

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 18/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 20 MAGGIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [-0,5/+0,5 €CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/05/2022 AL 13/05/2022

	GIO 12/05	GIO 19/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	107,45	112,04	+4,59
Cambio US\$/€	1,0408	1,0525	+0,0117
Quotazione greggio Brent €/bar.	103,24	106,45	+3,21
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,882	0,879	-0,003
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,904	0,870	-0,034
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,894	1,941	+0,047
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,904	1,901	-0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 13/05/2022 AL 19/05/2022 - €/LITRO

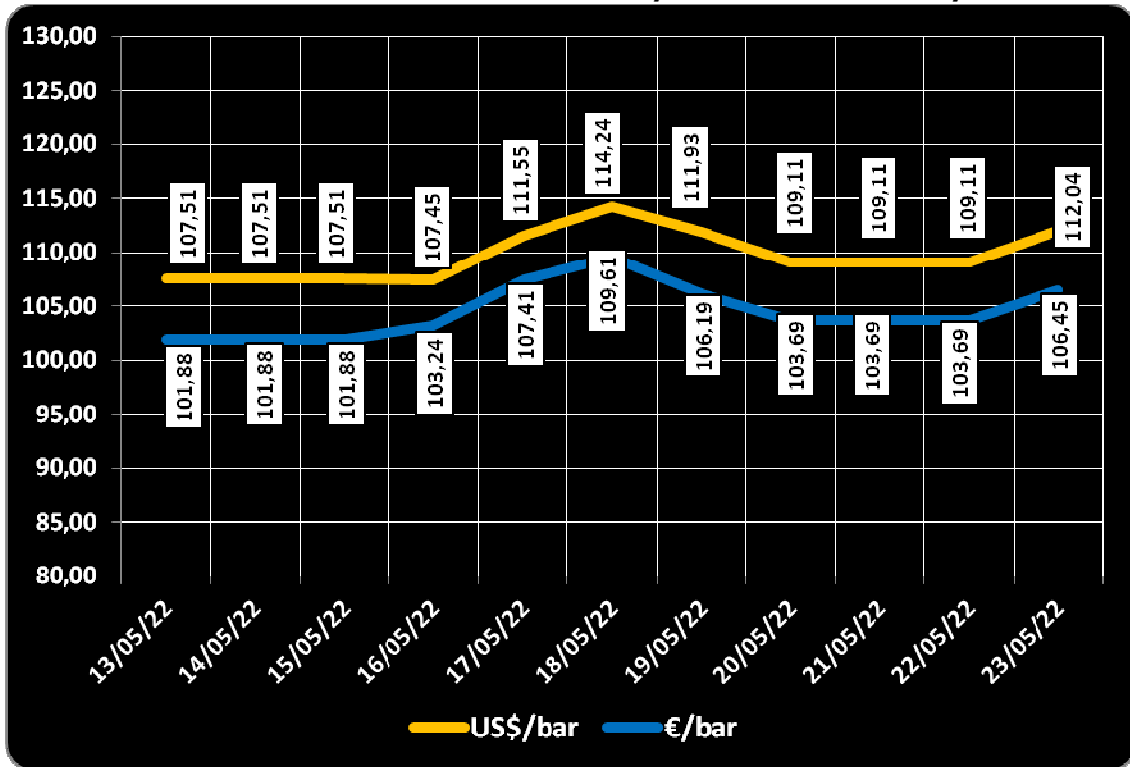
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,911	100,00%	1,898	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,823	43,07%	0,710	37,39%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,887	46,44%	0,918	48,37%
Oneri e margini distribuzione	0,200	10,49%	0,270	14,24%

[*] nuove accise

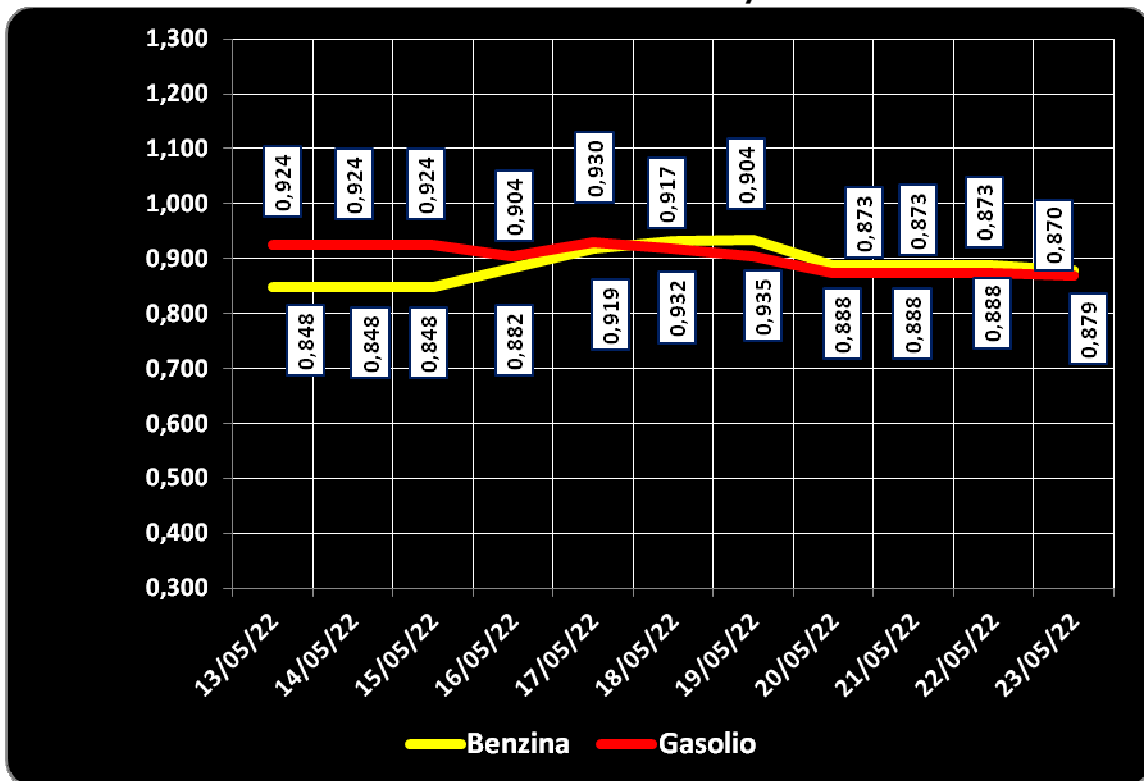
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 16/05/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,823	1,834	-0,011	1,828	1,833	-0,005
IMPOSTE	0,807	0,822	-0,015	0,697	0,713	-0,016
PREZZO INDUSTRIALE	1,016	1,012	+0,004	1,131	1,120	+0,011

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 13.05.2022 – 23.05.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 13.05.2022 – 23.05.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI STABILI [-0,5 /+0,5 €CENT]

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 43,1 % SULLA BENZINA E 37,4 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -1,6 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER GIUGNO IL BRENT MARCA TRA 110 E 115 DOLLARI/BARILE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO PER GIUGNO È TRA 1.050 E 1.100 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE PREZZI MEDIAMENTE TRA I DUE PRODOTTI STABILI ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 12/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,21 euro/barile**, ossia da 103,24 a 106,45 euro/barile, con una media settimanale pari a 105,50], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CALO** [con media settimanale pari a 1,0452 dollari per un euro contro la media di 1,0541 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -3,4 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,904 a 0,870, con una media settimanale pari a 0,901] ed è **DIMINUITA di +0,3 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,882 a 0,879, con una media settimanale pari a 0,887], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -4,1 ED A -0,4 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 12 maggio **SONO VARIATI di +4,7 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +1,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +4,8 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +4,3 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +4,3 cent/litro per la benzina e a +0,2 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,6].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Lo scorso venerdì 06/05/2022 è stata espressa una **previsione di relativa stabilità dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 0,5 cent/litro in più od in meno, che ha trovato conferma nella media dei prodotti** per il valore da noi indicato con segno incrementale, con scostamento contrapposto nei quattro giorni tra le quotazioni internazionali del gasolio (con IVA, -2,4 cent/litro per il gasolio, +4,1 per la benzina).

Infatti, nei primi quattro giorni da venerdì 13 maggio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +2,2 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +0,5 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +2,3 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,6**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +1,9 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,5**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno **VARIAZIONE PARI a +3,3 cent/litro per la benzina ed a +0,8 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 24,7 in modalità "servito" e di circa 8,1 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 33,0 in modalità "servito" e di circa 16,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 20 aprile 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +6,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +16,2 cent/litro e di -4,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +10,7 cent/litro per la benzina e di +6,9 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI STABILI MEDIAMENTE TRA I DUE PRODOTTI IN UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 /1,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 16 maggio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -1,5 cent/litro per la benzina e -1,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -1,6], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dal 13 maggio al 19 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 43,07 % e per il 37,39 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.05.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUATTORDICESIMO ED IL GASOLIO IL SEDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'11 maggio 2022 al 17 maggio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,0 cent*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro [da un minimo di 6,5 per la modalità "self" (6,0 per la benzina e 6,6 per il gasolio) ad un massimo di 12,4 per la modalità "servito" (11,6 per la benzina e 12,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 12,2 cent /litro [da un minimo di 7,6 per la modalità "self" (6,6 per la benzina e 7,8 per il gasolio) ad un massimo di 26,2 per la modalità "servito" (24,8 per la benzina e 26,6 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 4 maggio 2022 al 10 maggio 2022 [+7,7 cent/litro verso la rete "colorata", +11,9 verso la rete *no-logo*] di +0,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,3 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'11 maggio 2022 al 17 maggio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,5 (ossia 8,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 8,8 cent/litro (ossia 10,6 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 4 maggio 2022 al 10 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +7,6 verso la rete "colorata" e +8,4 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 32,8 (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 43,6 cent/litro (ossia 23,9 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 4 maggio 2022 al 10 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +31,2 verso la rete "colorata" e +43,0 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 14 maggio 2022 a venerdì 20 maggio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 11 maggio 2022 al mercoledì 18 maggio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0523 vs/ 1,0553] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +1,81 euro/barile [dollari/barile +1,60, con quotazioni sui 109,11], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 11/05 di 101,88 euro/barile al valore finale del 18/05, pari a 103,69 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 11/05/2022-18/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 11/05	MER 18/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	107,51	109,11	+1,60 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0553	1,0523	-0,0030 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	101,88	103,69	+1,81 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 18, giovedì 19, **la quotazione del greggio Brent è risalita (+2,93 dollari/barile) attestandosi dai 109,11 di mercoledì 18 a 112,04 dollari/barile, che ad un tasso di cambio stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0525 per un euro, corrispondono a euro/barile 106,45 (103,69 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 12/05/2022-19/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 12/05	GIO 19/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	107,45	112,04	+4,59 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0408	1,0525	+0,0117 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	103,24	106,45	+3,21 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 11/05 al mercoledì 18/05 è salita con una variazione pari a +0,040 euro/litro [ovvero da 0,848 a 0,888 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,049, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,051 euro/litro [da 0,924 a 0,873 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,062 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 11/05/2022 - 18/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,848	0,924
Fine rilevazione	0,888	0,873
Differenza senza IVA	+0,040	-0,051
Differenza con IVA	+0,049	-0,062

Rispetto al dato di mercoledì 18/05, **nella giornata di giovedì 19/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,4 cent/litro per il gasolio e di -1,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 12/05 a giovedì 19/05 è VARIATO per la benzina di +4,7 cent/litro e di -0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 19 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,2 cent/litro per la benzina e più alti di +5,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +3,8]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -4,1 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,4 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i mar-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

gini industriali lordi sono stabili (-0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 12/05/2022-19/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,882	0,904	1,894	1,904
Fine rilevazione	0,879	0,870	1,941	1,901
Differenza senza IVA	-0,003	-0,034		
Differenza con IVA	-0,004	-0,041	+0,047	-0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,002	+0,059

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 20/04/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/04/2022 – 20/05/2022

	20/04/22	20/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0803	1,0525	-0,0278
Greggio Brent dollari/barile	105,49	112,04	+6,55
Greggio Brent euro/barile	97,65	106,45	+8,80
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,910	1,072	+0,162
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,104	1,061	-0,043
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,834	1,941	+0,107
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,832	1,901	+0,069

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 20/05/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 20/05/2021-20/05/2022

	20/05/21	20/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2212	1,0525	-0,1687
Greggio Brent dollari/barile	66,88	112,04	+45,16
Greggio Brent euro/barile	54,77	106,45	+51,68
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,476	1,072	+0,596
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,461	1,061	+0,600
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,652	1,941	+0,289
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,516	1,901	+0,385

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 13/05/2022 al 20/05/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 13/05/2022 – 20/05/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/05/22		+0,001	+0,001	+0,001
14/05/22	+0,011	+0,003	+0,005	=0,000
15/05/22	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
16/05/22	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
17/05/22	+0,006	+0,019	+0,019	+0,018
PRIMI 4 GG.		+0,022	+0,023	+0,019
18/05/22	+0,016	+0,015	+0,016	+0,014
19/05/22	+0,010	+0,010	+0,009	+0,010
20/05/22	=0,000			
TOTALE	+0,043	+0,047	+0,048	+0,043

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 13/05/2022 – 20/05/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
13/05/22		-0,003	-0,003	-0,004
14/05/22	+0,004	-0,004	-0,001	-0,005
15/05/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,003
16/05/22	=0,000	-0,002	-0,003	=0,000
17/05/22	=0,000	+0,007	+0,006	+0,009
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,004	-0,003
18/05/22	+0,004	+0,001	=0,000	+0,002
19/05/22	-0,003	=0,000	=0,000	=0,000
20/05/22	-0,003			
TOTALE	+0,002	-0,003	-0,004	-0,001

Le variazioni intervenute nella settimana dal 13 maggio al 19 maggio rispetto a quella dal 6 maggio al 12 maggio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

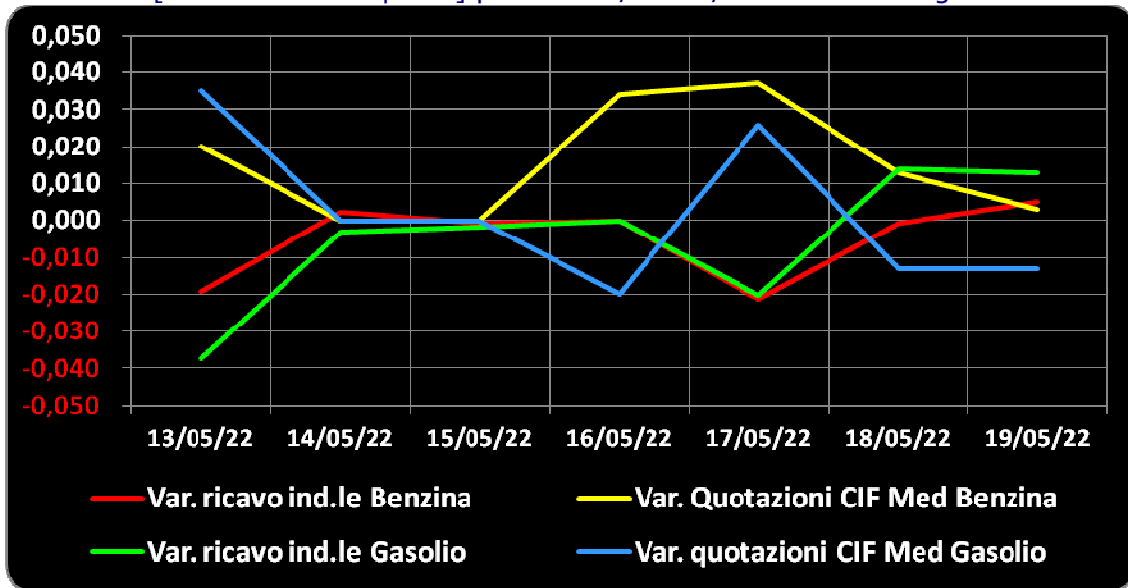
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	06.05/12.05	13.05/19.05	Var. ±
Benzina Nord	1,719	1,763	+0,044
Benzina Centro	1,734	1,776	+0,042
Benzina Sud ed Isole	1,737	1,783	+0,046
Benzina media Italia	1,730	1,774	+0,044
Gasolio Nord	1,696	1,674	-0,022
Gasolio Centro	1,702	1,684	-0,018
Gasolio Sud ed Isole	1,707	1,689	-0,018
Gasolio media Italia	1,702	1,682	-0,020

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 13 maggio 2022 – 19 maggio 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -4,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

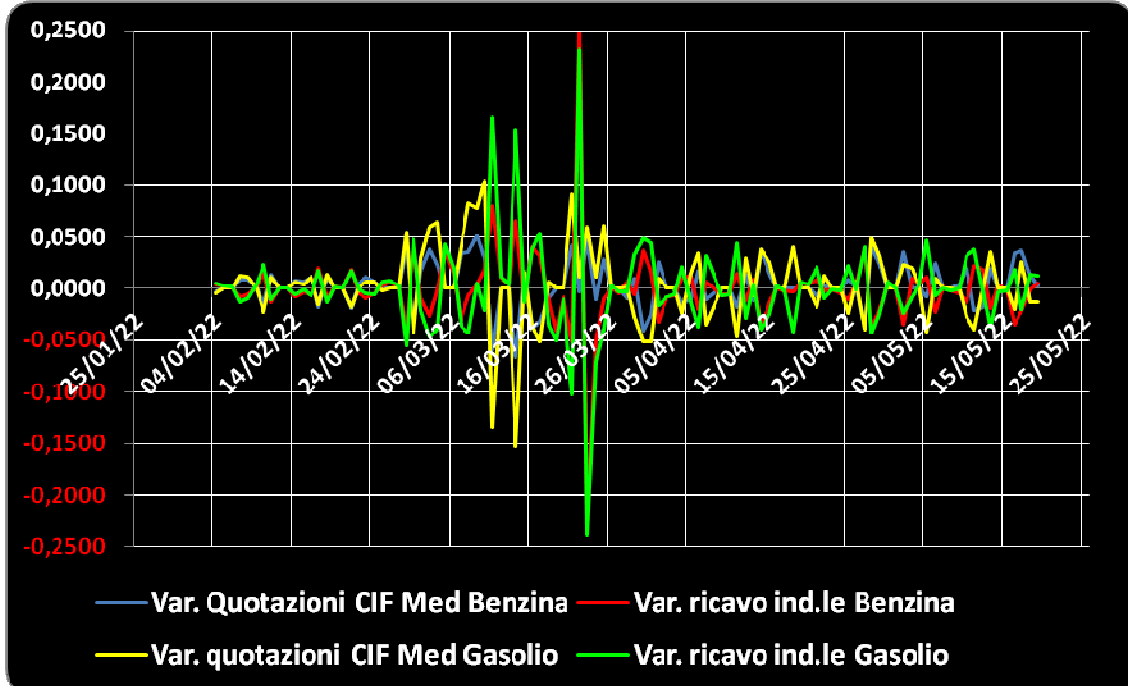
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 13/05-19/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 4 febbraio 2022 al 19 maggio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -24,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,5 e +10,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/02/22-19/05/22 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 13 maggio al 19 maggio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,010 ed a modalità «servito» pari a +0,135 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,014 ed in modalità «servito» pari a +0,143 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,168 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,852	1,838	+0,024	-0,007
Prezzo «servito» tutta la rete	1,993	1,983	+0,022	-0,005
Prezzo «self» rete «colorata»	1,853	1,840	+0,024	-0,007
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,019	2,010	+0,023	-0,004
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,843	1,826	+0,020	-0,010
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,884	1,867	+0,020	-0,010

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 13 maggio 2022 al 19 maggio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **46,44 %** per la benzina ed al **48,37 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 13 maggio 2022 al 19 maggio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **10,49 %** per la benzina e del **14,24 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 13 maggio 2022 al 19 maggio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **43,07 %** ed al **37,39 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 13/05/2022-19/05/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,911	100,00%	1,898	100,00%
IVA 22 %	0,345	18,03%	0,342	18,03%
Accisa	0,478	25,04%	0,367	19,36%
Totale imposte	0,823	43,07%	0,710	37,39%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,887	46,44%	0,918	48,37%
Ricavo industriale	0,200	10,49%	0,270	14,24%
Prezzo industriale	1,088	56,93%	1,189	62,61%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.05.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.05.2022 con la benzina a **1,823** euro/litro, l'Italia si colloca in **quattordicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda, Germania, Svezia, Estonia, Portogallo, Belgio, Spagna, Francia, Lettonia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,834 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,878 euro/litro**; con il gasolio a **1,828** euro/litro, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Germania, Danimarca, Belgio, Olanda, Irlanda, Lettonia, Grecia, Spagna, Croazia, Francia, Cechia, Austria ed Estonia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,833 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,849**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.05.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,82 % contro la media**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,50 % e quello del gasolio è calato di un -0,14 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,67 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,21 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,34 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,19 % contro la media ponderata pari al -2,33 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 09.05.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quattordicesimo posto] che per il gasolio [al sedicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.05.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

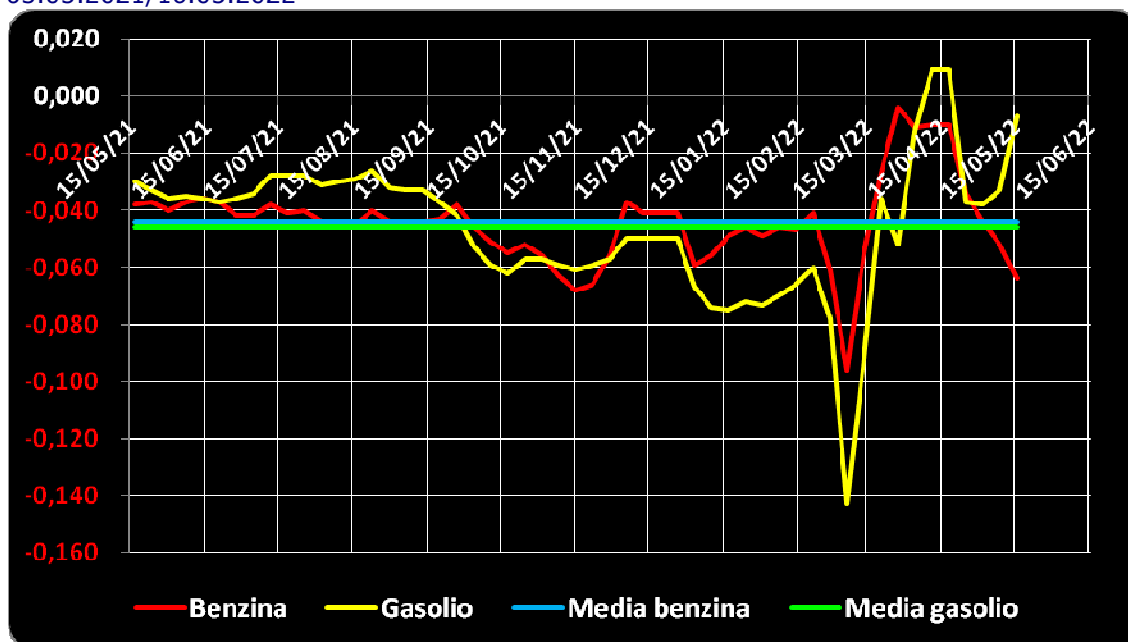
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,257	1	Svezia	2,254
2	Danimarca	2,221	2	Finlandia	2,242
3	Grecia	2,205	3	Germania	2,039
4	Olanda	2,179	4	Danimarca	2,006
5	Germania	2,131	5	Belgio	1,999
6	Svezia	2,079	6	Olanda	1,988
7	Estonia	1,956	7	Irlanda	1,949
8	Portogallo	1,952	8	Lettonia	1,895
9	Belgio	1,926	9	Grecia	1,890
10	Spagna	1,898	10	Spagna	1,887
MEDIA U.E. 28		1,834	MEDIA U.E. 28		1,833
MEDIA U.E. 19		1,878	MEDIA U.E. 19		1,849

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 16 maggio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,064 [era pari a -0,052 nella ultima rilevazione del 09.05.2021], e un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro -0,007 [nella data del 09.05.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,033].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 maggio 2021 al 16 maggio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,046 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 03.05.2021/16.05.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.05.2022 al quattordicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,807 euro/litro su totali 1,823 di prezzo al pubblico, nonchè al quindicesimo posto per il gasolio [0,697 euro/litro su 1,828 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.05.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,159	2,257	1	Finlandia	0,944	2,242
2	Grecia	1,142	2,205	2	Francia	0,922	1,878
3	Danimarca	1,072	2,221	3	Danimarca	0,839	2,006
4	Olanda	1,037	2,179	4	Belgio	0,802	1,999
5	Francia	1,007	1,892	5	Germania	0,796	2,039
6	Germania	0,995	2,131	6	Grecia	0,790	1,890
7	Estonia	0,889	1,956	7	Irlanda	0,790	1,949
8	Svezia	0,886	2,079	8	Olanda	0,770	1,988
(*) MEDIA UE 19		0,863	1,878	9	Lettonia	0,759	1,895
9	Portogallo	0,850	1,952	9	Croazia	0,756	1,880
10	Lettonia	0,847	1,861	(*) MEDIA UE 19		0,739	1,849
11	Slovacchia	0,840	1,777	10	Svezia	0,731	2,254
12	Cechia	0,834	1,811	11	Cechia	0,727	1,871
	Irlanda	0,834	1,859	12	Austria	0,715	1,858
(*) MEDIA UE 27		0,822	1,834	(*) MEDIA UE 27		0,713	1,833
13	Croazia	0,818	1,791	13	Slovenia	0,709	1,680
14	ITALIA	0,807	1,823	14	Spagna	0,707	1,887
15	Spagna	0,802	1,898	15	ITALIA	0,697	1,828
16	Belgio	0,790	1,926		Slovacchia	0,697	1,797
17	Austria	0,785	1,774	16	Lituania	0,683	1,790
18	Lituania	0,779	1,802	17	Estonia	0,680	1,845

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Malta	0,754	1,340	18	Portogallo	0,675	1,797
20	Lussemburgo	0,725	1,806	19	Malta	0,657	1,210
21	Slovenia	0,722	1,632	20	Romania	0,631	1,757
22	Romania	0,640	1,611	21	Cipro	0,629	1,804
23	Cipro	0,626	1,604	22	Lussemburgo	0,606	1,745
24	Bulgaria	0,620	1,541	23	Bulgaria	0,603	1,635
25	Ungheria	0,471	1,244	24	Ungheria	0,518	1,397
26	Polonia	0,452	1,539	25	Polonia	0,425	1,559

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **16.05.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 1,1 cent/litro, di cui 0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 0,5 cent/litro, di cui 1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 5,5 cent/litro, di cui 0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 1,8 cent/litro, di cui 2,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 4,1 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO** si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 0,4 cent/litro, di cui 1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 1,8 cent/litro, di cui 0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 4,1 cent/litro, di cui 1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 3,9 cent/litro, di cui 0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 4,5 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,9 cent/litro, di cui ben 13,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 86,2 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 10,3 cent/litro, di cui ben 12,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la va-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

luta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 11,3 cent/litro, di cui ben 9,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 85,0 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 8,2 cent/litro, di cui ben 11,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 134,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,8 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		% stacco	
16.05.2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	1,012	1,016	+0,004	-36,4%	1,120	1,131	+0,011	-220,0%
Imposte	0,822	0,807	-0,015	136,4%	0,713	0,697	-0,016	320,0%
Prezzo finale	1,834	1,823	-0,011	100,0%	1,833	1,828	-0,005	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		% stacco	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,982	1,000	+0,018	450,0%	1,121	1,122	+0,001	-5,6%
Imposte	0,817	0,803	-0,014	-350,0%	0,714	0,695	-0,019	105,6%
Prezzo finale	1,799	1,803	+0,004	100,0%	1,835	1,817	-0,018	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		% stacco	
2022	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,853	0,875	+0,022	13,8%	0,953	0,929	-0,024	-23,3%
Imposte	0,832	0,969	+0,137	86,2%	0,718	0,845	+0,127	123,3%
Prezzo finale	1,685	1,844	+0,159	100,0%	1,671	1,774	+0,103	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 18/2022 – 20.05.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
16.05.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	1,015	1,016	+0,001	-1,8%	1,110	1,133	+0,023	-127,8%
Imposte	0,863	0,807	-0,056	101,8%	0,739	0,698	-0,041	227,8%
Prezzo finale	1,878	1,823	-0,055	100,0%	1,849	1,831	-0,018	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,987	1,000	+0,013	-31,7%	1,111	1,117	+0,006	-15,4%
Imposte	0,857	0,803	-0,054	131,7%	0,739	0,694	-0,045	115,4%
Prezzo finale	1,844	1,803	-0,041	100,0%	1,850	1,811	-0,039	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,858	0,875	+0,017	15,0%	0,946	0,918	-0,028	-34,1%
Imposte	0,873	0,969	+0,096	85,0%	0,743	0,853	+0,110	134,1%
Prezzo finale	1,731	1,844	+0,113	100,0%	1,689	1,771	+0,082	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**