

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 13/22**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 15 APRILE 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN AUMENTO [+2,0/+3,0 €CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/08/2022 AL 15/04/2022

	GIO 07/04	GIO 14/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	100,58	111,70	<b>+11,12</b>
Cambio US\$/€	1,0916	1,0878	<b>-0,0038</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	92,14	102,68	<b>+10,54</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,697	0,753	<b>+0,056</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,794	0,922	<b>+0,128</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,851	1,830	<b>-0,021</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,847	1,822	<b>-0,025</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**

MEDIA DAL 08/04/2022 AL 14/04/2022 - €/LITRO

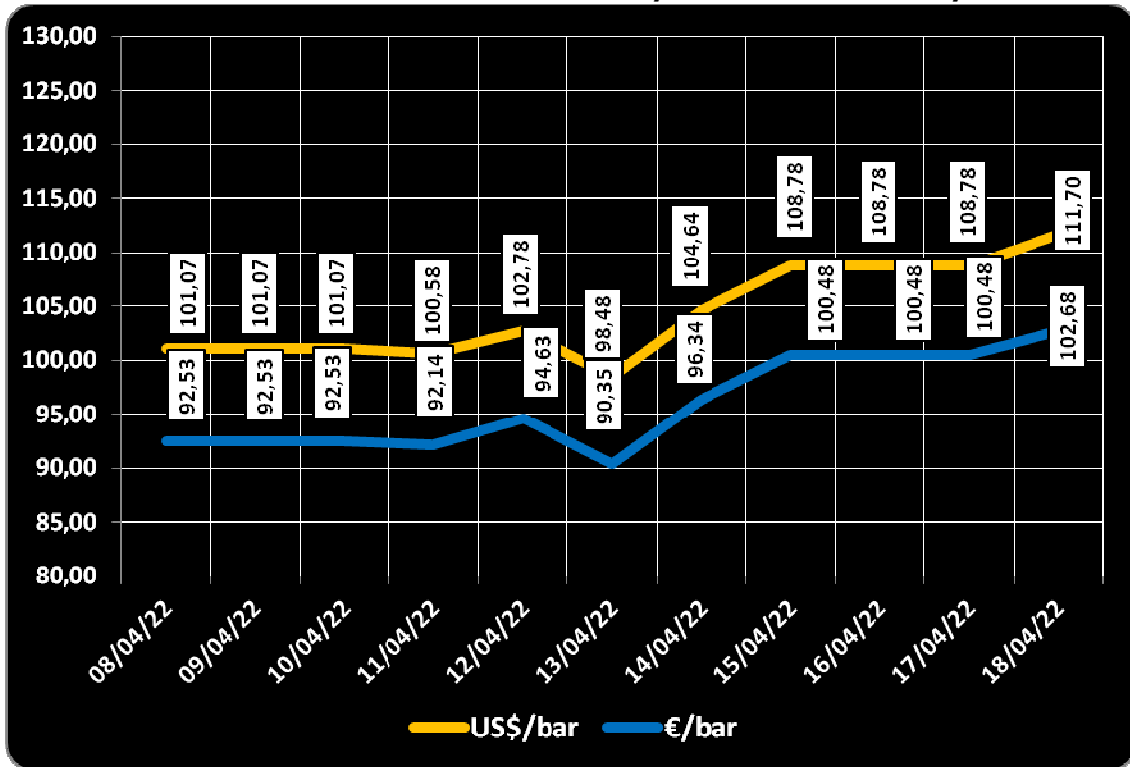
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,835</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,829</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,809	44,11%	0,697	38,12%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,713	38,85%	0,830	45,40%
Oneri e margini distribuzione	0,313	17,04%	0,301	16,48%

[\*] nuove accise

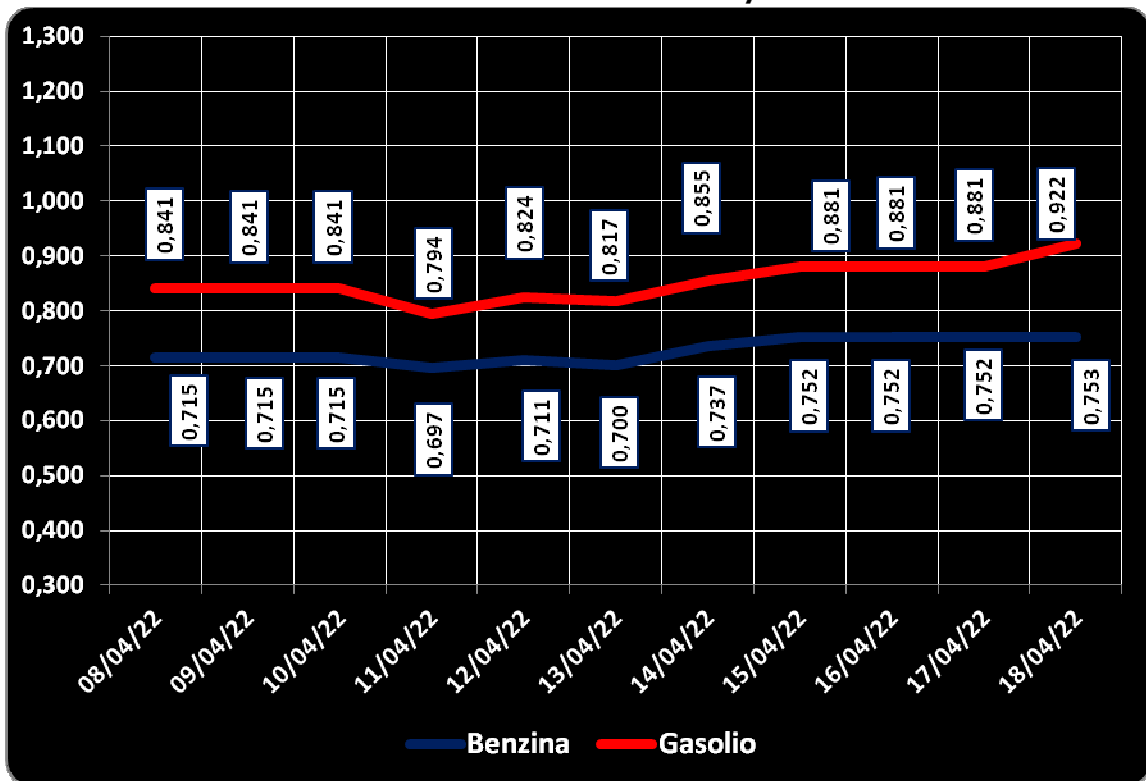
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 11/04/2022 €/LITRO**

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,765	1,735	+0,030	1,761	1,793	-0,032
IMPOSTE	0,797	0,821	-0,024	0,685	0,717	-0,032
PREZZO INDUSTRIALE	0,968	0,914	+0,054	1,076	1,076	=0,000

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 08.04.2022 – 18.04.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 08.04.2022 – 18.04.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN SU [+2,0/+3,0 €CENT]

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 44,1 % SULLA BENZINA E 38,1 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -2,9 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTI GLI EFFETTI COMBINATI DELLO STATO DI GUERRA E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER MAGGIO IL BRENT MARCA PIÙ DI 110 DOLLARI, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO STAZIONA SOPRA I 1.100 DOLLARI /TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI IN AUMENTO ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,0/3,0 CENT/LITRO IN PIÙ.**

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 07/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +10,54 euro/barile**, ossia da 92,14 a 102,68 euro/barile, con una media settimanale pari a 97,20], in forza del tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CALO** [con media settimanale pari a 1,0864 dollari per un euro contro la media di 1,0996 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA NOTEVOLMENTE di +12,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,794 a 0,922, con una media settimanale pari a 0,857] ed è **AUMENTATA di +5,6 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,697 a 0,753, con una media settimanale pari a 0,732], e, **AGGIUNGENDO L'IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +15,6 ED A 6,8 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 7 aprile **SONO VARIATI di -2,1 cent/litro per la benzina e di -2,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è così pari a -2,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -2,3 cent/litro e pari a -2,6 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -2,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,9 cent/litro per la benzina ed a -2,3 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -2,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,1 cent/litro per la benzina e a +0,1 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,1].

Lo scorso venerdì 25/03/2022 è stata espressa una **previsione di moderato calo dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 1,5-2,0 cent/litro in meno che ha trovato conferma per il valore da noi indicato come decrementale.**

Nei **primi quattro giorni** da venerdì 7 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -1,8 cent/litro per la benzina e di -2,0 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -1,9 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -1,9 cent /litro e pari a -2,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -2,0**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione è pari a -1,7 cent/litro** per la benzina ed a -1,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,8**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno **VARIAZIONE PARI a +0,3 cent/litro** per la benzina ed a **+0,3 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a +0,3**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 36,9 in modalità "servito" e di circa 20,0 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 35,6 in modalità "servito" e di circa 18,3 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 15 marzo 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,2 cent/litro e di +15,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -43,6 cent/litro per la benzina e di -44,8 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO IN UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,0-3,0 CENT/LITRO IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione dell'11 aprile 2022, **lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -2,4 cent/litro per la benzina e -3,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -2,9], nella situazione post D.L. 21/2022.

**Le imposte, nella settimana dall'8 aprile al 14 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 44,11 % e per il 38,12 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.04.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TREDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 6 aprile 2022 al 12 aprile 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,2 cent/litro [da un minimo di 7,2 per la modalità "self" (6,7 per la benzina e 7,3 per il gasolio) ad un massimo di 11,4 per la modalità "servito" (10,6 per la benzina e 11,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 9,8 cent/litro [da un minimo di 7,5 per la modalità "self" (7,5 per la benzina e 7,5 per il gasolio) ad un*

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

massimo di 16,5 per la modalità "servito" (23,8 per la benzina e 14,7 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 30 marzo 2022 al 5 aprile 2022 [+9,3 cent/litro verso la rete "colorata", +11,7 verso la rete *no-logo*] di -1,1 cent/litro verso la rete "colorata" e di -1,9 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 6 aprile 2022 al 12 aprile 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 5,8 (ossia 6,7 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 6,0 cent/litro (ossia 7,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 30 marzo 2022 al 5 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +6,9 verso la rete "colorata" e +6,7 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 33,5 (ossia 14,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 50,1 cent/litro (ossia 23,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 30 marzo 2022 al 5 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +34,5 verso la rete "colorata" e +48,6 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 9 aprile 2022 a venerdì 15 aprile 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 6 aprile 2022 al mercoledì 13 aprile 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0826 vs/ 1,0923] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +,795 euro/barile [dollari/barile +7,71, con quotazioni sui 108,78], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 06/04 di 92,53 euro/barile al valore finale del 13/04, pari a euro/barile 100,48.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/04/2022-13/04/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 06/04	MER 13/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	101,07	108,78	<b>+7,71 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0923	1,0826	<b>-0,0097 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	92,53	100,48	<b>+7,95 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 13, giovedì 14, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+2,92 dollari/barile) attestandosi dai 108,78 di mercoledì 6 a**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**111,70 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in ripresa sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0878 per un euro, corrispondono a euro/barile 102,68 (100,48 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/042022-14/04/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 07/04	GIO 14/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	100,58	111,70	<b>+11,12 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0916	1,0878	<b>-0,0038 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	92,14	102,68	<b>+10,54 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 06/04 al mercoledì 13/04 è cresciuta con una variazione pari a +0,037 euro/litro [ovvero da 0,715 a 0,752 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,045, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,040 euro/litro [da 0,841 a 0,881 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,049 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/04/2022 – 13/04/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,715	0,841
Fine rilevazione	0,752	0,881
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,037</b>	<b>+0,040</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,045</b>	<b>+0,049</b>

Rispetto al dato di mercoledì 13/04, **nella giornata di giovedì 14/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +5,0 cent/litro per il gasolio e di +0,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 07/04 a giovedì 14/04 è VARIATO per la benzina di -2,1 cent/litro e di -2,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 14 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -6,6 cent/litro per la benzina e più bassi di -7,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -7,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +15,6 cent/litro per il gasolio e di +6,8 per la benzina) non hanno ancora avuto riflessi sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di poco (pari a +0,4 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 07/04/2022-14/04/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,697	0,794	1,851	1,847
Fine rilevazione	0,753	0,922	1,830	1,822
Differenza senza IVA	<b>+0,056</b>	<b>+0,128</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,068</b>	<b>+0,156</b>	<b>-0,021</b>	<b>-0,025</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,066</b>	<b>-0,074</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 15/03/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/03/2022 – 15/04/2022

	15/03/22	15/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0960	1,0826	<b>-0,0134</b>
Greggio Brent dollari/barile	110,39	111,70	<b>+1,31</b>
Greggio Brent euro/barile	100,72	102,68	<b>+1,96</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,866	0,919	<b>+0,052</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,967	1,125	<b>+0,157</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,266	1,830	<b>-0,436</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,270	1,822	<b>-0,448</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 15/04/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/04/2021-15/04/2022

	15/04/21	15/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1964	1,0826	<b>-0,1138</b>
Greggio Brent dollari/barile	66,11	111,70	<b>+45,59</b>
Greggio Brent euro/barile	55,26	102,68	<b>+47,42</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,492	0,919	<b>+0,427</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,458	1,125	<b>+0,667</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,635	1,830	<b>+0,195</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,501	1,822	<b>+0,321</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 08/04/2022 al 15/04/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 08/04/2022 – 15/04/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/04/22		-0,004	-0,004	-0,004
09/04/22	=0,000	-0,007	-0,006	-0,010
10/04/22	=0,000	-0,007	-0,006	-0,007
11/04/22	=0,000	-0,003	-0,005	-0,002
12/04/22	=0,000	+0,003	+0,002	+0,006
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,018</b>	<b>-0,019</b>	<b>-0,017</b>
13/04/22	+0,003	-0,003	-0,004	-0,002
14/04/22	-0,005	=0,000	=0,000	=0,000
15/04/22	+0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,001</b>	<b>-0,021</b>	<b>-0,023</b>	<b>-0,019</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/04/2022 – 15/04/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/04/22		-0,004	-0,004	-0,004
09/04/22	=0,000	-0,008	-0,006	-0,010
10/04/22	=0,000	-0,006	-0,006	-0,006
11/04/22	=0,000	-0,004	-0,006	-0,003
12/04/22	=0,000	+0,002	+0,001	+0,005
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,020</b>	<b>-0,021</b>	<b>-0,018</b>
13/04/22	+0,003	-0,004	-0,005	-0,004
14/04/22	-0,005	-0,001	=0,000	-0,001
15/04/22	+0,003			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,001</b>	<b>-0,025</b>	<b>-0,026</b>	<b>-0,023</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dall'8 aprile al 14 aprile rispetto a quella dall'1 aprile al 7 aprile dei prezzi medi di extrarete nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	01-04/07.04	08.04/14.04	Var. ±
Benzina Nord	1,591	1,565	<b>-0,026</b>
Benzina Centro	1,618	1,586	<b>-0,032</b>
Benzina Sud ed Isole	1,622	1,589	<b>-0,033</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,610</b>	<b>1,580</b>	<b>-0,030</b>
Gasolio Nord	1,626	1,582	<b>-0,044</b>
Gasolio Centro	1,630	1,591	<b>-0,039</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,632	1,592	<b>-0,040</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,629</b>	<b>1,588</b>	<b>-0,041</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 8 aprile 2022 – 14 aprile 2022 sono state **coerenti in misura limitata** [tra -4,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -5,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.



**B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'8 aprile al 14 aprile 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,008 ed a modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,004 ed in modalità «servito» pari a +0,133 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,171 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,774	1,768	<b>-0,027</b>	<b>-0,028</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,919	1,915	<b>-0,023</b>	<b>-0,025</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,776	1,769	<b>-0,026</b>	<b>-0,026</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,945	1,941	<b>-0,021</b>	<b>-0,022</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,768	1,765	<b>-0,029</b>	<b>-0,034</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,812	1,808	<b>-0,029</b>	<b>-0,035</b>

**C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'8 aprile 2022 al 14 aprile 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **38,85 %** per la benzina ed al **45,40 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'8 aprile 2022 al 14 aprile 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **17,04 %** per la benzina e del **16,48 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dall'8 aprile 2022 al 14 aprile 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **44,11 %** ed al **38,12 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 08/04/2022-14/04/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,835</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,829</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,331	18,03%	0,330	18,03%
Accisa	0,478	26,08%	0,367	20,09%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,809</b>	<b>44,11%</b>	<b>0,697</b>	<b>38,12%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,713	38,85%	0,830	45,40%
Ricavo industriale	0,313	17,04%	0,301	16,48%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>1,025</b>	<b>55,89%</b>	<b>1,132</b>	<b>61,88%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.04.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 11.04.2022** con la benzina a **1,765** euro/litro, l'Italia si colloca nella **tredicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Olanda, Grecia, Germania, Danimarca, Svezia, Portogallo, Irlanda, Francia, Lettonia, Belgio ed Estonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,735 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,776 euro/litro**; con il gasolio a **1,761** euro/litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Olanda, Germania, Irlanda, Belgio, Danimarca, Portogallo, Cechia Francia, Grecia, Lettonia, Austria e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,773 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,783**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.04.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -5,62 % contro la media**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,36 % e quello del gasolio è calato di un -5,24 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,74 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,26 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,16 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -2,06 % contro la media ponderata pari al -3,87 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.04.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal quattordicesimo al tredicesimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al quindicesimo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.04.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

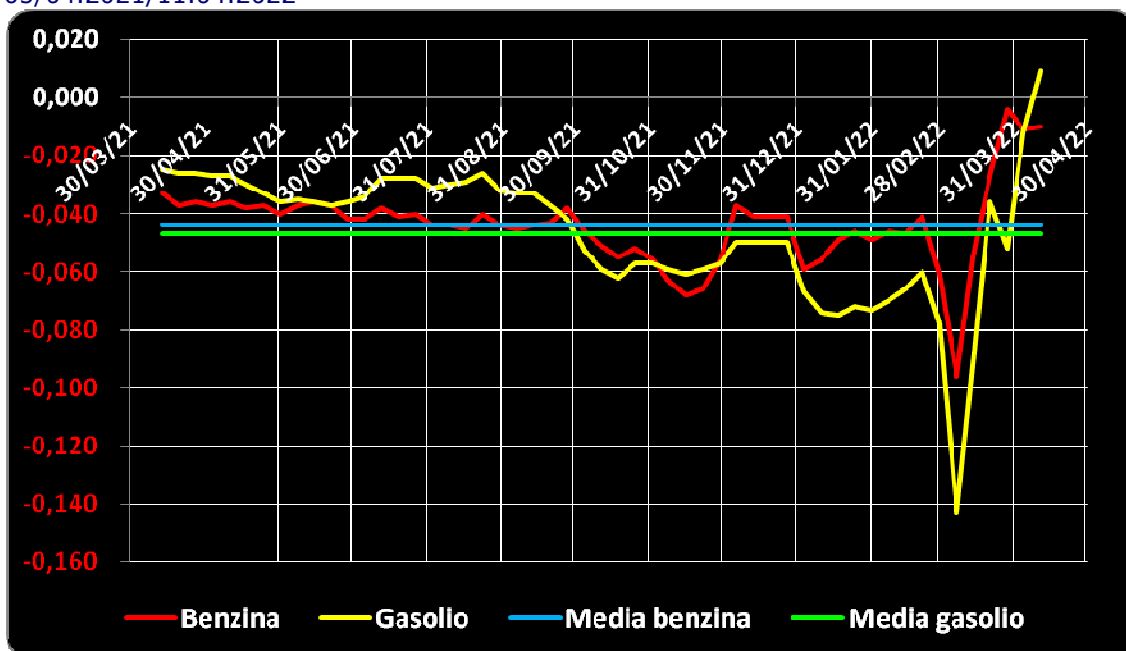
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Finlandia	2,166	1	Svezia	2,331
2	Olanda	2,085	2	Finlandia	2,217
3	Grecia	2,046	3	Olanda	2,003
4	Germania	2,026	4	Germania	1,999
5	Danimarca	2,021	5	Irlanda	1,906
6	Svezia	1,991	6	Belgio	1,895
7	Portogallo	1,948	7	Danimarca	1,873
8	Irlanda	1,826	8	Portogallo	1,864
9	Francia	1,793	9	Cechia	1,859
10	Lettonia	1,788	10	Francia	1,820
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,735</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,773</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,776</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,783</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione «*ufficiale*» dell'11 aprile 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 [era pari a -0,011 anche nella ultima rilevazione del 04.04.2021], ed un **CAMBIO DI SEGNO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di eu-o/litro +0,009 [nella data del 04.04.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro /litro -0,012].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 5 aprile 2021 all'11 aprile 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,047 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 05/04.2021/11.04.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 11.04.2022 al quattordicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,797 euro/litro su totali 1,765 di prezzo al pubblico, ed al quindicesimo posto per il gasolio [0,685 euro/litro su 1,761 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.04.2022 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,142	2,166	1	Finlandia	0,940	2,217
2	Grecia	1,111	2,046	2	Svezia	0,926	2,331
3	Svezia	1,052	1,991	3	Francia	0,913	1,820
4	Danimarca	1,033	2,021	4	Portogallo	0,815	1,864
5	Olanda	1,021	2,085	5	Danimarca	0,812	1,873
6	Portogallo	0,996	1,948	6	Germania	0,790	1,999
7	Francia	0,990	1,793	7	Belgio	0,784	1,895
8	Germania	0,978	2,026	8	Irlanda	0,782	1,906
9	Estonia	0,861	1,785	9	Grecia	0,776	1,817
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,856</b>	<b>1,776</b>	10	Olanda	0,773	2,003
10	Lettonia	0,834	1,788	11	Lettonia	0,744	1,810
11	Slovacchia	0,833	1,734	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>		<b>0,737</b>	<b>1,783</b>
12	Cechia	0,830	1,755	12	Croazia	0,733	1,769
13	Irlanda	0,827	1,826	13	Cechia	0,730	1,859
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,821</b>	<b>1,735</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>		<b>0,717</b>	<b>1,773</b>
<b>14</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,797</b>	<b>1,765</b>	14	Austria	0,705	1,797
15	Croazia	0,784	1,630	<b>15</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,685</b>	<b>1,761</b>
16	Lussemburgo	0,774	1,701	16	Slovenia	0,684	1,541
17	Austria	0,771	1,689	17	Slovacchia	0,683	1,713
18	Belgio	0,766	1,787	18	Lituania	0,676	1,750
19	Lituania	0,758	1,684	19	Estonia	0,665	1,755
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,661	1,683

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21	Spagna	<b>0,749</b>	<b>1,591</b>	21	Spagna	<b>0,659</b>	<b>1,614</b>
22	Slovenia	<b>0,699</b>	<b>1,503</b>	22	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
23	Romania	<b>0,633</b>	<b>1,562</b>	23	Romania	<b>0,623</b>	<b>1,704</b>
24	Bulgaria	<b>0,611</b>	<b>1,485</b>	24	Cipro	<b>0,617</b>	<b>1,728</b>
25	Cipro	<b>0,607</b>	<b>1,487</b>	25	Bulgaria	<b>0,588</b>	<b>1,549</b>
26	Ungheria	<b>0,521</b>	<b>1,269</b>	26	Ungheria	<b>0,521</b>	<b>1,391</b>
27	Polonia	<b>0,442</b>	<b>1,384</b>	27	Polonia	<b>0,424</b>	<b>1,525</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **11.04.2022**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,0 cent/litro, di cui ben 5,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 3,2 cent/litro, senza incidenza di maggior prezzo industriale e senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 1,1 cent/litro, di cui 4,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretto con una minore imposta in ragione di 5,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 2,2 cent/litro, di cui ben 3,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 5,2 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,2 cent/litro, di cui ben 5,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 2,1 cent/litro, di cui 1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 0,7 cent/litro, di cui 5,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretto con una minore imposta in ragione di 5,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 3,0 cent/litro, di cui ben 2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 5,4 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 88,9 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,6 cent/litro, di cui ben 16,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,2 cent/li-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

tro, di cui ben 13,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 89,5 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 11,8 cent/litro, di cui ben 14,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 11.04.2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,914	0,968	<b>+0,054</b>	<b>180,0%</b>	1,076	1,076	<b>=0,000</b>	<b>0,0%</b>
Imposte	<b>0,821</b>	<b>0,797</b>	<b>-0,024</b>	<b>-80,0%</b>	<b>0,717</b>	<b>0,685</b>	<b>-0,032</b>	<b>100,0%</b>
Prezzo finale	1,735	1,765	<b>+0,030</b>	<b>100,0%</b>	1,793	1,761	<b>-0,032</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media APRILE</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,924	0,980	<b>+0,056</b>	<b>175,0%</b>	1,074	1,087	<b>+0,013</b>	<b>-61,9%</b>
Imposte	<b>0,823</b>	<b>0,799</b>	<b>-0,024</b>	<b>-75,0%</b>	<b>0,721</b>	<b>0,687</b>	<b>-0,034</b>	<b>161,9%</b>
Prezzo finale	1,747	1,779	<b>+0,032</b>	<b>100,0%</b>	1,795	1,774	<b>-0,021</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,822	0,844	<b>+0,022</b>	<b>11,1%</b>	0,911	0,880	<b>-0,031</b>	<b>-22,8%</b>
Imposte	<b>0,836</b>	<b>1,013</b>	<b>+0,177</b>	<b>88,9%</b>	<b>0,719</b>	<b>0,886</b>	<b>+0,167</b>	<b>122,8%</b>
Prezzo finale	1,658	1,857	<b>+0,199</b>	<b>100,0%</b>	1,630	1,766	<b>+0,136</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2022 – 15.04.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>11.04.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,920	0,968	<b>+0,048</b>	<b>-436,4%</b>	1,046	1,076	<b>+0,030</b>	<b>-136,4%</b>
Imposte	0,856	0,797	<b>-0,059</b>	<b>536,4%</b>	0,737	0,685	<b>-0,052</b>	<b>236,4%</b>
Prezzo finale	1,776	1,765	<b>-0,011</b>	<b>100,0%</b>	1,783	1,761	<b>-0,022</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>APRILE</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,928	0,980	<b>+0,052</b>	<b>-742,9%</b>	1,063	1,087	<b>+0,024</b>	<b>-80,0%</b>
Imposte	0,858	0,799	<b>-0,059</b>	<b>842,9%</b>	0,741	0,687	<b>-0,054</b>	<b>180,0%</b>
Prezzo finale	1,786	1,779	<b>-0,007</b>	<b>100,0%</b>	1,804	1,774	<b>-0,030</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,828	0,844	<b>+0,016</b>	<b>10,5%</b>	0,904	0,880	<b>-0,024</b>	<b>-20,3%</b>
Imposte	0,877	1,013	<b>+0,136</b>	<b>89,5%</b>	0,744	0,886	<b>+0,142</b>	<b>120,3%</b>
Prezzo finale	1,705	1,857	<b>+0,152</b>	<b>100,0%</b>	1,648	1,766	<b>+0,118</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**