



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 26/22 **Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 15 LUGLIO 2022
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN DISCESA [-1,5/-2,0 €CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/07/2022 AL 15/07/2022

	GIO 07/07	GIO 14/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	104,65	99,10	-5,55
Cambio US\$/€	1,0180	1,0005	-0,0175
Quotazione greggio Brent €/bar.	102,80	99,05	-3,75
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,936	0,834	-0,102
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,982	0,972	-0,010
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,108	2,071	-0,037
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	2,068	2,027	-0,041

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 08/07/2022 AL 14/07/2022 - €/LITRO

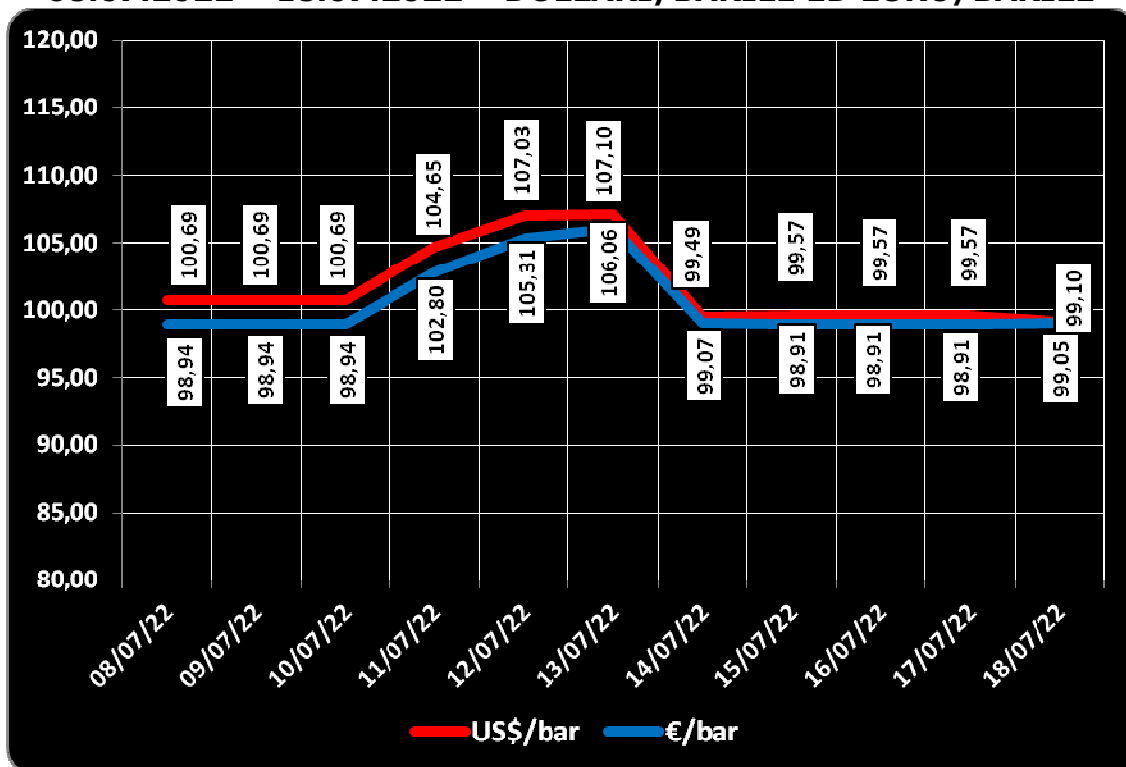
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	2,086	100,00%	2,043	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,854	40,97%	0,736	36,02%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,906	43,44%	0,971	47,55%
Oneri e margini distribuzione	0,325	15,59%	0,336	16,43%

[*] nuove accise

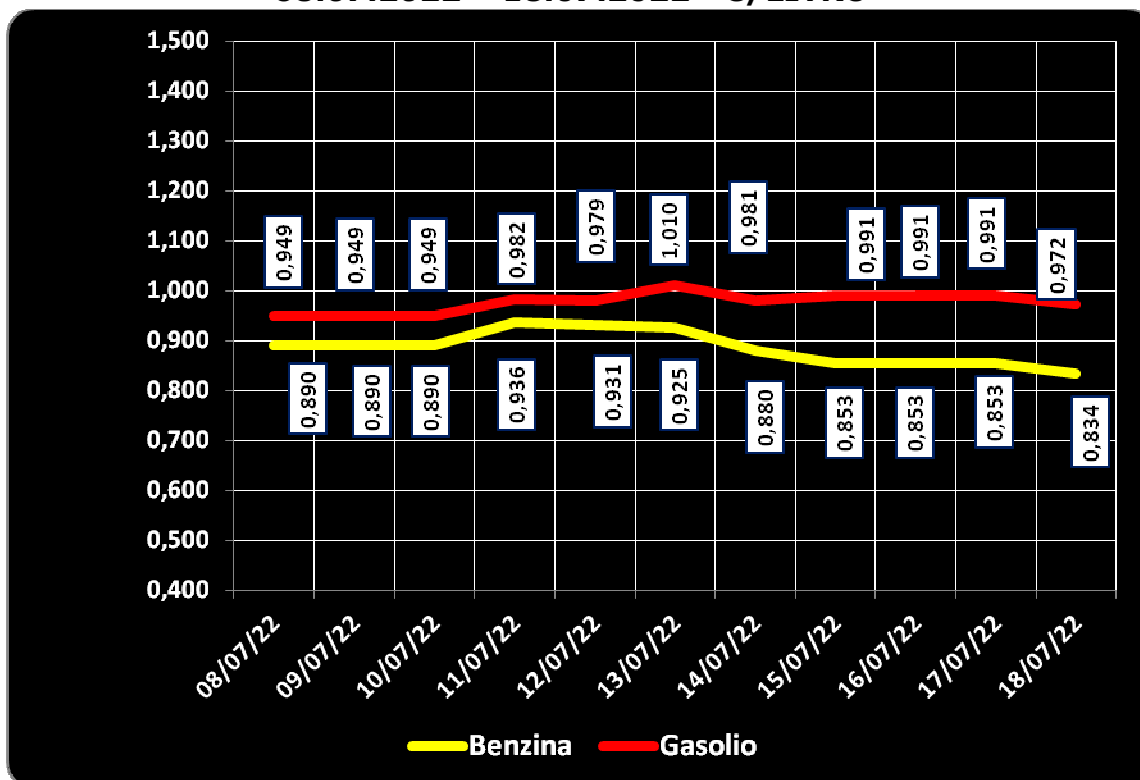
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 11/07/2022 €/LITRO

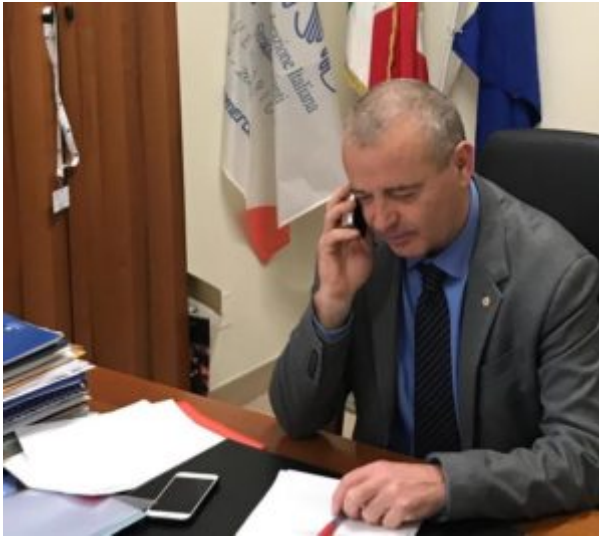
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	2,028	1,935	+0,093	1,982	1,934	+0,048
IMPOSTE	0,844	0,822	+0,022	0,725	0,719	+0,006
PREZZO INDUSTRIALE	1,184	1,113	+0,071	1,257	1,215	+0,042

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
08.07.2022 – 18.07.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
08.07.2022 – 18.07.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN DISCESA [-1,5/-2,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 41,0 % SULLA BENZINA E 36,0 % SUL GASOLIO, E PIÙ ALTE DI +1,2 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA ANCORA CIRCA 90-100 DOLLARI/BARILE FINO AD OTTOBRE, PER POI ESSERE STIMATO SOTTO I 90, IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO SUI 1.200 DOLLARI/TONNELLATA PER SCENDERE SOTTO 1.100 DA AGOSTO. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN DIMINUZIONE ULTERIORE, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 07/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con una variazione di -3,75 euro/barile**, ossia da 102,80 a euro/barile 99,05, con una media settimanale pari a 101,13, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CALO** [con una media settimanale pari a 1,0100 dollari per un euro contro la media di 1,0340 della settimana prima, quindi con un rapporto di parità]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -1,0 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,982 a 0,972 con una media settimanale pari a 0,977] ed è **DIMINUITA di ben -10,2 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,936 a 0,834, con media settimanale pari a 0,885], e, **CON IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A -1,2 ED A -12,4 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 7 luglio **SONO VARIATI di -3,7 cent/litro per la benzina e di -4,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -4,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a -3,8 cent/litro e pari a -4,3 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -4,1**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -3,6 cent/litro per la benzina ed a -4,0 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -3,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -3,2 cent/litro per la ben-**

zina e a -3,3 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -3,3].

Lo scorso venerdì 08/07/2022 è stata espressa una **previsione di volatilità dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 0,7 cent/litro in più od meno, che non ha trovato conferma, stante un andamento in diminuzione nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, -3,1 cent/litro per il gasolio, -2,2 per la benzina, subito riversato alla pompa).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 8 luglio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -2,8 cent/litro per la benzina e di -3,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -3,0 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -2,9 cent/litro e pari a -3,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -3,2**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione è** pari a -2,7 cent/litro per la benzina ed a -3,0 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -2,9**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a -1,8 cent/litro per la benzina ed a -1,9 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,9**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 40,4 in modalità "servito" e di circa 23,2 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 41,7 in modalità "servito" e di circa 24,1 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 15 giugno 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -17,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -23,9 cent/litro e di -19,3 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -3,7 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 1,5/2,0 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 11 luglio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +2,2 cent/litro per la benzina e +0,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +1,2], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dall'8 luglio al 14 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 40,97 % e per il 36,02 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.07.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA L'UNDICESIMO ED IL GASOLIO IL TREDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 6 luglio 2022 al 12 luglio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale

sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,8 cent/litro [da un minimo di 9,2 per la modalità "self" (8,7 per la benzina e 9,3 per il gasolio) ad un massimo di 15,8 per la modalità "servito" (15,1 per la benzina e 16,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 14,7 cent/litro [da un minimo di 9,8 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 9,8 per il gasolio) ad un massimo di 29,5 per la modalità "servito" (29,0 per la benzina e 29,6 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 29 giugno 2022 al 5 luglio 2022 [+10,0 cent/litro verso la rete "colorata", +14,4 verso la rete *no-logo*] di +0,8 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,3 cent/litro verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 6 luglio 2022 al 12 luglio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,8 (ossia 10,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 10,8 cent/litro (13,3 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 29 giugno 2022 al 5 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,7 verso la rete "colorata" e +10,7 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 9,7 (ossia 4,6 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 13,4 cent/litro (ossia 6,4 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 29 giugno 2022 al 5 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +17,9 verso la rete "colorata" e +22,0 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 9 luglio 2022 a venerdì 15 luglio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 6 luglio 2022 al mercoledì 13 luglio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in ulteriore deprezzamento rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0067 vs/ 1,0177] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI STABILE, con una variazione di -0,03 euro /barile [dollari/barile -1,12, con quotazioni sui 99,57], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 06/07, pari a 98,94 euro/barile, al valore finale del 13/07, pari a euro barile 98,91.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/07/2022-13/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 06/07	MER 13/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	100,69	99,57	-1,12 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0177	1,0067	-0,0110 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	98,94	98,91	-0,03 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 13, giovedì 14, **la quotazione del greggio Brent è quasi stabile (-0,47 dollari/barile) attestandosi dai 99,57 di mercoledì 13 ai 99,10 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0005 contro 1,0177 per un euro, corrispondono a euro/barile 99,05 (98,91 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/07/2022-14/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 07/07	GIO 14/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	104,65	99,10	-5,55 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0180	1,0005	-0,0175 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	102,80	99,05	-3,75 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 06/07 al mercoledì 13/07 è scesa con una variazione pari a -0,037 euro/litro [ovvero da 0,890 a 0,853 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,045, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,042 euro/litro [da 0,949 a 0,991 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,051 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/06/2022 – 06/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,890	0,949
Fine rilevazione	0,853	0,991
Differenza senza IVA	-0,037	+0,042
Differenza con IVA	-0,045	+0,051

Rispetto al dato di mercoledì 13/07, **nella giornata di giovedì 14/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di 2,3 cent/litro per il gasolio e di -2,3 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 07/07 a giovedì 14/07 è VARIATO per la benzina di -3,7 cent/litro e di -4,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 14 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +8,7 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,9 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,2]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -1,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -12,4 per la benzina) non hanno ancora avuto intero riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

industriali lordi sono aumentati (+3,6 cent /litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 07/07/2022-14/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,936	0,982	2,108	2,068
Fine rilevazione	0,834	0,972	2,071	2,027
Differenza senza IVA	-0,102	-0,010		
Differenza con IVA	-0,124	-0,012	-0,037	-0,041
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,087	-0,029

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 15/06/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/06/2022 – 15/07/2022

	15/06/22	15/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0452	1,0005	-0,0447
Greggio Brent dollari/barile	127,02	99,10	-27,92
Greggio Brent euro/barile	121,53	99,05	-22,48
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,257	1,017	-0,240
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,379	1,186	-0,193
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,108	2,071	-0,037
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,043	2,027	-0,016

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 08/07/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/07/2021-15/07/2022

	15/07/21	15/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1812	1,0005	-0,1807
Greggio Brent dollari/barile	75,74	99,10	+23,36
Greggio Brent euro/barile	64,12	99,05	+34,93
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,581	1,017	+0,436
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,540	1,186	+0,646
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,705	2,071	+0,366
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,572	2,027	+0,455

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 08/07/2022 al 15/07/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 08/07/2022 – 15/07/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/07/22		-0,005	-0,005	-0,005
09/07/22	-0,002	-0,008	-0,007	-0,009
10/07/22	=0,000	-0,006	-0,006	-0,006
11/07/22	=0,000	-0,004	-0,006	-0,002
12/07/22	=0,000	-0,005	-0,005	-0,005
PRIMI 4 GG.		-0,028	-0,029	-0,027
13/07/22	-0,016	-0,004	-0,004	-0,003
14/07/22	-0,006	-0,005	-0,005	-0,006
15/07/22	-0,008			
TOTALE	-0,032	-0,037	-0,038	-0,036

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/07/2022 – 15/07/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/07/22		-0,006	-0,006	-0,006
09/07/22	-0,002	-0,009	-0,008	-0,010
10/07/22	=0,000	-0,006	-0,006	-0,007
11/07/22	=0,000	-0,005	-0,007	-0,003
12/07/22	-0,001	-0,005	-0,006	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,031	-0,033	-0,030
13/07/22	-0,016	-0,005	-0,004	-0,004
14/07/22	-0,005	-0,005	-0,006	-0,006
15/07/22	-0,009			
TOTALE	-0,033	-0,041	-0,043	-0,040

Le **variazioni intervenute nella settimana dall'8 luglio al 14 luglio rispetto a quella dal 1 luglio al 7 luglio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

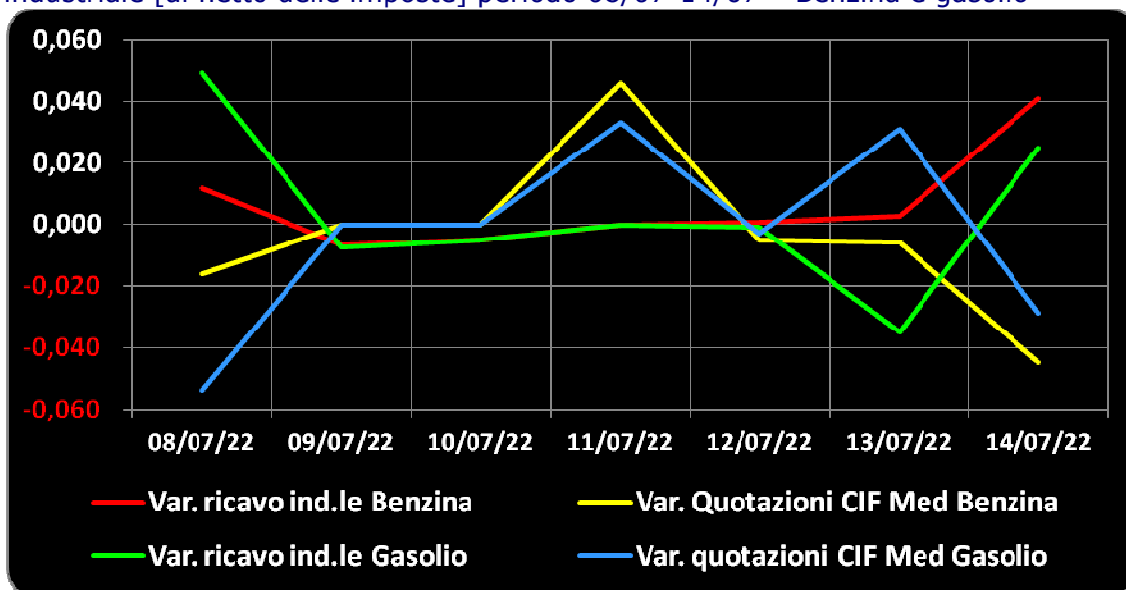
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	01.07/07.07	08.07/14.07	Var. ±
Benzina Nord	1,867	1,791	-0,076
Benzina Centro	1,871	1,787	-0,084
Benzina Sud ed Isole	1,892	1,802	-0,090
Benzina media Italia	1,877	1,793	-0,084
Gasolio Nord	1,828	1,735	-0,093
Gasolio Centro	1,831	1,736	-0,095
Gasolio Sud ed Isole	1,841	1,747	-0,094
Gasolio media Italia	1,833	1,739	-0,094

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 8 luglio 2022 – 14 luglio 2022 sono state **abbastanza coerenti** [tra -3,5 e +5,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -5,5 e +5,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

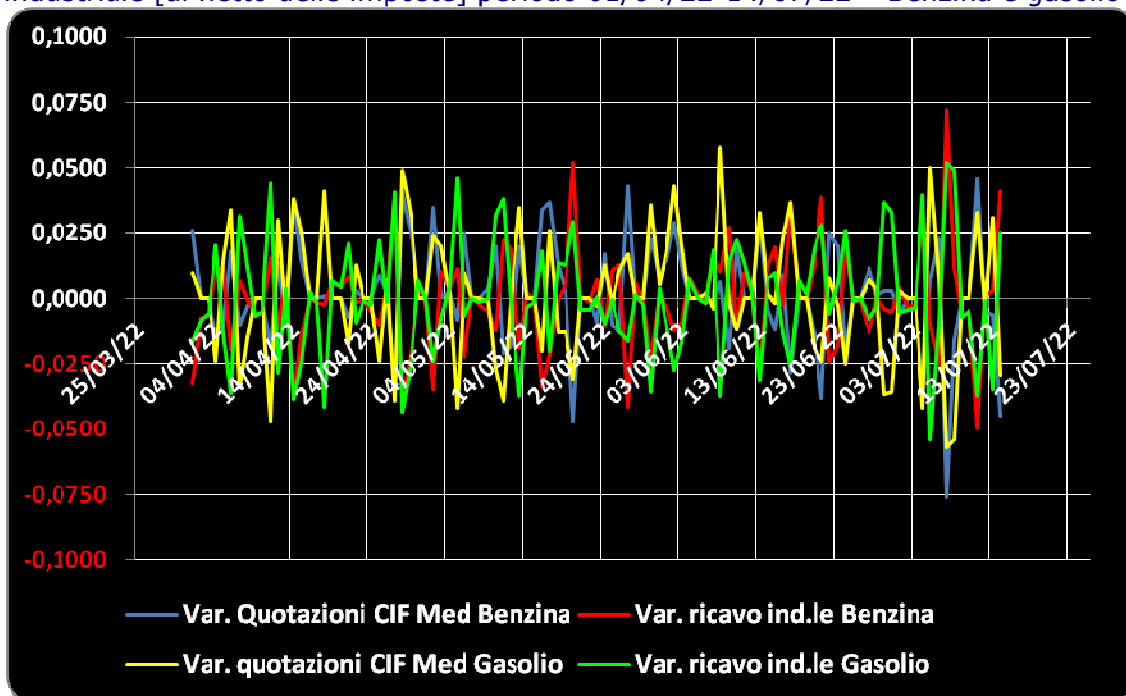
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/07-14/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 1 aprile 2022 al 14 luglio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,5 e +7,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -8,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/04/22-14/07/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:

- 1) la totalità della rete;
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle *major* petrolifere nazionali];
- 3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'8 luglio al 14 luglio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,009 ed a modalità «servito» pari a +0,138 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,005 ed in modalità «servito» pari a +0,137 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,174 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	2,024	1,980	-0,034	-0,129
Prezzo «servito» tutta la rete	2,172	2,131	-0,031	-0,038
Prezzo «self» rete «colorata»	2,026	1,981	-0,035	-0,040
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,198	2,157	-0,033	-0,038
Prezzo «self» rete «no-logo»	2,017	1,976	-0,028	-0,037
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,060	2,020	-0,028	-0,037

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'8 luglio 2022 al 14 luglio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **43,44 %** per la benzina ed al **47,55 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'8 luglio 2022 al 14 luglio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,59 %** per la benzina e del **16,43 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dall'8 luglio 2022 al 14 luglio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **40,97 %** ed al **36,02 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 08/07/2022-14/07/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	2,086	100,00%	2,043	100,00%
IVA 22 %	0,376	18,03%	0,368	18,03%
Accisa	0,478	22,94%	0,367	17,99%
Totale imposte	0,854	40,97%	0,736	36,02%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,906	43,44%	0,971	47,55%
Ricavo industriale	0,325	15,59%	0,336	16,43%
Prezzo industriale	1,231	59,03%	1,307	63,98%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.07.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 11.07.2022 con la benzina a **2,028** euro/litro, l'Italia si colloca in **undicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Grecia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Irlanda, Svezia, Austria, Spagna, Estonia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,935 euro /litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,991 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,982**, l'Italia si colloca in **tredecima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Austria, Belgio, Spagna, Grecia, Lettonia, Francia e Cipro, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,934 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,960 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.07.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -1,77 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,56 % e quello del gasolio è sceso**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

di un -2,02 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -2,25 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,47 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,16 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -2,60 % contro la media ponderata pari al -2,99 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.07.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal dodicesimo all'undicesimo posto] e di due per il gasolio [dall'undicesimo al tredicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.07.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

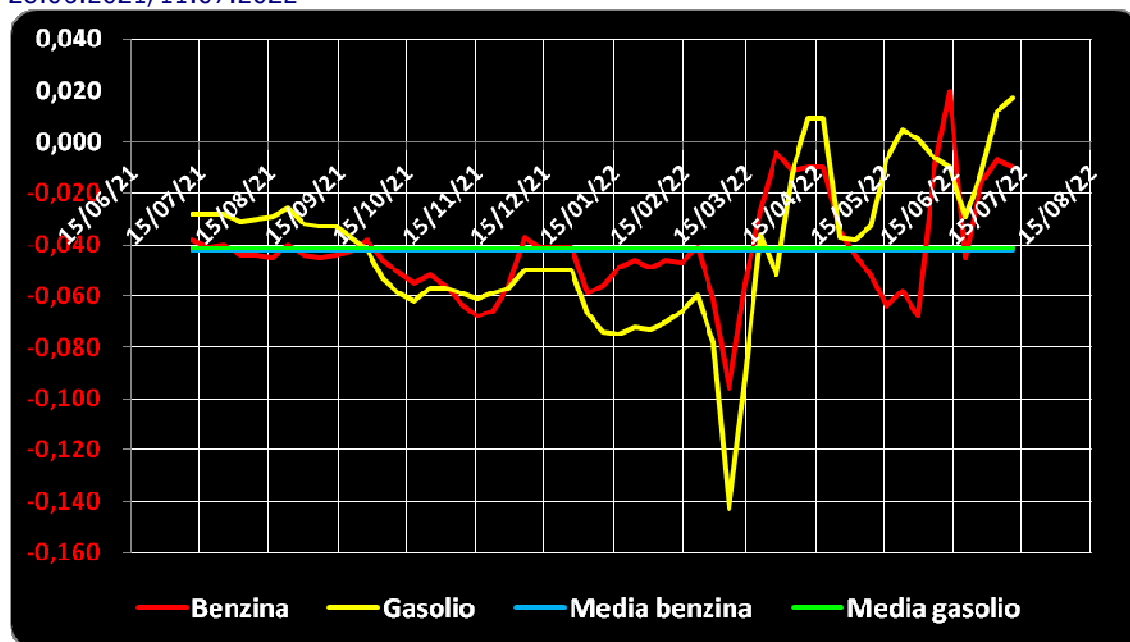
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Grecia	2,344	1	Svezia	2,388
2	Finlandia	2,339	2	Finlandia	2,301
3	Danimarca	2,328	3	Danimarca	2,122
4	Olanda	2,251	4	Irlanda	2,119
5	Irlanda	2,129	5	Olanda	2,112
6	Svezia	2,102	6	Austria	2,092
7	Austria	2,100	7	Belgio	2,044
8	Spagna	2,073	8	Spagna	2,023
9	Estonia	2,047	9	Grecia	2,012
10	Francia	2,029	10	Lettonia	1,996
MEDIA U.E. 28		1,935	MEDIA U.E. 28		1,934
MEDIA U.E. 19		1,991	MEDIA U.E. 19		1,960

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione dell'11 luglio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,010 [era pari a -0,007 nella ultima rilevazione del 04.07.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro +0,017 [nella data del 04.07.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,012].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 giugno 2021 all'11 luglio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,042 ed a -0,041 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.06.2021/11.07.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca all'11.07.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,844 euro/litro su totali 2,028 di prezzo al pubblico, nonchè al tredicesimo posto per il gasolio [0,725 euro/litro su 1,982 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.07.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,175	2,339	1	Finlandia	0,956	2,301
2	Grecia	1,169	2,344	2	Francia	0,942	1,995
3	Danimarca	1,094	2,328	3	Danimarca	0,862	2,122
4	Olanda	1,049	2,251	4	Irlanda	0,822	2,119
5	Francia	1,029	2,029	5	Grecia	0,814	2,012
6	Estonia	0,904	2,047	6	Belgio	0,810	2,044
7	Irlanda	0,884	2,129	7	Olanda	0,792	2,112
8	Svezia	0,882	2,102	8	Lettonia	0,777	1,996
9	Lettonia	0,873	2,012	9	Austria	0,754	2,092
(*) MEDIA UE 19		0,863	1,991	10	Svezia	0,753	2,388
10	Slovacchia	0,862	1,911	(*) MEDIA UE 19		0,747	1,960
11	ITALIA	0,844	2,028	11	Croazia	0,739	1,926
12	Austria	0,839	2,100	12	Spagna	0,730	2,023
13	Portogallo	0,835	2,019	13	ITALIA	0,725	1,982
14	Spagna	0,832	2,073	(*) MEDIA UE 27		0,719	1,934
(*) MEDIA UE 27		0,822	1,935	14	Slovacchia	0,715	1,903
15	Lituania	0,804	1,947	15	Lituania	0,707	1,933
16	Belgio	0,801	1,991	16	Estonia	0,696	1,946
17	Cechia	0,797	1,937	17	Portogallo	0,693	1,923
18	Croazia	0,777	1,851	18	Cechia	0,680	1,940
19	Malta	0,754	1,340	19	Slovenia	0,676	1,848

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lussemburgo	0,724	1,799	20	Cipro	0,658	1,989
21	Slovenia	0,690	1,760	21	Malta	0,657	1,210
22	Cipro	0,661	1,827	22	Germania	0,644	1,965
23	Germania	0,660	1,884	23	Romania	0,643	1,831
24	Romania	0,658	1,722	24	Bulgaria	0,627	1,783
25	Bulgaria	0,648	1,708	25	Lussemburgo	0,621	1,846
26	Ungheria	0,489	1,205	26	Ungheria	0,509	1,411
27	Polonia	0,444	1,556	27	Polonia	0,417	1,574

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea dell'**11.07.2022**, evidenzia, in conseguenza della riduzione delle accise, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 9,3 cent/litro, di cui 7,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,2 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 4,8 cent/litro, di cui 4,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,6 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,7 cent/litro, di cui 5,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 2,2 cent/litro alla media del gruppo, con 4,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 2,2 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 9,6 cent/litro, di cui 7,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,4 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 5,2 cent/litro, di cui 4,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,6 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,7 cent/litro, di cui 5,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 2,4 cent/litro alla media del gruppo, con 4,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 2,2 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,4 cent/litro, di cui ben 9,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 78,2 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 7,7 cent/litro, di cui ben 8,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 114,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 7,6 cent/litro, di cui ben 5,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 75,0 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,9

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 5,9 cent/litro, di cui ben 6,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,3 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 11.07.2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	1,113	1,184	+0,071	76,3%	1,215	1,257	+0,042	87,5%
Imposte	0,822	0,844	+0,022	23,7%	0,719	0,725	+0,006	12,5%
Prezzo finale	1,935	2,028	+0,093	100,0%	1,934	1,982	+0,048	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media LUGLIO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	1,127	1,199	+0,072	75,0%	1,228	1,274	+0,046	88,5%
Imposte	0,824	0,848	+0,024	25,0%	0,722	0,728	+0,006	11,5%
Prezzo finale	1,951	2,047	+0,096	100,0%	1,950	2,002	+0,052	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2022	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,931	0,958	+0,027	21,8%	1,025	1,014	-0,011	-14,3%
Imposte	0,833	0,930	+0,097	78,2%	0,719	0,807	+0,088	114,3%
Prezzo finale	1,764	1,888	+0,124	100,0%	1,744	1,821	+0,077	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 26/2022 – 15.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
11.07.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,128	1,184	+0,056	151,4%	1,213	1,257	+0,044	200,0%
Imposte	0,863	0,844	-0,019	-51,4%	0,747	0,725	-0,022	-100,0%
Prezzo finale	1,991	2,028	+0,037	100,0%	1,960	1,982	+0,022	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,144	1,199	+0,055	148,6%	1,228	1,274	+0,046	191,7%
Imposte	0,866	0,848	-0,018	-48,6%	0,750	0,728	-0,022	-91,7%
Prezzo finale	2,010	2,047	+0,037	100,0%	1,978	2,002	+0,024	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,939	0,958	+0,019	25,0%	1,017	1,014	-0,003	-5,1%
Imposte	0,873	0,930	+0,057	75,0%	0,745	0,807	+0,062	105,1%
Prezzo finale	1,812	1,888	+0,076	100,0%	1,762	1,821	+0,059	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**