



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 20/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
Venerdì 3 GIUGNO 2022
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:
➔ PREZZI IN FORTE AUMENTO [+3,0/+3,5 €CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/05/2022 AL 03/06/2022

	GIO 26/05	GIO 02/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	117,40	117,61	+0,21
Cambio US\$/€	1,0697	1,0692	-0,0005
Quotazione greggio Brent €/bar.	109,75	110,00	+0,25
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,939	1,006	+0,067
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,945	1,034	+0,089
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,953	2,010	+0,057
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,885	1,926	+0,041

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 27/05/2022 AL 02/06/2022 - €/LITRO

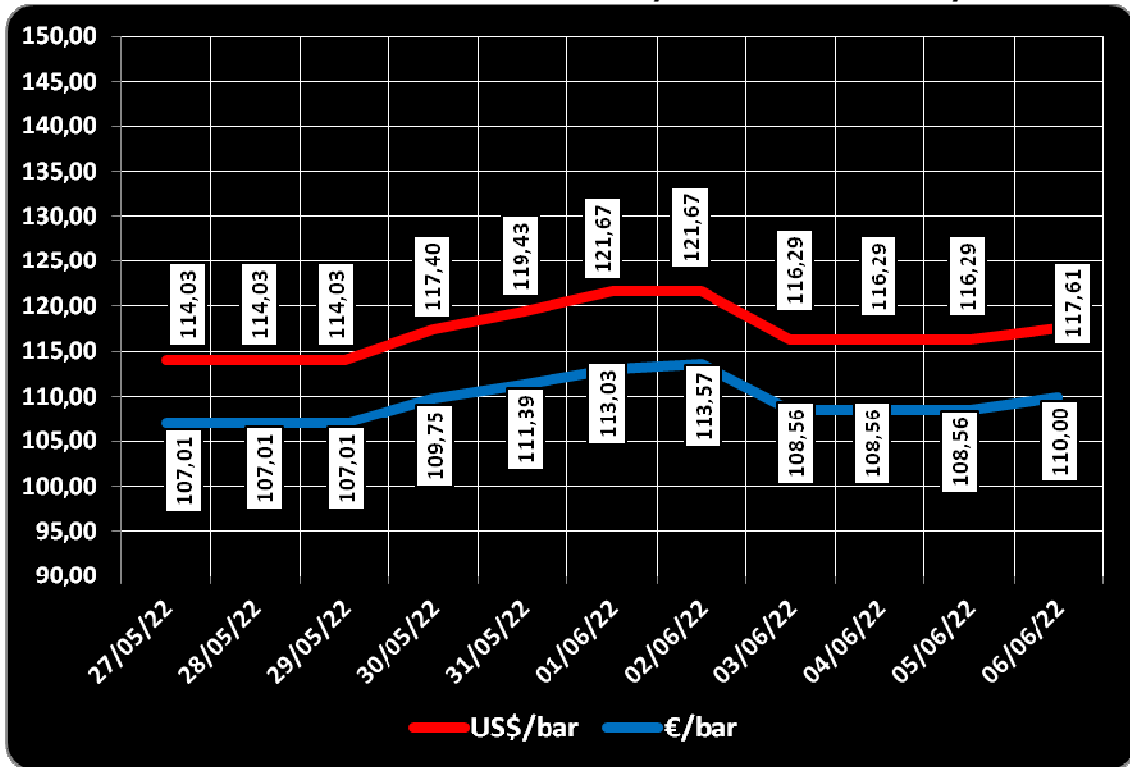
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,974	100,00%	1,896	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,834	42,27%	0,709	37,41%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,941	47,70%	0,943	49,74%
Oneri e margini distribuzione	0,198	10,03%	0,244	12,85%

[*] nuove accise

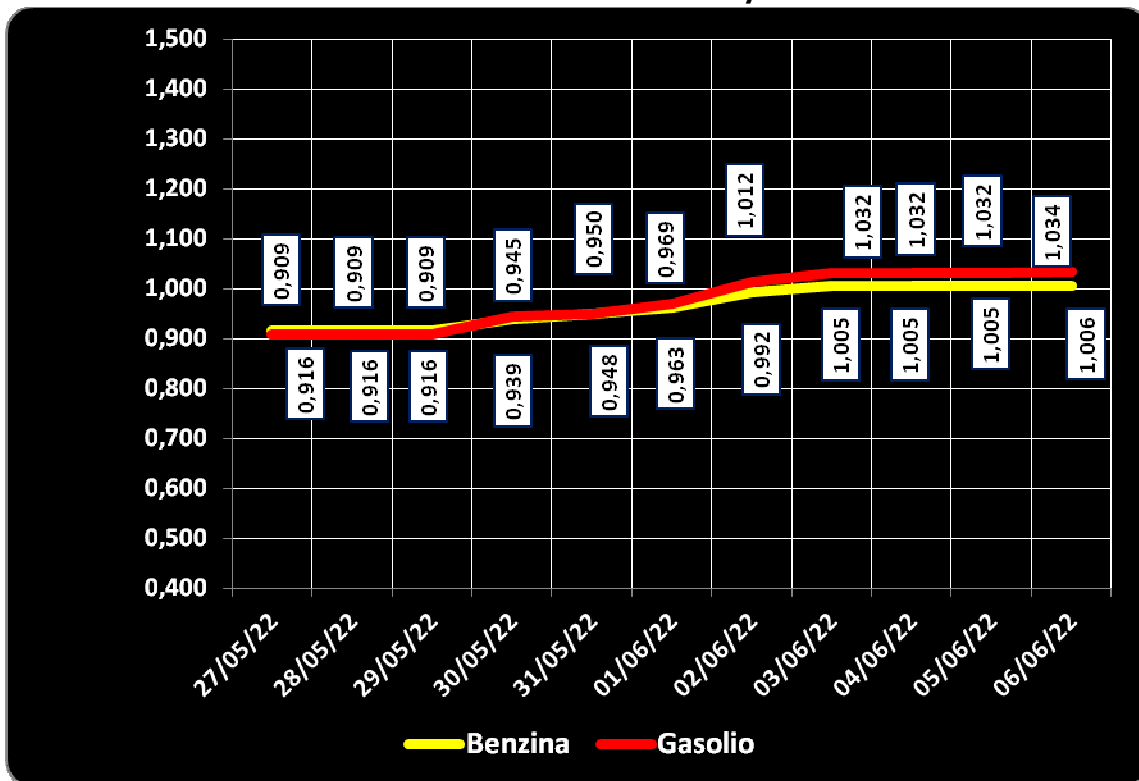
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 30/05/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,885	1,902	-0,017	1,813	1,819	-0,006
IMPOSTE	0,818	0,834	-0,016	0,695	0,711	-0,016
PREZZO INDUSTRIALE	1,067	1,068	-0,001	1,118	1,108	+0,010

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 27.05.2022 – 06.06.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 27.05.2022 – 06.06.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN MERCATO AUMENTO [+3,0 /+3,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PENSANO IMPOSTE PER IL 42,3 % SULLA BENZINA E 37,4 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -1,6 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER LUGLIO IL BRENT MARCA CIRCA I 123 DOLLARI/BARILE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO PER LUGLIO È SOPRA I 1.240 DOLLARI/TONNELLATA.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN MERCATO AUMENTO COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 3,0/3,5 CENT /LITRO IN PIÙ.

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 26/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +0,25 euro/barile**, ossia da 109,75 a 110,00 euro/barile, con una media settimanale pari a 110,43], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CRESCITA** [con media settimanale pari a 1,0721 dollari per un euro contro la media di 1,0638 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +8,9 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,945 a 1,034, con una media settimanale pari a 0,976] ed è **AUMENTATA di +6,7 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,939 a 1,006, con una media settimanale pari a 0,965], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, PARI A +10,9 ED A +8,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 26 maggio **SONO VARIATI di +5,7 cent/litro per la benzina e di +4,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +4,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +5,8 cent/litro e pari a +4,2 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +4,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +5,6 cent/litro per la benzina ed a +3,9 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +4,5**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +5,8 cent/litro per la ben-**

zina e a +4,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +5,2].

Lo scorso venerdì 27/05/2022 è stata espressa una **previsione di aumento dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 1,0/1,5 cent/litro in più, che ha trovato conferma nella media dei prodotti per il valore da noi indicato, con un andamento incrementale nei quattro giorni delle quotazioni internazionali del gasolio (con IVA, +2,8 cent/litro per il gasolio, 4,4 per la benzina).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 27 maggio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di +2,1 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +1,5 cent/litro;** per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a +2,2 cent/litro e pari a +1,0 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,4**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione** è pari a +2,1 cent/litro per la benzina ed a +1,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a +3,7 cent/litro per la benzina ed a +2,8 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +3,1].**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 24,2 in modalità "servito" e di circa 7,9 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 31,3 in modalità "servito" e di circa 14,0 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 3 maggio 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +8,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +22,9 cent/litro e di +10,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +14,0 cent/litro per la benzina e di +3,8 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI IN FORTE AUMENTO CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 3,0/3,5 CENT /LITRO IN PIÙ NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 30 maggio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN MENO in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -1,6 cent/litro per la benzina e -1,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -1,6], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 42,27 % e per il 37,41 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.05.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA MARCA IL SEDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 25 maggio 2022 al 31 maggio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più

rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,9 cent/litro [da un minimo di 7,3 per la modalità "self" (6,2 per la benzina e 7,6 per il gasolio) ad un massimo di 13,5 per la modalità "servito" (121,0 per la benzina e 13,9 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,7 cent/litro [da un minimo di 8,9 per la modalità "self" (7,1 per la benzina e 9,3 per il gasolio) ad un massimo di 28,3 per la modalità "servito" (25,5 per la benzina e 29,0 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 18 maggio 2022 al 24 maggio 2022 [+8,4 cent/litro verso la rete "colorata", +13,0 verso la rete *no-logo*] di +0,5 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,7 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 25 maggio 2022 al 31 maggio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,8 (ossia 9,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,5 cent/litro (ossia 11,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 18 maggio 2022 al 24 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +7,8 verso la rete "colorata" e +9,3 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 32,5 (ossia 16,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 45,0 cent/litro (ossia 25,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 18 maggio 2022 al 24 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +33,4 verso la rete "colorata" e +44,6 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 28 maggio 2022 a venerdì 3 giugno 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 25 maggio 2022 al mercoledì 1 giugno 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0712 vs/ 1,0656] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +1,55 euro/barile [dollari/barile +2,26, con quotazioni sui 116,29], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 25/05, pari a 107,01 euro/barile, al valore finale del 01/06, pari a 108,56 euro/barile.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/05/2022-01/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 25/05	MER 01/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	114,03	116,29	+2,26 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0656	1,0712	+0,0056 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	107,01	108,56	+1,55 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 1, giovedì 2, **la quotazione del greggio Brent è risalita (+1,32 dollari/barile) attestandosi dai 116,29 di mercoledì 1 ai 117,61 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0692 per un euro, corrispondono a euro/barile 110,00 (108,56 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/05/2022-02/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 26/05	GIO 02/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	117,40	117,61	+0,21 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0697	1,0692	-0,0005 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	109,75	110,00	+0,25 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 25/05 al mercoledì 01/06 è salita con una variazione pari a +0,089 euro/litro [ovvero da 0,916 a 1,005 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,109, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,123 euro/litro [da 0,909 a 1,032 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,150 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/05/2022 – 01/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,916	0,909
Fine rilevazione	1,005	1,032
Differenza senza IVA	+0,089	+0,123
Differenza con IVA	+0,109	+0,150

Rispetto al dato di mercoledì 01/06, **nella giornata di giovedì 02/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,2 cent/litro per il gasolio e di +0,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 26/05 a giovedì 02/06 è VARIATO per la benzina di +5,7 cent/litro e di +4,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -5,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -10,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -8,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +10,9 cent/litro per il gasolio ed incremento di +8,2 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

marginari industriali lordi sono diminuiti marcatamente (-5,2 cent/litro) rispetto alla media della setti-mana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/05/2022-02/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,939	0,945	1,953	1,885
Fine rilevazione	1,006	1,034	2,010	1,926
Differenza senza IVA	+0,067	+0,089		
Differenza con IVA	+0,082	+0,109	+0,057	+0,041
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,052	-0,109

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03/05/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/05/2022 – 03/06/2022

	03/05/22	03/06/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0556	1,0692	+0,0136
Greggio Brent dollari/barile	104,94	117,61	+12,67
Greggio Brent euro/barile	99,41	110,00	+10,59
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,998	1,227	+0,229
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,155	1,261	+0,106
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,870	2,010	+0,140
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,888	1,926	+0,038

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/06/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 03/06/2021-03/06/2022

	03/06/21	03/06/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2187	1,0692	-0,1495
Greggio Brent dollari/barile	71,31	117,61	+46,30
Greggio Brent euro/barile	58,51	110,00	+51,49
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,504	1,227	+0,723
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,490	1,261	+0,771
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,655	2,010	+0,355
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,519	1,926	+0,407

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/05/2022 al 03/06/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/05/2022 – 03/06/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/05/22		+0,002	+0,003	+0,002
28/05/22	+0,008	+0,007	+0,008	+0,004
29/05/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
30/05/22	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
31/05/22	+0,012	+0,013	+0,012	+0,014
PRIMI 4 GG.		+0,021	+0,022	+0,021
01/06/22	+0,017	+0,018	+0,019	+0,015
02/06/22	+0,021	+0,018	+0,017	+0,020
03/06/22	=0,000			
TOTALE	+0,058	+0,057	+0,058	+0,056

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 27/05/2022 – 03/06/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
27/05/22		+0,001	=0,000	=0,000
28/05/22	+0,002	+0,002	+0,004	=0,000
29/05/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,002
30/05/22	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
31/05/22	+0,009	+0,011	+0,010	+0,012
PRIMI 4 GG.		+0,011	+0,010	+0,010
01/06/22	+0,017	+0,013	+0,013	+0,013
02/06/22	+0,021	+0,017	+0,019	+0,016
03/06/22	=0,000			
TOTALE	+0,049	+0,041	+0,042	+0,039

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno rispetto a quella dal 20 maggio al 26 maggio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

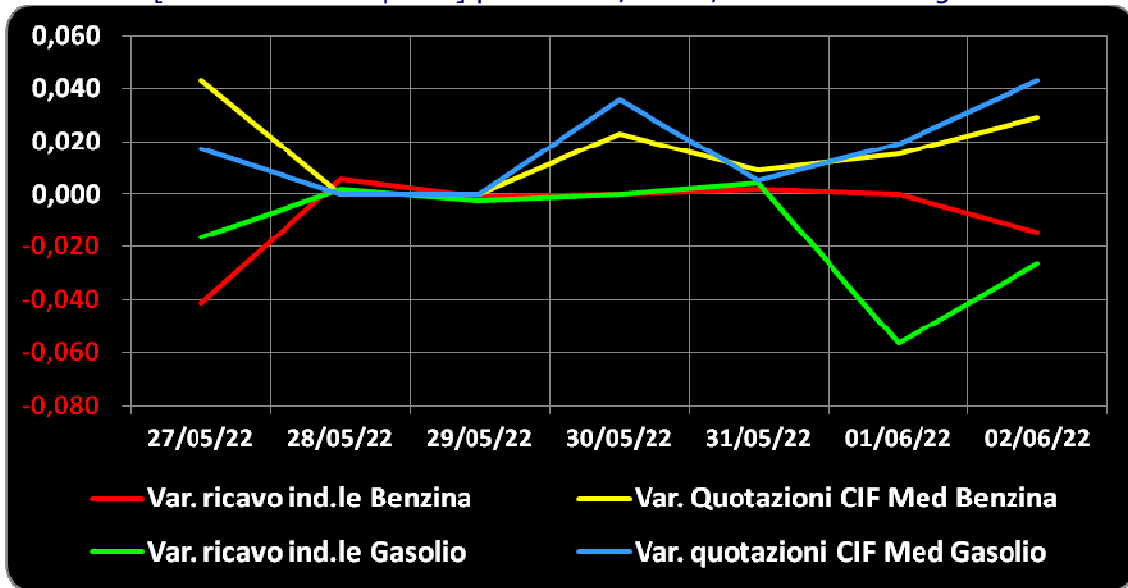
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	20.05/26.05	27.05/02.06	Var. ±
Benzina Nord	1,763	1,824	+0,061
Benzina Centro	1,779	1,843	+0,064
Benzina Sud ed Isole	1,783	1,851	+0,068
Benzina media Italia	1,775	1,839	+0,064
Gasolio Nord	1,619	1,691	+0,072
Gasolio Centro	1,631	1,701	+0,070
Gasolio Sud ed Isole	1,637	1,707	+0,070
Gasolio media Italia	1,629	1,700	+0,071

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 maggio 2022 – 2 giugno 2022 sono state **poco coerenti** [tra -6,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra =0,0 e +4,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

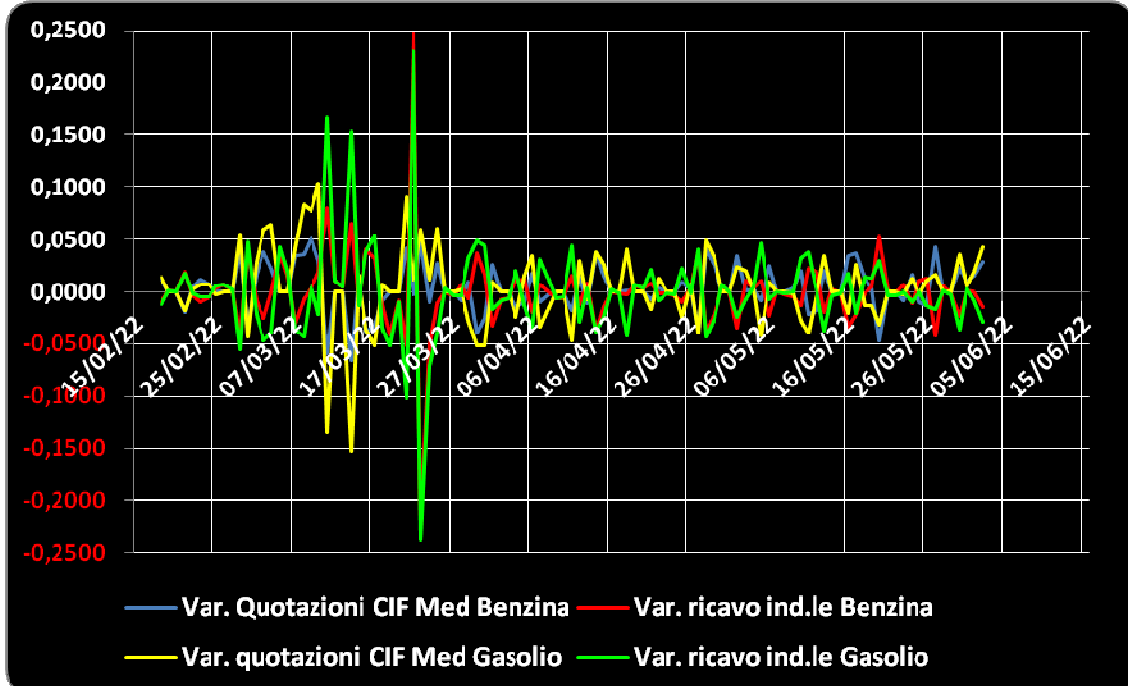
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/05-02/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 18 febbraio 2022 al 2 giugno 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -24,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,5 e +10,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/02/22-02/06/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 27 maggio al 2 giugno 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,014 ed a modalità «servito» pari a +0,135 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,022 ed in modalità «servito» pari a +0,152 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,169 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,915	1,834	+0,025	+0,006
Prezzo «servito» tutta la rete	2,055	1,983	+0,024	+0,007
Prezzo «self» rete «colorata»	1,917	1,838	+0,026	+0,008
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,081	2,012	+0,025	+0,008
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,903	1,816	+0,018	-0,001
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,946	1,860	+0,020	+0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 maggio 2022 al 2 giugno 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **47,70 %** per la benzina ed al **49,74 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 maggio 2022 al 2 giugno 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **10,03 %** per la benzina e del **12,85 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 27 maggio 2022 al 2 giugno 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **42,27 %** ed al **37,41 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 20/05/2022-26/05/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,974	100,00%	1,896	100,00%
IVA 22 %	0,356	18,03%	0,342	18,03%
Accisa	0,478	24,24%	0,367	19,38%
Totale imposte	0,834	42,27%	0,709	37,41%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,941	47,70%	0,943	49,74%
Ricavo industriale	0,198	10,03%	0,244	12,85%
Prezzo industriale	1,139	57,73%	1,187	62,59%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.05.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.05.2022 con la benzina a **1,885** euro/litro, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda, Germania, Svezia, Portogallo, Estonia, Irlanda, Spagna, Francia, Belgio, Lettonia, Lituania e Lussemburgo, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,902 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,943 euro/litro**; con il gasolio a **1,813** euro /litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Germania, Olanda, Irlanda, Belgio, Cechia, Grecia, Estonia, Spagna, Lettonia, Francia ed Austria, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,819 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,829.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.05.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,66 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +119 % e quello del gasolio è calato di un -0,39 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -0,10 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,96 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +1,84 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,52 % contro la media ponderata pari al -0,13 % dei 19 Paesi di area euro.**

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.05.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di tre posizioni per la benzina [dal tredicesimo al sedicesimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al quindicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.05.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

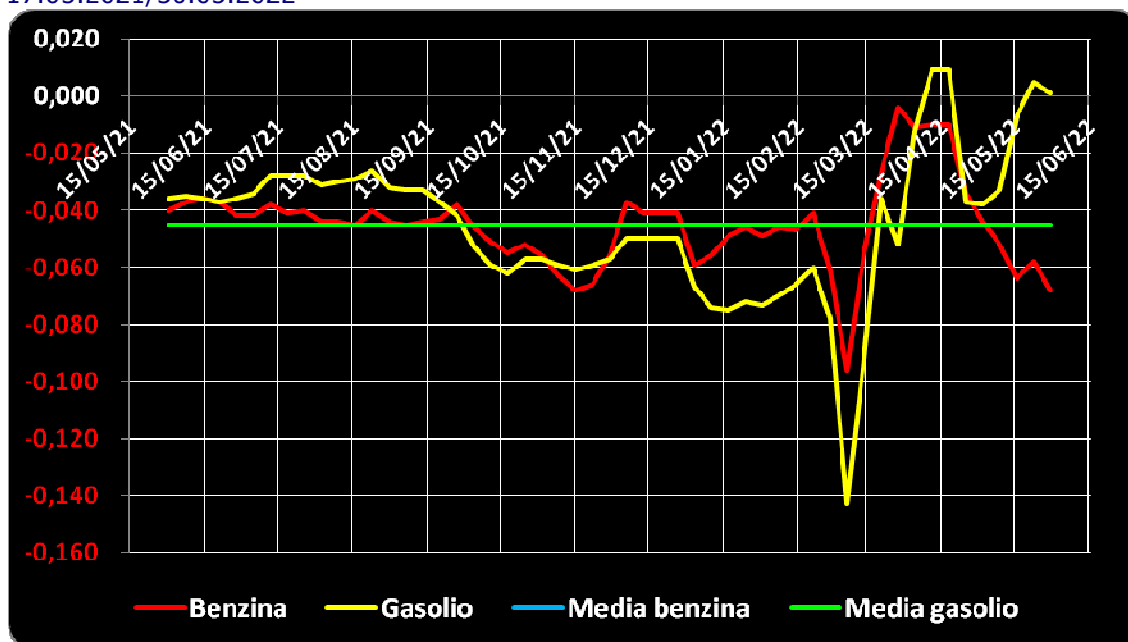
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,410	1	Svezia	2,271
2	Finlandia	2,368	2	Finlandia	2,210
3	Grecia	2,277	3	Danimarca	2,047
4	Olanda	2,250	4	Germania	2,037
5	Germania	2,193	5	Olanda	1,962
6	Svezia	2,169	6	Irlanda	1,929
7	Portogallo	2,055	7	Belgio	1,909
8	Estonia	2,011	8	Cechia	1,863
9	Irlanda	1,989	9	Grecia	1,862
10	Spagna	1,968	10	Estonia	1,857
MEDIA U.E. 28		1,902	MEDIA U.E. 28		1,819
MEDIA U.E. 19		1,943	MEDIA U.E. 19		1,829

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 30 maggio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,068 [era pari a -0,058 nella ultima rilevazione del 23.05.2021], e un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro +0,001 [nella data del 23.05.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,005].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 17 maggio 2021 al 30 maggio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,045 ed a -0,045 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 17.05.2021/30.05.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 30.05.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,818 euro/litro su totali 1,885 di prezzo al pubblico, nonché al **sedicesimo posto per il gasolio** [0,695 euro/litro su 1,813 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.05.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,181	2,368	1	Finlandia	0,938	2,210
2	Grecia	1,156	2,277	2	Francia	0,914	1,828
3	Danimarca	1,110	2,410	3	Danimarca	0,847	2,047
4	Olanda	1,049	2,250	4	Germania	0,796	2,037
5	Francia	1,018	1,963	5	Belgio	0,787	1,909
6	Germania	1,005	2,193	6	Irlanda	0,786	1,929
7	Svezia	0,903	2,169	7	Grecia	0,785	1,862
8	Estonia	0,898	2,011	8	Olanda	0,766	1,962
(*) MEDIA UE 19		0,873	1,943	9	Lettonia	0,751	1,850
9	Lettonia	0,861	1,944	10	Croazia	0,741	1,805
10	Irlanda	0,858	1,989	(*) MEDIA UE 19		0,735	1,829
11	Portogallo	0,852	2,055	11	Svezia	0,734	2,271
12	Slovacchia	0,848	1,827	12	Cechia	0,726	1,863
13	Cechia	0,847	1,884	(*) MEDIA UE 27		0,711	1,819
(*) MEDIA UE 27		0,834	1,902	13	Austria	0,709	1,826
14	Croazia	0,833	1,867	14	Slovenia	0,707	1,668
15	ITALIA	0,818	1,885	15	Spagna	0,700	1,852
16	Spagna	0,814	1,968	16	ITALIA	0,695	1,813
17	Lituania	0,797	1,909	17	Slovacchia	0,691	1,763
18	Austria	0,794	1,826	18	Estonia	0,682	1,857
	Belgio	0,794	1,947	19	Lituania	0,680	1,776
19	Malta	0,754	1,340	20	Portogallo	0,673	1,789

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lussemburgo	0,737	1,888	21	Malta	0,657	1,210
21	Slovenia	0,709	1,560	22	Romania	0,636	1,786
22	Romania	0,646	1,645	23	Cipro	0,630	1,812
23	Cipro	0,644	1,715	24	Lussemburgo	0,613	1,790
24	Bulgaria	0,629	1,595	25	Bulgaria	0,604	1,644
25	Ungheria	0,506	1,241	26	Ungheria	0,516	1,405
26	Polonia	0,465	1,634	27	Polonia	0,429	1,548

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **30.05.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 1,7 cent/litro, di cui 0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 0,6 cent/litro, di cui 1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 5,8 cent/litro, di cui 0,3 sono dovuti al minor prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 5,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 1,6 cent/litro, di cui 2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 4,0 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI MAGGIO** si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 0,1 cent/litro, di cui 1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 1,1 cent/litro, di cui 0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 4,5 cent/litro, di cui 0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 2,5 cent/litro, di cui 1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 4,2 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,3 cent/litro, di cui ben 12,2 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 85,3 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 9,3 cent/litro, di cui ben 11,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 9,7 cent/litro, di

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cui ben 8,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 83,5 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 7,6 cent/litro, di cui ben 8,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
30.05.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,068	1,067	-0,001	5,9%	1,108	1,118	+0,010	-166,7%
Imposte	0,834	0,818	-0,016	94,1%	0,711	0,695	-0,016	266,7%
Prezzo finale	1,902	1,885	-0,017	100,0%	1,819	1,813	-0,006	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,012	1,025	+0,013	-1300,0%	1,115	1,121	+0,006	-54,5%
Imposte	0,823	0,809	-0,014	1400,0%	0,712	0,695	-0,017	154,5%
Prezzo finale	1,835	1,834	-0,001	100,0%	1,827	1,816	-0,011	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,872	0,893	+0,021	14,7%	0,967	0,947	-0,020	-21,5%
Imposte	0,832	0,954	+0,122	85,3%	0,718	0,831	+0,113	121,5%
Prezzo finale	1,704	1,847	+0,143	100,0%	1,685	1,778	+0,093	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2022 – 03.06.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
30.05.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	1,070	1,067	-0,003	5,2%	1,094	1,118	+0,024	-150,0%
Imposte	0,873	0,818	-0,055	94,8%	0,735	0,695	-0,040	250,0%
Prezzo finale	1,943	1,885	-0,058	100,0%	1,829	1,813	-0,016	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
MAGGIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	1,016	1,025	+0,009	-20,0%	1,104	1,121	+0,017	-68,0%
Imposte	0,863	0,809	-0,054	120,0%	0,737	0,695	-0,042	168,0%
Prezzo finale	1,879	1,834	-0,045	100,0%	1,841	1,816	-0,025	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		%	
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,877	0,893	+0,016	16,5%	0,960	0,947	-0,013	-17,1%
Imposte	0,873	0,954	+0,081	83,5%	0,742	0,831	+0,089	117,1%
Prezzo finale	1,750	1,847	+0,097	100,0%	1,702	1,778	+0,076	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**