



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 14/22

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 22 APRILE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [+1,0/+1,5 €CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 15/08/2022 AL 22/04/2022

	GIO 14/04	GIO 21/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	111,70	108,33	-3,37
Cambio US\$/€	1,0878	1,0887	+0,0009
Quotazione greggio Brent €/bar.	102,68	99,50	-3,18
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,753	0,758	+0,005
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,922	0,894	-0,028
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,830	1,841	+0,011
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,822	1,842	+0,020

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 15/04/2022 AL 21/04/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,833	100,00%	1,830	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,809	44,13%	0,697	38,10%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,752	41,00%	0,902	49,29%
Oneri e margini distribuzione	0,273	14,87%	0,231	12,61%

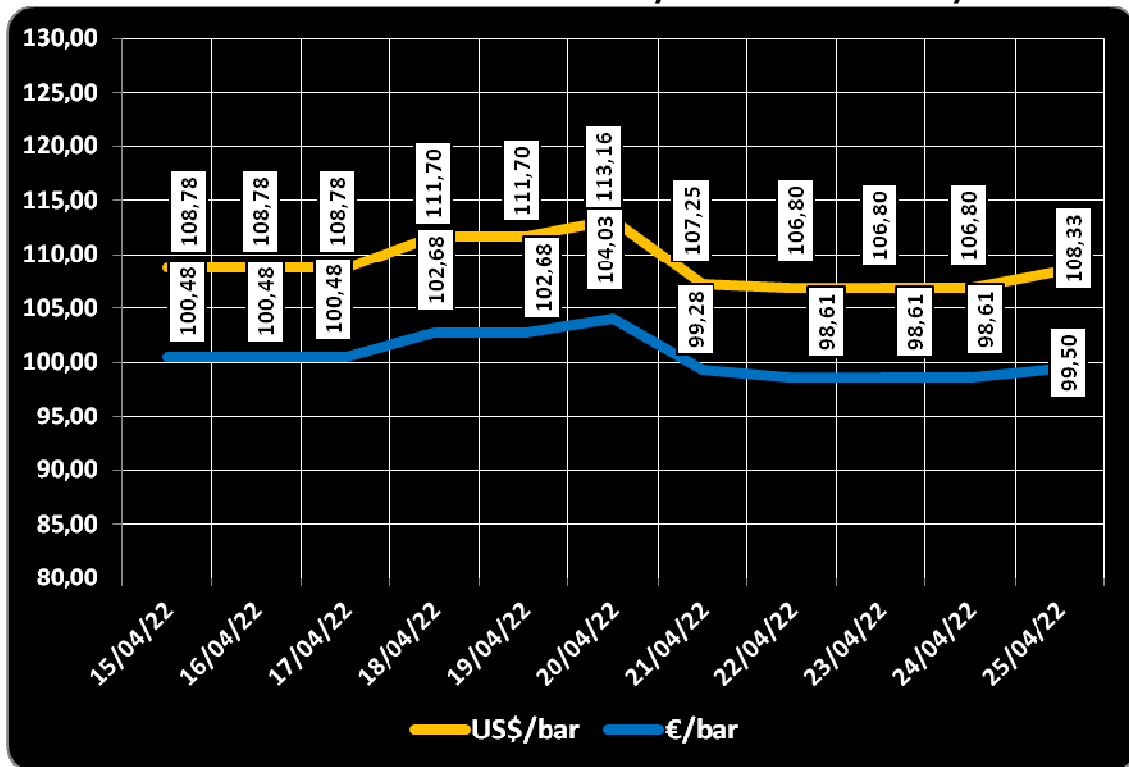
[*] nuove accise

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 11/04/2022 €/LITRO [⊕]

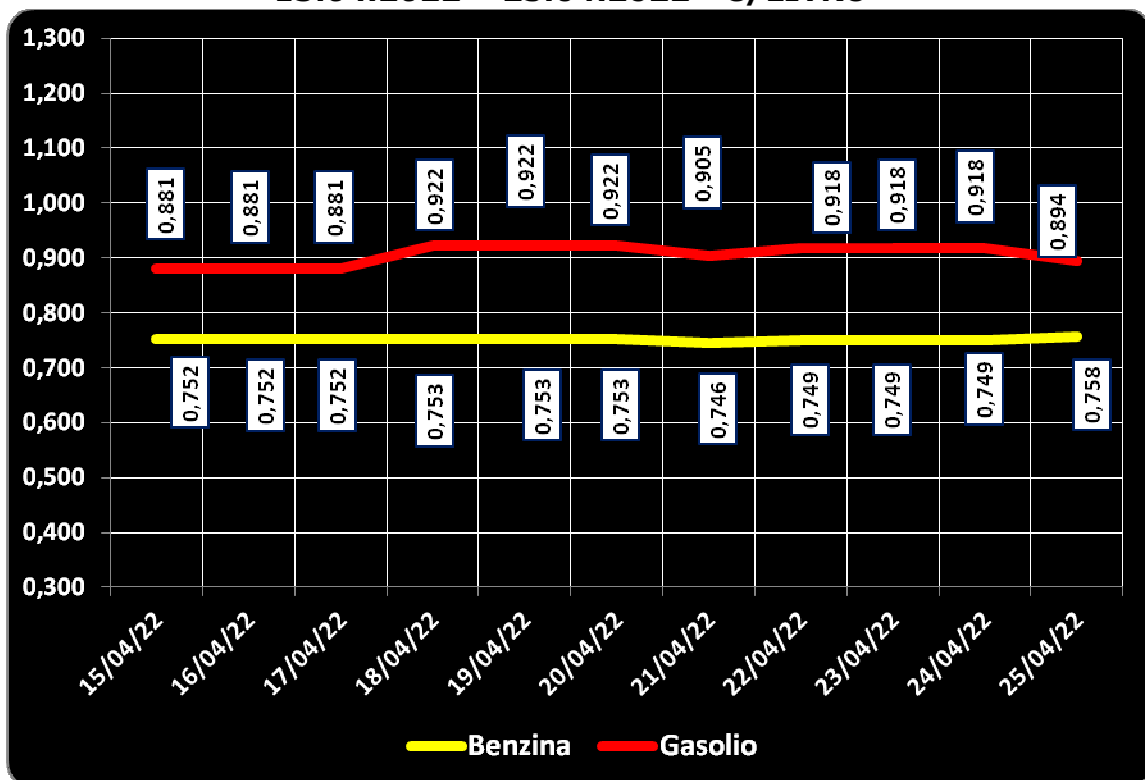
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,765	1,735	+0,030	1,761	1,793	-0,032
IMPOSTE	0,797	0,821	-0,024	0,685	0,717	-0,032
PREZZO INDUSTRIALE	0,968	0,914	+0,054	1,076	1,076	=0,000

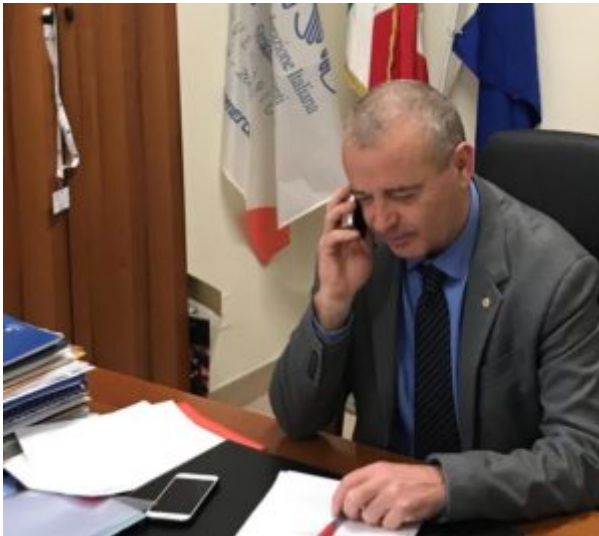
[⊕] ultima rilevazione comparativa utile

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
15.04.2022 – 25.04.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
15.04.2022 – 25.04.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN SU [+1,0/ +1,5 €CENT]

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 44,1 % SULLA BENZINA E 38,1 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -2,9 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTI GLI EFFETTI COMBINATI DELLO STATO DI GUERRA E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER MAGGIO IL BRENT MARCA CIRCA 110 DOLLARI, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO STAZIONA SOPRA I 1.100 DOLLARI /TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI IN AUMENTO ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ.

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 14/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -3,18 euro/barile**, ossia da 102,68 a 99,50 euro/barile, con una media settimanale pari a 100,50], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE** [con media settimanale pari a 1,0862 dollari per un euro contro la media di 1,0864 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -2,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,922 a 0,894, con una media settimanale pari a 0,915] ed è **AUMENTATA solo di +0,5 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,753 a 0,758, con una media settimanale pari a 0,751], e, **AGGIUNGENDO L'IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -3,4 ED A +0,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 14 aprile **SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +2,0 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è così pari a +1,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,3 cent/litro e pari a +2,0 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +1,9 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,6**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,2 cent/litro per la benzina e a +1,9 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,7].

Lo scorso venerdì 25/03/2022 è stata espressa una **previsione di aumento dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 2,0-3,0 cent/litro in più, che ha trovato conferma solo molto parziale** per il valore da noi indicato come incrementale.

Nei **primi quattro giorni** da venerdì 14 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,4 cent/litro per la benzina e di +1,0 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,4 cent /litro e pari a +0,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,7**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno **VARIAZIONE PARI a +0,9 cent/litro** per la benzina ed a **+0,9 cent /litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a +0,9**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 32,8 in modalità "servito" e di circa 15,7 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 29,1 in modalità "servito" e di circa 11,8 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 22 marzo 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -8,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,5 cent/litro e di -2,1 cent /litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -33,4 cent/litro per la benzina e di -31,6 cent /litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO IN UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0-1,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 11 aprile 2022, ultima valida, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -2,4 cent/litro per la benzina e -3,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -2,9], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dal 15 aprile al 21 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 44,13 % e per il 38,10 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

IN CONCOMITANZA CON LE FESTIVITÀ PASQUALI, LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.04.2022 NON HA AVUTO LUOGO DA PARTE DELLA COMMISSIONE EUROPEA, RIMANE PERTANTO VALIDA LA RILEVAZIONE PRECEDENTE DELL'11.04.2022 CHE EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TREDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 13 aprile 2022 al 19 aprile 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,4 cent/litro [da

un minimo di 7,3 per la modalità "self" (6,8 per la benzina e 7,4 per il gasolio) ad un massimo di 11,6 per la modalità "servito" (10,6 per la benzina e 11,8 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 12,7 cent/litro [da un minimo di 8,4 per la modalità "self" (7,9 per la benzina e 8,5 per il gasolio) ad un massimo di 25,6 per la modalità "servito" (24,5 per la benzina e 25,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 6 aprile 2022 al 12 aprile 2022 [+8,2 cent/litro verso la rete "colorata", +9,9 verso la rete *no-logo*] di +0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di +2,8 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 6 aprile 2022 al 12 aprile 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 6,4 (ossia 7,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 6,6 cent/litro (ossia 7,8 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 6 aprile 2022 al 12 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +5,8 verso la rete "colorata" e +6,0 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 39,0 (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 57,2 cent/litro (ossia 26,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 6 aprile 2022 al 12 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +33,5 verso la rete "colorata" e +50,1 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 16 aprile 2022 a venerdì 22 aprile 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 13 aprile 2022 al mercoledì 20 aprile 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in *standby* rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0830 vs/ 1,0826] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -1,87 euro/barile [dollari/barile -1,98, con quotazioni sui 106,80], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 13/04 di 100,48 euro/barile al valore finale del 20/04, pari a 98,61 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/04/2022-20/04/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 13/04	MER 20/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	108,78	106,80	-1,98 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0826	1,0830	+0,0004 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	100,48	98,61	-1,87 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 20, giovedì 21, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,53 dollari/barile) attestandosi dai 106,80 di mercoledì 6 a 108,33 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in ripresa sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0887 per un euro, corrispondono a euro/barile 99,50 (98,61 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/04/2022-21/04/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 07/04	GIO 21/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	111,70	108,33	-3,37 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0878	1,0887	+0,0009 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	102,68	99,50	-3,18 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 13/04 al mercoledì 20/04 è calata con una variazione pari a -0,003 euro/litro [ovvero da 0,752 a 0,749 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,004, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,037 euro/litro [da 0,881 a 0,918 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,045 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 13/04/2022 – 20/04/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,752	0,881
Fine rilevazione	0,749	0,918
Differenza senza IVA	-0,003	+0,037
Differenza con IVA	-0,004	+0,045

Rispetto al dato di mercoledì 20/04, **nella giornata di giovedì 21/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,9 cent/litro per il gasolio e di +1,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 14/04 a giovedì 21/04 è VARIATO per la benzina di +1,1 cent/litro e di +2,0 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 21 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,5 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,5 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -3,4 cent/litro per il gasolio ed incremento di +0,6 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i mar-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

gini industriali lordi sono fortemente diminuiti (in misura pari a -6,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 14/04/2022-21/04/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,753	0,922	1,830	1,822
Fine rilevazione	0,758	0,894	1,841	1,842
Differenza senza IVA	+0,005	-0,028		
Differenza con IVA	+0,006	-0,034	+0,011	+0,020
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,015	-0,025

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 22/03/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/03/2022 – 22/04/2022

	22/03/22	22/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1038	1,0887	-0,0151
Greggio Brent dollari/barile	122,29	108,33	-13,96
Greggio Brent euro/barile	110,79	99,50	-11,29
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,920	0,925	+0,005
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,111	1,091	-0,020
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,175	1,841	-0,334
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,158	1,842	-0,316

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 22/04/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/04/2021-22/04/2022

	22/04/21	22/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2007	1,0887	-0,1120
Greggio Brent dollari/barile	64,02	108,33	+44,31
Greggio Brent euro/barile	53,32	99,50	+46,18
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,479	0,925	+0,446
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,451	1,091	+0,640
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,637	1,841	+0,204
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,503	1,842	+0,339

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 15/04/2022 al 22/04/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 15/04/2022 – 22/04/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/04/22		+0,001	+0,002	=0,000
16/04/22	=0,000	=0,000	+0,002	-0,003
17/04/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
18/04/22	=0,000	-0,002	-0,002	=0,000
19/04/22	+0,009	+0,007	+0,005	+0,011
PRIMI 4 GG.		+0,004	+0,004	+0,006
20/04/22	=0,000	+0,005	+0,006	+0,002
21/04/22	+0,001	+0,002	+0,003	+0,002
22/04/22	+0,002			
TOTALE	+0,012	+0,011	+0,013	+0,010

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/04/2022 – 15/04/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/04/22		+0,002	+0,002	+0,001
16/04/22	=0,000	+0,003	+0,005	=0,000
17/04/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
18/04/22	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
19/04/22	+0,009	+0,008	+0,006	+0,011
PRIMI 4 GG.		+0,010	+0,009	+0,011
20/04/22	=0,000	+0,005	+0,006	+0,003
21/04/22	+0,008	+0,005	+0,005	+0,005
22/04/22	+0,002			
TOTALE	+0,019	+0,020	+0,020	+0,019

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 15 aprile al 21 aprile rispetto a quella dall'8 aprile al 14 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

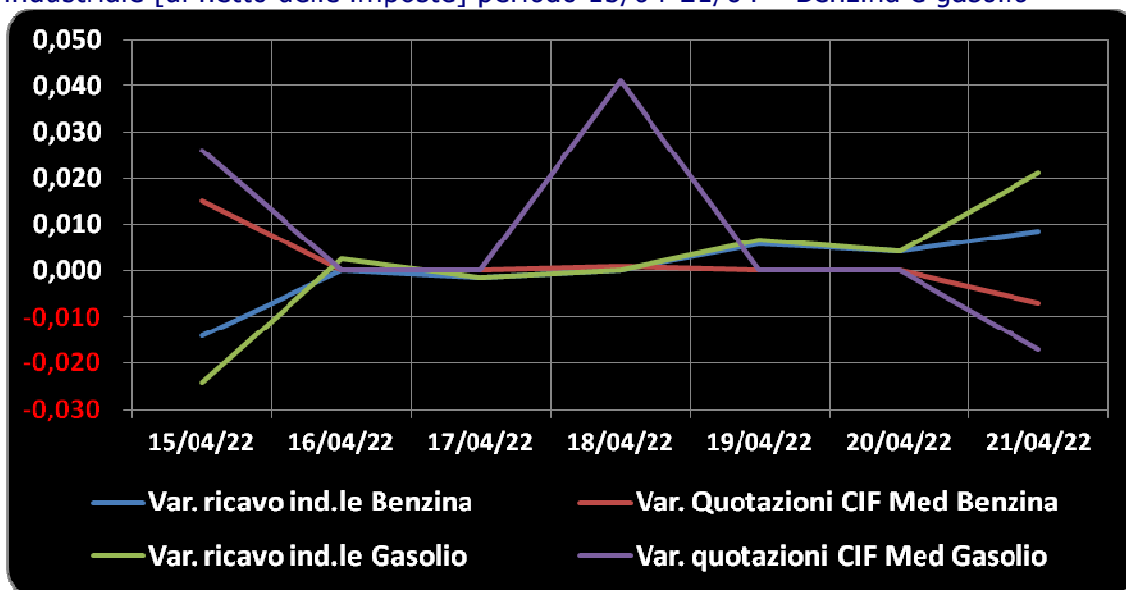
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	08.04/14.04	15.04/21.04	Var. ±
Benzina Nord	1,565	1,606	+0,041
Benzina Centro	1,586	1,627	+0,041
Benzina Sud ed Isole	1,589	1,630	+0,041
Benzina media Italia	1,580	1,621	+0,041
Gasolio Nord	1,582	1,646	+0,064
Gasolio Centro	1,591	1,657	+0,066
Gasolio Sud ed Isole	1,592	1,662	+0,070
Gasolio media Italia	1,588	1,655	+0,067

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 15 aprile 2022 – 21 aprile 2022 sono state **coerenti in misura limitata** [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +4,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

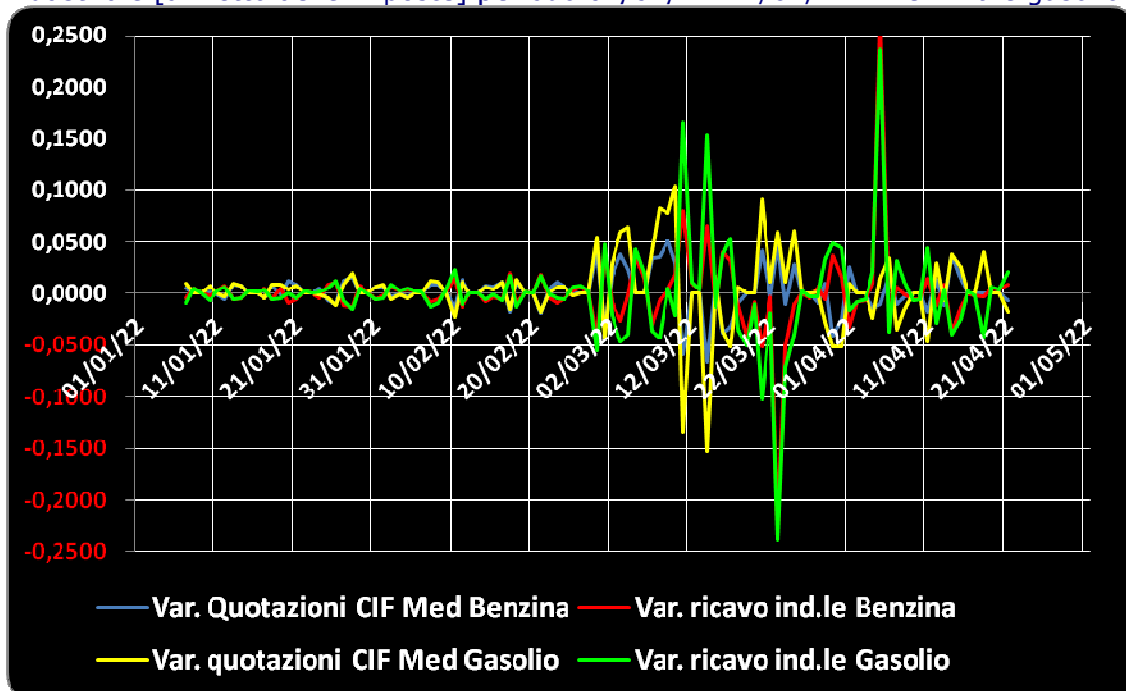
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/04-21/04 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 7 gennaio 2022 al 21 aprile 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -25,0 e +30,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -20,0 e +15,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 07/01/22-21/04/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 15 aprile al 21 aprile 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,013 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,012 ed in modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,773	1,769	-0,001	+0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,919	1,917	=0,000	+0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,775	1,771	-0,001	+0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,945	1,944	=0,000	+0,003
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,762	1,759	-0,006	-0,006
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,806	1,802	-0,006	-0,006

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 15 aprile 2022 al 21 aprile 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **41,00 %** per la benzina ed al **49,29 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 15 aprile 2022 al 21 aprile 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,87 %** per la benzina e del **12,61 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 15 aprile 2022 al 21 aprile 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **44,13 %** ed al **38,10 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 15/04/2022-21/04/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,833	100,00%	1,830	100,00%
IVA 22 %	0,331	18,03%	0,330	18,03%
Accisa	0,478	26,10%	0,367	20,07%
Totale imposte	0,809	44,13%	0,697	38,10%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,752	41,00%	0,902	49,29%
Ricavo industriale	0,272	14,87%	0,231	12,61%
Prezzo industriale	1,024	55,87%	1,133	61,90%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DELL'11.04.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21, IN RAGIONE CHE IN CONCOMITANZA CON LE FESTIVITÀ PASQUALI, LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.04.2022 NON HA AVUTO LUOGO DA PARTE DELLA COMMISSIONE EUROPEA.**

Ancorché la rilevazione del "**Prezzo Italia**" del 18.04.2022 evidenzi per la benzina un valore di 1,757 e per il gasolio di 1,751 euro/litro, per la finalità del confronto con i prezzi comunitari rimane ancora valida la rilevazione dell'11.04.2022. Nel confronto con i prezzi comunitari dell'11.04.2022 con la benzina a 1,765 euro/litro, l'Italia si colloca nella **tredicesima posizione** in una classifica dei prezzi decrescenti [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Olanda, Grecia, Germania, Danimarca, Svezia, Portogallo, Irlanda, Francia, Lettonia, Belgio ed Estonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,735 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,776 euro/litro**; con il gasolio a 1,761 euro/litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia,

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Olanda, Germania, Irlanda, Belgio, Danimarca, Portogallo, Cechia Francia, Grecia, Lettonia, Austria e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,773 euro/litro** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,783**.

Con la precisazione di cui sopra, rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.04.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -5,62 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,36 %** e quello del **gasolio è calato di un -5,24 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,74 %**, il **prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,26 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,16 %**, e quello del **gasolio è calato in Italia del -2,06 % contro la media ponderata pari al -3,87 % dei 19 Paesi di area euro**.

E, sempre con la precisazione di cui sopra, rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.04.2022 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal quattordicesimo al tredicesimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al quindicesimo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.04.2022 – [euro/litro] e media aritmetica **[ultima rilevazione comparativa utile]**

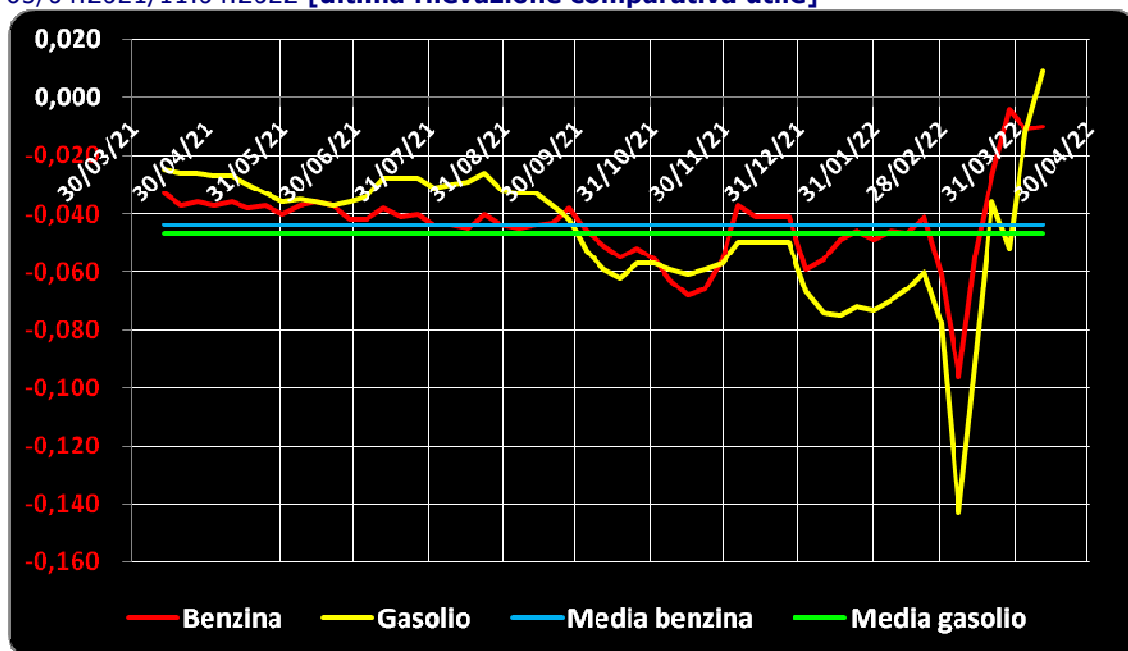
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,166	1	Svezia	2,331
2	Olanda	2,085	2	Finlandia	2,217
3	Grecia	2,046	3	Olanda	2,003
4	Germania	2,026	4	Germania	1,999
5	Danimarca	2,021	5	Irlanda	1,906
6	Svezia	1,991	6	Belgio	1,895
7	Portogallo	1,948	7	Danimarca	1,873
8	Irlanda	1,826	8	Portogallo	1,864
9	Francia	1,793	9	Cechia	1,859
10	Lettonia	1,788	10	Francia	1,820
MEDIA U.E. 28		1,735	MEDIA U.E. 28		1,773
MEDIA U.E. 19		1,776	MEDIA U.E. 19		1,783

Sempre sulla base della precisazione di cui in premessa, rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione dell'11 aprile 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,011 [era pari a -0,011 anche nella ultima rilevazione del 04.04.2021], ed un **CAMBIO DI SEGNO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro +0,009 [nella data del 04.04.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,012].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 5 aprile 2021 all'11 aprile 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,047 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 05/04.2021/11.04.2022 [ultima rilevazione comparativa utile]



Sempre sulla base della precisazione di cui in premessa, per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca all'11.04.2022 al quattordicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,797 euro/litro su totali 1,765 di prezzo al pubblico, nonchè al quindicesimo posto per il gasolio [0,685 euro/litro su 1,761 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)]**.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.04.2022 [euro/litro] – [ultima rilevazione comparativa utile]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,142	2,166	1	Finlandia	0,940	2,217
2	Grecia	1,111	2,046	2	Svezia	0,926	2,331
3	Svezia	1,052	1,991	3	Francia	0,913	1,820
4	Danimarca	1,033	2,021	4	Portogallo	0,815	1,864
5	Olanda	1,021	2,085	5	Danimarca	0,812	1,873
6	Portogallo	0,996	1,948	6	Germania	0,790	1,999
7	Francia	0,990	1,793	7	Belgio	0,784	1,895
8	Germania	0,978	2,026	8	Irlanda	0,782	1,906
9	Estonia	0,861	1,785	9	Grecia	0,776	1,817
(*)	MEDIA U.E. 19	0,856	1,776	10	Olanda	0,773	2,003
10	Lettonia	0,834	1,788	11	Lettonia	0,744	1,810
11	Slovacchia	0,833	1,734	(*)	MEDIA U.E. 19	0,737	1,783
12	Cechia	0,830	1,755	12	Croazia	0,733	1,769
13	Irlanda	0,827	1,826	13	Cechia	0,730	1,859
(*)	MEDIA U.E. 27	0,821	1,735	(*)	MEDIA U.E. 27	0,717	1,773
14	ITALIA	0,797	1,765	14	Austria	0,705	1,797
15	Croazia	0,784	1,630	15	ITALIA	0,685	1,761
16	Lussemburgo	0,774	1,701	16	Slovenia	0,684	1,541
17	Austria	0,771	1,689	17	Slovacchia	0,683	1,713
18	Belgio	0,766	1,787	18	Lituania	0,676	1,750
19	Lituania	0,758	1,684	19	Estonia	0,665	1,755

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,661	1,683
21	Spagna	0,749	1,591	21	Spagna	0,659	1,614
22	Slovenia	0,699	1,503	22	Malta	0,657	1,210
23	Romania	0,633	1,562	23	Romania	0,623	1,704
24	Bulgaria	0,611	1,485	24	Cipro	0,617	1,728
25	Cipro	0,607	1,487	25	Bulgaria	0,588	1,549
26	Ungheria	0,521	1,269	26	Ungheria	0,521	1,391
27	Polonia	0,442	1,384	27	Polonia	0,424	1,525

(*) media aritmetica

Sempre sulla base della precisazione di cui in premessa, nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato **in collaborazione con AS-SOPETROLI-ASSOENERGIA**, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea dell'**11.04.2022**, si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,0 cent/litro, di cui ben 5,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 3,2 cent/litro, senza incidenza di maggior prezzo industriale e senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 1,1 cent/litro, di cui 4,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretto con una minore imposta in ragione di 5,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 2,2 cent/litro, di cui ben 3,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 5,2 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,2 cent/litro, di cui ben 5,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 2,1 cent/litro, di cui 1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 0,7 cent/litro, di cui 5,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretto con una minore imposta in ragione di 5,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 3,0 cent/litro, di cui ben 2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 5,4 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che **sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea**, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,9 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 88,9 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,6 cent/litro, di cui ben 16,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media arit-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

metica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 13,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 89,5 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 11,8 cent/litro, di cui ben 14,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 11.04.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,914	0,968	+0,054	180,0%	1,076	1,076	=0,000	0,0%
Imposte	0,821	0,797	-0,024	-80,0%	0,717	0,685	-0,032	100,0%
Prezzo finale	1,735	1,765	+0,030	100,0%	1,793	1,761	-0,032	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,924	0,980	+0,056	175,0%	1,074	1,087	+0,013	-61,9%
Imposte	0,823	0,799	-0,024	-75,0%	0,721	0,687	-0,034	161,9%
Prezzo finale	1,747	1,779	+0,032	100,0%	1,795	1,774	-0,021	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,822	0,844	+0,022	11,1%	0,911	0,880	-0,031	-22,8%
Imposte	0,836	1,013	+0,177	88,9%	0,719	0,886	+0,167	122,8%
Prezzo finale	1,658	1,857	+0,199	100,0%	1,630	1,766	+0,136	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 14/2022 – 22.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			%
11.04.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,920	0,968	+0,048	-436,4%	1,046	1,076	+0,030	-136,4%
Imposte	0,856	0,797	-0,059	536,4%	0,737	0,685	-0,052	236,4%
Prezzo finale	1,776	1,765	-0,011	100,0%	1,783	1,761	-0,022	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			%
APRILE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,928	0,980	+0,052	-742,9%	1,063	1,087	+0,024	-80,0%
Imposte	0,858	0,799	-0,059	842,9%	0,741	0,687	-0,054	180,0%
Prezzo finale	1,786	1,779	-0,007	100,0%	1,804	1,774	-0,030	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			%
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,828	0,844	+0,016	10,5%	0,904	0,880	-0,024	-20,3%
Imposte	0,877	1,013	+0,136	89,5%	0,744	0,886	+0,142	120,3%
Prezzo finale	1,705	1,857	+0,152	100,0%	1,648	1,766	+0,118	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**