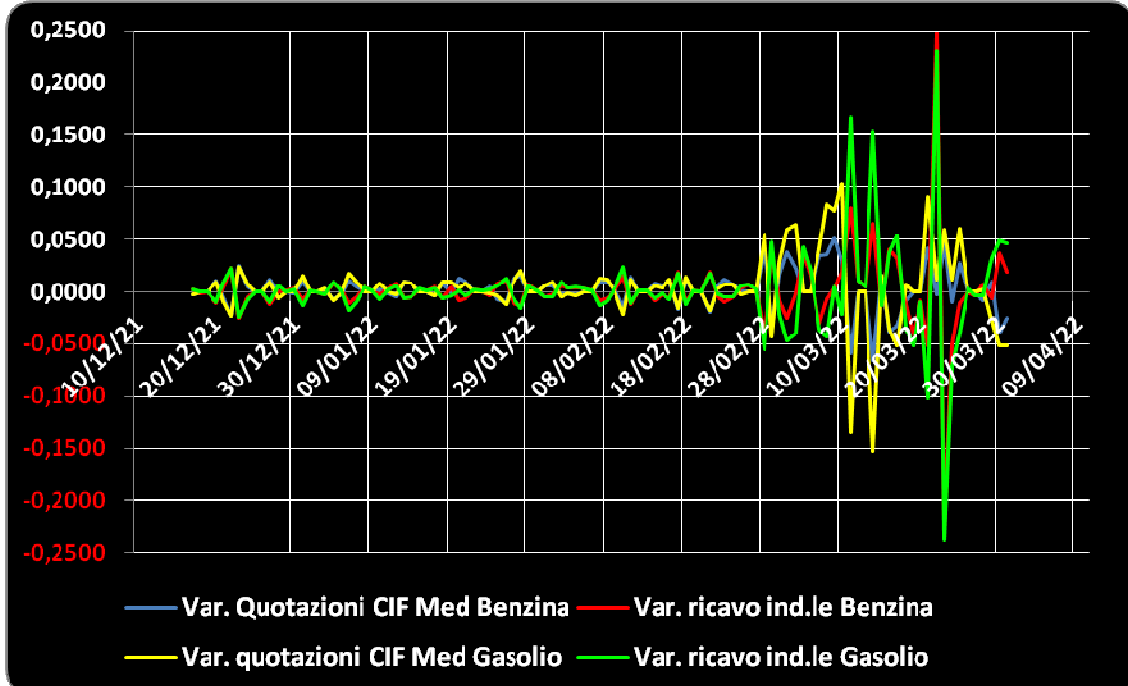
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/03-31/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 17 dicembre 2021 al 31 marzo 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -25,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -20,0 e +15,0 cent/ litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/12/21-31/03/22 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 25 marzo 2022 al 31 marzo 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,001 ed a modalità «servito» pari a +0,119 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a -0,014 ed in modalità «servito» pari a +0,111 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,163 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,837	1,828	-0,222	-0,215
Prezzo «servito» tutta la rete	1,973	1,970	-0,222	-0,214
Prezzo «self» rete «colorata»	1,837	1,826	-0,221	-0,215
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,997	1,992	-0,220	-0,215
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,836	1,840	-0,230	-0,212
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,878	1,881	-0,227	-0,210

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 25 marzo al 31 marzo 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **39,91 %** per la benzina ed al **50,38 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 25 marzo al 31 marzo 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **16,81 %** per la benzina e del **12,13 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 25 marzo al 31 marzo 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **43,28 %** ed al **37,49 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 25/03/2022-31/03/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,895	100,00%	1,888	100,00%
IVA 22 %	0,342	18,03%	0,341	18,03%
Accisa	0,478	25,25%	0,367	19,46%
Totale imposte	0,820	43,28%	0,708	37,49%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,756	39,91%	0,951	50,38%
Ricavo industriale	0,319	16,81%	0,229	12,13%
Prezzo industriale	1,075	56,72%	1,180	62,51%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.03.2022, CHE SEGUE LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 28.03.2022 con la benzina a **1,870** euro/litro, l'Italia si colloca nella **nona posizione in una classifica dei primi dieci prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, Germania, Svezia, Grecia, Portogallo e Francia, e seguita solo dall'Estonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,786 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,836 euro/litro**; con il gasolio a **1,858** euro/litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Olanda, Germania, Danimarca, Francia, Portogallo, Grecia, Belgio, Lussemburgo, Cechia, Irlanda, Austria ed Estonia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,858 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,880**.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.03.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -12,48 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,83 % e quello del gasolio è calato di un -12,55 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,66 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,82 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +2,79 % contro la media ponderata pari al +4,09 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.03.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di sei posizioni per la benzina [dal terzo al nono posto] e di dieci posizioni per il gasolio [dal quinto al quindicesimo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.03.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

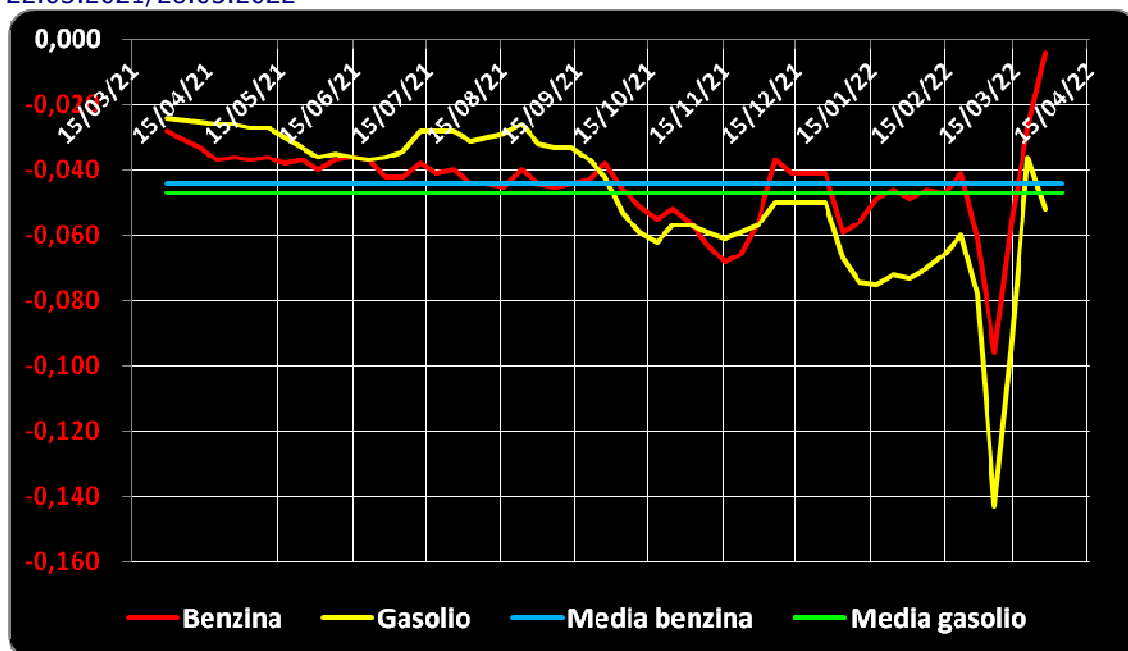
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	2,331	1	Svezia	2,515
2	Finlandia	2,144	2	Finlandia	2,217
3	Danimarca	2,128	3	Olanda	2,187
4	Germania	2,126	4	Germania	2,179
5	Svezia	2,072	5	Danimarca	2,141
6	Grecia	2,067	6	Francia	2,116
7	Portogallo	2,027	7	Portogallo	1,995
8	Francia	2,004	8	Grecia	1,977
9	ITALIA	1,870	9	Belgio	1,962
10	Estonia	1,869	10	Lussemburgo	1,945
MEDIA U.E. 28		1,786	MEDIA U.E. 28		1,858
MEDIA U.E. 19		1,836	MEDIA U.E. 19		1,880

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione «ufficiale» del 28 marzo 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **QUASI AZZERAMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/ litro -0,004 [era pari a -0,027 nella ultima rilevazione del 21.03.2021], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,052 [nella data del 21.03.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,036].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 22 marzo 2021 al 28 marzo 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,047 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 22.03.2021/28.03.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.03.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,815 euro/litro su totali 1,870 di prezzo al pubblico, ed al quindicesimo posto anche per il gasolio [0,702 euro/litro su 1,858 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.03.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,236	2,331	1	Francia	0,962	2,116
2	Finlandia	1,137	2,144	2	Svezia	0,958	2,515
3	Grecia	1,115	2,067	3	Finlandia	0,940	2,217
4	Svezia	1,061	2,072	4	Olanda	0,916	2,187
5	Danimarca	1,054	2,128	5	Danimarca	0,866	2,141
6	Francia	1,025	2,004	6	Portogallo	0,839	1,995
7	Portogallo	1,010	2,027	7	Germania	0,818	2,179
8	Germania	0,994	2,126	8	Grecia	0,807	1,977
(*)	MEDIA U.E. 19	0,876	1,836	9	Belgio	0,796	1,962
9	Estonia	0,875	1,869	10	Irlanda	0,790	1,909
10	Lettonia	0,840	1,820	(*)	MEDIA U.E. 19	0,760	1,880
11	Irlanda	0,838	1,839	11	Lettonia	0,748	1,831
(*)	MEDIA U.E. 27	0,838	1,786	12	Croazia	0,739	1,675
12	Cechia	0,833	1,799	13	Cechia	0,736	1,917
13	Croazia	0,828	1,592	(*)	MEDIA U.E. 27	0,736	1,858
14	Slovacchia	0,827	1,701	14	Austria	0,721	1,898
15	ITALIA	0,815	1,870	15	ITALIA	0,702	1,858
16	Spagna	0,788	1,818	16	Lussemburgo	0,699	1,945
17	Austria	0,782	1,756	17	Spagna	0,698	1,837
	Lussemburgo	0,782	1,754	18	Lituania	0,688	1,818
18	Lituania	0,765	1,725	19	Estonia	0,686	1,882
19	Belgio	0,761	1,760	20	Slovenia	0,684	1,541

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Malta	0,754	1,340	21	Slovacchia	0,675	1,666
21	Slovenia	0,698	1,503	22	Malta	0,657	1,210
22	Romania	0,637	1,596	23	Romania	0,622	1,698
23	Bulgaria	0,607	1,463	24	Cipro	0,611	1,693
24	Cipro	0,597	1,426	25	Bulgaria	0,580	1,496
25	Ungheria	0,527	1,283	26	Ungheria	0,523	1,386
26	Polonia	0,439	1,412	27	Polonia	0,426	1,627

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **28.03.2022**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 8,4 cent/litro, di cui ben 10,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo alla pari, pareggio raggiunto compensando il maggior prezzo industriale di 3,4 cent/litro con una equivalente minore imposta di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,4 cent/litro, di cui 9,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, parzialmente corretto con una minore imposta in ragione di 6,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 2,2 cent/litro, di cui ben 3,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 5,8 cent/litro.

Per quanto attiene i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI MARZO** si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 25,4 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 72,4 % della differenza totale], e 7,0 al maggior prezzo industriale, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 17,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 96,1 % della differenza totale], e 0,7 al maggior prezzo industriale; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 14,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 70,4 % della differenza totale] con incidenza di maggior prezzo industriale pari a 5,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,3 cent/litro, di cui ben 14,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 94,1 % della differenza totale] e 0,9 al maggior prezzo industriale.

Per i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 22,5 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 92,4 % della differenza totale], con incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 16,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 93,8 % della differenza totale] con incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 17,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
28.03.2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,948	1,055	0,107	127,4%	1,122	1,156	0,034	100,0%
Imposte	0,838	0,815	-0,023	-27,4%	0,736	0,702	-0,034	-100,0%
Prezzo finale	1,786	1,870	0,084	100,0%	1,858	1,858	0,000	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,933	1,003	+0,070	27,6%	1,071	1,078	+0,007	3,9%
Imposte	0,849	1,033	+0,184	72,4%	0,741	0,914	+0,173	96,1%
Prezzo finale	1,782	2,036	+0,254	100,0%	1,812	1,992	+0,180	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,806	0,823	+0,017	7,6%	0,885	0,849	-0,036	-22,4%
Imposte	0,838	1,046	+0,208	92,4%	0,719	0,916	+0,197	122,4%
Prezzo finale	1,644	1,869	+0,225	100,0%	1,604	1,765	+0,161	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 11/2022 – 01.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
28.03.2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,960	1,055	0,095	279,4%	1,120	1,156	+0,036	-163,6%
Imposte	0,876	0,815	-0,061	-179,4%	0,760	0,702	-0,058	263,6%
Prezzo finale	1,836	1,870	0,034	100,0%	1,880	1,858	-0,022	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,944	1,003	+0,059	29,6%	1,069	1,078	+0,009	5,9%
Imposte	0,893	1,033	+0,140	70,4%	0,770	0,914	+0,144	94,1%
Prezzo finale	1,837	2,036	+0,199	100,0%	1,839	1,992	+0,153	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,812	0,823	+0,011	6,2%	0,879	0,849	-0,030	-21,3%
Imposte	0,880	1,046	+0,166	93,8%	0,745	0,916	+0,171	121,3%
Prezzo finale	1,692	1,869	+0,177	100,0%	1,624	1,765	+0,141	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**