

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 22/22**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 17 GIUGNO 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI POCO MOSSI [+0,5/+1,0 €CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 10/06/2022 AL 17/06/2022

	GIO 09/06	GIO 16/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	123,07	119,81	<b>-3,26</b>
Cambio US\$/€	1,0743	1,0400	<b>-0,0343</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	114,56	115,20	<b>+0,64</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	1,037	0,988	<b>-0,049</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	1,107	1,148	<b>+0,041</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,072	2,125	<b>+0,053</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,996	2,065	<b>+0,069</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
 MEDIA DAL 10/06/2022 AL 16/06/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>2,103</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,037</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,858	40,78%	0,735	36,07%
Quotazione prodotto Mediterraneo	1,021	48,56%	1,096	53,84%
Oneri e margini distribuzione	0,224	10,66%	0,205	10,09%

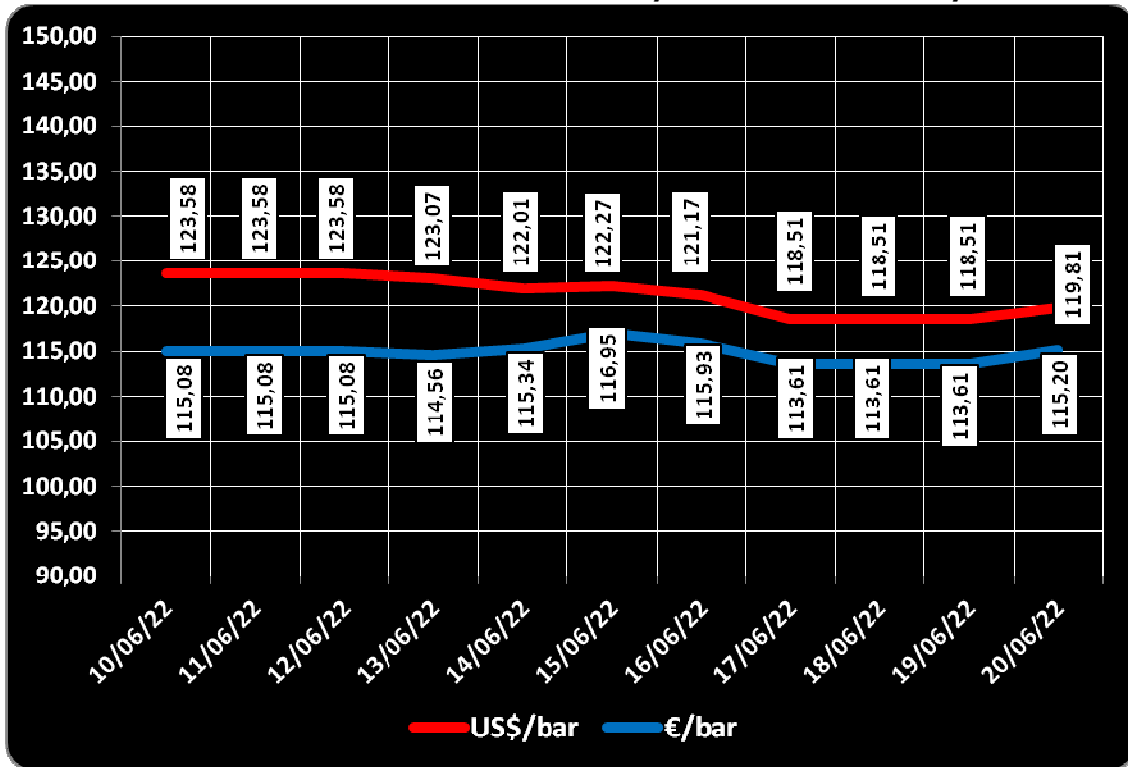
[\*] nuove accise

**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 13/06/2022 €/LITRO**

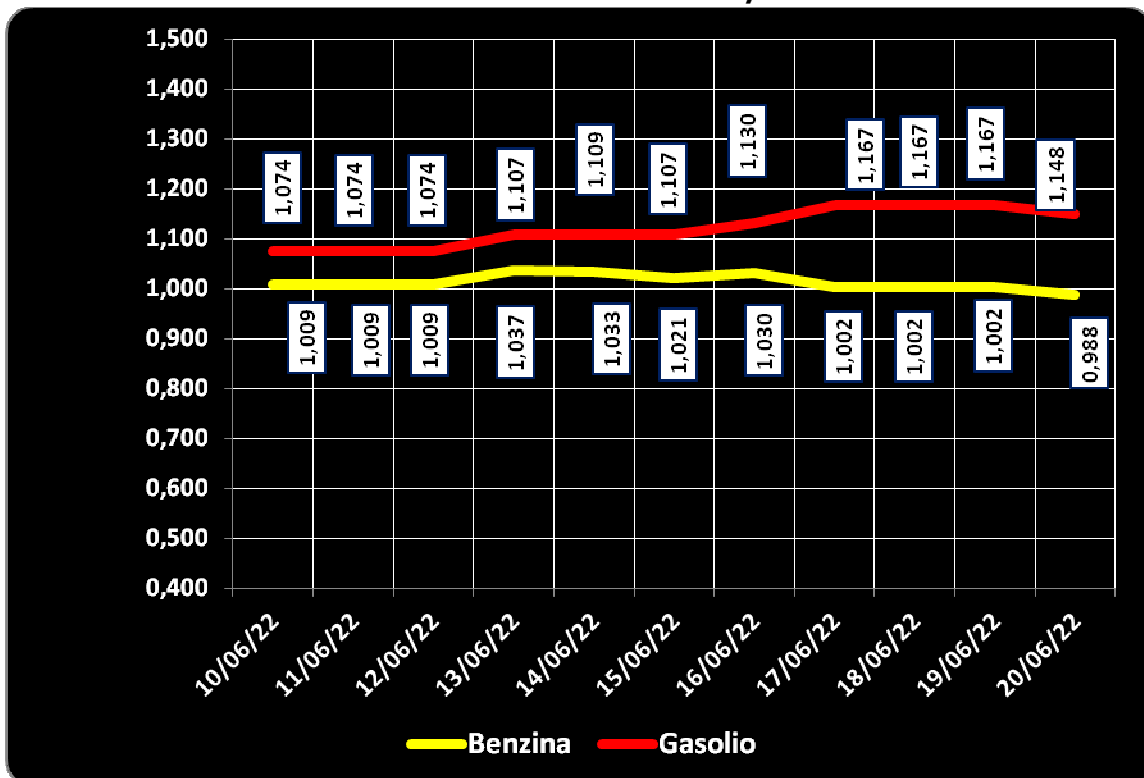
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	2,014	1,992	+0,022	1,935	1,940	-0,005
IMPOSTE	0,841	0,845	-0,004	0,716	0,728	-0,012
PREZZO INDUSTRIALE	1,173	1,147	+0,026	1,219	1,212	+0,007

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022  
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 10.06.2022 – 20.06.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 10.06.2022 – 20.06.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI POCO MOSSI [+0,5 /+1,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 40,8 % SULLA BENZINA E 36,1 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -0,9 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA TRA 113-115 E 115-120 DOLLARI/BARILE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO TRA 1.200-1.250 E 1.300-1.350 DOLLARI/TONNELLATA, CON I VALORI PIÙ ELEVATI PREVISTI SULL'IMMEDIATO (TIPICO SITUAZIONE DI BACKWARDATION).***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI RELATIVAMENTE POCO MOVIMENTATI COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 09/06 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +0,64 euro/barile**, ossia da 114,56 a 115,20 euro/barile, con una media settimanale pari a 114,85, in forza sostanzialmente di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN FORTE CALO** [con media settimanale pari a 1,0496 dollari per un euro contro la media di 1,0723 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +4,1 cent/litro per il gasolio** [da euro/ litro 1,107 a 1,148, con una media settimanale pari a 1,120] ed è **DIMINUITA di -4,9 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 1,037 a 0,988, con una media settimanale pari a 1,013], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +5,0 ED A -6,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 9 giugno **SONO VARIATI di +5,3 cent/litro per la benzina e di +6,9 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +6,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a +5,2 cent/litro e pari a +6,8 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +6,2**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +5,4 cent/litro per la benzina ed a +7,0 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +6,4)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** -

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +4,3 cent/litro per la benzina e a +5,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +5,1].**

Lo scorso venerdì 10/06/2022 è stata espressa una **previsione di ulteriore aumento dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 3,0/3,5 cent/litro in più, che ha trovato conferma nella media dei prodotti per un valore eccedente quello da noi indicato in dipendenza di un andamento in ulteriore crescita nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, +4,0 cent/litro per il gasolio, +3,4 per la benzina).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 10 giugno i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +3,6 cent/litro per la benzina e di +4,7 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +4,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +3,5 cent/litro e pari a +4,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +4,1**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione è pari a +3,7 cent/litro** per la benzina ed a +4,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +4,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a +3,6 cent/litro per la benzina ed a +3,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +3,7].**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 27,2 in modalità "servito" e di circa 11,7 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 25,9 in modalità "servito" e di circa 9,5 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto [ovverossia dal giorno 17 maggio 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +3,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +6,8 cent/litro e di +22,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +22,8 cent/litro per la benzina e di +17,2 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI IN RIDOTTA MOVIMENTAZIONE RISPETTO ALLE SETTIMANE ANTECEDENTI CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 13 giugno 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN MENO in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -0,4 cent/litro per la benzina e -1,2 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -0,9], nella situazione post D.L. 21/2022.**

**Le imposte, nella settimana dal 10 giugno al 16 giugno, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 40,78 % e per il 36,07 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.06.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINDICESIMO ED IL GASOLIO IL SEDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dall'8 giugno 2022 al 14 giugno 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,1 cent /litro [da un minimo di 7,3 per la modalità "self" (6,4 per la benzina e 7,5 per il gasolio) ad un massimo di 14,4 per la modalità "servito" (13,9 per la benzina e 14,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,2 cent /litro [da un minimo di 9,5 per la modalità "self" (8,5 per la benzina e 9,7 per il gasolio) ad un massimo di 28,6 per la modalità "servito" (27,4 per la benzina e 28,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 1 giugno 2022 al 7 giugno 2022 [+9,4 cent/litro verso la rete "colorata", +14,6 verso la rete *no-logo*] di -0,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,4 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dall'8 giugno 2022 al 14 giugno 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,3 (ossia 9,9 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,2 cent/litro (ossia 12,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 1 giugno 2022 al 7 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,1 verso la rete "colorata" e +9,9 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 29,2 (ossia 15,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 38,0 cent/litro (ossia 21,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 1 giugno 2022 al 7 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +29,5 verso la rete "colorata" e +39,2 cent /litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 11 giugno 2022 a venerdì 17 giugno 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 8 giugno 2022 al mercoledì 15 giugno 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro molto deprezzato rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0431 vs/ 1,0739] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -1,47 euro/barile [dollari/barile -5,07, con quotazioni sui 118,51], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 08/06, pari a 115,08 euro/barile, al valore finale del 15/06, pari a euro/ barile 113,61.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/06/2022-15/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 08/06	MER 15/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	123,58	118,51	<b>-5,07 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0739	1,0431	<b>-0,0308 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	115,08	113,61	<b>-1,47 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 15, giovedì 16, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,30 dollari/barile) attestandosi dai 118,51 di mercoledì 15 ai 119,81 dollari/barile, che ad un tasso di cambio un po' in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0400 per un euro, corrispondono a euro/barile 115,20 (113,61 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/06/2022-16/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 09/06	GIO 16/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	123,07	119,81	<b>-3,26 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0743	1,0400	<b>-0,0343 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	114,56	115,20	<b>+0,64 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 08/06 al mercoledì 15/06 è scesa con una variazione pari a -0,007 euro/litro [ovvero da 1,009 a 1,002 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,009, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,093 euro/litro [da 1,074 a 1,167 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,113 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 01/06/2022 - 08/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	1,009	1,074
Fine rilevazione	1,002	1,167
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,007</b>	<b>+0,093</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,009</b>	<b>+0,113</b>

Rispetto al dato di mercoledì 15/06, **nella giornata di giovedì 16/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,3 cent/litro per il gasolio e di -1,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 09/06 a giovedì 16/06 è VARIATO per la benzina di +5,3 cent/litro e di +6,9 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 16 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +6,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -4,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bas-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

si di -0,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +5,0 cent/litro per il gasolio e decremento di -6,0 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 09/06/2022-16/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	1,037	1,107	2,072	1,996
Fine rilevazione	0,988	1,148	2,125	2,065
Differenza senza IVA	<b>-0,049</b>	<b>+0,041</b>		
Differenza con IVA	<b>-0,060</b>	<b>+0,050</b>	<b>+0,053</b>	<b>+0,069</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,062</b>	<b>-0,044</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 17/05/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/05/2022 – 17/06/2022

	17/05/22	17/06/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0422	1,0400	<b>-0,0022</b>
Greggio Brent dollari/barile	114,86	119,81	<b>+4,95</b>
Greggio Brent euro/barile	110,21	115,20	<b>+4,99</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,137	1,205	<b>+0,068</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,119	1,401	<b>+0,282</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,897	2,125	<b>+0,228</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,893	2,065	<b>+0,172</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 17/06/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 17/06/2021–17/06/2022

	17/06/21	17/06/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2124	1,0400	<b>-0,1724</b>
Greggio Brent dollari/barile	73,88	119,81	<b>+45,93</b>
Greggio Brent euro/barile	60,94	115,20	<b>+54,26</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,526	1,205	<b>+0,679</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,517	1,401	<b>+0,884</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,668	2,125	<b>+0,457</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,536	2,065	<b>+0,529</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/06/2022 al 17/06/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 10/06/2022 – 17/06/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/06/22		+0,010	+0,010	+0,009
11/06/22	+0,016	+0,012	+0,012	+0,012
12/06/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004
13/06/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
14/06/22	=0,000	+0,010	+0,009	+0,011
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,036</b>	<b>+0,035</b>	<b>+0,037</b>
15/06/22	+0,020	+0,009	+0,009	+0,009
16/06/22	+0,005	+0,008	+0,008	+0,008
17/06/22	+0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,043</b>	<b>+0,053</b>	<b>+0,052</b>	<b>+0,054</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 10/06/2022 – 17/06/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
10/06/22		+0,013	+0,013	+0,013
11/06/22	+0,020	+0,017	+0,017	+0,016
12/06/22	=0,000	+0,003	+0,003	+0,004
13/06/22	=0,000	+0,002	+0,001	+0,003
14/06/22	=0,000	+0,012	+0,011	+0,012
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,047</b>	<b>+0,045</b>	<b>+0,048</b>
15/06/22	+0,017	+0,010	+0,011	+0,011
16/06/22	+0,014	+0,012	+0,012	+0,011
17/06/22	+0,004			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,055</b>	<b>+0,069</b>	<b>+0,068</b>	<b>+0,070</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 10 giugno al 16 giugno rispetto a quella dal 3 giugno al 9 giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

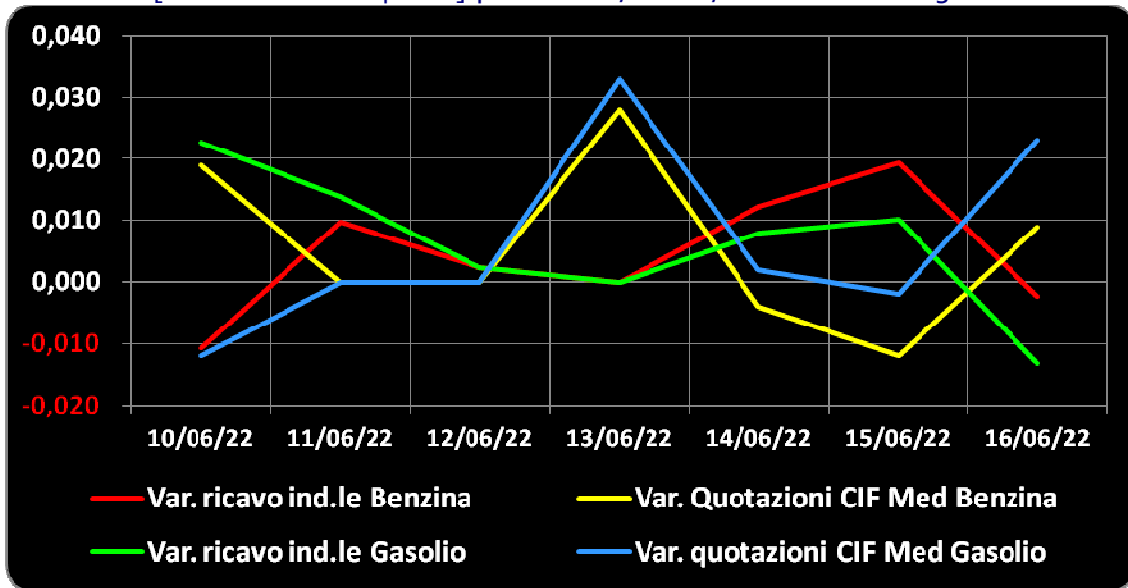
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	03.06/09.06	10.06/16.06	Var. ±
Benzina Nord	1,907	1,924	<b>+0,017</b>
Benzina Centro	1,914	1,928	<b>+0,014</b>
Benzina Sud ed Isole	1,924	1,946	<b>+0,022</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,915</b>	<b>1,933</b>	<b>+0,018</b>
Gasolio Nord	1,825	1,879	<b>+0,054</b>
Gasolio Centro	1,832	1,886	<b>+0,054</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,835	1,895	<b>+0,060</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,830</b>	<b>1,886</b>	<b>+0,056</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 10 giugno 2022 – 16 giugno 2022 sono state coerenti [tra -1,5 e +2,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

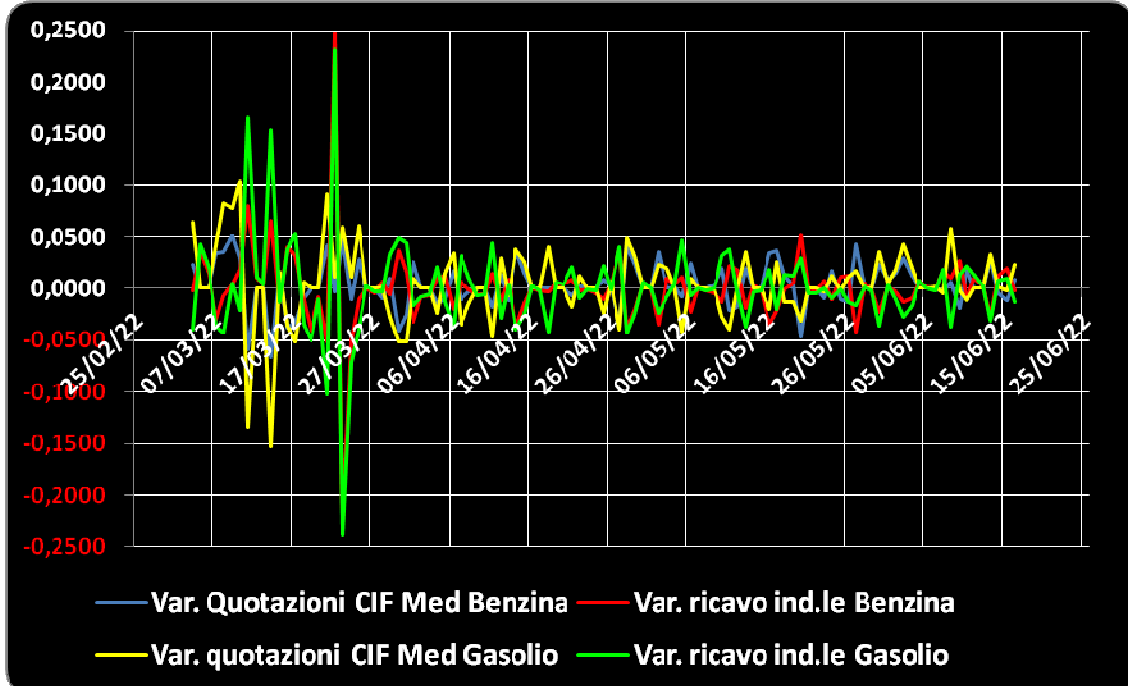
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 10/06-16/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 4 marzo 2022 al 16 giugno 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -24,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,5 e +10,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 04/03/22-16/06/22 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 10 giugno al 16 giugno 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,023 ed a modalità «servito» pari a +0,137 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,021 ed in modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,160 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	2,048	1,978	<b>+0,068</b>	<b>+0,084</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,180	2,118	<b>+0,063</b>	<b>+0,081</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	2,051	1,981	<b>+0,069</b>	<b>+0,084</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,206	2,146	<b>+0,063</b>	<b>+0,080</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	2,028	1,960	<b>+0,057</b>	<b>+0,084</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,069	2,002	<b>+0,059</b>	<b>+0,085</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 10 giugno 2022 al 16 giugno 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **48,56 %** per la benzina ed al **53,84 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 10 giugno 2022 al 16 giugno 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **10,66 %** per la benzina e del **10,09 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 10 giugno 2022 al 16 giugno 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **40,78 %** ed al **36,07 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 10/06/2022-16/06/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>2,103</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,037</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,379	18,03%	0,367	18,03%
Accisa	0,478	22,75%	0,367	18,04%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,858</b>	<b>40,78%</b>	<b>0,735</b>	<b>36,07%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	1,021	48,56%	1,096	53,84%
Ricavo industriale	0,224	10,66%	0,205	10,09%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>1,245</b>	<b>59,22%</b>	<b>1,302</b>	<b>63,93%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.06.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.06.2022** con la benzina a **2,014** euro/litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione** in una classifica dei **prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda, Svezia, Portogallo, Irlanda, Francia, Estonia, Spagna, Belgio, Lettonia, Lituania ed Austria con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,992 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 2,051 euro/litro**; con il gasolio a **1,935** euro /litro, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Belgio, Francia, Irlanda, Germania, Grecia, Portogallo, Austria, Spagna, Lettonia, Lussemburgo ed Estonia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,940 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,964.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.06.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +3,80 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,76 % e quello del gasolio è salito di un +4,52% contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +4,52 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +5,43 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +2,66 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +5,97 % contro la media ponderata pari al +6,29 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 06.06.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di due posizioni per la benzina [dal diciassettesimo al quindicesimo posto] e di una per il gasolio [dal diciassettesimo al sedicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.06.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

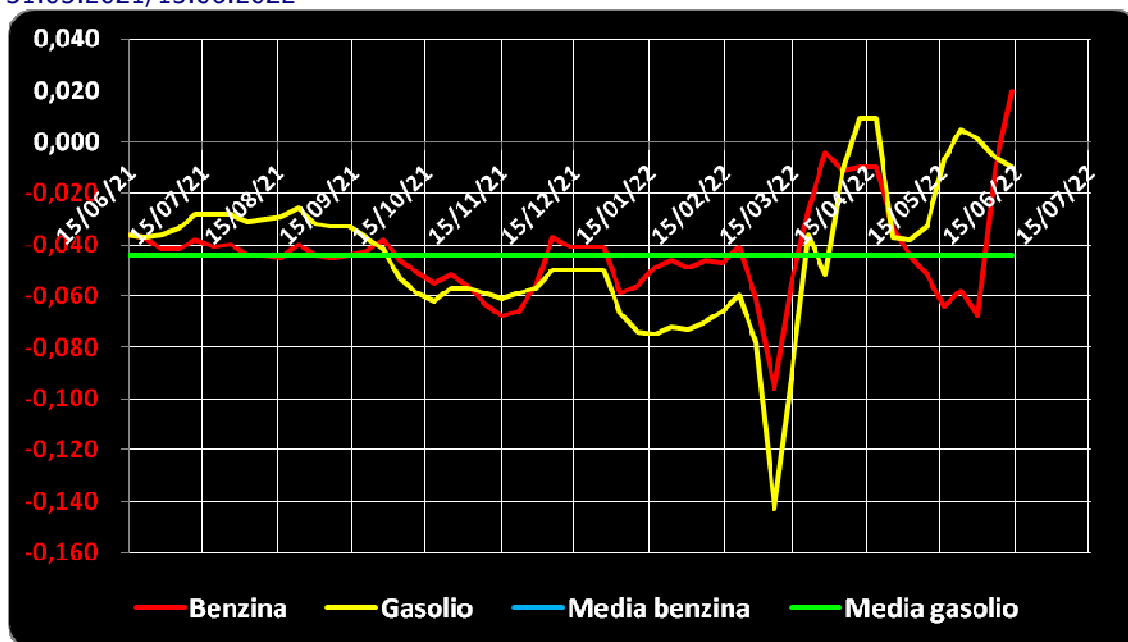
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Finlandia	2,558	1	Svezia	2,487
2	Danimarca	2,491	2	Finlandia	2,399
3	Grecia	2,408	3	Danimarca	2,276
4	Olanda	2,369	4	Olanda	2,168
5	Svezia	2,229	5	Belgio	2,112
6	Portogallo	2,170	6	Francia	2,069
7	Irlanda	2,169	7	Irlanda	2,059
8	Francia	2,131	8	Germania	2,041
9	Estonia	2,119	9	Grecia	2,035
10	Spagna	2,117	10	Portogallo	2,024
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,992</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,940</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>2,051</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,964</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 13 giugno 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro +0,020 [era pari a -0,011 nella ultima rilevazione del 06.06.2021], e un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro -0,010 [nella data del 06.06.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,006].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 31 maggio 2021 al 13 giugno 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,044 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 31.05.2021/13.06.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.06.2022 al tredicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,841 euro/litro su totali 2,014 di prezzo al pubblico, nonchè al quattordicesimo posto per il gasolio [0,716 euro/litro su 1,935 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.06.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,218</b>	<b>2,558</b>	1	Finlandia	<b>0,975</b>	<b>2,399</b>
2	Grecia	<b>1,181</b>	<b>2,408</b>	2	Francia	<b>0,954</b>	<b>2,069</b>
3	Danimarca	<b>1,127</b>	<b>2,491</b>	3	Danimarca	<b>0,893</b>	<b>2,276</b>
4	Olanda	<b>1,070</b>	<b>2,369</b>	4	Belgio	<b>0,822</b>	<b>2,112</b>
5	Francia	<b>1,046</b>	<b>2,131</b>	5	Grecia	<b>0,818</b>	<b>2,035</b>
6	Germania	<b>0,975</b>	<b>2,007</b>	6	Irlanda	<b>0,810</b>	<b>2,059</b>
7	Estonia	<b>0,916</b>	<b>2,119</b>	7	Olanda	<b>0,802</b>	<b>2,168</b>
8	Svezia	<b>0,911</b>	<b>2,229</b>	8	Germania	<b>0,796</b>	<b>2,041</b>
9	Irlanda	<b>0,892</b>	<b>2,169</b>	9	Lettonia	<b>0,777</b>	<b>2,001</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,892</b>	<b>2,051</b>	10	Svezia	<b>0,774</b>	<b>2,487</b>
10	Lettonia	<b>0,888</b>	<b>2,101</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,758</b>	<b>1,964</b>
11	Portogallo	<b>0,870</b>	<b>2,170</b>	11	Austria	<b>0,742</b>	<b>2,023</b>
12	Slovacchia	<b>0,862</b>	<b>1,912</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,728</b>	<b>1,940</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,845</b>	<b>1,992</b>	12	Spagna	<b>0,727</b>	<b>2,004</b>
<b>13</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,841</b>	<b>2,014</b>	13	Croazia	<b>0,721</b>	<b>1,836</b>
14	Spagna	<b>0,840</b>	<b>2,117</b>	<b>14</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,716</b>	<b>1,935</b>
15	Austria	<b>0,831</b>	<b>2,048</b>	15	Portogallo	<b>0,715</b>	<b>2,024</b>
16	Lituania	<b>0,824</b>	<b>2,062</b>	16	Lituania	<b>0,707</b>	<b>1,932</b>
17	Belgio	<b>0,821</b>	<b>2,107</b>		Slovenia	<b>0,707</b>	<b>1,668</b>
18	Cechia	<b>0,791</b>	<b>1,914</b>	17	Slovacchia	<b>0,704</b>	<b>1,838</b>
19	Croazia	<b>0,772</b>	<b>1,829</b>	18	Estonia	<b>0,697</b>	<b>1,949</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
20	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	19	Cechia	<b>0,669</b>	<b>1,886</b>
21	Lussemburgo	<b>0,753</b>	<b>1,996</b>	20	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
22	Slovenia	<b>0,709</b>	<b>1,560</b>	21	Romania	<b>0,642</b>	<b>1,826</b>
23	Romania	<b>0,658</b>	<b>1,726</b>	22	Lussemburgo	<b>0,640</b>	<b>1,979</b>
24	Cipro	<b>0,654</b>	<b>1,784</b>	23	Cipro	<b>0,638</b>	<b>1,861</b>
25	Bulgaria	<b>0,641</b>	<b>1,665</b>	24	Bulgaria	<b>0,612</b>	<b>1,690</b>
26	Ungheria	<b>0,499</b>	<b>1,230</b>	25	Ungheria	<b>0,525</b>	<b>1,465</b>
27	Polonia	<b>0,467</b>	<b>1,714</b>	26	Polonia	<b>0,431</b>	<b>1,617</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **13.06.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 2,2 cent/litro, di cui 2,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 0,5 cent/litro, di cui 0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 3,7 cent/litro, di cui 1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 5,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 2,9 cent/litro, di cui 1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 4,2 cent/litro.

Quanto ai **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO** si rileva, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 0,1 cent/litro, di cui 0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 1,5 cent/litro, di cui 0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 5,4 cent/litro, di cui 0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 5,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 3,2 cent/litro, di cui 1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 4,2 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 13,1 cent/litro, di cui ben 11,1 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 84,7 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 8,4 cent/litro, di cui ben 10,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la va-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

luta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 8,4 cent/litro, di cui ben 7,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 83,3 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 6,7 cent/litro, di cui ben 7,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 114,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
 [ultima rilevazione comparativa utile]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>13.06.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	1,147	1,173	<b>+0,026</b>	<b>118,2%</b>	1,212	1,219	<b>+0,007</b>	<b>-140,0%</b>
Imposte	0,845	0,841	<b>-0,004</b>	<b>-18,2%</b>	0,728	0,716	<b>-0,012</b>	<b>240,0%</b>
Prezzo finale	1,992	2,014	<b>+0,022</b>	<b>100,0%</b>	1,940	1,935	<b>-0,005</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	1,134	1,142	<b>+0,008</b>	<b>-800,0%</b>	1,185	1,184	<b>-0,001</b>	<b>6,7%</b>
Imposte	0,844	0,835	<b>-0,009</b>	<b>900,0%</b>	0,723	0,709	<b>-0,014</b>	<b>93,3%</b>
Prezzo finale	1,978	1,977	<b>-0,001</b>	<b>100,0%</b>	1,908	1,893	<b>-0,015</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,895	0,915	<b>+0,020</b>	<b>15,3%</b>	0,986	0,968	<b>-0,018</b>	<b>-21,4%</b>
Imposte	0,833	0,944	<b>+0,111</b>	<b>84,7%</b>	0,718	0,820	<b>+0,102</b>	<b>121,4%</b>
Prezzo finale	1,728	1,859	<b>+0,131</b>	<b>100,0%</b>	1,704	1,788	<b>+0,084</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 22/2022 – 17.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>13.06.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	1,159	1,173	<b>+0,014</b>	<b>-37,8%</b>	1,206	1,219	<b>+0,013</b>	<b>-44,8%</b>
Imposte	0,892	0,841	<b>-0,051</b>	<b>137,8%</b>	0,758	0,716	<b>-0,042</b>	<b>144,8%</b>
Prezzo finale	2,051	2,014	<b>-0,037</b>	<b>100,0%</b>	1,964	1,935	<b>-0,029</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	1,143	1,142	<b>-0,001</b>	<b>1,9%</b>	1,174	1,184	<b>+0,010</b>	<b>-31,3%</b>
Imposte	0,888	0,835	<b>-0,053</b>	<b>98,1%</b>	0,751	0,709	<b>-0,042</b>	<b>131,3%</b>
Prezzo finale	2,031	1,977	<b>-0,054</b>	<b>100,0%</b>	1,925	1,893	<b>-0,032</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,901	0,915	<b>+0,014</b>	<b>16,7%</b>	0,978	0,968	<b>-0,010</b>	<b>-14,9%</b>
Imposte	0,874	0,944	<b>+0,070</b>	<b>83,3%</b>	0,743	0,820	<b>+0,077</b>	<b>114,9%</b>
Prezzo finale	1,775	1,859	<b>+0,084</b>	<b>100,0%</b>	1,721	1,788	<b>+0,067</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**