



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 16/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 6 MAGGIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [+1,0/+1,5 €CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 29/04/2022 AL 06/05/2022

	GIO 28/04	GIO 05/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	107,59	110,90	+3,31
Cambio US\$/€	1,0485	1,0568	+0,0083
Quotazione greggio Brent €/bar.	102,61	104,94	+2,33
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,823	0,847	+0,024
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,967	0,956	-0,011
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,846	1,881	+0,035
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,857	1,901	+0,044

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 29/04/2022 AL 05/05/2022 - €/LITRO

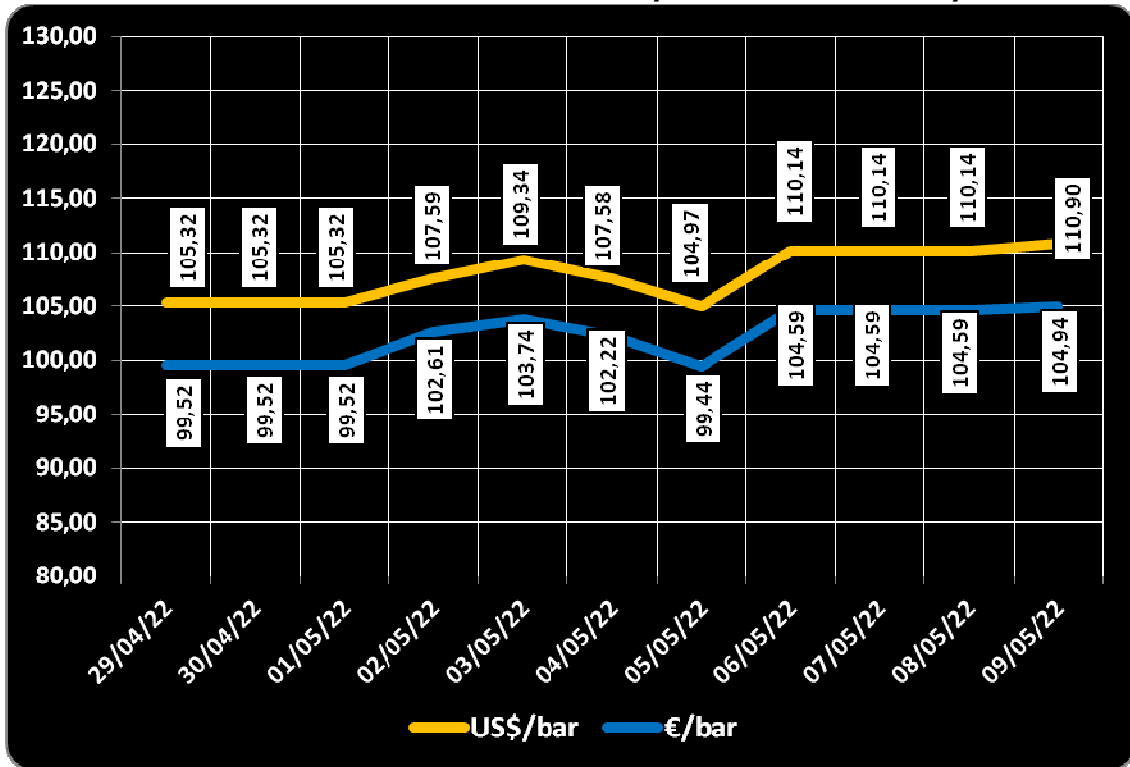
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,864	100,00%	1,881	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,815	43,70%	0,707	37,56%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,808	43,34%	0,960	51,02%
Oneri e margini distribuzione	0,242	12,96%	0,215	11,42%

[*] nuove accise

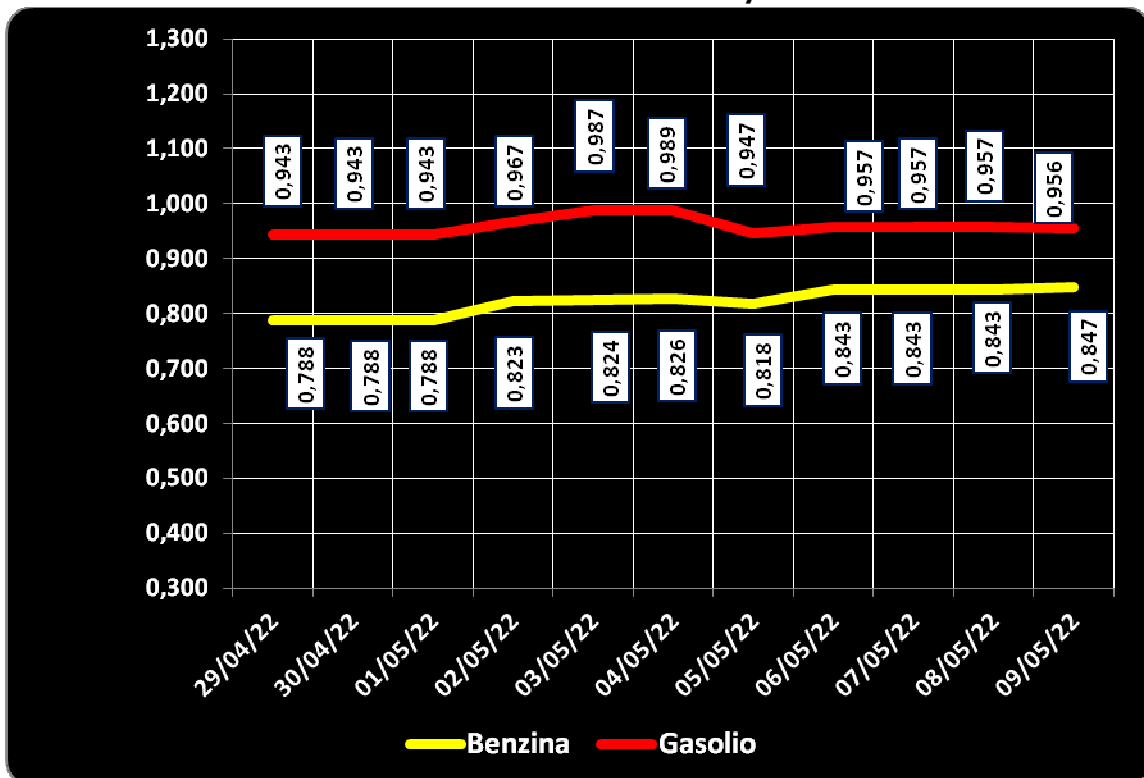
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 02/05/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,778	1,765	+0,013	1,791	1,824	-0,033
IMPOSTE	0,799	0,812	-0,013	0,690	0,712	-0,022
PREZZO INDUSTRIALE	0,979	0,953	+0,026	1,101	1,112	-0,011

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 29.04.2022 – 09.05.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 29.04.2022 – 09.05.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN SU [+1,0/+1,5 €CENT]

SUI CARBURANTI IN ITALIA PENSANO IMPOSTE PER IL 43,7 % SULLA BENZINA E 37,6 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -1,9 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER GIUGNO IL BRENT MARCA SOPRA I 110 DOLLARI, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO PER GIUGNO È SUI 1.150 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI IN AUMENTO ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ.

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 28/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,33 euro/barile**, ossia da 102,61 a 104,94 euro/barile, con una media settimanale pari a 103,34], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CALO** [con media settimanale pari a 1,0543 dollari per un euro contro la media di 1,0706 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI, TRA SALITE E DISCESE, è LEGGERMENTE SCESA di -1,1 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,967 a 0,956, con una media settimanale pari a 0,965] ed è **AUMENTATA di +2,4 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,823 a 0,847, con una media settimanale pari a 0,833], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -1,3 ED A +2,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 28 aprile **SONO VARIATI di +3,5 cent/litro per la benzina e di +4,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è così pari a +4,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +3,6 cent/litro e pari a +4,7 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +4,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +3,1 cent/litro per la benzina ed a +4,0 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +3,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +2,1 cent/litro per la ben-**

zina e a +2,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +2,2].

Lo scorso venerdì 29/04/2022 è stata espressa una **previsione di aumento dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 2,0-2,5 cent/litro in più, che ha trovato conferma per il valore da noi indicato come incrementale, con una miglioramento dovuta all'escursione nei quattro giorni delle quotazioni internazionali (con IVA, +4,6 cent/litro per la benzina e +5,6 per il gasolio).**

Nei **primi quattro giorni** da venerdì 28 aprile i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +2,4 cent/litro per la benzina e di +3,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +2,9 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione per la benzina è pari a +2,5 cent /litro e pari a +3,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a +3,0)**, mentre per la **modalità in "servito", la variazione è pari a +2,1 cent/litro per la benzina ed a +2,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a +2,6)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno **VARIAZIONE PARI a +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,4 cent /litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora pari a +1,4].**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 29,7 in modalità "servito" e di circa 13,1 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 28,9 in modalità "servito" e di circa 12,2 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 6 aprile 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +6,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +15,7 cent/litro e di +12,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,4 cent/litro per la benzina e di +4,8 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI IN AUMENTO IN UN RANGE DI VARIAZIONE DI +1,0/+1,5 CENT/LITRO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 2 maggio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN MENO in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -1,3 cent/litro per la benzina e -2,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -1,9], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 43,70 % e per il 37,56 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.05.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUATTORDICESIMO ED IL GASOLIO IL DICISOTTOSESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 27 aprile 2022 al 3 maggio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale

sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,7 cent/litro [da un minimo di 7,2 per la modalità "self" (6,9 per la benzina e 7,3 per il gasolio) ad un massimo di 13,2 per la modalità "servito" (12,6 per la benzina e 13,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,7 cent/litro [da un minimo di 9,0 per la modalità "self" (8,4 per la benzina e 9,2 per il gasolio) ad un massimo di 27,5 per la modalità "servito" (26,5 per la benzina e 27,8 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 20 aprile 2022 al 26 aprile 2022 [+9,7 cent/litro verso la rete "colorata", +13,8 verso la rete *no-logo*] di -1,0 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,1 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 27 aprile 2022 al 3 maggio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,7 (ossia 9,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 8,1 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 20 aprile 2022 al 26 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +7,6 verso la rete "colorata" e +7,9 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 45,3 (ossia 20,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 59,3 cent/litro (ossia 27,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 20 aprile 2022 al 26 aprile 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +46,2 verso la rete "colorata" e +63,4 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 30 aprile 2022 a venerdì 6 maggio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 27 aprile 2022 al mercoledì 4 maggio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in calo rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0531 vs/ 1,0583] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +5,07 euro/barile [dollari/barile +4,82, con quotazioni sui 110,14], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 27/04 di 99,52 euro/barile al valore finale del 04/05, pari a 104,59 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/04/2022-04/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 27/04	MER 04/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	105,32	110,14	+4,82 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0583	1,0531	-0,0052 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	99,52	104,59	+5,07 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 4, giovedì 5, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,76 dollari/barile) attestandosi dai 110,14 di mercoledì 4 a 110,90 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0568 per un euro, corrispondono a euro/barile 104,94 (104,59 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/04/2022-05/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 28/04	GIO 05/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	107,59	110,90	+3,31 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0485	1,0568	+0,0083 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	102,61	104,94	+2,33 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 27/04 al mercoledì 04/05 è salita con una variazione pari a +0,055 euro/litro [ovvero da 0,788 a 0,843 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,067, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,014 euro/litro [da 0,943 a 0,957 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,017 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 27/04/2022 - 04/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,788	0,943
Fine rilevazione	0,843	0,957
Differenza senza IVA	+0,055	+0,014
Differenza con IVA	+0,067	+0,017

Rispetto al dato di mercoledì 04/05, **nella giornata di giovedì 05/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,1 cent/litro per il gasolio e di +0,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 28/04 a giovedì 05/05 è VARIATO per la benzina di +3,5 cent/litro e di +4,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 5 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -3,2 cent/litro per la benzina e più bassi di +2,7 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +2,9 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i mar-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

gini industriali lordi sono fortemente diminuiti (in misura pari a -3,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 28/04/2022-05/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,823	0,967	1,846	1,857
Fine rilevazione	0,847	0,956	1,881	1,901
Differenza senza IVA	+0,024	-0,011		
Differenza con IVA	+0,029	-0,013	+0,035	+0,044
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,032	+0,027

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 06/04/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/04/2022 – 06/05/2022

	06/04/22	06/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0969	1,0568	-0,0401
Greggio Brent dollari/barile	106,60	110,90	+4,30
Greggio Brent euro/barile	97,18	104,94	+7,76
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,876	1,033	+0,157
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,044	1,166	+0,122
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,857	1,881	+0,024
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,853	1,901	+0,048

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 06/05/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 06/05/2021-06/05/2022

	06/05/21	06/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2005	1,0568	-0,1437
Greggio Brent dollari/barile	69,71	110,90	+41,19
Greggio Brent euro/barile	58,07	104,94	+46,87
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,517	1,033	+0,516
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,484	1,166	+0,682
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,643	1,881	+0,238
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,509	1,901	+0,392

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 29/04/2022 al 06/05/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 29/04/2022 – 06/05/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/04/22		+0,005	+0,006	+0,003
30/04/22	+0,002	+0,006	+0,008	+0,003
01/05/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
02/05/22	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
03/05/22	+0,011	+0,014	+0,013	+0,016
PRIMI 4 GG.		+0,024	+0,025	+0,021
04/05/22	+0,001	+0,007	+0,007	+0,006
05/05/22	+0,007	+0,004	+0,004	+0,004
06/05/22	=0,000			
TOTALE	+0,021	+0,035	+0,036	+0,031

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 29/04/2022 – 06/05/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/04/22		+0,008	+0,009	+0,006
30/04/22	+0,003	+0,008	+0,010	+0,004
01/05/22	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
02/05/22	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
03/05/22	+0,010	+0,015	+0,014	+0,017
PRIMI 4 GG.		+0,031	+0,033	+0,028
04/05/22	+0,001	+0,008	+0,009	+0,008
05/05/22	+0,008	+0,005	+0,005	+0,004
06/05/22	=0,000			
TOTALE	+0,022	+0,044	+0,047	+0,040

Le variazioni intervenute nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio rispetto a quella dal 22 aprile al 28 aprile dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

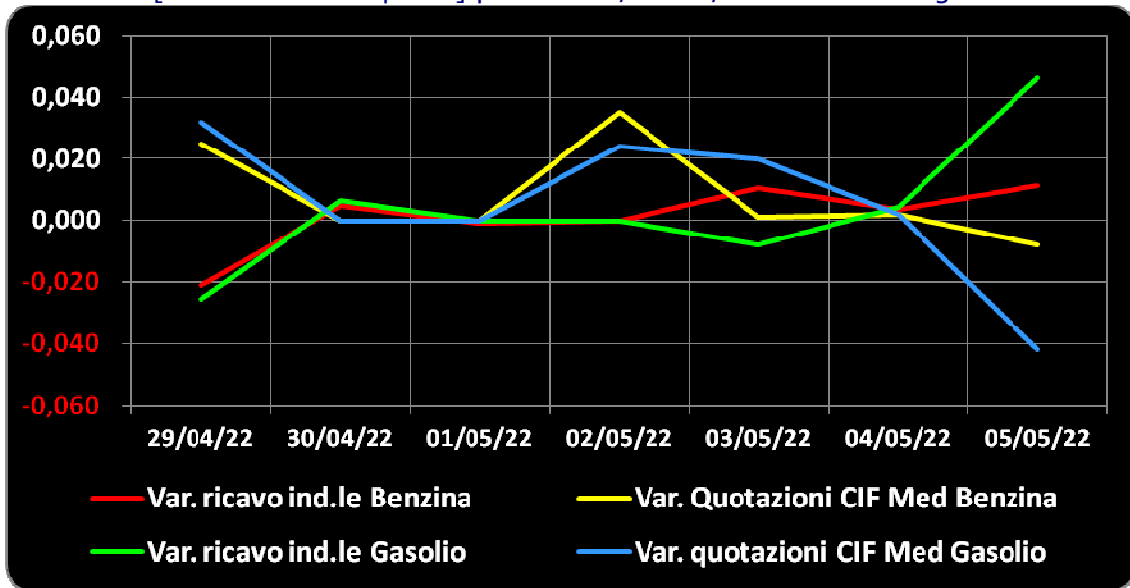
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	22.04/28.04	29.04/05.05	Var. ±
Benzina Nord	1,603	1,665	+0,062
Benzina Centro	1,622	1,685	+0,063
Benzina Sud ed Isole	1,624	1,689	+0,065
Benzina media Italia	1,617	1,680	+0,063
Gasolio Nord	1,657	1,713	+0,056
Gasolio Centro	1,662	1,724	+0,062
Gasolio Sud ed Isole	1,669	1,731	+0,062
Gasolio media Italia	1,663	1,723	+0,060

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 29 aprile 2022 – 5 maggio 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -2,5 e +5,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,5 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

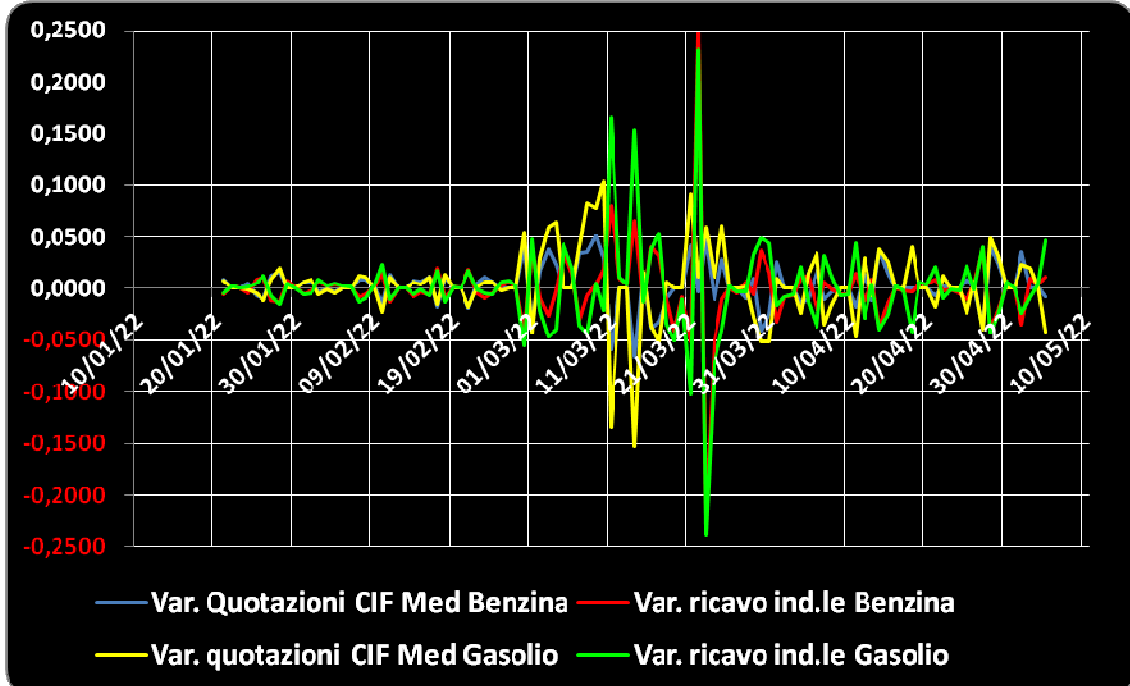
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/04-05/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 21 gennaio 2022 al 5 maggio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -24,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,5 e +10,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/01/22-05/05/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 29 aprile al 5 maggio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,015 ed a modalità «servito» pari a +0,137 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,020 ed in modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,167 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,805	1,822	+0,023	+0,036
Prezzo «servito» tutta la rete	1,947	1,964	+0,021	+0,031
Prezzo «self» rete «colorata»	1,807	1,825	+0,023	+0,037
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,973	1,992	+0,021	+0,032
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,792	1,805	+0,021	+0,027
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,836	1,847	+0,020	+0,026

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 29 aprile 2022 al 5 maggio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **43,34 %** per la benzina ed al **51,02 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 29 aprile 2022 al 5 maggio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,96 %** per la benzina e del **11,42 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 29 aprile 2022 al 5 maggio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **43,70 %** ed al **37,56 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 29/04/2022-05/05/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,864	100,00%	1,881	100,00%
IVA 22 %	0,336	18,03%	0,339	18,03%
Accisa	0,478	25,67%	0,367	19,53%
Totale imposte	0,815	43,70%	0,707	37,56%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,808	43,34%	0,960	51,02%
Ricavo industriale	0,242	12,96%	0,215	11,42%
Prezzo industriale	1,049	56,30%	1,175	62,44%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.05.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 02.05.2022 con la benzina a **1,778** euro/litro, l'Italia si colloca in **quattordicesima posizione** in una classifica dei **prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Olanda, Grecia, Germania, Svezia, Estonia, Portogallo, Spagna, Belgio, Irlanda, Lettonia ed Estonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,765 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,808 euro/litro**; con il gasolio a **1,791** euro/litro, l'Italia si colloca in **diciottesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Germania, Olanda, Belgio, Irlanda, Francia, Spagna, Lettonia, Austria, Grecia, Estonia, Lussemburgo, Portogallo, Cechia e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,824 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,834.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.04.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,68 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,08 % e quello del gasolio è cresciuto di un +1,34 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +1,13 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,02 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,99 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +1,80 % contro la media ponderata pari al +1,90 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 25.04.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di due posizione per la benzina [dal dodicesimo al quattordicesimo posto] e di altrettante per il gasolio [dal sedicesimo al diciottesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.05.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

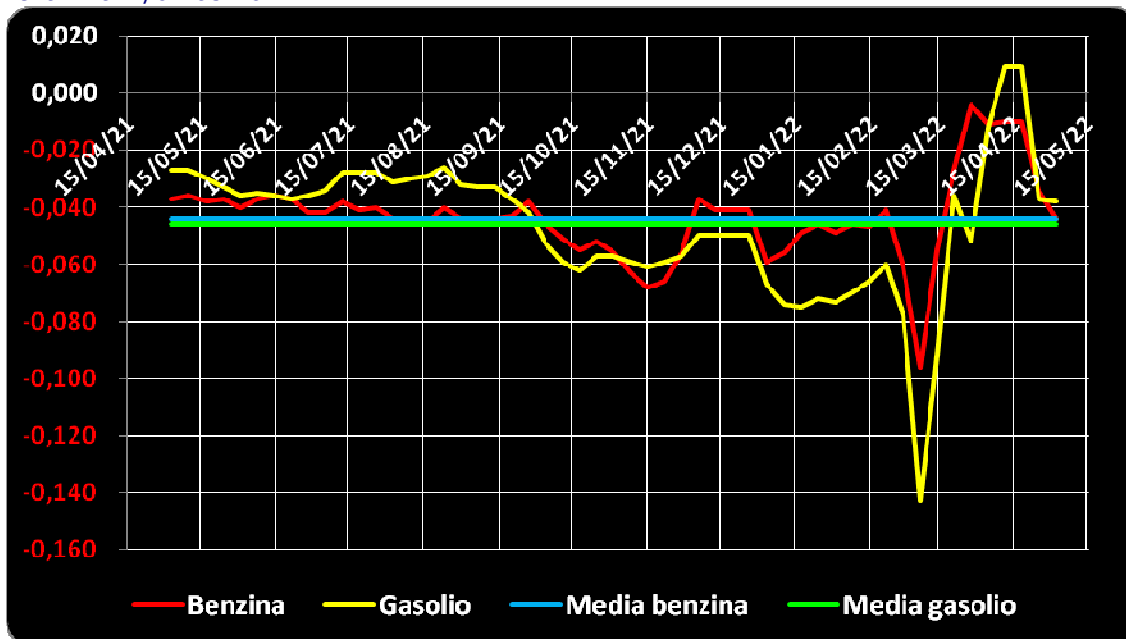
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,182	1	Svezia	2,386
2	Finlandia	2,159	2	Finlandia	2,189
3	Olanda	2,112	3	Danimarca	2,088
4	Grecia	2,107	4	Germania	2,075
5	Germania	2,059	5	Olanda	2,022
6	Svezia	1,994	6	Belgio	1,990
7	Estonia	1,894	7	Irlanda	1,899
8	Portogallo	1,878	8	Francia	1,881
9	Spagna	1,837	9	Spagna	1,873
10	Belgio	1,822	10	Lettonia	1,870
MEDIA U.E. 28		1,765	MEDIA U.E. 28		1,824
MEDIA U.E. 19		1,808	MEDIA U.E. 19		1,834

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 2 maggio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,044 [era pari a -0,034 nella ultima rilevazione del 25.04.2021], e un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro -0,038 [nella data del 25.04.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,037].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 19 aprile 2021 al 2 maggio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,046 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 19.04.2021/02.05.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al **02.05.2022 al quattordicesimo posto per il prodotto benzina**, con **0,799 euro/litro** su totali **1,778** di prezzo al pubblico, nonché al **sedicesimo posto per il gasolio** [0,690 euro/litro su 1,791 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.05.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,140	2,159	1	Finlandia	0,934	2,189
2	Grecia	1,123	2,107	2	Francia	0,923	1,881
3	Danimarca	1,065	2,182	3	Danimarca	0,855	2,088
4	Olanda	1,025	2,112	4	Germania	0,802	2,075
5	Francia	0,992	1,802	5	Belgio	0,801	1,990
6	Germania	0,983	2,059	6	Grecia	0,784	1,858
7	Estonia	0,879	1,894	7	Irlanda	0,780	1,899
8	Svezia	0,874	1,994	8	Olanda	0,776	2,022
9	Portogallo	0,856	1,878	9	Svezia	0,760	2,386
(*) MEDIA UE 19		0,852	1,808	10	Lettonia	0,755	1,870
10	Lettonia	0,837	1,805	11	Croazia	0,741	1,813
11	Slovacchia	0,830	1,721	(*) MEDIA UE 19		0,736	1,834
12	Irlanda	0,826	1,819	12	Cechia	0,721	1,830
13	Cechia	0,822	1,739	13	Austria	0,715	1,859
(*) MEDIA UE 27		0,812	1,765	(*) MEDIA UE 27		0,712	1,824
14	ITALIA	0,799	1,778	14	Spagna	0,704	1,873
15	Spagna	0,792	1,837	15	Portogallo	0,695	1,840
16	Croazia	0,791	1,666	16	ITALIA	0,690	1,791
17	Austria	0,778	1,732	17	Slovacchia	0,688	1,742
18	Belgio	0,772	1,822	18	Slovenia	0,684	1,541
19	Lituania	0,762	1,704	19	Estonia	0,681	1,855

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Malta	0,754	1,340	20	Lituania	0,678	1,764
21	Lussemburgo	0,716	1,744	21	Malta	0,657	1,210
22	Slovenia	0,699	1,503	22	Romania	0,624	1,712
23	Romania	0,630	1,547	23	Lussemburgo	0,620	1,841
24	Cipro	0,613	1,527	24	Cipro	0,619	1,744
25	Bulgaria	0,612	1,496	25	Bulgaria	0,594	1,581
26	Ungheria	0,521	1,268	26	Ungheria	0,525	1,409
27	Polonia	0,442	1,423	27	Polonia	0,425	1,587

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **02.05.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 1,3 cent/litro, di cui 2,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 3,3 cent/litro, senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è inferiore di 1,1 cent/litro, e senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 3,0 cent/litro, di cui 2,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 4,3 cent/litro, di cui 0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 4,6 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO.**

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 15,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 86,5 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 11,6 cent/litro, di cui ben 14,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 13,1 cent/litro, di cui ben 11,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 87,0 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 9,9 cent/litro, di cui ben 11,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2022 – 06.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
Media 02.05.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,953	0,979	+0,026	200,0%	1,112	1,101	-0,011	33,3%
Imposte	0,812	0,799	-0,013	-100,0%	0,712	0,690	-0,022	66,7%
Prezzo finale	1,765	1,778	+0,013	100,0%	1,824	1,791	-0,033	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
Media MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,953	0,979	+0,026	200,0%	1,112	1,101	-0,011	33,3%
Imposte	0,812	0,799	-0,013	-100,0%	0,712	0,690	-0,022	66,7%
Prezzo finale	1,765	1,778	+0,013	100,0%	1,824	1,791	-0,033	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,835	0,859	+0,024	13,5%	0,933	0,905	-0,028	-24,1%
Imposte	0,834	0,988	+0,154	86,5%	0,719	0,863	+0,144	124,1%
Prezzo finale	1,669	1,847	+0,178	100,0%	1,652	1,768	+0,116	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
Media 02.05.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,956	0,979	+0,023	-76,7%	1,098	1,101	+0,003	-7,0%
Imposte	0,852	0,799	-0,053	176,7%	0,736	0,690	-0,046	107,0%
Prezzo finale	1,808	1,778	-0,030	100,0%	1,834	1,791	-0,043	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
Media MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,956	0,979	+0,023	-76,7%	1,098	1,101	+0,003	-7,0%
Imposte	0,852	0,799	-0,053	176,7%	0,736	0,690	-0,046	107,0%
Prezzo finale	1,808	1,778	-0,030	100,0%	1,834	1,791	-0,043	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	%
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,842	0,859	+0,017	13,0%	0,925	0,905	-0,020	-20,2%
Imposte	0,874	0,988	+0,114	87,0%	0,744	0,863	+0,119	120,2%
Prezzo finale	1,716	1,847	+0,131	100,0%	1,669	1,768	+0,099	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**