

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 29 APRILE 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [+2,0/+2,5 €CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 22/08/2022 AL 29/04/2022

	GIO 21/04	GIO 28/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	108,33	107,59	-0,74
Cambio US\$/€	1,0887	1,0485	-0,0402
Quotazione greggio Brent €/bar.	99,50	102,61	+3,11
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,758	0,823	+0,065
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,894	0,967	+0,073
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,841	1,846	+0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,842	1,857	+0,015

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 22/04/2022 AL 28/04/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,842	100,00%	1,847	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,810	44,01%	0,701	37,92%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,750	40,73%	0,903	48,89%
Oneri e margini distribuzione	0,281	15,26%	0,244	13,19%

[*] nuove accise

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 25/04/2022 €/LITRO

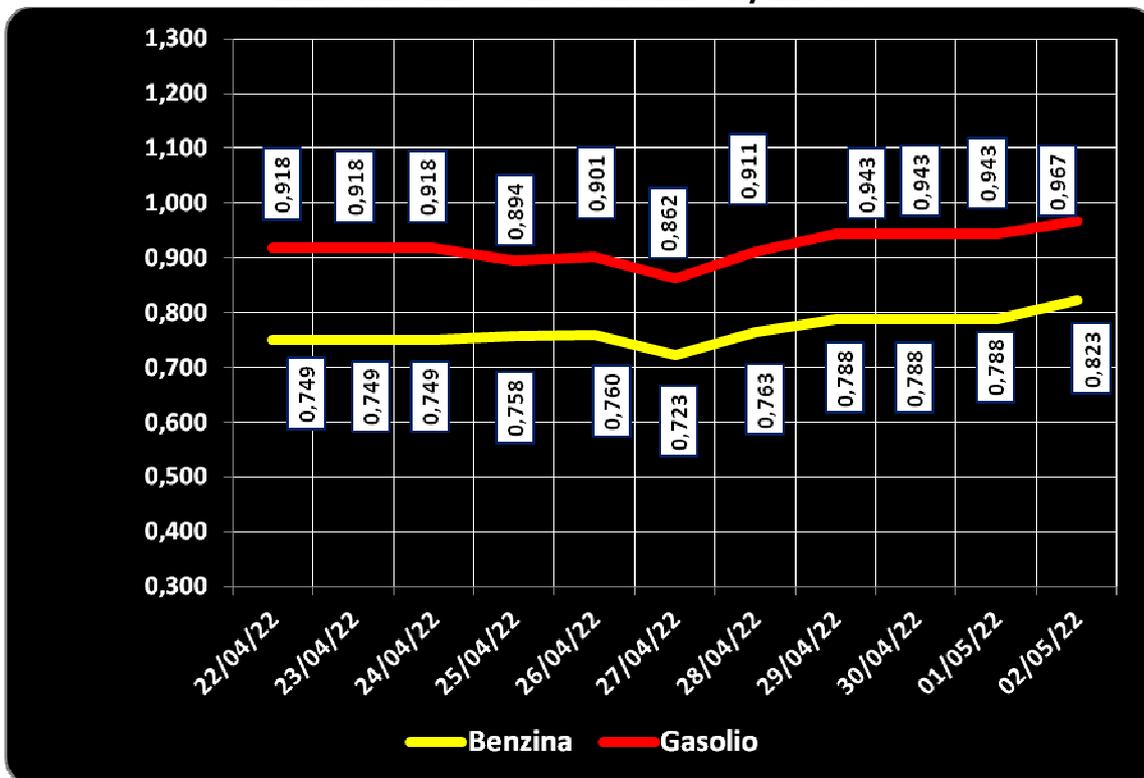
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,766	1,750	+0,016	1,767	1,805	-0,038
IMPOSTE	0,797	0,822	-0,025	0,686	0,720	-0,034
PREZZO INDUSTRIALE	0,969	0,928	+0,041	1,081	1,085	-0,004

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 22.04.2022 – 02.05.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 22.04.2022 – 02.05.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN SU [+2,0/ +2,5 €CENT]

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 44,0 % SULLA BENZINA E 37,9 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -3,1 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTI GLI EFFETTI COMBINATI DELLO STATO DI GUERRA E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER GIUGNO IL BRENT MARCA CIRCA 110 DOLLARI, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO PER MAGGIO È SOPRA I 1.200 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI IN AUMENTO ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 2,0/2,5 CENT/LITRO IN PIÙ.

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 21/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,11 euro/barile**, ossia da 99,50 a 102,61 euro/barile, con una media settimanale pari a 99,11], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CALO** [con media settimanale pari a 1,0706 dollari per un euro contro la media di 1,0862 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +7,3 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,894 a 0,967, con una media settimanale pari a 0,921] ed è **AUMENTATA di +6,5 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,758 a 0,823, con una media settimanale pari a 0,774], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, PARI A +8,9 ED A +7,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 21 aprile **SONO VARIATI di +0,5 cent/litro per la benzina e di +1,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è così pari a +1,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,4 cent/litro e pari a +1,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,1**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,6 cent/litro per la benzina ed a +1,5 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,9 cent/litro per la benzina e a +2,4 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,9].

Lo scorso venerdì 22/04/2022 è stata espressa una **previsione di aumento dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 1,0-1,5 cent/litro in più, che ha trovato dapprima conferma parziale, ma nell'arco della settimana conferma integrale, per il valore da noi indicato come incrementale.**

Nei **primi quattro giorni** da venerdì 21 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,6 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +0,1 cent /litro e pari a +0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,4**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione è** pari a +0,2 cent/litro per la benzina ed a +0,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,5**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno **VARIAZIONE PARI a +0,3 cent/litro** per la benzina ed a **+0,9 cent /litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a +0,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 33,3 in modalità "servito" e di circa 16,1 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 30,8 in modalità "servito" e di circa 13,4 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 29 marzo 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -1,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +11,0 cent/litro e di +7,3 cent /litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -4,6 cent/litro per la benzina e di -2,9 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO IN UN RANGE DI VARIAZIONE DI +2,0/+2,5 CENT/LITRO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 25 aprile 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **-2,5 cent/litro per la benzina e -3,4 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **-3,1**], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dal 22 aprile al 28 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 44,01 % e per il 37,92 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 25.04.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DODICESIMO ED IL GASOLIO IL SEDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 20 aprile 2022 al 26 aprile 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,7 cent/litro [da un minimo di 8,3 per la modalità "self" (7,8 per la benzina e 8,4 per il gasolio) ad un massimo di 13,8 per la modalità "servito" (13,0 per la benzina e 14,0 per il ga-*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

solio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,8 cent/litro [da un minimo di 9,2 per la modalità "self" (9,0 per la benzina e 9,3 per il gasolio) ad un massimo di 27,5 per la modalità "servito" (26,7 per la benzina e 27,7 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 13 aprile 2022 al 19 aprile 2022 [+8,4 cent/litro verso la rete "colorata", +12,7 verso la rete *no-logo*] di +1,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di +1,1 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 20 aprile 2022 al 26 aprile 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,6 (ossia 8,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 7,9 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 13 aprile 2022 al 19 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +6,4 verso la rete "colorata" e +6,6 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 46,2 (ossia 20,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 63,4 cent/litro (ossia 29,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 13 aprile 2022 al 19 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +39,0 verso la rete "colorata" e +57,2 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 23 aprile 2022 a venerdì 29 aprile 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 20 aprile 2022 al mercoledì 27 aprile 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in fortissimo calo rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0583 vs/ 1,0830] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +0,91 euro/barile [dollari/barile -1,48, con quotazioni sui 105,32], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 20/04 di 98,61 euro/barile al valore finale del 27/04, pari a 99,52 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/04/2022-27/04/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 20/04	MER 27/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	106,80	105,32	-1,48 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0830	1,0583	-0,0247 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	98,61	99,52	+0,91 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 27, giovedì 28, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+2,27 dollari/barile) attestandosi dai 105,32 di mercoledì 6 a 107,59 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0485 per un euro, corrispondono a euro/barile 102,61 (99,52 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/04/2022-28/04/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 21/04	GIO 28/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	108,33	107,59	-0,74 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0887	1,0485	-0,0402 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	99,50	102,61	+3,11 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 20/04 al mercoledì 27/04 è salita con una variazione pari a +0,039 euro/litro [ovvero da 0,749 a 0,788 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,048, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,025 euro/litro [da 0,918 a 0,943 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,030 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 20/04/2022 – 27/04/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,749	0,918
Fine rilevazione	0,788	0,943
Differenza senza IVA	+0,039	+0,025
Differenza con IVA	+0,048	+0,030

Rispetto al dato di mercoledì 27/04, **nella giornata di giovedì 28/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +3,0 cent/litro per il gasolio e di +4,8 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 21/04 a giovedì 28/04 è VARIATO per la benzina di +0,5 cent/litro e di +1,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 28 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -4,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,6 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +8,9 cent/litro per il gasolio ed incremento di +7,9 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono fortemente aumentati (in misura pari a +1,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 21/04/2022-28/04/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,758	0,894	1,841	1,842
Fine rilevazione	0,823	0,967	1,846	1,857
Differenza senza IVA	+0,065	+0,073		
Differenza con IVA	+0,079	+0,089	+0,005	+0,015
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,043	-0,016

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 29/03/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/03/2022 – 29/04/2022

	29/03/22	29/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0966	1,0485	-0,0481
Greggio Brent dollari/barile	114,50	107,59	-6,91
Greggio Brent euro/barile	104,41	102,61	-1,80
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,894	1,004	+0,110
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,107	1,180	+0,073
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,892	1,846	-0,046
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,886	1,857	-0,029

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 29/04/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/04/2021-29/04/2022

	29/04/21	29/04/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2070	1,0485	-0,1585
Greggio Brent dollari/barile	67,08	107,59	+40,51
Greggio Brent euro/barile	55,58	102,61	+47,03
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,489	1,004	+0,515
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,465	1,180	+0,715
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,638	1,846	+0,208
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,502	1,857	+0,355

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 22/04/2022 al 29/04/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 22/04/2022 – 29/04/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/04/22		+0,002	+0,002	+0,001
23/04/22	=0,000	-0,001	=0,000	-0,004
24/04/22	=0,000	-0,005	-0,004	-0,004
25/04/22	=0,000	-0,001	-0,003	-0,001
26/04/22	=0,000	+0,007	+0,006	+0,010
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,001	+0,002
27/04/22	+0,003	+0,001	=0,000	+0,001
28/04/22	+0,003	+0,002	+0,003	+0,003
29/04/22	+0,003			
TOTALE	+0,009	+0,005	+0,004	+0,006

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 22/04/2022 – 29/04/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/04/22		+0,005	+0,006	+0,004
23/04/22	=0,000	-0,001	=0,000	-0,003
24/04/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
25/04/22	=0,000	-0,002	-0,002	-0,001
26/04/22	=0,000	+0,007	+0,005	+0,009
PRIMI 4 GG.		+0,006	+0,006	+0,006
27/04/22	+0,009	+0,002	+0,001	+0,003
28/04/22	+0,003	+0,007	+0,008	+0,006
29/04/22	+0,012			
TOTALE	+0,024	+0,015	+0,015	+0,015

Le variazioni intervenute nella settimana dal 22 aprile al 28 aprile rispetto a quella dal 15 aprile al 21 aprile dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

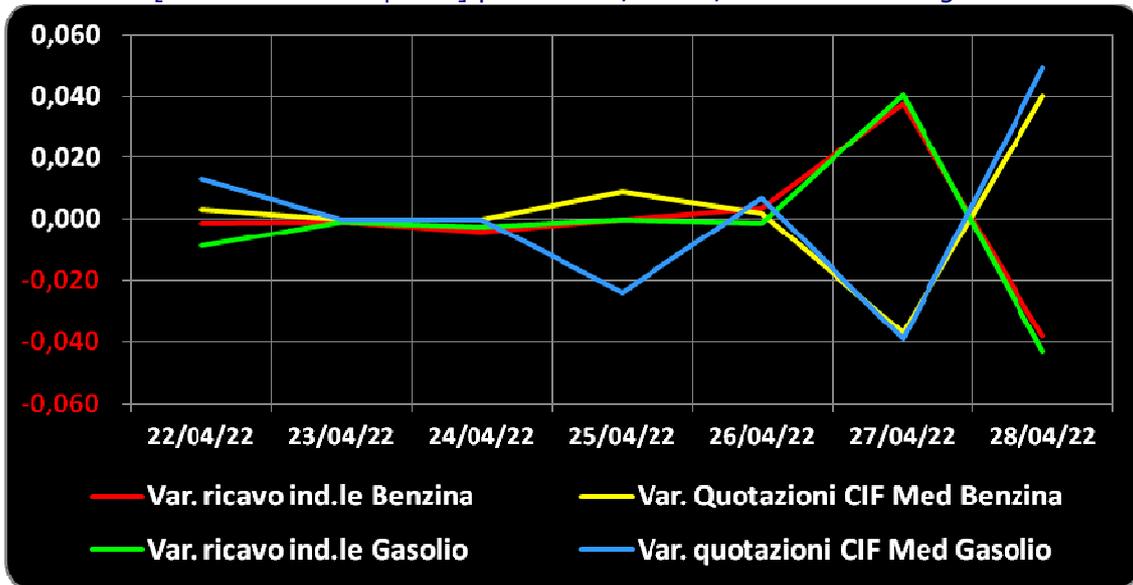
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	15.04/21.04	22.04/28.04	Var. ±
Benzina Nord	1,606	1,603	-0,003
Benzina Centro	1,627	1,622	-0,005
Benzina Sud ed Isole	1,630	1,624	-0,006
Benzina media Italia	1,621	1,617	-0,004
Gasolio Nord	1,646	1,657	+0,011
Gasolio Centro	1,657	1,662	+0,005
Gasolio Sud ed Isole	1,662	1,669	+0,007
Gasolio media Italia	1,655	1,663	+0,008

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 22 aprile 2022 – 28 aprile 2022 sono state **coerenti** [tra -4,5 e +4,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -4,0 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

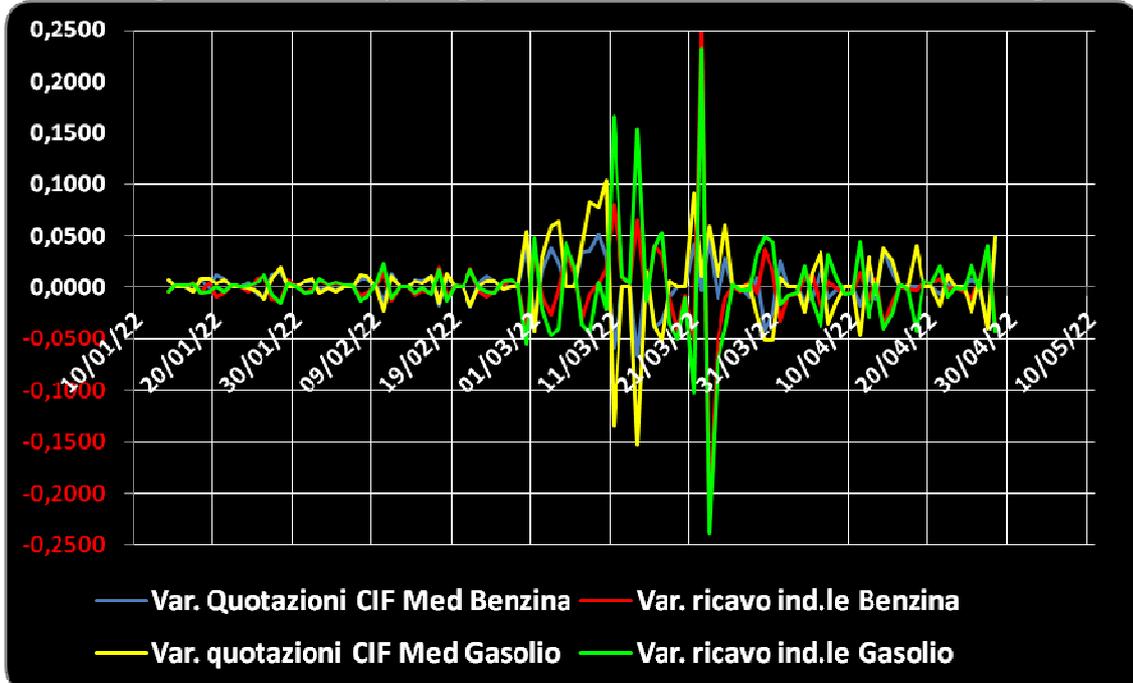
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/04-28/04 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 14 gennaio 2022 al 28 aprile 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -25,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,0 e +15,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 14/01/22-28/04/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 22 aprile al 28 aprile 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,013 ed a modalità «servito» pari a +0,136 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,010 ed in modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,170 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,782	1,786	+0,009	+0,017
Prezzo «servito» tutta la rete	1,926	1,933	+0,007	+0,016
Prezzo «self» rete «colorata»	1,784	1,788	+0,009	+0,017
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,952	1,960	+0,007	+0,016
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,771	1,778	+0,009	+0,019
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,816	1,821	+0,010	+0,019

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 22 aprile 2022 al 28 aprile 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **40,73 %** per la benzina ed al **48,89 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 22 aprile 2022 al 28 aprile 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,26 %** per la benzina e del **13,19 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 22 aprile 2022 al 28 aprile 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **44,01 %** ed al **37,92 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 22/04/2022-28/04/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,842	100,00%	1,847	100,00%
IVA 22 %	0,332	18,03%	0,333	18,03%
Accisa	0,478	25,98%	0,367	19,89%
Totale imposte	0,810	44,01%	0,701	37,92%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,750	40,73%	0,903	48,89%
Ricavo industriale	0,281	15,26%	0,244	13,19%
Prezzo industriale	1,031	55,99%	1,147	62,08%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.04.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 25.04.2022 con la benzina a **1,766** euro/litro, l'Italia si colloca in **dodicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca ed Olanda *ex aequo*, Grecia, Germania, Svezia, Portogallo, Estonia, Irlanda, Spagna, Francia e Lettonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,750 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,791 euro/litro**; con il gasolio a **1,767** euro/litro, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Germania, Danimarca, Olanda, Belgio, Portogallo, Irlanda, Francia, Spagna, Austria, Cechia, Grecia, Lettonia ed Estonia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,805 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,813**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale all'11.04.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,05 % contro la media**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,45 % e quello del gasolio è cresciuto di un +0,39 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +3,26 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,08 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,34 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +0,52 % contro la media ponderata pari al +4,72 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione dell'11.04.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal tredicesimo al dodicesimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al sedicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.04.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

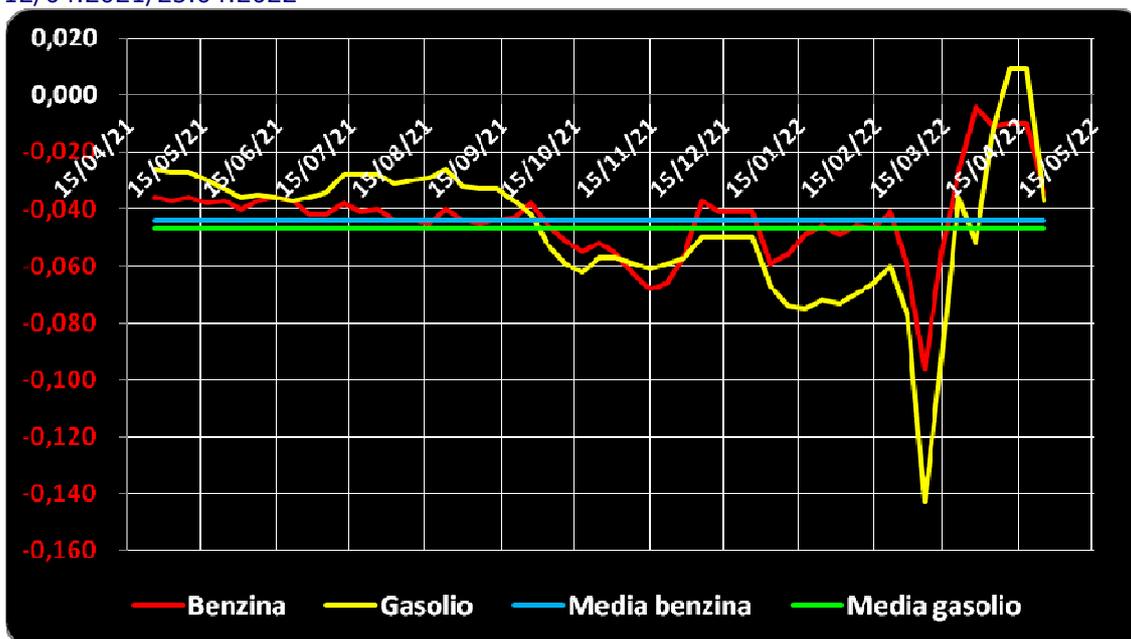
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,174	1	Svezia	2,408
2	Danimarca ed Olanda	2,088	2	Finlandia	2,198
3	Grecia	2,074	3	Germania	2,039
4	Germania	2,029	4	Danimarca	2,007
5	Svezia	2,020	5	Olanda	1,997
6	Portogallo	1,975	6	Belgio	1,943
7	Estonia	1,834	7	Portogallo	1,926
8	Irlanda	1,819	8	Irlanda	1,899
9	Spagna	1,817	9	Francia	1,876
10	Francia	1,790	10	Spagna	1,847
MEDIA U.E. 28		1,750	MEDIA U.E. 28		1,805
MEDIA U.E. 19		1,791	MEDIA U.E. 19		1,813

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 25 aprile 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,034 [era pari a -0,011 nella ultima rilevazione dell'11.04.2021], ed un **CAMBIO DI SEGNO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro -0,037 [nella data dell'11.04.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,009].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 12 aprile 2021 al 25 aprile 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,047 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 12/04.2021/25.04.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 25.04.2022 al quattordicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,797 euro/litro su totali 1,766 di prezzo al pubblico, nonché al sedicesimo posto per il gasolio [0,686 euro/litro su 1,767 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.04.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,143	2,174	1	Svezia	0,940	2,408
2	Grecia	1,117	2,074	2	Finlandia	0,936	2,198
3	Svezia	1,055	2,020	3	Francia	0,922	1,876
4	Danimarca	1,046	2,088	4	Danimarca	0,839	2,007
5	Olanda	1,021	2,088	5	Portogallo	0,826	1,926
6	Portogallo	1,001	1,975	6	Germania	0,796	2,039
7	Francia	0,990	1,790	7	Belgio	0,793	1,943
8	Germania	0,978	2,029	8	Irlanda	0,780	1,899
9	Estonia	0,869	1,834	9	Grecia	0,778	1,825
(*) MEDIA UE 19		0,855	1,791	10	Olanda	0,772	1,997
10	Lettonia	0,832	1,779	11	Lettonia	0,746	1,822
11	Cechia	0,828	1,743	(*) MEDIA UE 19		0,739	1,813
12	Slovacchia	0,827	1,698	12	Croazia	0,732	1,767
13	Irlanda	0,826	1,819	13	Cechia	0,725	1,831
(*) MEDIA UE 27		0,822	1,750	(*) MEDIA UE 27		0,720	1,805
14	ITALIA	0,797	1,766	14	Austria	0,710	1,832
15	Spagna	0,788	1,817	15	Spagna	0,700	1,847
16	Croazia	0,786	1,643	16	ITALIA	0,686	1,767
17	Austria	0,776	1,719	17	Slovenia	0,684	1,541
18	Belgio	0,762	1,763	18	Slovacchia	0,683	1,711
19	Lituania	0,756	1,672	19	Lituania	0,672	1,727

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Malta	0,754	1,340	20	Estonia	0,671	1,795
21	Lussemburgo	0,708	1,685	21	Malta	0,657	1,210
22	Slovenia	0,699	1,503	22	Romania	0,627	1,733
23	Romania	0,631	1,556	23	Cipro	0,618	1,736
24	Bulgaria	0,611	1,485	24	Lussemburgo	0,608	1,756
25	Cipro	0,610	1,508	25	Bulgaria	0,588	1,549
26	Ungheria	0,527	1,283	26	Ungheria	0,531	1,424
27	Polonia	0,444	1,400	27	Polonia	0,426	1,557

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **25.04.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 1,6 cent/litro, di cui 4,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 3,8 cent/litro, senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è inferiore di 0,4 cent/litro, e senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 2,5 cent/litro, di cui 3,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 4,6 cent/litro, di cui 0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 5,3 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI APRILE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 2,7 cent/litro, di cui 5,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 2,6 cent/litro, di cui 0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 1,3 cent/litro, di cui 4,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretto con una minore imposta in ragione di 5,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 3,5 cent/litro, di cui 1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 5,3 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,9 cent/litro, di cui ben 16,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 87,3 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 12,6 cent/litro, di cui ben 15,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,2 cent/litro, di cui ben 12,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 87,3 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 10,8 cent/litro, di cui ben 13,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,2 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			%	
25.04.2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,928	0,969	+0,041	256,2%	1,085	1,081	-0,004	10,5%
Imposte	0,822	0,797	-0,025	-156,2%	0,720	0,686	-0,034	89,5%
Prezzo finale	1,750	1,766	+0,016	100,0%	1,805	1,767	-0,038	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			%	
APRILE	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,925	0,976	+0,051	188,9%	1,077	1,085	+0,008	-30,8%
Imposte	0,823	0,799	-0,024	-88,9%	0,721	0,687	-0,034	130,8%
Prezzo finale	1,748	1,775	+0,027	100,0%	1,798	1,772	-0,026	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			%	
2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,828	0,852	+0,024	12,7%	0,922	0,893	-0,029	-23,0%
Imposte	0,835	1,000	+0,165	87,3%	0,719	0,874	+0,155	123,0%
Prezzo finale	1,663	1,852	+0,189	100,0%	1,641	1,767	+0,126	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2022 – 29.04.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
25.04.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,936	0,969	+0,033	-132,0%	1,074	1,081	+0,007	-15,2%
Imposte	0,855	0,797	-0,058	232,0%	0,739	0,686	-0,053	115,2%
Prezzo finale	1,791	1,766	-0,025	100,0%	1,813	1,767	-0,046	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
APRILE	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,931	0,976	+0,045	-346,2%	1,067	1,085	+0,018	-51,4%
Imposte	0,857	0,799	-0,058	446,2%	0,740	0,687	-0,053	151,4%
Prezzo finale	1,788	1,775	-0,013	100,0%	1,807	1,772	-0,035	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,834	0,852	+0,018	12,7%	0,915	0,893	-0,022	-20,4%
Imposte	0,876	1,000	+0,124	87,3%	0,744	0,874	+0,130	120,4%
Prezzo finale	1,710	1,852	+0,142	100,0%	1,659	1,767	+0,108	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**