



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 24/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 1 LUGLIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [ALMENO -2,0 €CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/06/2022 AL 01/07/2022

	GIO 23/06	GIO 30/06	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	110,05	109,03	-1,02
Cambio US\$/€	1,0493	1,0387	-0,0106
Quotazione greggio Brent €/bar.	104,88	104,97	+0,09
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,987	0,952	-0,035
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	1,111	1,003	-0,108
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,135	2,132	-0,003
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	2,101	2,099	-0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 24/06/2022 AL 30/06/2022 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	2,134	100,00%	2,101	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,863	40,45%	0,746	35,52%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,984	46,09%	1,094	52,08%
Oneri e margini distribuzione	0,287	13,46%	0,260	12,40%

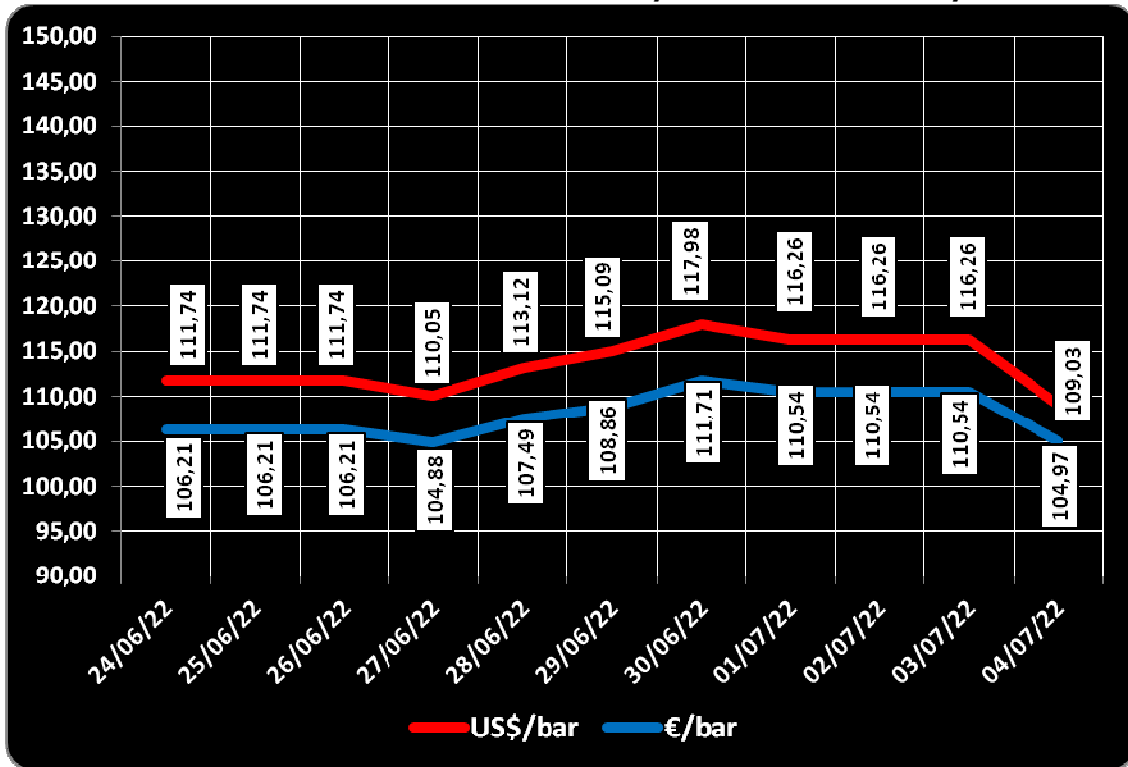
[*] nuove accise

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 27/06/2022 €/LITRO

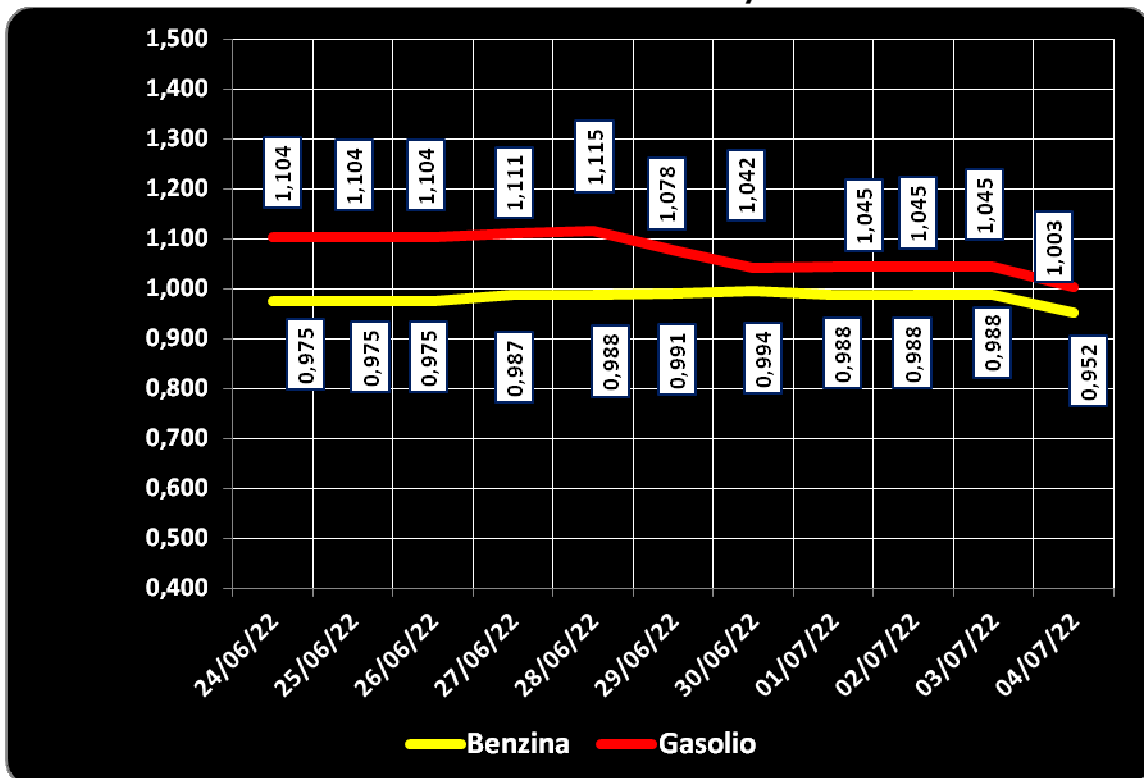
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	2,074	1,981	+0,093	2,034	1,999	+0,035
IMPOSTE	0,852	0,830	+0,022	0,734	0,731	+0,003
PREZZO INDUSTRIALE	1,222	1,151	+0,071	1,300	1,268	+0,032

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
24.06.2022 – 04.07.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.06.2022 – 04.07.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN CALO [ALMENO -2,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 40,5 % SULLA BENZINA E 35,5 % SUL GASOLIO, E PIÙ ALTE DI +1,0 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA ANCORA CIRCA 115 DOLLARI/BARILE FINO AD AGOSTO, PER POI ESSERE STIMATO SOTTO I 110, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO TRA 1.150 E 1.200 DOLLARI/TONNELLATA PER SCENDERE SUI 1.050-1.150 DOPO AGOSTO, CON I VALORI PIÙ ELEVATI PREVISTI SULL'IMMEDIATO (TIPICA SITUAZIONE DI BACKWARDATION). LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN DIMINUZIONE, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI ALMENO 2,0 CENT/LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 23/06 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È STABILE (DOPO UN'IMPENNATA NEL CORSO DI SETTIMANA)** con una variazione di **+0,09 euro/barile**, ossia da 104,88 a 104,97 euro/barile, con una media settimanale pari a 108,69, in forza sostanzialmente di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO STABILE** [con media settimanale pari a 1,0516 dollari per un euro contro la media di 1,0506 dollari della settimana prima, con un forte deprezzamento nella giornata del 30/06]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -10,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 1,111 a 1,003 con una media settimanale pari a 1,072] ed è **DIMINUITA di -3,5 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,987 a 0,952, con una media settimanale pari a 0,982], e, **CON IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -13,2 ED A -4,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 23 giugno **SONO VARIATI di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -0,5 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,4**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a zero cent/litro per la benzina ed a zero per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei**

prodotti pari ancora a zero), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -1,1 cent/litro per la benzina e a -1,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -1,2].**

Lo scorso venerdì 24/06/2022 è stata espressa una **previsione di scarsa movimentazione dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 0,5 cent/litro in più od in meno, che ha trovato piena conferma, stante anche un andamento in lieve aumento nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, +0,9 cent/litro per il gasolio, +1,5 per la benzina).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 24 giugno i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ZERO cent/litro;** per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,2**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione** è pari a +0,1 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,2**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO].**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 36,1 in modalità "servito" e di circa 19,3 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 33,2 in modalità "servito" e di circa 15,8 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 1 giugno 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -9,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -4,9 cent/litro e di -1,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +15,8 cent/litro per la benzina e di +20,3 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI IN CALO CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI ALMENO 2,0 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 27 giugno 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +2,2 cent/litro per la benzina e +0,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +1,0], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 24 giugno al 30 giugno, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 40,45 % e per il 35,52 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.06.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TREDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i ge-

stori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 22 giugno 2022 al 28 giugno 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 9,7 cent /litro [da un minimo di 8,0 per la modalità "self" (7,0 per la benzina e 8,2 per il gasolio) ad un massimo di 14,9 per la modalità "servito" (13,8 per la benzina e 15,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,1 cent /litro [da un minimo di 9,2 per la modalità "self" (9,4 per la benzina e 9,1 per il gasolio) ad un massimo di 29,0 per la modalità "servito" (28,6 per la benzina e 29,1 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 15 giugno 2022 al 21 giugno 2022 [+9,5 cent/litro verso la rete "colorata", +14,2 verso la rete *no-logo*] di +0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,1 cent/litro verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 giugno 2022 al 21 giugno 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,7 (ossia 10,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,7 cent/litro (ossia 13,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 15 giugno 2022 al 21 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,8 verso la rete "colorata" e +10,8 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 19,3 (ossia 10,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 24,4 cent/litro (ossia 13,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 15 giugno 2022 al 21 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +22,8 verso la rete "colorata" e +29,1 cent /litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 25 giugno 2022 a venerdì 1 luglio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 22 giugno 2022 al mercoledì 29 giugno 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro quasi stabile rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0517 vs/ 1,0521] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione di +4,33 euro/barile [dollari/barile + 4,52, con quotazioni sui 116,26], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 22/06, pari a 106,21 euro/barile, al valore finale del 29/06, pari a euro barile 110,54.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/06/2022-29/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/06	MER 29/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	111,74	116,26	+4,52 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0521	1,0517	-0,0004 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	106,21	110,54	+4,33 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 29, giovedì 30, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-7,23 dollari/barile) attestandosi dai 116,26 di mercoledì 22 ai 109,03 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in forte calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0387 contro 1,0517 per un euro, corrispondono a euro/barile 104,97 (110,54 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/06/2022-30/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/06	GIO 30/06	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	110,05	109,03	-1,02 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0493	1,0387	-0,0106 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	104,88	104,97	+0,09 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 22/06 al mercoledì 29/06 è salita con una variazione pari a +0,013 euro/litro [ovvero da 0,975 a 0,988 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,016, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,059 euro/litro [da 1,104 a 1,045 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,072 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 22/06/2022 – 29/06/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,975	1,104
Fine rilevazione	0,988	1,045
Differenza senza IVA	+0,013	-0,059
Differenza con IVA	+0,016	-0,072

Rispetto al dato di mercoledì 29/06, **nella giornata di giovedì 30/06 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -5,1 cent/litro per il gasolio e di -4,4 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 23/06 a giovedì 30/06 è VARIATO per la benzina di -0,3 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 giugno [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,9 cent/litro per la benzina e più alti di +7,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +3,9]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -13,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -4,3 per la benzina, maturate in

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

gran parte nelle ultime chiusure di mercato) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+4,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/06/2022-30/06/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,987	1,111	2,135	2,101
Fine rilevazione	0,952	1,003	2,132	2,099
Differenza senza IVA	-0,035	-0,108		
Differenza con IVA	-0,043	-0,132	-0,003	-0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,019	+0,070

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 01/06/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/06/2022 – 01/07/2022

	01/06/22	01/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0713	1,0387	-0,0326
Greggio Brent dollari/barile	125,53	109,03	-16,50
Greggio Brent euro/barile	117,18	104,97	-12,21
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,210	1,161	-0,049
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,235	1,224	-0,011
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,974	2,132	+0,158
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,896	2,099	+0,203

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 01/07/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/07/2021–01/07/2022

	01/07/21	01/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1884	1,0387	-0,1497
Greggio Brent dollari/barile	76,94	109,03	+32,09
Greggio Brent euro/barile	64,74	104,97	+40,23
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,553	1,161	+0,609
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,654	1,224	+0,570
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,683	2,132	+0,449
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,552	2,099	+0,547

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/06/2022 al 31/06/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/06/2022 – 01/07/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/06/22		+0,001	-0,001	+0,001
25/06/22	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
26/06/22	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
27/06/22	=0,000	-0,001	-0,002	=0,000
28/06/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,003	+0,001
29/06/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
30/06/22	-0,001	-0,001	-0,001	-0,001
01/07/22	-0,010			
TOTALE	-0,011	-0,003	-0,005	=0,000

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/06/2022 – 01/07/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/06/22		+0,001	+0,001	+0,002
25/06/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
26/06/22	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
27/06/22	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
28/06/22	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
PRIMI 4 GG.		=0,000	-0,001	+0,003
29/06/22	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
30/06/22	-0,001	-0,002	-0,002	-0,002
01/07/22	-0,011			
TOTALE	-0,012	-0,002	-0,004	=0,000

Le variazioni intervenute nella settimana dal 24 giugno al 30 giugno rispetto a quella dal 17 giugno al 23 giugno dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.06/23.06	24.06/30.06	Var. ±
Benzina Nord	1,888	1,877	-0,011
Benzina Centro	1,893	1,882	-0,011
Benzina Sud ed Isole	1,909	1,897	-0,012
Benzina media Italia	1,897	1,885	-0,012
Gasolio Nord	1,947	1,878	-0,069
Gasolio Centro	1,956	1,881	-0,075
Gasolio Sud ed Isole	1,964	1,890	-0,074
Gasolio media Italia	1,956	1,883	-0,073

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 giugno 2022 – 30 giugno 2022 sono state parzialmente coerenti [tra -0,5 e +4,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -4,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 24 giugno al 30 giugno 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,024 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,010 ed in modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,171 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	2,074	2,039	-0,001	+0,008
Prezzo «servito» tutta la rete	2,218	2,188	+0,005	+0,014
Prezzo «self» rete «colorata»	2,078	2,040	=0,000	+0,007
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,246	2,214	+0,006	+0,013
Prezzo «self» rete «no-logo»	2,054	2,030	-0,004	+0,009
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,095	2,073	-0,003	+0,010

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 giugno 2022 al 30 giugno 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **46,09 %** per la benzina ed al **52,08 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 giugno 2022 al 30 giugno 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,46 %** per la benzina e del **12,40 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 24 giugno 2022 al 30 giugno 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **40,45 %** ed al **35,52 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 24/06/2022-30/06/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	2,134	100,00%	2,101	100,00%
IVA 22 %	0,385	18,03%	0,379	18,03%
Accisa	0,478	22,42%	0,367	17,49%
Totale imposte	0,863	40,45%	0,746	35,52%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,984	46,09%	1,094	52,08%
Ricavo industriale	0,287	13,46%	0,260	12,40%
Prezzo industriale	1,271	59,55%	1,354	64,48%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.06.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 27.06.2022 con la benzina a **2,074** euro/litro, l'Italia si colloca in **tredicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda, Svezia, Irlanda, Estonia, Spagna, Austria, Portogallo, Lettonia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,981 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 2,040 euro/litro**; con il gasolio a **2,034** euro/litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Belgio, Irlanda, Francia, Grecia, Lettonia, Spagna, Austria, Estonia, Portogallo e Germania, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,999 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 2,029.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.06.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,51 % contro la media**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,14 % e quello del gasolio è salito di un +1,39 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +0,33 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,71 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,56 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +1,78 % contro la media ponderata pari al +0,46 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.06.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal quattordicesimo al tredicesimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al quindicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.06.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

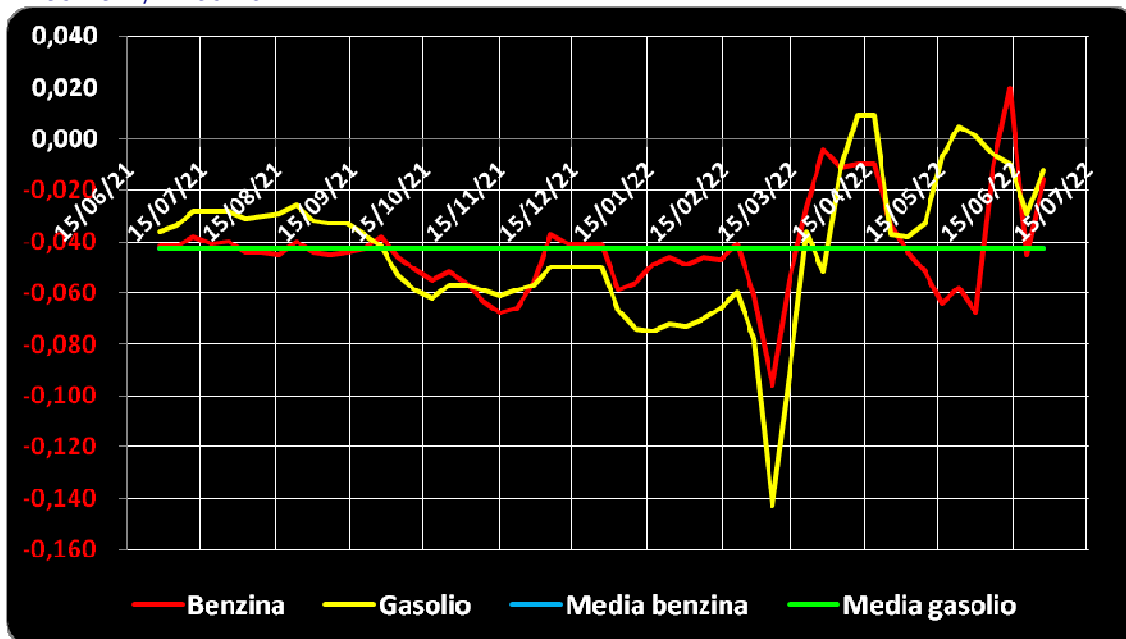
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,523	1	Svezia	2,497
2	Danimarca	2,435	2	Finlandia	2,489
3	Grecia	2,400	3	Danimarca	2,270
4	Olanda	2,336	4	Olanda	2,185
5	Svezia	2,182	5	Belgio	2,178
6	Irlanda	2,169	6	Irlanda	2,149
7	Estonia	2,147	7	Francia	2,130
8	Spagna	2,129	8	Grecia	2,126
9	Austria	2,102	9	Lettonia	2,108
10	Portogallo	2,101	10	Spagna	2,100
MEDIA U.E. 28		1,981	MEDIA U.E. 28		1,999
MEDIA U.E. 19		2,040	MEDIA U.E. 19		2,029

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 27 giugno 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,016 [era pari a -0,045 nella ultima rilevazione del 20.06.2021], e un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/ litro -0,012 [nella data del 20.06.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,029].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 14 giugno 2021 al 27 giugno 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,043 ed a -0,043 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 14.06.2021/27.06.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 27.06.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,852 euro/litro su totali 2,074 di prezzo al pubblico, **nonchè al tredicesimo posto per il gasolio** [0,734 euro/litro su 2,034 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.06.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,211	2,523	1	Finlandia	0,992	2,489
2	Grecia	1,180	2,400	2	Francia	0,964	2,130
3	Danimarca	1,115	2,435	3	Danimarca	0,891	2,270
4	Olanda	1,064	2,336	4	Grecia	0,836	2,126
5	Francia	1,039	2,087	5	Belgio	0,834	2,178
6	Estonia	0,921	2,147	6	Irlanda	0,827	2,149
7	Svezia	0,899	2,182	7	Olanda	0,805	2,185
8	Irlanda	0,892	2,169	8	Lettonia	0,796	2,108
9	Lettonia	0,888	2,096	9	Svezia	0,775	2,497
(*) MEDIA UE 19		0,872	2,040	(*) MEDIA UE 19		0,759	2,029
10	Slovacchia	0,863	1,914	10	Austria	0,752	2,079
11	ITALIA	0,852	2,074	11	Spagna	0,744	2,100
12	Portogallo	0,850	2,101	12	Croazia	0,739	1,930
13	Spagna	0,842	2,129	13	ITALIA	0,734	2,034
14	Austria	0,840	2,102	(*) MEDIA UE 27		0,731	1,999
(*) MEDIA UE 27		0,830	1,981	14	Lituania	0,720	2,007
15	Lituania	0,821	2,048	15	Portogallo	0,719	2,066
16	Belgio	0,810	2,043	16	Estonia	0,717	2,067
17	Cechia	0,794	1,934		Slovacchia	0,717	1,916
18	Croazia	0,776	1,848	17	Cechia	0,680	1,949
19	Malta	0,754	1,340	18	Slovenia	0,666	1,725

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lussemburgo	0,739	1,897	19	Germania	0,657	2,048
21	Slovenia	0,672	1,607		Malta	0,657	1,210
22	Germania	0,667	1,929	20	Cipro	0,656	1,976
23	Cipro	0,660	1,819	21	Romania	0,644	1,839
	Romania	0,660	1,733	22	Lussemburgo	0,638	1,964
24	Bulgaria	0,649	1,714	23	Bulgaria	0,628	1,787
25	Ungheria	0,495	1,217	24	Ungheria	0,523	1,464
26	Polonia	0,459	1,664	25	Polonia	0,431	1,680

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **27.06.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 9,3 cent/litro, di cui 7,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,2 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 3,5 cent/litro, di cui 3,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,3 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,4 cent/litro, di cui 5,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 2,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 0,5 cent/litro alla media del gruppo, con 3,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 2,5 cent/litro.

Quanto ai **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI GIUGNO** si rileva, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 4,1 cent/litro, di cui 3,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e solo 0,5 cent/litro alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 0,8 cent/litro, di cui 1,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 0,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 1,6 cent/litro, di cui 2,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, con una minore imposta in ragione di 3,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 1,4 cent/litro, di cui 2,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 3,5 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,7 cent/litro, di cui ben 10,4 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 81,9 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 8,0 cent/litro, di cui ben 9,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 8,0 cent/litro, di cui ben 6,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 78,8 % della diffe-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

renza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 6,2 cent/litro, di cui ben 6,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
27.06.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,151	1,222	+0,071	76,3%	1,268	1,300	+0,032	91,4%
Imposte	0,830	0,852	+0,022	23,7%	0,731	0,734	+0,003	8,6%
Prezzo finale	1,981	2,074	+0,093	100,0%	1,999	2,034	+0,035	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,144	1,180	+0,036	87,8%	1,222	1,237	+0,015	187,5%
Imposte	0,838	0,843	+0,005	12,2%	0,727	0,720	-0,007	-87,5%
Prezzo finale	1,982	2,023	+0,041	100,0%	1,949	1,957	+0,008	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		% stacco		Media		% stacco	
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,916	0,939	+0,023	18,1%	1,008	0,994	-0,014	-17,5%
Imposte	0,833	0,937	+0,104	81,9%	0,719	0,813	+0,094	117,5%
Prezzo finale	1,749	1,876	+0,127	100,0%	1,727	1,807	+0,080	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 24/2022 – 01.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
27.06.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,168	1,222	+0,054	158,8%	1,270	1,300	+0,030	600,0%
Imposte	0,872	0,852	-0,020	-58,8%	0,759	0,734	-0,025	-500,0%
Prezzo finale	2,040	2,074	+0,034	100,0%	2,029	2,034	+0,005	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
GIUGNO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,158	1,180	+0,022	-137,5%	1,216	1,237	+0,021	-150,0%
Imposte	0,881	0,843	-0,038	237,5%	0,755	0,720	-0,035	250,0%
Prezzo finale	2,039	2,023	-0,016	100,0%	1,971	1,957	-0,014	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,922	0,939	+0,017	21,2%	1,001	0,994	-0,007	-11,3%
Imposte	0,874	0,937	+0,063	78,8%	0,744	0,813	+0,069	111,3%
Prezzo finale	1,796	1,876	+0,080	100,0%	1,745	1,807	+0,062	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**