



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 17/22

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 13 MAGGIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/05/2022 AL 13/05/2022

	GIO 05/05	GIO 12/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	110,90	107,45	-3,45
Cambio US\$/€	1,0568	1,0408	-0,0160
Quotazione greggio Brent €/bar.	104,94	103,24	-1,70
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,847	0,882	+0,035
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,956	0,904	-0,052
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,881	1,894	+0,013
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,901	1,904	+0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 06/05/2022 AL 12/05/2022 - €/LITRO

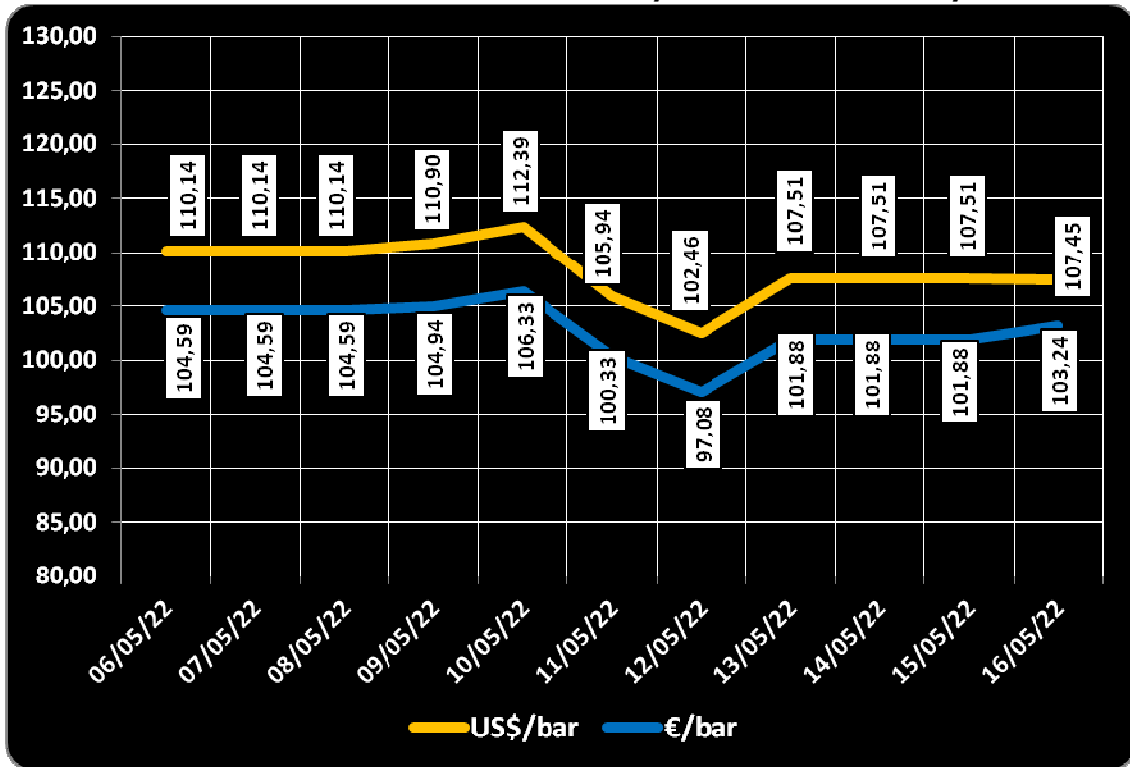
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,888	100,00%	1,905	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,819	43,38%	0,711	37,32%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,845	44,78%	0,934	49,01%
Oneri e margini distribuzione	0,224	11,84%	0,260	13,67%

[*] nuove accise

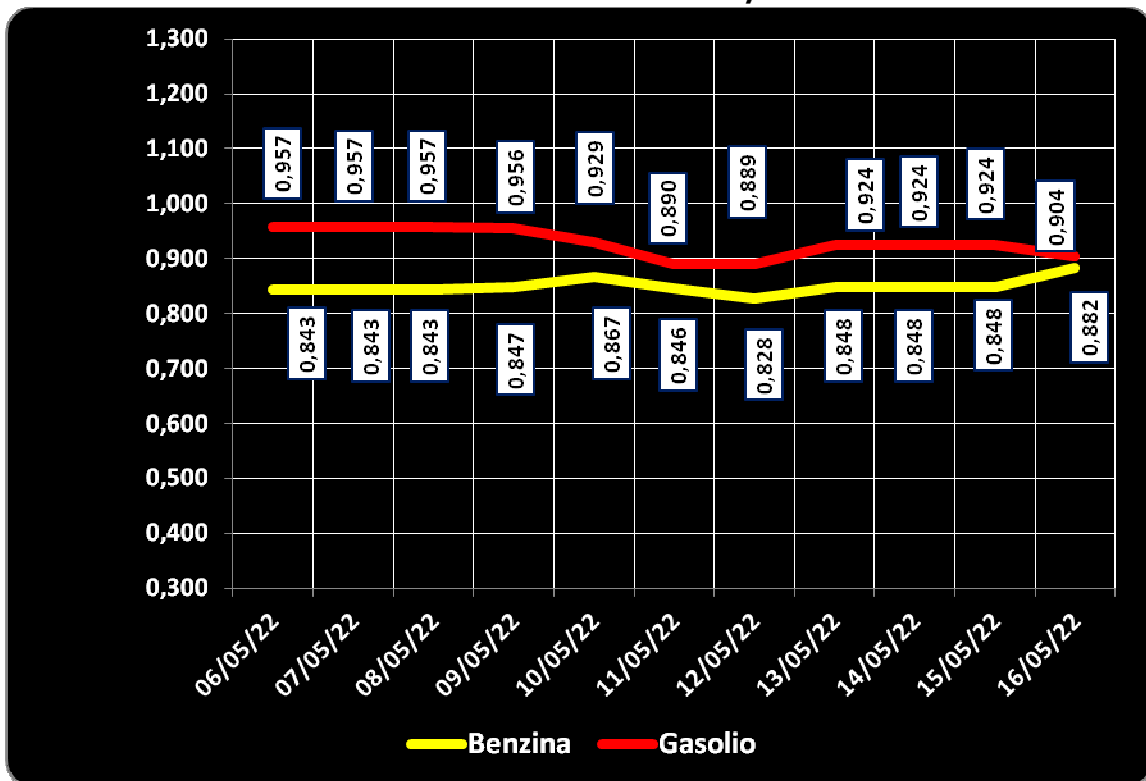
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 09/05/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,808	1,798	+0,010	1,831	1,847	-0,016
IMPOSTE	0,804	0,817	-0,013	0,698	0,715	-0,017
PREZZO INDUSTRIALE	1,004	0,981	+0,023	1,133	1,132	+0,001

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 06.05.2022 – 16.05.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 06.05.2022 – 16.05.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI QUASI FERMI [-0,5/ +0,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PENSANO IMPOSTE PER IL 43,4 % SULLA BENZINA E 37,3 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -1,6 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER GIUGNO IL BRENT MARCA POCO SOTTO I 110 DOLLARI/BARILE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO PER GIUGNO È SUI 1.100 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI RELATIVAMENTE POCO MOSSI ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 05/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -1,70 euro/barile**, ossia da 104,94 a 103,24 euro/barile, con una media settimanale pari a 102,19], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE** [con media settimanale pari a 1,0541 dollari per un euro contro la media di 1,0543 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -5,2 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,956 a 0,904, con una media settimanale pari a 0,918] ed è invece **AUMENTATA di +3,5 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,847 a 0,882, con una media settimanale pari a 0,852], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, PARI A -6,3 ED A +4,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 5 maggio **SONO VARIATI di +1,3 cent/litro per la benzina e di +0,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è così pari a +0,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,3 cent/litro e pari a +0,1 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,5 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,9 cent/litro per la benzina e a -0,8 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2].

Lo scorso venerdì 06/05/2022 è stata espressa una **previsione di aumento dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 1,0-1,5 cent/litro in più, che ha trovato conferma parziale** per il valore da noi indicato come incrementale, con un lieve scostamento in basso dovuto alla diminuzione nei quattro giorni delle quotazioni internazionali del gasolio (con IVA, -3,4 per il gasolio).

Nei primi quattro giorni da venerdì 6 maggio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +1,0 cent/litro per la benzina e di +0,7 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,8 cent/litro**; per la modalità **"self"**, la variazione per la benzina è pari a +1,0 cent/litro e pari a +0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,7**), mentre per la modalità in **"servito"**, la variazione è pari a +1,1 cent/litro per la benzina ed a +0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno **VARIAZIONE PARI a +0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,4 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 26,9 in modalità **"servito"** e di circa 10,2 in modalità **"self"** per la benzina e di circa cent/litro 31,3 in modalità **"servito"** e di circa 14,5 in modalità **"self"** per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le *"pompe bianche"* e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 13 aprile 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +5,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +17,7 cent/litro e di +6,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +6,1 cent/litro per la benzina e di +7,7 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI QUASI FERMI IN UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 9 maggio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN MENO in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -1,3 cent/litro per la benzina e -1,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -1,6], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 6 maggio al 12 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 43,38 % e per il 37,32 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.05.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUATTORDICESIMO ED IL GASOLIO IL SEDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 4 maggio 2022 al 10 maggio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 7,7 cent/litro [da un minimo di 6,2 per la modalità **"self"** (6,1 per la benzina e 6,2 per il gasolio) ad*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

un massimo di 12,1 per la modalità "servito" (11,6 per la benzina e 12,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 11,9 cent /litro [da un minimo di 7,3 per la modalità "self" (6,9 per la benzina e 7,4 per il gasolio) ad un massimo di 25,8 per la modalità "servito" (24,9 per la benzina e 26,0 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 27 aprile 2022 al 3 maggio 2022 [+8,7 cent/litro verso la rete "colorata", +13,7 verso la rete *no-logo*] di -1,0 cent/litro verso la rete "colorata" e di -1,8 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 4 maggio 2022 al 10 maggio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,6 (ossia 8,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 8,4 cent/litro (ossia 10,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 27 aprile 2022 al 3 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +7,7 verso la rete "colorata" e +8,1 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 31,2 (ossia 15,8 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 43,0 cent/litro (ossia 23,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 27 aprile 2022 al 3 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +45,3 verso la rete "colorata" e +59,3 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 7 maggio 2022 a venerdì 13 maggio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 4 maggio 2022 al mercoledì 11 maggio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0553 vs/ 1,0531] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -2,71 euro/barile [dollari/barile -2,63, con quotazioni sui 107,51], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 04/05 di 104,59 euro/barile al valore finale del 11/05, pari a 101,88 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/05/2022-11/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 04/05	MER 11/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	110,14	107,51	-2,63 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0531	1,0553	+0,0022 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	104,59	101,88	-2,71 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 11, giovedì 12, **la quotazione del greggio Brent è stabile (-0,06 dollari/barile) attestandosi dai 107,51 di mercoledì 11 a 117,45 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0408 per un euro, corrispondono a euro/barile 103,24 (101,88 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/05/2022-12/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 05/05	GIO 12/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	110,90	107,45	-3,45 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0568	1,0408	-0,0160 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	104,94	103,24	-1,70 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 04/05 al mercoledì 11/05 è salita con una variazione pari a +0,005 euro/litro [ovvero da 0,843 a 0,848 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,006, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,033 euro/litro [da 0,957 a 0,924 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,040 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 04/05/2022 – 11/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,843	0,957
Fine rilevazione	0,848	0,924
Differenza senza IVA	+0,005	-0,033
Differenza con IVA	+0,006	-0,040

Rispetto al dato di mercoledì 11/05, **nella giornata di giovedì 12/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -4,0 cent/litro per il gasolio e di +0,6 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 05/05 a giovedì 12/05 è VARIATO per la benzina di +1,3 cent/litro e di +0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 12 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,7 cent/litro per la benzina e più alti di +4,3 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +3,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -6,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +4,3 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (in misura pari a -1,8 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 05/05/2022-12/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,847	0,956	1,881	1,901
Fine rilevazione	0,882	0,904	1,894	1,904
Differenza senza IVA	+0,035	-0,052		
Differenza con IVA	+0,043	-0,063	+0,013	+0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,007	+0,043

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 13/04/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/04/2022 – 13/05/2022

	13/04/22	13/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0861	1,0408	-0,0453
Greggio Brent dollari/barile	104,42	107,45	+3,03
Greggio Brent euro/barile	96,14	103,24	+7,10
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,899	1,076	+0,177
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,043	1,103	+0,060
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,833	1,894	+0,061
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,827	1,904	+0,077

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 13/05/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/05/2021-13/05/2022

	13/05/21	13/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2118	1,0408	-0,1710
Greggio Brent dollari/barile	69,62	107,45	+37,83
Greggio Brent euro/barile	57,45	103,24	+45,79
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,509	1,076	+0,567
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,486	1,103	+0,617
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,652	1,894	+0,242
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,517	1,904	+0,387

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 06/05/2022 al 13/05/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 06/05/2022 – 13/05/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/05/22		+0,003	+0,003	+0,004
07/05/22	+0,003	+0,002	+0,003	-0,001
08/05/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,003
09/05/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
10/05/22	=0,000	+0,009	+0,008	+0,011
PRIMI 4 GG.		+0,010	+0,010	+0,011
11/05/22	+0,003	+0,002	+0,001	+0,003
12/05/22	+0,003	+0,001	+0,002	+0,001
13/05/22	=0,000			
TOTALE	+0,009	+0,013	+0,013	+0,015

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 06/05/2022 – 13/05/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
06/05/22		+0,004	+0,003	+0,004
07/05/22	+0,003	=0,000	+0,002	-0,002
08/05/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
09/05/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
10/05/22	=0,000	+0,006	+0,004	+0,008
PRIMI 4 GG.		+0,007	+0,005	+0,008
11/05/22	-0,007	-0,001	-0,001	-0,001
12/05/22	-0,004	-0,003	-0,003	-0,002
13/05/22	=0,000			
TOTALE	-0,008	+0,003	+0,001	+0,005

Le variazioni intervenute nella settimana dal 6 maggio al 12 maggio rispetto a quella dal 29 aprile al 5 maggio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

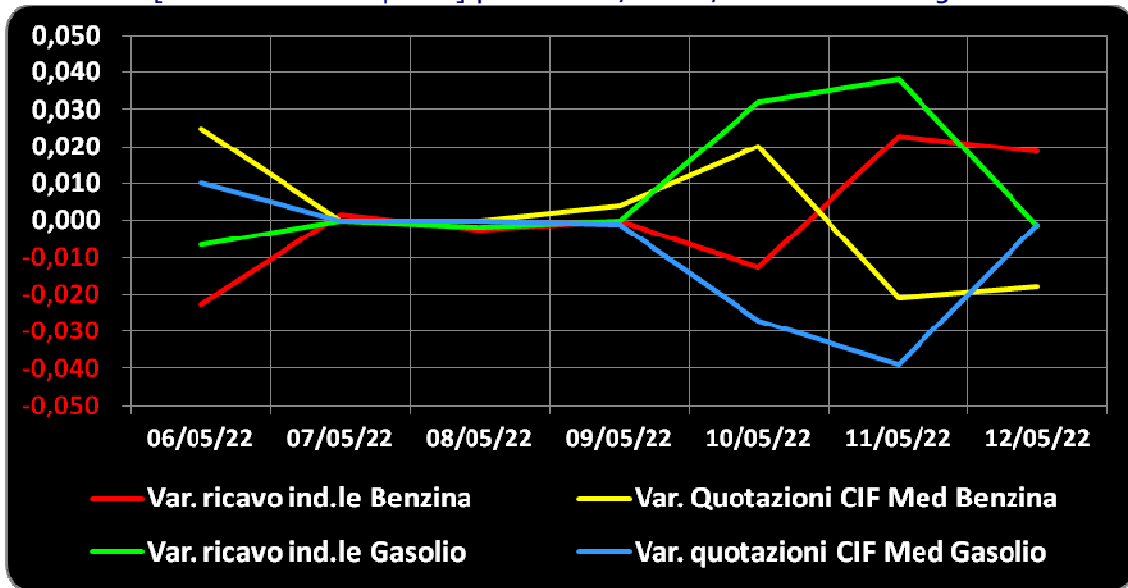
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	29.04/05.05	06.05/12.05	Var. ±
Benzina Nord	1,665	1,719	+0,054
Benzina Centro	1,685	1,734	+0,049
Benzina Sud ed Isole	1,689	1,737	+0,048
Benzina media Italia	1,680	1,730	+0,050
Gasolio Nord	1,713	1,696	-0,017
Gasolio Centro	1,724	1,702	-0,022
Gasolio Sud ed Isole	1,731	1,707	-0,024
Gasolio media Italia	1,723	1,702	-0,021

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 6 maggio 2022 – 12 maggio 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -2,5 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,0 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

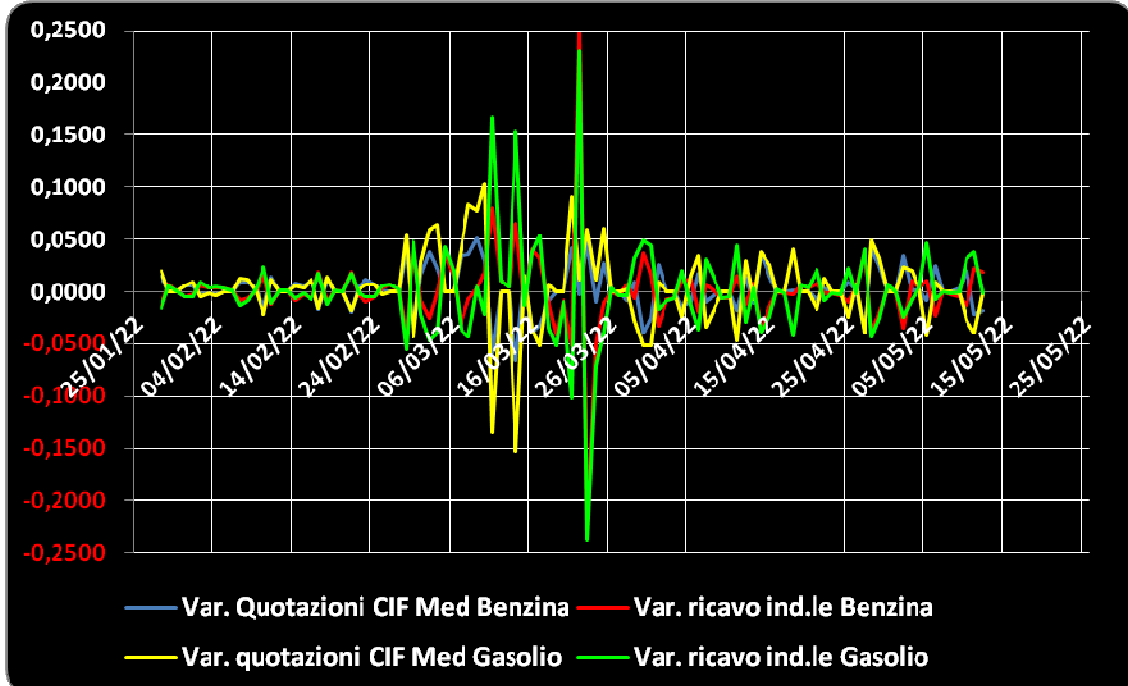
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/05-12/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 28 gennaio 2022 al 12 maggio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -24,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,5 e +10,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 28/01/22-12/05/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 6 maggio al 12 maggio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,006 ed a modalità «servito» pari a +0,132 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,011 ed in modalità «servito» pari a +0,137 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,167 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,828	1,845	+0,023	+0,023
Prezzo «servito» tutta la rete	1,971	1,988	+0,024	+0,024
Prezzo «self» rete «colorata»	1,829	1,847	+0,022	+0,022
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,996	2,014	+0,023	+0,022
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,823	1,836	+0,031	+0,031
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,864	1,877	+0,028	+0,030

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 maggio 2022 al 12 maggio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **44,78 %** per la benzina ed al **49,01 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 6 maggio 2022 al 12 maggio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,84 %** per la benzina e del **13,67 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 6 maggio 2022 al 12 maggio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **43,38 %** ed al **37,32 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 06/05/2022-12/05/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,888	100,00%	1,905	100,00%
IVA 22 %	0,340	18,03%	0,343	18,03%
Accisa	0,478	25,35%	0,367	19,29%
Totale imposte	0,819	43,38%	0,711	37,32%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,845	44,78%	0,934	49,01%
Ricavo industriale	0,224	11,84%	0,260	13,67%
Prezzo industriale	1,069	56,62%	1,194	62,68%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 09.05.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 09.05.2022 con la benzina a **1,808** euro/litro, l'Italia si colloca in **quattordicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda, Germania, Svezia, Portogallo, Estonia, Spagna, Belgio, Francia, Lettonia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,798 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,847 euro/litro**; con il gasolio a **1,831** euro/litro, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Germania, Danimarca, Olanda, Belgio, Francia, Irlanda, Grecia e Spagna *ex aequo*, Lettonia, Estonia, Austria, Croazia, Cechia e Portogallo, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,847 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,867**.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.05.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,69 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,00 % e quello del gasolio è cresciuto di un +2,20 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +1,66 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +2,51 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +3,18 %, e quello del gasolio è cresciuto in Italia del +2,94 % contro la media ponderata pari al +2,34 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.05.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al quattordicesimo posto] e peggiora di due posizioni per il gasolio [dal diciottesimo al sedicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.05.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

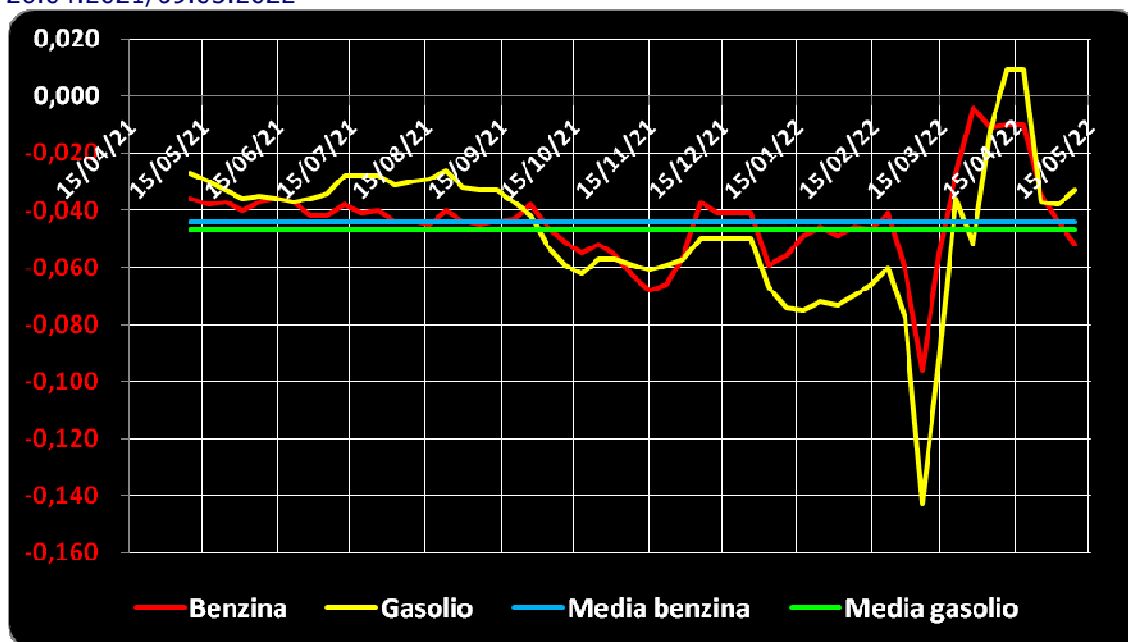
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,218	1	Svezia	2,257
2	Danimarca	2,209	2	Finlandia	2,242
3	Grecia	2,171	3	Germania	2,075
4	Olanda	2,153	4	Danimarca	2,074
5	Germania	2,093	5	Olanda	2,046
6	Svezia	1,965	6	Belgio	2,041
7	Portogallo	1,915	7	Francia	1,944
8	Estonia	1,894	8	Irlanda	1,929
9	Spagna	1,878	9	Grecia e Spagna	1,911
10	Belgio	1,876	10	Lettonia	1,901
MEDIA U.E. 28		1,798	MEDIA U.E. 28		1,847
MEDIA U.E. 19		1,847	MEDIA U.E. 19		1,867

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 9 maggio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,052 [era pari a -0,044 nella ultima rilevazione del 02.05.2021], e un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro -0,033 [nella data del 02.05.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,038].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 26 aprile 2021 al 9 maggio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,047 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 26.04.2021/09.05.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, l'Italia si colloca al **09.05.2022 al tredicesimo posto per il prodotto benzina**, con **0,804 euro/litro** su totali **1,808** di prezzo al pubblico, nonchè al **quindicesimo posto per il gasolio** [0,698 euro/litro su 1,831 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.05.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,152	2,218	1	Finlandia	0,944	2,242
2	Grecia	1,136	2,171	2	Francia	0,933	1,944
3	Danimarca	1,070	2,209	3	Danimarca	0,852	2,074
4	Olanda	1,032	2,153	4	Belgio	0,810	2,041
5	Francia	1,002	1,866	5	Germania	0,802	2,075
6	Germania	0,989	2,093	6	Grecia	0,794	1,911
7	Estonia	0,879	1,894	7	Irlanda	0,786	1,929
8	Svezia	0,860	1,965	8	Olanda	0,781	2,046
(*) MEDIA UE 19		0,857	1,847	9	Lettonia	0,760	1,901
9	Lettonia	0,843	1,840	10	Croazia	0,750	1,852
	Portogallo	0,843	1,915	(*) MEDIA UE 19		0,741	1,867
10	Slovacchia	0,840	1,776	11	Svezia	0,729	2,257
11	Irlanda	0,830	1,839	12	Austria	0,718	1,875
12	Cechia	0,818	1,762		Cechia	0,718	1,851
(*) MEDIA UE 27		0,817	1,798	(*) MEDIA UE 27		0,715	1,847
13	ITALIA	0,804	1,808	13	Spagna	0,711	1,911
14	Croazia	0,801	1,706	14	Slovenia	0,707	1,668
15	Spagna	0,799	1,878	15	ITALIA	0,698	1,831
16	Austria	0,782	1,755	16	Slovacchia	0,697	1,797
17	Belgio	0,781	1,876	17	Estonia	0,688	1,894
18	Lituania	0,769	1,746	18	Portogallo	0,683	1,840

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Malta	0,754	1,340	19	Lituania	0,680	1,773
20	Lussemburgo	0,723	1,790	20	Malta	0,657	1,210
21	Slovenia	0,709	1,560	21	Romania	0,630	1,749
22	Romania	0,636	1,586	22	Cipro	0,624	1,774
23	Cipro	0,620	1,567	23	Lussemburgo	0,617	1,818
24	Bulgaria	0,616	1,519	24	Bulgaria	0,600	1,620
25	Ungheria	0,514	1,252	25	Ungheria	0,522	1,407
26	Polonia	0,444	1,454	26	Polonia	0,424	1,584

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **09.05.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 1,0 cent/litro, di cui 2,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 1,6 cent/litro, di cui 0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 3,9 cent/litro, di cui 1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 3,6 cent/litro, di cui 0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 4,3 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO** si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 1,2 cent/litro, di cui 2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 2,5 cent/litro, senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è inferiore di 0,5 cent/litro, e senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 2,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 3,4 cent/litro, di cui 1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 4,0 cent/litro, di cui 0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 4,5 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 14,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 86,4 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 10,9 cent/litro, di cui ben 13,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,5 cent/litro; sulla media arit-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

metica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,2 cent/litro, di cui ben 10,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 86,1 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 9,1 cent/litro, di cui ben 10,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,8 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			%	
09.05.2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,981	1,004	+0,023	230,0%	1,132	1,133	+0,001	-6,3%
Imposte	0,817	0,804	-0,013	-130,0%	0,715	0,698	-0,017	106,3%
Prezzo finale	1,798	1,808	+0,010	100,0%	1,847	1,831	-0,016	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			%	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,967	0,991	+0,024	200,0%	1,122	1,117	-0,005	20,0%
Imposte	0,814	0,802	-0,012	-100,0%	0,714	0,694	-0,020	80,0%
Prezzo finale	1,781	1,793	+0,012	100,0%	1,836	1,811	-0,025	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco	Media			%	
2022	U.E.	Italia	Stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco	
Prezzo ind.	0,844	0,867	+0,023	13,6%	0,943	0,918	-0,025	-22,9%
Imposte	0,832	0,978	+0,146	86,4%	0,719	0,853	+0,134	122,9%
Prezzo finale	1,676	1,845	+0,169	100,0%	1,662	1,771	+0,109	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 17/2022 – 13.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			%
09.05.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,990	1,004	+0,014	-35,9%	1,126	1,133	+0,007	-19,4%
Imposte	0,857	0,804	-0,053	135,9%	0,741	0,698	-0,043	119,4%
Prezzo finale	1,847	1,808	-0,039	100,0%	1,867	1,831	-0,036	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			%
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,973	0,991	+0,018	-52,9%	1,112	1,117	+0,005	-12,5%
Imposte	0,854	0,802	-0,052	152,9%	0,739	0,694	-0,045	112,5%
Prezzo finale	1,827	1,793	-0,034	100,0%	1,851	1,811	-0,040	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			%
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,850	0,867	+0,017	13,9%	0,936	0,918	-0,018	-19,8%
Imposte	0,873	0,978	+0,105	86,1%	0,744	0,853	+0,109	119,8%
Prezzo finale	1,723	1,845	+0,122	100,0%	1,680	1,771	+0,091	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**