



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 23/22**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**  
 Venerdì 24 GIUGNO 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI POCO MOSSI [-0,5/+0,5 €CENT/LITRO] ◀**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 17/06/2022 AL 24/06/2022

	GIO 16/06	GIO 23/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	119,81	110,05	<b>-9,76</b>
Cambio US\$/€	1,0400	1,0493	<b>+0,0093</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	115,20	104,88	<b>-10,32</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,988	0,987	<b>-0,001</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	1,148	1,111	<b>-0,037</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,125	2,135	<b>+0,010</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	2,065	2,101	<b>+0,036</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
 MEDIA DAL 17/06/2022 AL 23/06/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>2,132</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,091</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,863	40,47%	0,744	35,60%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,988	46,32%	1,148	54,89%
Oneri e margini distribuzione	0,282	13,21%	0,199	9,51%

[\*] nuove accise

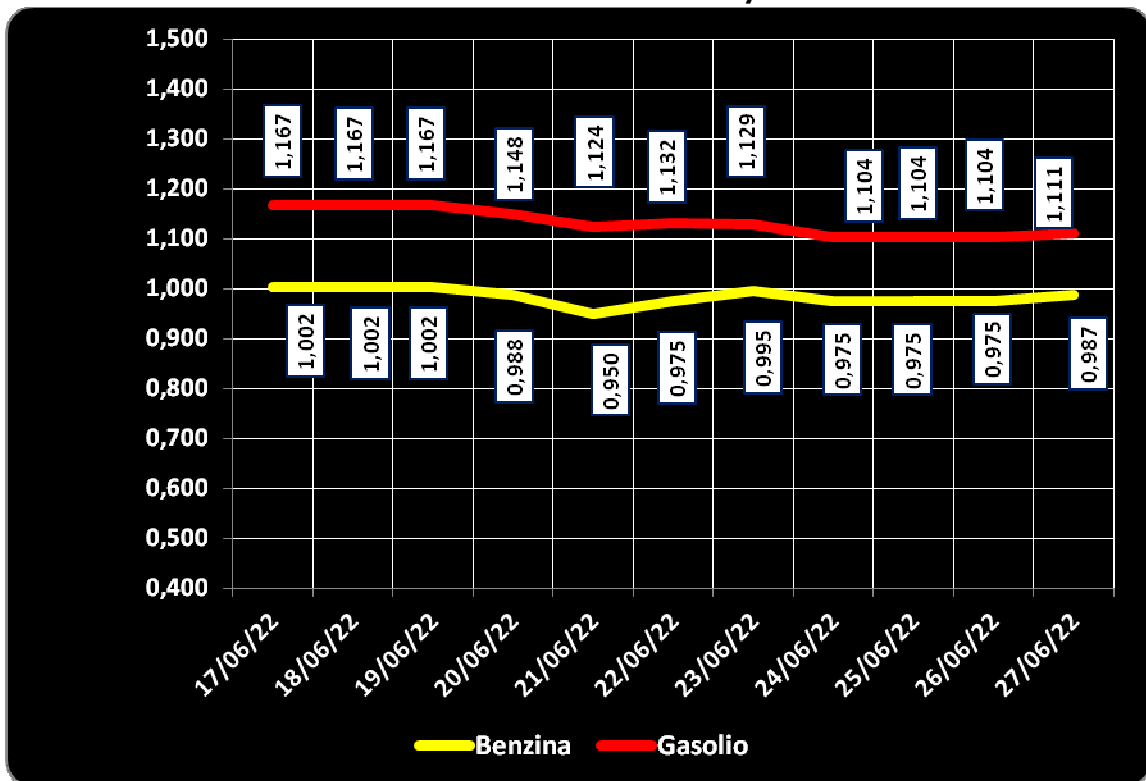
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 20/06/2022 €/LITRO**

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	2,063	1,990	+0,073	2,006	1,980	+0,026
IMPOSTE	0,850	0,833	+0,017	0,729	0,730	-0,001
PREZZO INDUSTRIALE	1,213	1,157	+0,056	1,277	1,250	+0,027

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 17.06.2022 – 27.06.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 17.06.2022 – 27.06.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI POCO MOSSI [-0,5 /+0,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PENSANO IMPOSTE PER IL 40,5 % SULLA BENZINA E 35,6 % SUL GASOLIO, E PIÙ ALTE DI +0,5 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA ANCORA CIRCA 110 DOLLARI/BARILE, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO TRA 1.200 E 1.300 DOLLARI/TONNELLATA, CON I VALORI PIÙ ELEVATI PREVISTI SULL'IMMEDIATO (TIPICO SITUAZIONE DI BACKWARDATION).***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI RELATIVAMENTE POCO MOVIMENTATI COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 16/06 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -10,32 euro/barile**, ossia da 115,20 a 104,88 euro/barile, con una media settimanale pari a 107,97, in forza sostanzialmente di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE** [con media settimanale pari a 1,0506 dollari per un euro contro la media di 1,0496 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -3,7 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 1,148 a 1,111, con una media settimanale pari a 1,132] ed è **DIMINUITA di solo -0,1 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,988 a 0,987, con una media settimanale pari a 0,984], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -4,5 ED A -0,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 16 giugno **SONO VARIATI di +1,0 cent/litro per la benzina e di +3,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a +2,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +0,8 cent/litro e pari a +3,4 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +2,5**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +15,4 cent /litro per la benzina ed a +3,9 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +3,0)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

– cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,1 cent/litro per la benzina e a +1,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,4].**

Lo scorso venerdì 17/06/2022 è stata espressa una **previsione di scarsa movimentazione dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 0,5/1,0 cent/litro in più, che ha trovato conferma solamente nella media dei prodotti ai prezzi consigliati delle compagnie, stante anche un andamento in lieve decrescita nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, -2,3 cent/litro per il gasolio, -1,7 per la benzina).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 17 giugno i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +0,7 cent/litro per la benzina e di +2,9 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari +2,1 cent/litro;** per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a +0,5 cent/litro e pari a +2,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,9**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +1,0 cent/litro per la benzina ed a +3,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +2,4**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +1,0 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,9].**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 34,1 in modalità "servito" e di circa 18,0 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 24,5 in modalità "servito" e di circa 7,7 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto [ovverossia dal giorno 24 maggio 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -2,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +12,3 cent/litro e di +28,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +19,1 cent/litro per la benzina e di +21,5 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI IN RIDOTTA MOVIMENTAZIONE RISPETTO ALLE SETTIMANE ANTECEDENTI CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 20 giugno 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +1,7 cent/litro per la benzina e -0,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +0,5], nella situazione post D.L. 21/2022.**

**Le imposte, nella settimana dal 17 giugno al 23 giugno, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 40,47 % e per il 35,60 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.06.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUATTORDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 15 giugno 2022 al 21 giugno 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,5 cent /litro [da un minimo di 7,7 per la modalità "self" (6,7 per la benzina e 7,9 per il gasolio) ad un massimo di 14,9 per la modalità "servito" (14,0 per la benzina e 15,1 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,2 cent /litro [da un minimo di 9,3 per la modalità "self" (8,9 per la benzina e 9,4 per il gasolio) ad un massimo di 28,9 per la modalità "servito" (28,1 per la benzina e 29,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dall'8 giugno 2022 al 14 giugno 2022 [+9,1 cent/litro verso la rete "colorata", +14,2 verso la rete *no-logo*] di +0,4 cent/litro verso la rete "colorata" e di ZERO verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 giugno 2022 al 21 giugno 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,8 (ossia 10,5 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,8 cent/litro (ossia 13,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dall'8 giugno 2022 al 14 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,3 verso la rete "colorata" e +10,2 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 22,8 (ossia 12,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 29,1 cent/litro (ossia 16,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dall'8 giugno 2022 al 14 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +29,2 verso la rete "colorata" e +38,0 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 18 giugno 2022 a venerdì 24 giugno 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 15 giugno 2022 al mercoledì 22 giugno 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0521 vs/ 1,0431] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -7,40 euro/barile [dollari/barile -6,77, con quotazioni sui 111,74], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 15/06, pari a 113,61 euro/barile, al valore finale del 22/06, pari a euro barile 106,21.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/06/2022-22/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 15/06	MER 22/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	118,51	111,74	<b>-6,77 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0431	1,0521	<b>+0,0090 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	113,61	106,21	<b>-7,40 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 22, giovedì 23, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,69 dollari/barile) attestandosi dai 111,74 di mercoledì 22 ai 110,05 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0493 contro 1,0521 per un euro, corrispondono a euro/barile 104,88 (106,21 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 16/06/2022-23/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 16/06	GIO 23/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	119,81	110,05	<b>-9,76 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0400	1,0493	<b>+0,0093 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	115,20	104,88	<b>-10,32 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 15/06 al mercoledì 22/06 è scesa con una variazione pari a -0,027 euro/litro [ovvero da 1,002 a 0,975 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,033, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,063 euro/litro [da 1,167 a 1,104 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,077 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/06/2022 – 22/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	1,002	1,167
Fine rilevazione	0,975	1,104
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,027</b>	<b>-0,063</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,033</b>	<b>-0,077</b>

Rispetto al dato di mercoledì 22/06, **nella giornata di giovedì 23/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,9 cent/litro per il gasolio e di +1,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 16/06 a giovedì 23/06 è VARIATO per la benzina di +1,0 cent/litro e di +3,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 23 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +4,3 cent/litro per la benzina e più alti di +11,3 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +8,8]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -4,5 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,1 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

industriali lordi sono aumentati (+1,6 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 16/06/2022-23/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,988	1,148	2,125	2,065
Fine rilevazione	0,987	1,111	2,135	2,101
Differenza senza IVA	-0,001	-0,037		
Differenza con IVA	-0,001	-0,045	+0,010	+0,036
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,043	+0,113

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 24/05/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/05/2022 – 24/06/2022

	24/05/22	24/06/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0659	1,0493	-0,0166
Greggio Brent dollari/barile	115,13	110,05	-5,08
Greggio Brent euro/barile	108,01	104,88	-3,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,081	1,204	+0,123
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,075	1,355	+0,281
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,944	2,135	+0,191
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,886	2,101	+0,215

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 24/06/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 24/06/2021–24/06/2022

	24/06/21	24/06/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1951	1,0493	-0,1458
Greggio Brent dollari/barile	75,22	110,05	+34,83
Greggio Brent euro/barile	62,94	104,88	+41,94
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,549	1,204	+0,655
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,528	1,355	+0,827
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,676	2,135	+0,459
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,545	2,101	+0,556

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 10/06/2022 al 17/06/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 17/06/2022 – 24/06/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/06/22		+0,006	+0,006	+0,006
18/06/22	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
19/06/22	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
20/06/22	=0,000	-0,001	-0,003	=0,000
21/06/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,007</b>	<b>+0,005</b>	<b>+0,010</b>
22/06/22	+0,007	+0,001	+0,001	+0,002
23/06/22	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
24/06/22	+0,004			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,014</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 17/06/2022 – 24/06/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
17/06/22		+0,014	+0,014	+0,014
18/06/22	+0,004	+0,008	+0,008	+0,008
19/06/22	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
20/06/22	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
21/06/22	=0,000	+0,005	+0,004	+0,006
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,029</b>	<b>+0,027</b>	<b>+0,031</b>
22/06/22	+0,006	+0,003	+0,003	+0,004
23/06/22	=0,000	+0,004	+0,004	+0,004
24/06/22	+0,005			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,036</b>	<b>+0,034</b>	<b>+0,039</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 17 giugno al 23 giugno rispetto a quella dal 10 giugno al 16 giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

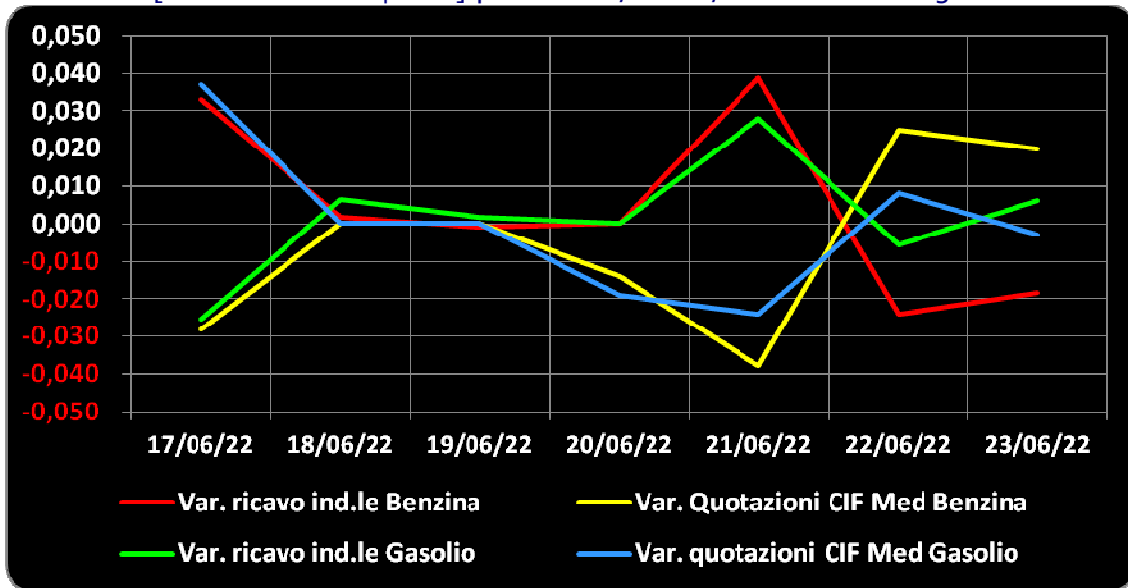
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	10.06/16.06	17.06/23.06	Var. ±
Benzina Nord	1,924	1,888	<b>-0,036</b>
Benzina Centro	1,928	1,893	<b>-0,035</b>
Benzina Sud ed Isole	1,946	1,909	<b>-0,037</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,933</b>	<b>1,897</b>	<b>-0,036</b>
Gasolio Nord	1,879	1,947	<b>+0,068</b>
Gasolio Centro	1,886	1,956	<b>+0,070</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,895	1,964	<b>+0,069</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,886</b>	<b>1,956</b>	<b>+0,070</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 17 giugno 2022 – 23 giugno 2022 sono state coerenti [tra -3,0 e +4,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -4,0 e +4,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

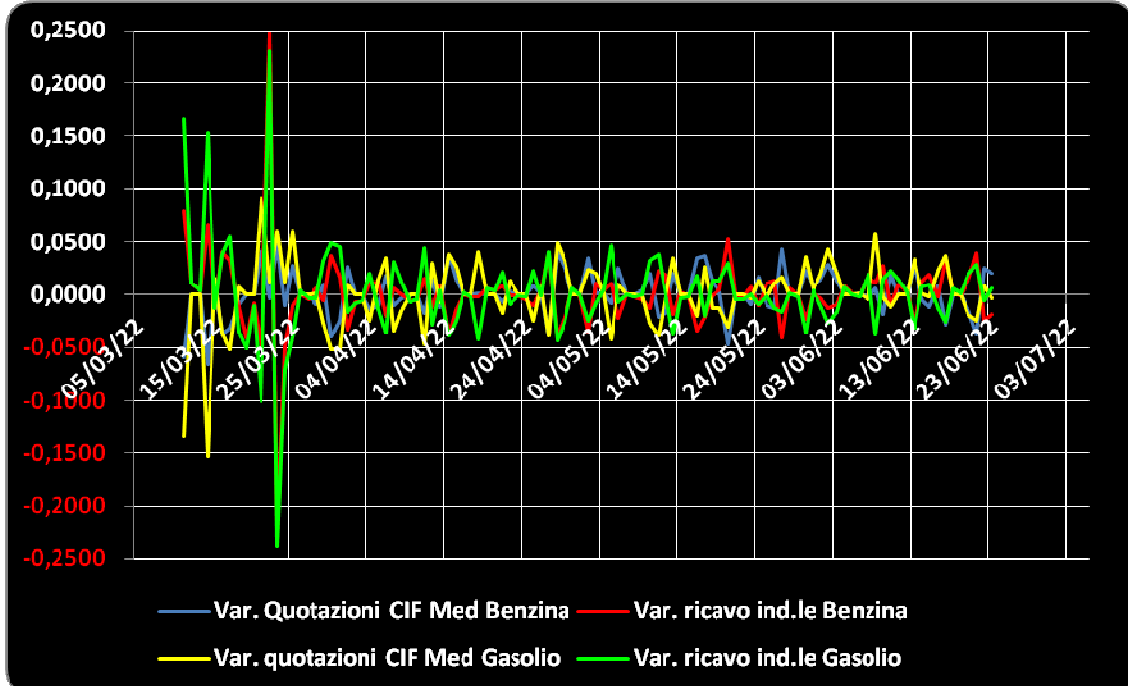
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/06-23/06 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'11 marzo 2022 al 23 giugno 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -24,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,5 e +10,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/03/22-23/06/22 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 17 giugno al 23 giugno 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,012 ed in modalità «servito» pari a +0,138 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,165 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	2,075	2,031	<b>+0,027</b>	<b>+0,053</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,213	2,174	<b>+0,033</b>	<b>+0,056</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	2,078	2,033	<b>+0,027</b>	<b>+0,052</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,240	2,201	<b>+0,034</b>	<b>+0,055</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	2,058	2,021	<b>+0,030</b>	<b>+0,061</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,098	2,063	<b>+0,029</b>	<b>+0,061</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 17 giugno 2022 al 23 giugno 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **46,32 %** per la benzina ed al **54,89 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 17 giugno 2022 al 23 giugno 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,21 %** per la benzina e del **9,51 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 17 giugno 2022 al 23 giugno 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **40,47 %** ed al **35,60 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 17/06/2022-23/06/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>2,132</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,091</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,385	18,03%	0,377	18,03%
Accisa	0,478	22,44%	0,367	17,57%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,863</b>	<b>40,47%</b>	<b>0,744</b>	<b>35,60%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,988	46,32%	1,148	54,89%
Ricavo industriale	0,282	13,21%	0,199	9,51%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>1,269</b>	<b>59,53%</b>	<b>1,346</b>	<b>64,40%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.06.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.06.2022** con la benzina a **2,063** euro/litro, l'Italia si colloca in **quattordicesima posizione** in una classifica dei **prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda, Estonia ed Irlanda *ex aequo*, Svezia, Spagna, Francia, Portogallo, Belgio, Lettonia, Austria e Lettonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,990 euro/litro** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 2,054 euro/litro**; con il gasolio a **2,006** euro/litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Belgio, Francia, Grecia, Irlanda, Portogallo, Spagna, Lettonia, Austria, Germania e Lituania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,980 euro/litro** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 2,006**.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.06.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +2,44 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,08 % e quello del gasolio è salito di un +3,66 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +2,48 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +3,44 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +9,04 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +4,76 % contro la media ponderata pari al +6,25 % dei 19 Paesi di area euro, valori questi ultimi che denotano scostamenti anomali rispetto alla rilevazione precedente, viziata dal fatto che la Commissione Europea non aveva correttamente valutato ai fini della determinazione del prezzo industriale l'effetto della riduzione delle accise apportata dal 01.06.2022 dalla Germania.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 13.06.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal quindicesimo al quattordicesimo posto] ed anche per il gasolio [dal sedicesimo al quindicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.06.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

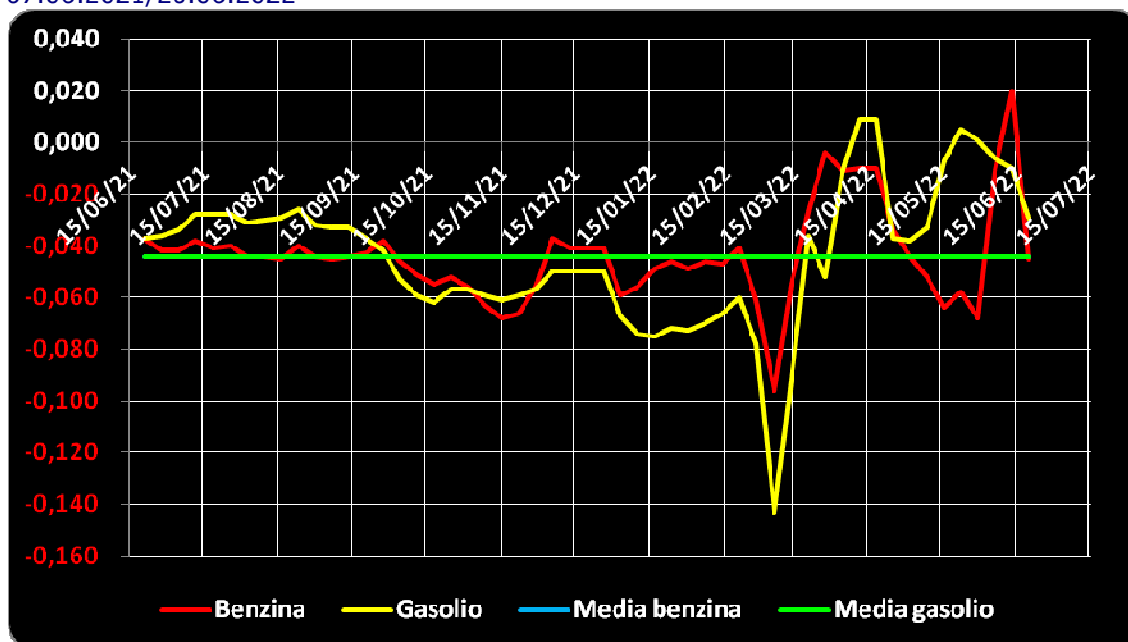
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Finlandia	2,545	1	Svezia	2,528
2	Danimarca	2,436	2	Finlandia	2,451
3	Grecia	2,424	3	Danimarca	2,311
4	Olanda	2,356	4	Olanda	2,187
5	Estonia ed Irlanda	2,169	5	Belgio	2,173
6	Svezia	2,161	6	Francia	2,135
7	Spagna	2,142	7	Grecia	2,113
8	Francia	2,129	8	Irlanda	2,109
9	Portogallo	2,121	9	Portogallo	2,080
10	Belgio	2,111	10	Spagna	2,077
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,990</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,980</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>2,054</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>2,006</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 20 giugno 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia una **INVERSIONE DELLO STACCO DA POSITIVO A NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,045 [era pari a +0,020 nella ultima rilevazione del 13.06.2021], e un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro -0,029 [nella data del 13.06.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,010]. Anche su queste grandezze pesa **il fatto che la Commissione Europea non aveva correttamente valutato nelle due precedenti rilevazioni settimanali ai fini della determinazione del prezzo industriale l'effetto della riduzione delle accise apportata dal 01.06.2022 dalla Germania**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 7 giugno 2021 al 20 giugno 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,044 euro/litro per il gasolio.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.06.2021/20.06.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 20.06.2022 al dodicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,850 euro/litro su totali 2,063 di prezzo al pubblico, nonché all'undicesimo posto per il gasolio [0,729 euro/litro su 2,006 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.06.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,215</b>	<b>2,545</b>	1	Finlandia	<b>0,985</b>	<b>2,451</b>
2	Grecia	<b>1,185</b>	<b>2,424</b>	2	Francia	<b>0,965</b>	<b>2,135</b>
3	Danimarca	<b>1,116</b>	<b>2,436</b>	3	Danimarca	<b>0,900</b>	<b>2,311</b>
4	Olanda	<b>1,068</b>	<b>2,356</b>	4	Belgio	<b>0,833</b>	<b>2,173</b>
5	Francia	<b>1,046</b>	<b>2,129</b>		Grecia	<b>0,833</b>	<b>2,113</b>
6	Estonia	<b>0,925</b>	<b>2,169</b>	5	Irlanda	<b>0,820</b>	<b>2,109</b>
7	Svezia	<b>0,897</b>	<b>2,161</b>	6	Olanda	<b>0,805</b>	<b>2,187</b>
8	Irlanda	<b>0,892</b>	<b>2,169</b>	7	Lettonia	<b>0,790</b>	<b>2,072</b>
9	Lettonia	<b>0,889</b>	<b>2,104</b>	8	Svezia	<b>0,782</b>	<b>2,528</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,877</b>	<b>2,054</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,758</b>	<b>2,006</b>
10	Slovacchia	<b>0,862</b>	<b>1,913</b>	9	Austria	<b>0,750</b>	<b>2,069</b>
11	Portogallo	<b>0,851</b>	<b>2,121</b>	10	Spagna	<b>0,739</b>	<b>2,077</b>
<b>12</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,850</b>	<b>2,063</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,730</b>	<b>1,980</b>	
13	Spagna	<b>0,844</b>	<b>2,142</b>	<b>11</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,729</b>	<b>2,006</b>
14	Austria	<b>0,837</b>	<b>2,089</b>	12	Portogallo	<b>0,722</b>	<b>2,080</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>	<b>0,833</b>	<b>1,990</b>		13	Croazia	<b>0,721</b>	<b>1,837</b>
15	Lituania	<b>0,824</b>	<b>2,065</b>		Lituania	<b>0,721</b>	<b>2,009</b>
16	Belgio	<b>0,822</b>	<b>2,111</b>	14	Slovacchia	<b>0,708</b>	<b>1,864</b>
17	Cechia	<b>0,794</b>	<b>1,934</b>	15	Slovenia	<b>0,707</b>	<b>1,668</b>
18	Croazia	<b>0,773</b>	<b>1,830</b>	16	Estonia	<b>0,697</b>	<b>1,949</b>
19	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	17	Cechia	<b>0,677</b>	<b>1,934</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
20	Lussemburgo	<b>0,745</b>	<b>1,943</b>	18	Germania	<b>0,659</b>	<b>2,061</b>
21	Slovenia	<b>0,709</b>	<b>1,560</b>	19	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
22	Germania	<b>0,674</b>	<b>1,974</b>	20	Romania	<b>0,644</b>	<b>1,837</b>
23	Romania	<b>0,659</b>	<b>1,732</b>	21	Lussemburgo	<b>0,642</b>	<b>1,996</b>
24	Cipro	<b>0,657</b>	<b>1,801</b>	22	Cipro	<b>0,641</b>	<b>1,880</b>
25	Bulgaria	<b>0,645</b>	<b>1,691</b>	23	Bulgaria	<b>0,620</b>	<b>1,741</b>
26	Ungheria	<b>0,500</b>	<b>1,227</b>	24	Ungheria	<b>0,527</b>	<b>1,470</b>
27	Polonia	<b>0,465</b>	<b>1,703</b>	25	Polonia	<b>0,435</b>	<b>1,691</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **20.06.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 7,3 cent/litro, di cui 5,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 1,7 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 2,6 cent/litro, di cui 2,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 0,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 0,9 cent/litro, di cui 3,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è eguale alla media del gruppo, con 2,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti integralmente dalla minore imposta pari a 2,9 cent/litro.

Quanto ai **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI GIUGNO** si rileva, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 2,4 cent/litro, di cui 2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 0,1 cent/litro, di cui 0,9 sono dovuti al minor prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 3,2 cent/litro, di cui 1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, con una minore imposta in ragione di 4,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 2,1 cent/litro, di cui 1,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 3,8 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,8 cent/litro, di cui ben 10,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 83,6 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 8,2 cent/litro, di cui ben 9,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 8,1 cent/litro, di

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

cui ben 6,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 81,5 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 6,5 cent/litro, di cui ben 7,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,8 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
 [ultima rilevazione comparativa utile]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>20.06.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	1,157	1,213	<b>+0,056</b>	<b>76,7%</b>	1,250	1,277	<b>+0,027</b>	<b>103,8%</b>
Imposte	0,833	0,850	<b>+0,017</b>	<b>23,3%</b>	0,730	0,729	<b>-0,001</b>	<b>-3,8%</b>
Prezzo finale	1,990	2,063	<b>+0,073</b>	<b>100,0%</b>	1,980	2,006	<b>+0,026</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	1,142	1,166	<b>+0,024</b>	<b>100,0%</b>	1,206	1,215	<b>+0,009</b>	<b>-900,0%</b>
Imposte	0,840	0,840	<b>=0,000</b>	<b>0,0%</b>	0,726	0,716	<b>-0,010</b>	<b>1.000,0%</b>
Prezzo finale	1,982	2,006	<b>+0,024</b>	<b>100,0%</b>	1,932	1,931	<b>-0,001</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	
Prezzo ind.	0,906	0,927	<b>+0,021</b>	<b>16,4%</b>	0,997	0,981	<b>-0,016</b>	<b>-19,5%</b>
Imposte	0,833	0,940	<b>+0,107</b>	<b>83,6%</b>	0,719	0,817	<b>+0,098</b>	<b>119,5%</b>
Prezzo finale	1,739	1,867	<b>+0,128</b>	<b>100,0%</b>	1,716	1,798	<b>+0,082</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 23/2022 – 24.06.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>20.06.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	1,177	1,213	<b>+0,036</b>	<b>400,0%</b>	1,248	1,277	<b>+0,029</b>	<b>100,0%</b>
Imposte	0,877	0,850	<b>-0,027</b>	<b>-300,0%</b>	0,758	0,729	<b>-0,029</b>	<b>-100,0%</b>
Prezzo finale	2,054	2,063	<b>+0,009</b>	<b>100,0%</b>	2,006	2,006	<b>=0,000</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>GIUGNO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	1,154	1,166	<b>+0,012</b>	<b>-37,5%</b>	1,198	1,215	<b>+0,017</b>	<b>-81,0%</b>
Imposte	0,884	0,840	<b>-0,044</b>	<b>137,5%</b>	0,754	0,716	<b>-0,038</b>	<b>181,0%</b>
Prezzo finale	2,038	2,006	<b>-0,032</b>	<b>100,0%</b>	1,952	1,931	<b>-0,021</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>% stacco</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,912	0,927	<b>+0,015</b>	<b>18,5%</b>	0,989	0,981	<b>-0,008</b>	<b>-12,3%</b>
Imposte	0,874	0,940	<b>+0,066</b>	<b>81,5%</b>	0,744	0,817	<b>+0,073</b>	<b>112,3%</b>
Prezzo finale	1,786	1,867	<b>+0,081</b>	<b>100,0%</b>	1,733	1,798	<b>+0,065</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**