



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 25/22**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**  
 Venerdì 8 LUGLIO 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN VOLATILITÀ [-0,7/+0,7 €CENT/LITRO] ◀**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/07/2022 AL 08/07/2022

	GIO 30/06	GIO 07/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	109,03	104,65	<b>-4,38</b>
Cambio US\$/€	1,0387	1,0180	<b>-0,0207</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	104,97	102,80	<b>-2,17</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,952	0,936	<b>-0,016</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	1,003	0,982	<b>-0,021</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,130	2,113	<b>-0,017</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	2,097	2,074	<b>-0,023</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
 MEDIA DAL 01/07/2022 AL 07/07/2022 - €/LITRO

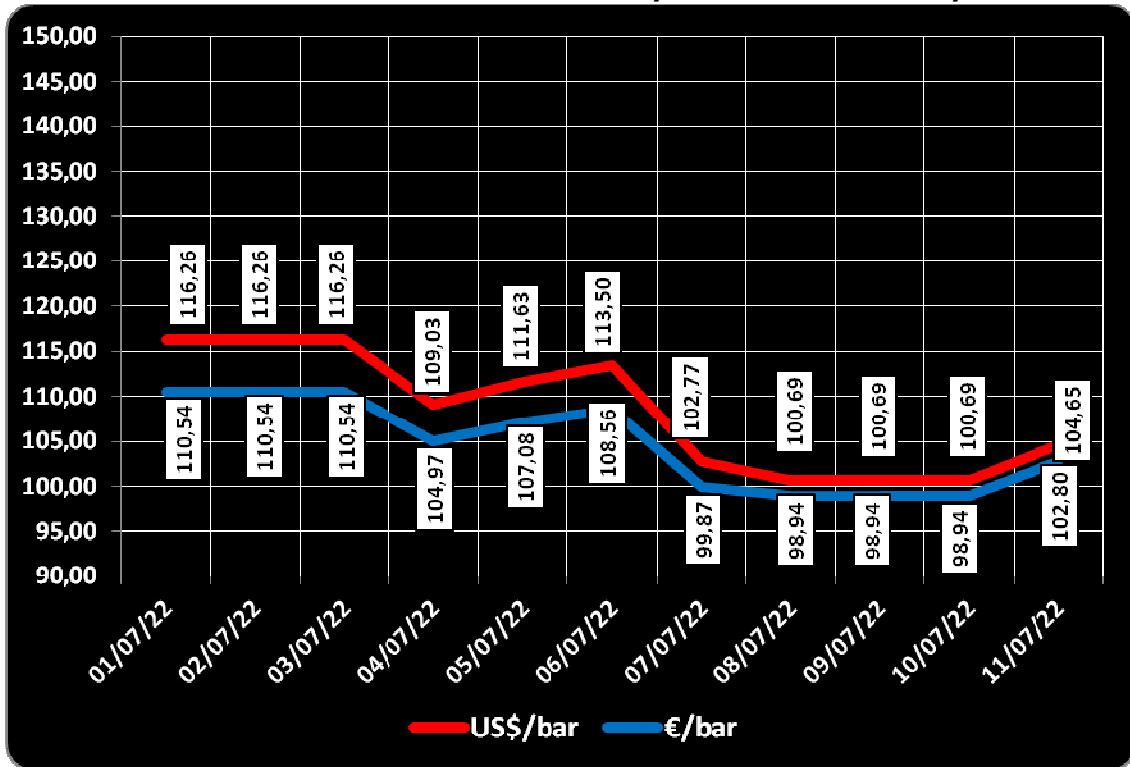
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>2,119</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,082</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,861	40,61%	0,743	35,68%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,966	45,59%	1,036	49,77%
Oneri e margini distribuzione	0,292	13,80%	0,303	14,55%

[\*] nuove accise

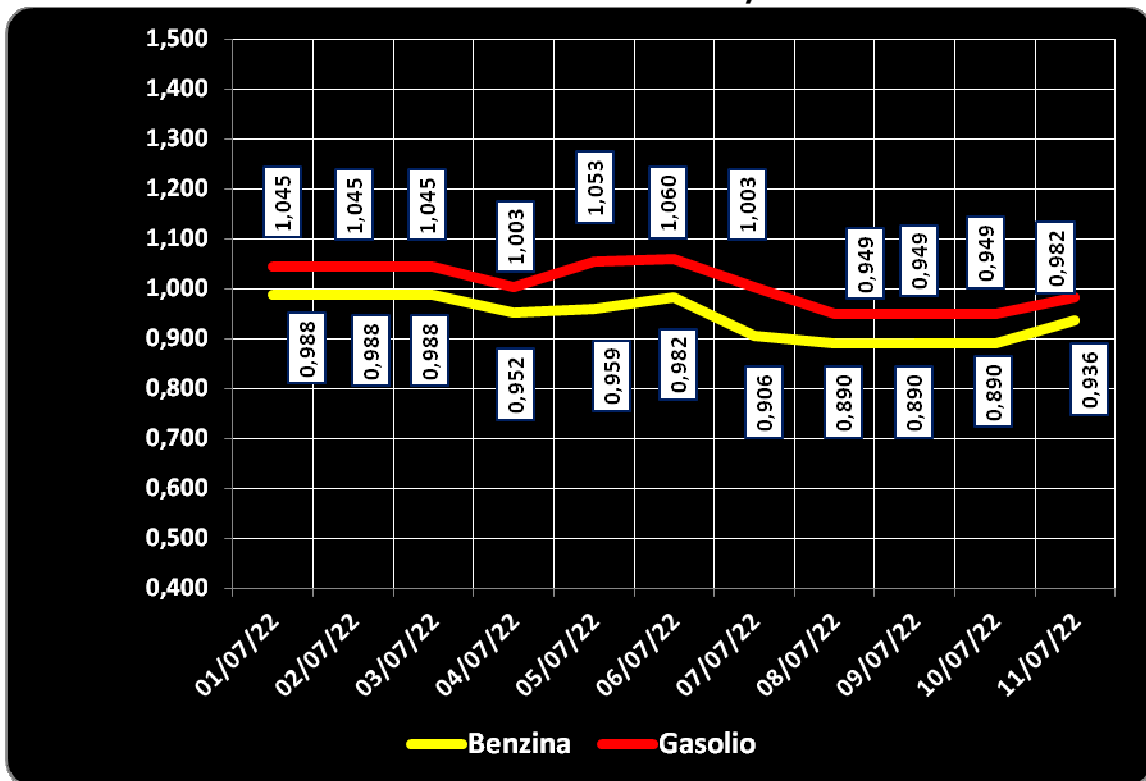
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 04/07/2022 €/LITRO**

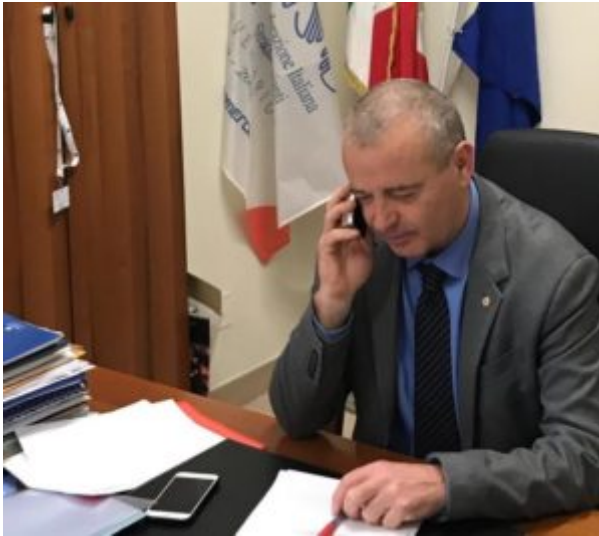
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	2,065	1,968	+0,097	2,023	1,967	+0,056
IMPOSTE	0,851	0,827	+0,024	0,732	0,725	+0,007
PREZZO INDUSTRIALE	1,214	1,141	+0,073	1,291	1,242	+0,049

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 01.07.2022 – 11.07.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 01.07.2022 – 11.07.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN VOLATILITÀ [-0,7/+0,7 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 40,6 % SULLA BENZINA E 35,7 % SUL GASOLIO, E PIÙ ALTE DI +1,3 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA ANCORA CIRCA 110-110 DOLLARI/BARILE FINO AD OTTOBRE, PER POI ESSERE STIMATO SOTTO I 100, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO SUI 1.150 DOLLARI/TONNELLATA PER SCENDERE SU 1.000-1.100 DA AGOSTO. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, CONSIDERATA LA VOLATILITÀ DELLE QUOTAZIONI DEGLI ULTIMI TRE GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN MODERATA (DATI I TEMPI) ED INCERTA MOVIMENTAZIONE, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 0,7 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.***

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 30/06 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO (CON NOTEVOLE VOLATILITÀ NEGLI ULTIMI TRE GIORNI)** con una variazione di **-2,17 euro/barile**, ossia da 104,97 a euro/barile 102,80, con una media settimanale pari a 102,519, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CALO** [con media settimanale pari a 1,0340 dollari per un euro contro la media di 1,0516 dollari della settimana prima, con un forte deprezzamento dalla giornata del 05/07]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -2,1 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 1,003 a 0,982 con una media settimanale pari a 1,009] ed è **DIMINUITA di -1,6 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,952 a 0,936, con media settimanale pari a 0,943], e, **CON IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -2,6 ED A -2,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 30 giugno **SONO VARIATI di -1,7 cent/litro per la benzina e di -2,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -2,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -1,9 cent/litro e pari a -2,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -2,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -1,4 cent/litro per la benzina ed a -2,1 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -1,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** -

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -3,0 cent/litro per la benzina e a -3,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -3,1].**

Lo scorso venerdì 01/07/2022 è stata espressa una **previsione di calo dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di almeno 2,0 cent/litro in meno, che ha trovato piena conferma, stante anche un andamento in diminuzione nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, -5,1 cent/litro per il gasolio, -4,4 per la benzina).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 1 luglio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO",** IN ITALIA SONO VARIATI di -1,5 cent/litro per la benzina e di -2,0 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -1,8 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -1,6 cent/litro e pari a -2,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -1,9**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a -1,2 cent/litro per la benzina ed a -1,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,6**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a -1,0 cent/litro per la benzina ed a -1,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -1,1].**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 35,3 in modalità "servito" e di circa 18,3 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 36,3 in modalità "servito" e di circa 18,9 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto [ovverossia dal giorno 8 giugno 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -12,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -6,6 cent/litro e di -12,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +7,1 cent/litro per la benzina e di +11,8 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI IN RELATIVA MODERATA ESCURSIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 0,7 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI, STANTE LA FORTE VOLATILITÀ DELLE QUOTAZIONI NEGLI ULTIMI TRE GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 4 luglio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +2,4 cent/litro per la benzina e +0,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +1,3], nella situazione post D.L. 21/2022.**

**Le imposte, nella settimana dal 1 luglio al 7 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 40,61 % e per il 35,68 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 04.07.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DODICESIMO ED IL GASOLIO L'UNDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 29 giugno 2022 al 5 luglio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,0 cent/litro [da un minimo di 8,3 per la modalità "self" (7,7 per la benzina e 8,4 per il gasolio) ad un massimo di 15,2 per la modalità "servito" (14,3 per la benzina e 15,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,4 cent/litro [da un minimo di 9,4 per la modalità "self" (9,6 per la benzina e 9,3 per il gasolio) ad un massimo di 29,3 per la modalità "servito" (29,0 per la benzina e 29,4 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 22 giugno 2022 al 28 giugno 2022 [+9,7 cent/litro verso la rete "colorata", +14,1 verso la rete *no-logo*] di +0,3 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,3 cent/litro verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 giugno 2022 al 5 luglio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,7 (ossia 10,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,7 cent/litro (13,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 22 giugno 2022 al 28 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,7 verso la rete "colorata" e +10,7 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 17,9 (ossia 9,1 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 22,0 cent/litro (ossia 11,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 22 giugno 2022 al 28 giugno 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +19,3 verso la rete "colorata" e +24,4 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 2 luglio 2022 a venerdì 8 luglio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 29 giugno 2022 al mercoledì 6 luglio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in fortissimo deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0177 vs/ 1,0517] la quotazione del greggio Brent di riferimento è FORTEMENTE DIMINUITA, con una variazione di - 11,60 euro/barile [dollari/barile -15,57, con quotazioni sui 100,69], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 29/ 06, pari a 110,54 euro/barile, al valore finale del 06/ 07, pari a euro barile 98,94.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/06/2022-06/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 29/06	MER 06/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	116,26	100,69	<b>-15,57 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0517	1,0177	<b>-0,0340 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	110,54	98,94	<b>-11,60 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 6, giovedì 7, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+3,96 dollari/barile) attestandosi dai 100,69 di mercoledì 6 ai 104,65 dollari/barile, che ad un tasso di cambio quasi fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0180 contro 1,0177 per un euro, corrispondono a euro/barile 102,80 (98,94 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/06/2022-07/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 30/06	GIO 07/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	109,03	104,65	<b>-4,38 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0387	1,0180	<b>-0,0207 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	104,97	102,80	<b>-2,17 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 29/06 al mercoledì 06/07 è marcatamente scesa con una variazione pari a -0,098 euro/litro [ovvero da 0,988 a 0,890 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,120, ed il gasolio presenta una variazione in forte decremento pari a -0,096 euro/litro [da 1,045 a 0,949 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,117 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/06/2022 - 06/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,988	1,045
Fine rilevazione	0,890	0,949
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,098</b>	<b>-0,096</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,120</b>	<b>-0,117</b>

Rispetto al dato di mercoledì 06/07, **nella giornata di giovedì 07/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +4,0 cent/litro per il gasolio e di +5,6 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 30/06 a giovedì 07/07 è VARIATO per la benzina di -1,7 cent/litro e di -2,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 7 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,3 cent/litro per la benzina e più alti di +0,3 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,3]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,6 cent/litro per il gasolio e decremento di -2,0 per la benzina, maturate in gran parte nell'ultima chiusura di mercato al rialzo) non avranno riflesso sui prezzi

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+3,0 cent /litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/06/2022-07/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,952	1,003	2,130	2,097
Fine rilevazione	0,936	0,982	2,113	2,074
Differenza senza IVA	-0,016	-0,021		
Differenza con IVA	-0,020	-0,026	-0,017	-0,023
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,003	+0,003

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 08/06/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/06/2022 – 08/07/2022

	08/06/22	08/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0662	1,0180	-0,0482
Greggio Brent dollari/barile	126,89	104,65	-22,24
Greggio Brent euro/barile	119,01	102,80	-16,21
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,208	1,142	-0,066
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,325	1,198	-0,127
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,042	2,113	+0,071
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,956	2,074	+0,118

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 08/07/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/07/2021-08/07/2022

	08/07/21	08/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1831	1,0180	-0,1651
Greggio Brent dollari/barile	74,31	104,65	+30,34
Greggio Brent euro/barile	62,81	102,80	+39,99
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,549	1,142	+0,593
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,516	1,198	+0,682
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,700	2,113	+0,413
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,569	2,074	+0,505

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 01/07/2022 al 08/07/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 01/07/2022 – 08/07/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/07/22		-0,002	-0,002	-0,001
02/07/22	=0,000	-0,004	-0,004	-0,004
03/07/22	=0,000	-0,003	-0,004	-0,002
04/07/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,002
05/07/22	=0,000	-0,004	-0,003	-0,003
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,015</b>	<b>-0,016</b>	<b>-0,012</b>
06/07/22	-0,010	-0,002	-0,003	-0,002
07/07/22	-0,014	NR (*)	NR (*)	NR (*)
08/07/22	-0,006			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,030</b>	<b>-0,017</b>	<b>-0,019</b>	<b>-0,014</b>

(\*) Al momento della pubblicazione del presente report l'Osservatorio Prezzi del Ministero non ha ancora reso noti i prezzi praticati per la giornata del 07/07/2022.

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 01/07/2022 – 08/07/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/07/22		-0,003	-0,003	-0,002
02/07/22	-0,003	-0,005	-0,005	-0,006
03/07/22	=0,000	-0,004	-0,004	-0,003
04/07/22	=0,000	-0,003	-0,004	-0,003
05/07/22	=0,000	-0,005	-0,005	-0,004
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,020</b>	<b>-0,021</b>	<b>-0,018</b>
06/07/22	-0,008	-0,003	-0,004	-0,003
07/07/22	-0,015	NR (*)	NR (*)	NR (*)
08/07/22	-0,005			
<b>TOTALE</b>	<b>-0,031</b>	<b>-0,023</b>	<b>-0,025</b>	<b>-0,021</b>

(\*) Al momento della pubblicazione del presente report l'Osservatorio Prezzi del Ministero non ha ancora reso noti i prezzi praticati per la giornata del 07/07/2022.

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 1 luglio al 7 luglio rispetto a quella dal 24 giugno al 30 giugno dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.06/30.06	01.07/07.07	Var. ±
Benzina Nord	1,877	1,867	<b>-0,010</b>
Benzina Centro	1,882	1,871	<b>-0,011</b>
Benzina Sud ed Isole	1,897	1,892	<b>-0,005</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,885</b>	<b>1,877</b>	<b>-0,008</b>
Gasolio Nord	1,878	1,828	<b>-0,050</b>
Gasolio Centro	1,881	1,831	<b>-0,050</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,890	1,841	<b>-0,049</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,883</b>	<b>1,833</b>	<b>-0,050</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 1 luglio 2022 – 7 luglio 2022 sono state **coerenti** [tra -5,5 e +11,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -11,5 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 1 luglio al 7 luglio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,016 ed a modalità «servito» pari a +0,143 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,008 ed in modalità «servito» pari a +0,138 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,172 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	2,059	2,020	<b>-0,015</b>	<b>-0,019</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,204	2,169	<b>-0,013</b>	<b>-0,018</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	2,061	2,022	<b>-0,017</b>	<b>-0,018</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,231	2,196	<b>-0,015</b>	<b>-0,018</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	2,045	2,014	<b>-0,009</b>	<b>-0,016</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,088	2,058	<b>-0,007</b>	<b>-0,015</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1 luglio 2022 al 7 luglio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **45,59 %** per la benzina ed al **49,77 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 1 luglio 2022 al 7 luglio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,80 %** per la benzina e del **14,55 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 1 luglio 2022 al 7 luglio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **40,61 %** ed al **35,68 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 01/07/2022-07/07/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>2,119</b>	<b>100,00%</b>	<b>2,082</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,383	18,03%	0,376	18,03%
Accisa	0,478	22,58%	0,367	17,65%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,861</b>	<b>40,61%</b>	<b>0,743</b>	<b>35,68%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,966	45,59%	1,036	49,77%
Ricavo industriale	0,292	13,80%	0,303	14,55%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>1,258</b>	<b>59,39%</b>	<b>1,339</b>	<b>64,32%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 04.07.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 04.07.2022** con la benzina a **2,065** euro/litro, l'Italia si colloca in **dodicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Grecia, Danimarca, Olanda, Estonia, Irlanda, Spagna, Svezia, Austria, Portogallo e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,968 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 2,030 euro/litro**; con il gasolio a **2,023** euro/litro, l'Italia si colloca in **undicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Irlanda, Belgio, Grecia e Spagna *ex aequo*, Austria, Francia e Lettonia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,967 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,996**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.06.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,43 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,01 % e quello del gasolio è sceso**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

di un -0,56 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,93 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,60 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,40 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,71 % contro la media ponderata pari al -2,54 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.06.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal tredicesimo al dodicesimo posto] e di ben quattro per il gasolio [dal quindicesimo all'undicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.07.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

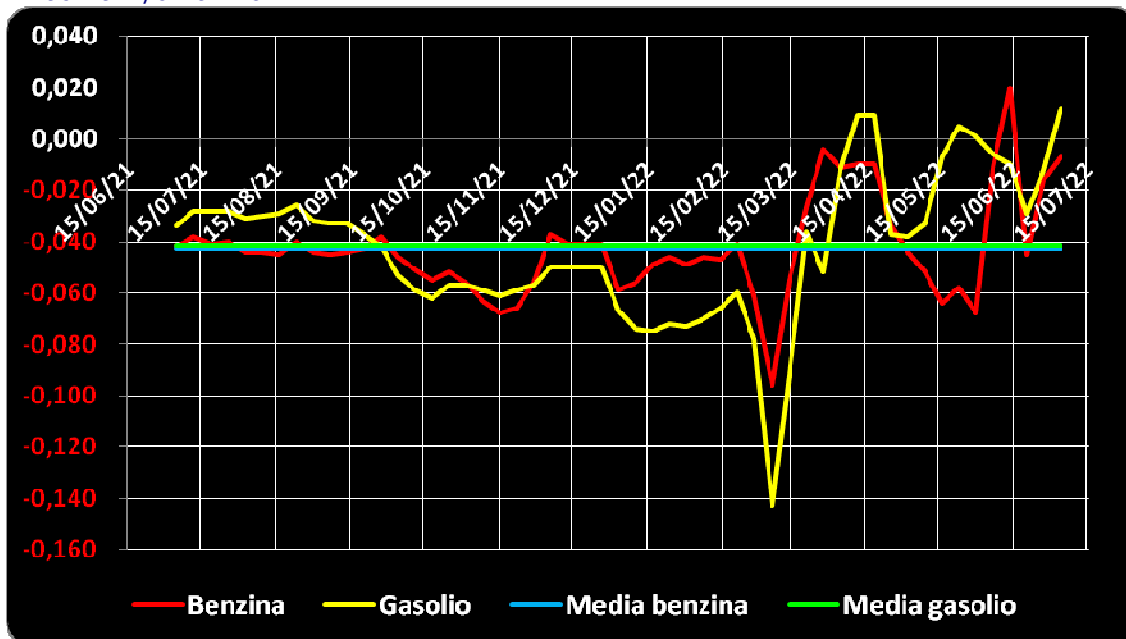
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Finlandia	2,409	1	Svezia	2,406
2	Grecia	2,392	2	Finlandia	2,362
3	Danimarca	2,382	3	Danimarca	2,163
4	Olanda	2,306	4	Olanda	2,161
5	Estonia	2,169	5	Irlanda	2,139
6	Irlanda	2,159	6	Belgio	2,111
7	Spagna	2,113	7	Grecia e Spagna	2,076
8	Svezia	2,103	8	Austria	2,072
9	Austria	2,086	9	Francia	2,064
10	Portogallo	2,084	10	Lettonia	2,062
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,968</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,967</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>2,030</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,996</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 4 luglio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,007 [era pari a -0,016 nella ultima rilevazione del 27.06.2021], e un **CAMBIO DI SEGNO DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro +0,012 [nella data del 27.06.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,012].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 21 giugno 2021 al 4 luglio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,043 ed a -0,042 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.06.2021/04.07.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 04.07.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,851 euro/litro su totali 2,065 di prezzo al pubblico, **nonchè al tredicesimo posto per il gasolio** [0,732 euro/litro su 2,023 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.07.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,189</b>	<b>2,409</b>	1	Finlandia	<b>0,968</b>	<b>2,362</b>
2	Grecia	<b>1,178</b>	<b>2,392</b>	2	Francia	<b>0,953</b>	<b>2,064</b>
3	Danimarca	<b>1,105</b>	<b>2,382</b>	3	Danimarca	<b>0,870</b>	<b>2,163</b>
4	Olanda	<b>1,059</b>	<b>2,306</b>	4	Grecia	<b>0,826</b>	<b>2,076</b>
5	Francia	<b>1,038</b>	<b>2,082</b>	5	Irlanda	<b>0,825</b>	<b>2,139</b>
6	Estonia	<b>0,925</b>	<b>2,169</b>	6	Belgio	<b>0,822</b>	<b>2,111</b>
7	Irlanda	<b>0,890</b>	<b>2,159</b>	7	Olanda	<b>0,801</b>	<b>2,161</b>
8	Svezia	<b>0,880</b>	<b>2,103</b>	8	Lettonia	<b>0,788</b>	<b>2,062</b>
9	Lettonia	<b>0,878</b>	<b>2,043</b>	9	Svezia	<b>0,754</b>	<b>2,406</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,870</b>	<b>2,030</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,753</b>	<b>1,996</b>
10	Slovacchia	<b>0,868</b>	<b>1,946</b>	10	Austria	<b>0,751</b>	<b>2,072</b>
<b>11</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,851</b>	<b>2,065</b>	11	Croazia	<b>0,743</b>	<b>1,947</b>
12	Portogallo	<b>0,847</b>	<b>2,084</b>	12	Spagna	<b>0,739</b>	<b>2,076</b>
13	Spagna	<b>0,839</b>	<b>2,113</b>	<b>13</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,732</b>	<b>2,023</b>
14	Austria	<b>0,837</b>	<b>2,086</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,725</b>	<b>1,967</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,827</b>	<b>1,968</b>	14	Slovacchia	<b>0,722</b>	<b>1,946</b>
15	Lituania	<b>0,811</b>	<b>1,985</b>	15	Lituania	<b>0,715</b>	<b>1,974</b>
16	Belgio	<b>0,804</b>	<b>2,006</b>	16	Portogallo	<b>0,706</b>	<b>1,993</b>
17	Cechia	<b>0,794</b>	<b>1,937</b>	17	Estonia	<b>0,697</b>	<b>1,949</b>
18	Croazia	<b>0,776</b>	<b>1,850</b>	18	Cechia	<b>0,679</b>	<b>1,947</b>
19	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>		Slovenia	<b>0,679</b>	<b>1,866</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
20	Lussemburgo	<b>0,736</b>	<b>1,878</b>	19	Cipro	<b>0,658</b>	<b>1,989</b>
21	Slovenia	<b>0,693</b>	<b>1,772</b>		Malta	<b>0,658</b>	<b>1,210</b>
22	Germania	<b>0,662</b>	<b>1,900</b>	20	Germania	<b>0,649</b>	<b>2,000</b>
23	Cipro	<b>0,661</b>	<b>1,827</b>	21	Romania	<b>0,643</b>	<b>1,833</b>
24	Romania	<b>0,659</b>	<b>1,727</b>	22	Bulgaria	<b>0,629</b>	<b>1,793</b>
25	Bulgaria	<b>0,650</b>	<b>1,724</b>	23	Lussemburgo	<b>0,621</b>	<b>1,848</b>
26	Ungheria	<b>0,497</b>	<b>1,223</b>	24	Ungheria	<b>0,522</b>	<b>1,456</b>
27	Polonia	<b>0,456</b>	<b>1,634</b>	25	Polonia	<b>0,428</b>	<b>1,643</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **04.07.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 9,7 cent/litro, di cui 7,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,4 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 5,6 cent/litro, di cui 4,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,7 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,5 cent/litro, di cui 5,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 2,7 cent/litro alla media del gruppo, con 4,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 2,1 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO**

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,6 cent/litro, di cui ben 10,0 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 79,4 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 7,9 cent/litro, di cui ben 9,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 7,8 cent/litro, di cui ben 5,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 75,6 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 6,0 cent/litro, di cui ben 6,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,5 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 25/2022 – 08.07.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]  
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
<b>Media 04.07.2022</b>	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,141	1,214	<b>+0,073</b>	<b>75,3%</b>	1,242	1,291	<b>+0,049</b>	<b>87,5%</b>
Imposte	0,827	0,851	<b>+0,024</b>	<b>24,7%</b>	0,725	0,732	<b>+0,007</b>	<b>12,5%</b>
Prezzo finale	1,968	2,065	<b>+0,097</b>	<b>100,0%</b>	1,967	2,023	<b>+0,056</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media LUGLIO</b>	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,141	1,214	<b>+0,073</b>	<b>75,3%</b>	1,242	1,291	<b>+0,049</b>	<b>87,5%</b>
Imposte	0,827	0,851	<b>+0,024</b>	<b>24,7%</b>	0,725	0,732	<b>+0,007</b>	<b>12,5%</b>
Prezzo finale	1,968	2,065	<b>+0,097</b>	<b>100,0%</b>	1,967	2,023	<b>+0,056</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,924	0,950	<b>+0,026</b>	<b>20,6%</b>	1,017	1,005	<b>-0,012</b>	<b>-15,2%</b>
Imposte	0,833	0,933	<b>+0,100</b>	<b>79,4%</b>	0,719	0,810	<b>+0,091</b>	<b>115,2%</b>
Prezzo finale	1,757	1,883	<b>+0,126</b>	<b>100,0%</b>	1,736	1,815	<b>+0,079</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
<b>Media 04.07.2022</b>	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,160	1,214	<b>+0,054</b>	<b>154,3%</b>	1,243	1,291	<b>+0,048</b>	<b>177,8%</b>
Imposte	0,870	0,851	<b>-0,019</b>	<b>-54,3%</b>	0,753	0,732	<b>-0,021</b>	<b>-77,8%</b>
Prezzo finale	2,030	2,065	<b>+0,035</b>	<b>100,0%</b>	1,996	2,023	<b>+0,027</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media LUGLIO</b>	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,160	1,214	<b>+0,054</b>	<b>154,3%</b>	1,243	1,291	<b>+0,048</b>	<b>177,8%</b>
Imposte	0,870	0,851	<b>-0,019</b>	<b>-54,3%</b>	0,753	0,732	<b>-0,021</b>	<b>-77,8%</b>
Prezzo finale	2,030	2,065	<b>+0,035</b>	<b>100,0%</b>	1,996	2,023	<b>+0,027</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,931	0,950	<b>+0,019</b>	<b>24,4%</b>	1,010	1,005	<b>-0,005</b>	<b>-8,3%</b>
Imposte	0,874	0,933	<b>+0,059</b>	<b>75,6%</b>	0,745	0,810	<b>+0,065</b>	<b>108,3%</b>
Prezzo finale	1,805	1,883	<b>+0,078</b>	<b>100,0%</b>	1,755	1,815	<b>+0,060</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**