

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 27/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 22 LUGLIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN DISCESA [-3,0 /-3,5 €CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 15/07/2022 AL 22/07/2022

	GIO 14/07	GIO 14/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	99,10	103,86	+4,76
Cambio US\$/€	1,0005	1,0199	+0,0194
Quotazione greggio Brent €/bar.	99,05	101,83	+2,78
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,834	0,752	-0,082
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,972	0,884	-0,088
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,071	2,031	-0,040
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	2,027	1,990	-0,037

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 15/07/2022 AL 21/07/2022 - €/LITRO

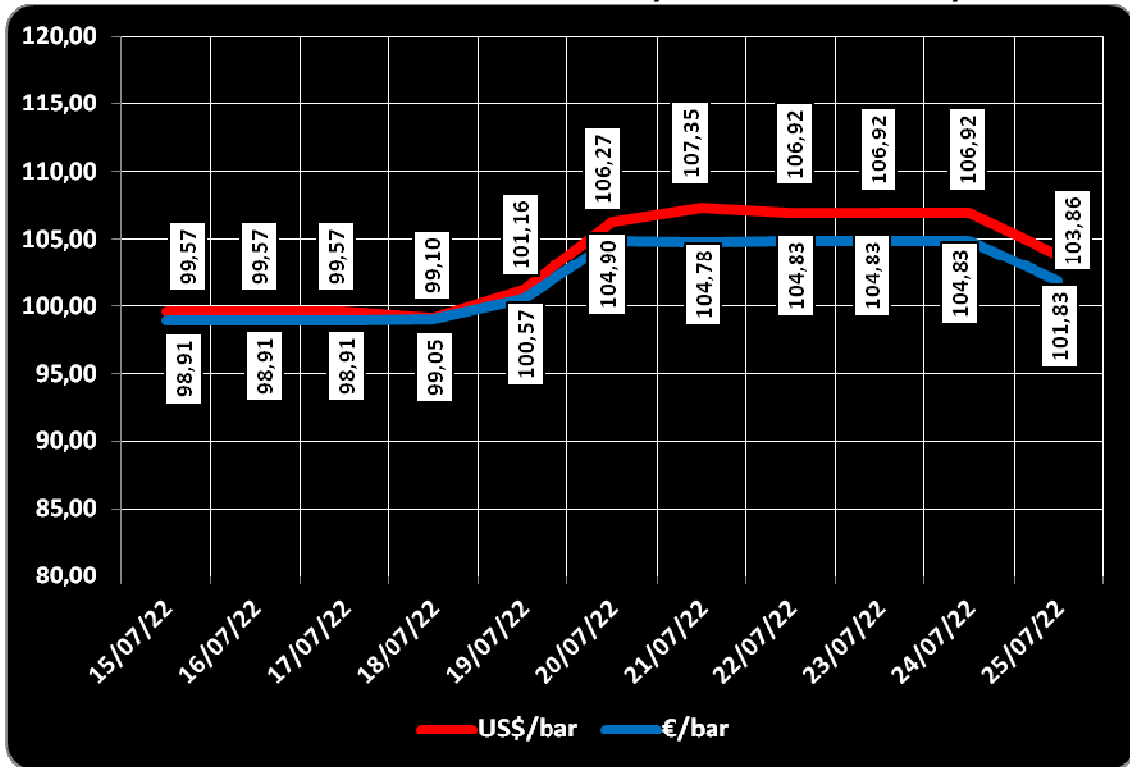
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	2,049	100,00%	2,005	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,848	41,38%	0,729	36,35%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,833	40,67%	0,981	48,93%
Oneri e margini distribuzione	0,368	17,95%	0,295	14,72%

[*] nuove accise

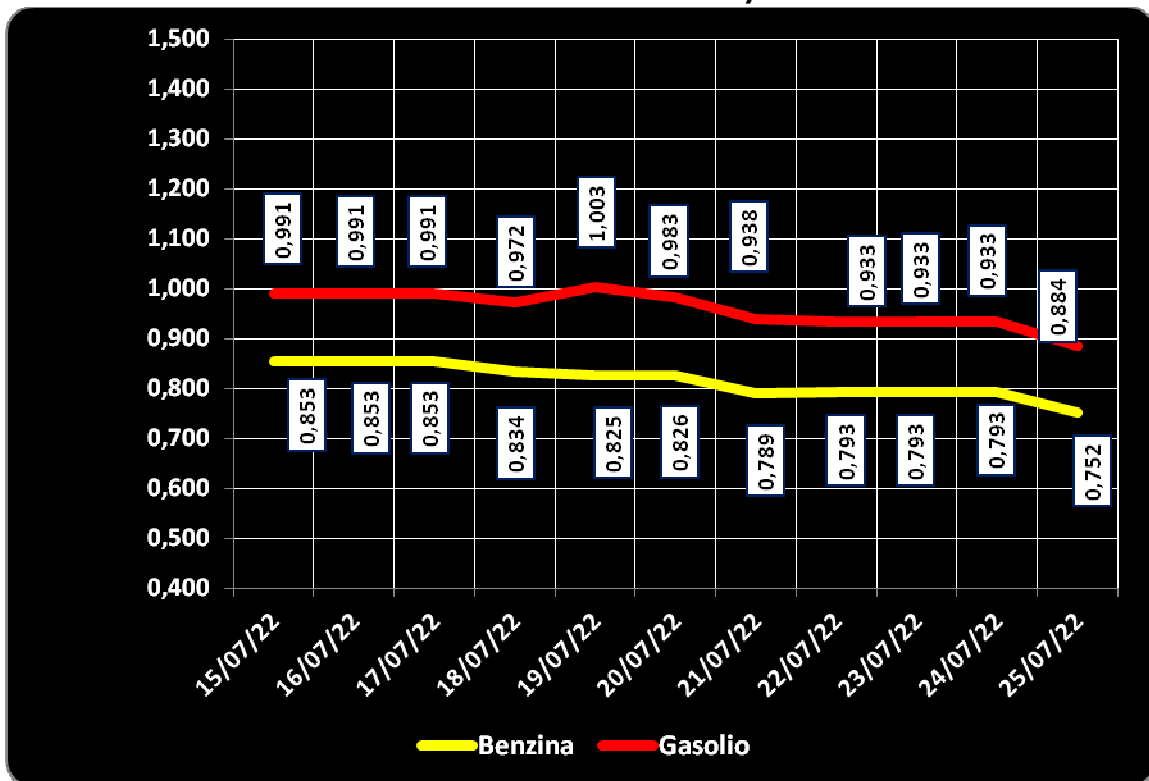
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 18/07/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,989	1,900	+0,089	1,982	1,918	+0,064
IMPOSTE	0,837	0,816	+0,021	0,725	0,717	+0,008
PREZZO INDUSTRIALE	1,152	1,084	+0,068	1,257	1,201	+0,056

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 15.07.2022 – 25.07.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 15.07.2022 – 25.07.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN DISCESA [-3,0/-3,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 41,4 % SULLA BENZINA E 36,4 % SUL GASOLIO, E PIÙ ALTE DI +1,3 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA MOLTI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO ANCHE SE SEMBRA PREVALERE PER ORA UN TREND RIBASSISTA IN CONSOLIDAMENTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA ANCORA CIRCA 100 DOLLARI/BARILE FINO AD OTTOBRE, PER POI ESSERE STIMATO SOTTO I 100 ED IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO MARCA SUI 1.050 DOLLARI/TONNELLATA PER SCENDERE SOTTO I 1.000 A NOVEMBRE.

LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN DIMINUZIONE ULTERIORE, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 3,0/3,5 CENT/LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 14/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,78 euro/barile**, ossia da 99,05 a euro/barile 101,83, con una media settimanale pari a 103,20, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CRESCITA** [con media settimanale pari a 1,0136 dollari per un euro contro media di 1,0100 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -8,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,972 a 0,884 con una media settimanale pari a 0,959] ed è **DIMINUITA di -8,2 cent/litro per la benzina** [ossia da euro/litro 0,834 a 0,752, con media settimanale pari a 0,15], e, **CON IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, PARI A -10,7 ED A -10,0 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 14 luglio **SONO VARIATI di -4,0 cent/litro per la benzina e di -3,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -3,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -4,1 cent/litro e pari a -3,7 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -3,8**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -3,9 cent/litro per la benzina ed a -3,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -3,6)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** -

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -6,2 cent/litro per la benzina e a -5,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -5,5].**

Lo scorso venerdì 15/07/2022 è stata espressa una **previsione di diminuzione dei prezzi entro 1,5/2,0 cent/litro in meno, che ha trovato conferma, stante anche un andamento in diminuzione nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, -1,0 cent /litro per il gasolio, -3,3 per la benzina, in parte pertanto già riversato alla pompa).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 15 luglio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -2,6 cent /litro per la benzina e di -2,5 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -2,5 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione** per la benzina é pari a -2,7 cent/litro e pari a -2,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -2,6**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a -2,4 cent/litro per la benzina ed a -2,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -2,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a -3,7 cent/litro per la benzina ed a -2,4 cent /litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -2,9].**

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 45,0 in modalità "servito" e di circa 27,4 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 35,7 in modalità "servito" e di circa 17,7 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 22 giugno 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -8,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -29,6 cent/litro e di -29,39 cent /litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -10,1 cent/litro per la benzina e di -10,4 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 3,0/3,5 CENT/LITRO IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 18 luglio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +2,1 cent/litro per la benzina e +0,8 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +1,3], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 15 luglio al 21 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 41,38 % e per il 36,35 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.07.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA L'UNDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana

dal 13 luglio 2022 al 19 luglio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,7 cent/litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (9,7 per la benzina e 10,2 per il gasolio) ad un massimo di 16,5 per la modalità "servito" (15,9 per la benzina e 16,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,7 cent/litro [da un minimo di 10,7 per la modalità "self" (10,4 per la benzina e 10,8 per il gasolio) ad un massimo di 30,4 per la modalità "servito" (29,8 per la benzina e 30,6 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 6 luglio 2022 al 12 luglio 2022 [+10,8 cent/litro verso la rete "colorata", +14,7 verso la rete *no-logo*] di +0,9 cent/litro verso la rete "colorata" e di +1,0 cent/litro verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 13 luglio 2022 al 19 luglio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,0 (ossia 10,8 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 11,1 cent/litro (13,7 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 6 luglio 2022 al 12 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +8,8 verso la rete "colorata" e +10,8 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 6,5 (ossia 3,0 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 6,7 cent/litro (ossia 3,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 6 luglio 2022 al 12 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,7 verso la rete "colorata" e +13,4 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self»).

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 16 luglio 2022 a venerdì 22 luglio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 13 luglio 2022 al mercoledì 20 luglio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0199 vs/ 1,0067] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione di +5,93 euro/ barile [dollari/barile +7,35, con quotazioni sui 106,92], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 13/07, pari a 98,91 euro/barile, al valore finale del 20/07, pari a euro barile 104,83.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 13/07/2022-20/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 13/07	MER 20/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	99,57	106,92	+7,35 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0067	1,0199	+0,0132 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	98,91	104,83	+5,93 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 20, giovedì 21, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-3,06 dollari/barile) attestandosi dai 106,92 di mercoledì 13 ai 103,86 dollari/barile, che ad un tasso di cambio fermo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0199 contro 1,0199 per un euro, corrispondono a euro/barile 101,83 (104,83 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/07/2022-21/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 14/07	GIO 21/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	99,10	103,86	+4,76 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0005	1,0199	+0,0194 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	99,05	101,83	+2,78 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 13/07 al mercoledì 20/07 è scesa con una variazione pari a -0,060 euro/litro [ovvero da 0,853 a 0,793 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,073, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,058 euro/litro [da 0,991 a 0,933 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,071 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 13/07/2022 - 20/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,853	0,991
Fine rilevazione	0,793	0,933
Differenza senza IVA	-0,060	-0,058
Differenza con IVA	-0,073	-0,071

Rispetto al dato di mercoledì 20/07, **nella giornata di giovedì 21/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -7,1 cent/litro per il gasolio e di -7,3 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 14/07 a giovedì 21/07 è VARIATO per la benzina di -4,0 cent/litro e di -3,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 21 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +6,0 cent/litro per la benzina e più alti di +7,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +6,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -10,7 cent/litro per il gasolio e decremento di -10,0 per la benzina) non

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

hanno ancora avuto intero riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,3 cent /litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 14/07/2022-21/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,834	0,972	2,071	2,027
Fine rilevazione	0,752	0,884	2,031	1,990
Differenza senza IVA	-0,082	-0,088		
Differenza con IVA	-0,100	-0,107	-0,040	-0,037
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,060	+0,070

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 21/06/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 21/06/2022 – 21/07/2022

	21/06/22	21/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0550	1,0199	-0,0351
Greggio Brent dollari/barile	118,51	103,86	-14,65
Greggio Brent euro/barile	112,33	101,83	-10,50
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,214	0,917	-0,297
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,377	1,078	-0,299
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,132	2,031	-0,101
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,094	1,990	-0,104

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 22/07/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 22/07/2021–22/07/2022

	22/07/21	22/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1772	1,0199	-0,1573
Greggio Brent dollari/barile	72,54	103,86	+31,32
Greggio Brent euro/barile	61,62	101,83	+40,21
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,554	0,917	+0,363
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,517	1,078	+0,561
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,708	2,031	+0,323
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,573	1,990	+0,417

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 15/07/2022 al 22/07/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 15/07/2022 – 22/07/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/07/22		-0,005	-0,005	-0,004
16/07/22	-0,005	-0,008	-0,007	-0,009
17/07/22	=0,000	-0,004	-0,005	-0,005
18/07/22	=0,000	-0,005	-0,006	-0,002
19/07/22	-0,017	-0,004	-0,004	-0,004
PRIMI 4 GG.		-0,026	-0,027	-0,024
20/07/22	-0,015	-0,006	-0,007	-0,007
21/07/22	-0,006	-0,008	-0,007	-0,008
22/07/22	-0,019			
TOTALE	-0,062	-0,040	-0,041	-0,039

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 15/07/2022 – 22/07/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
15/07/22		-0,005	-0,005	-0,005
16/07/22	-0,006	-0,008	-0,007	-0,009
17/07/22	=0,000	-0,005	-0,005	-0,005
18/07/22	=0,000	-0,005	-0,006	-0,003
19/07/22	-0,003	-0,002	-0,003	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,025	-0,026	-0,023
20/07/22	-0,015	-0,006	-0,006	-0,006
21/07/22	-0,005	-0,006	-0,005	-0,006
22/07/22	-0,022			
TOTALE	-0,051	-0,037	-0,037	-0,035

Le variazioni intervenute nella settimana dal 15 luglio al 21 luglio rispetto a quella dall'8 luglio al 14 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

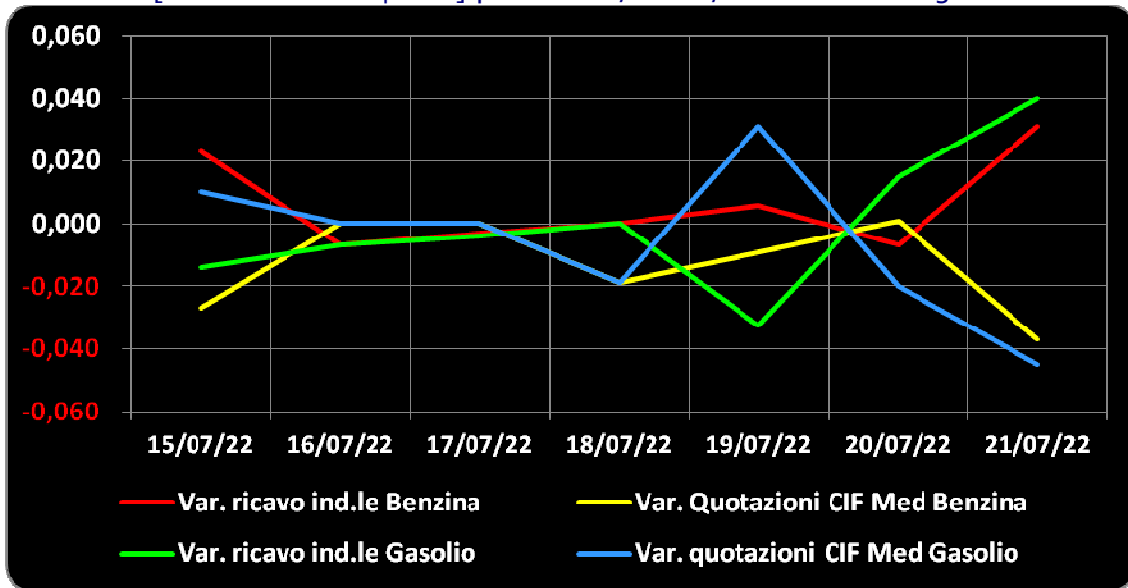
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	08.07/14.07	15.07/21.07	Var. ±
Benzina Nord	1,791	1,705	-0,086
Benzina Centro	1,787	1,709	-0,078
Benzina Sud ed Isole	1,802	1,725	-0,077
Benzina media Italia	1,793	1,713	-0,080
Gasolio Nord	1,735	1,748	+0,013
Gasolio Centro	1,736	1,754	+0,018
Gasolio Sud ed Isole	1,747	1,781	+0,034
Gasolio media Italia	1,739	1,761	+0,022

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 15 luglio 2022 – 21 luglio 2022 sono state **abbastanza coerenti** [tra -3,5 e +4,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -4,5 e +3,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

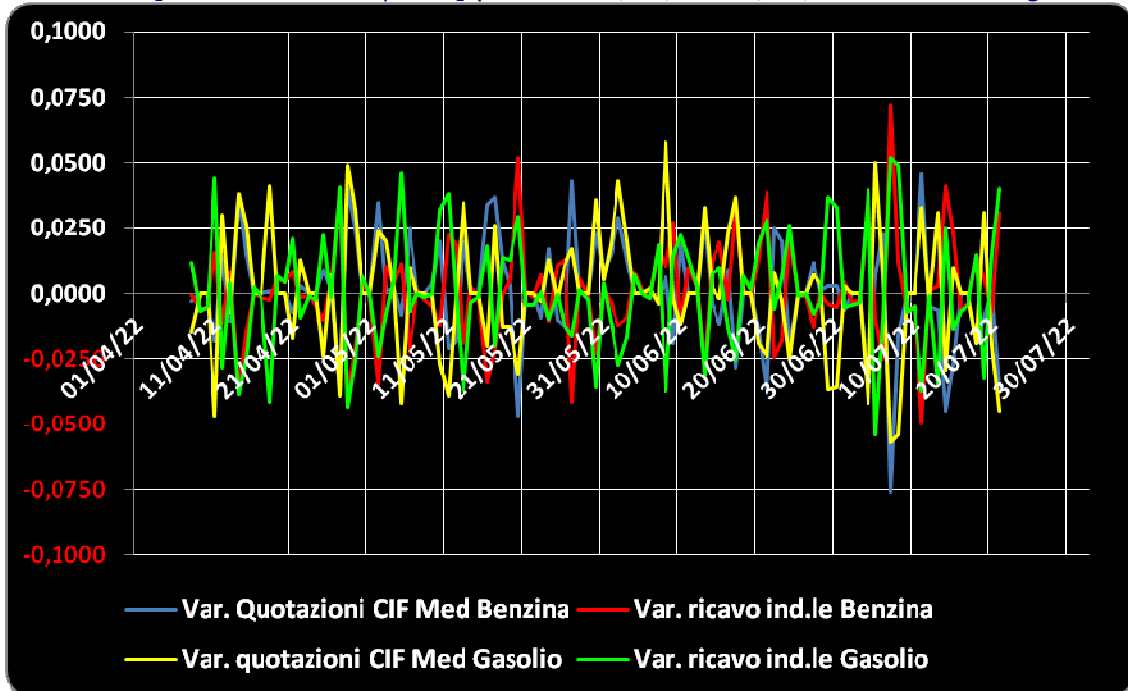
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/07-21/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'8 aprile 2022 al 21 luglio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,5 e +7,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -8,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/04/22-21/07/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 15 luglio al 21 luglio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,008 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,006 ed in modalità «servito» pari a +0,141 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,178 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,986	1,941	-0,038	-0,039
Prezzo «servito» tutta la rete	2,137	2,095	-0,035	-0,036
Prezzo «self» rete «colorata»	1,988	1,942	-0,038	-0,039
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,163	2,122	-0,035	-0,035
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,980	1,936	-0,037	-0,040
Prezzo «servito» rete «no-logo»	2,024	1,981	-0,036	-0,039

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 15 luglio 2022 al 21 luglio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **40,67 %** per la benzina ed al **48,93 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 15 luglio 2022 al 21 luglio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **17,95 %** per la benzina e del **14,72 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 15 luglio 2022 al 21 luglio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **41,38 %** ed al **36,35 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 15/07/2022-21/07/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	2,049	100,00%	2,005	100,00%
IVA 22 %	0,369	18,03%	0,362	18,03%
Accisa	0,478	23,35%	0,367	18,32%
Totale imposte	0,848	41,38%	0,729	36,35%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,833	40,67%	0,981	48,93%
Ricavo industriale	0,368	17,95%	0,295	14,72%
Prezzo industriale	1,201	58,62%	1,276	63,65%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.07.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 18.07.2022 con la benzina a **1,989** euro/litro, l'Italia si colloca in **undicesima posizione in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Grecia, Danimarca, Olanda, Svezia, Irlanda, Austria, Spagna, Estonia e Francia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,900 euro /litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,944 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,941**, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Olanda, Austria, Belgio, Grecia, Germania, Spagna, Francia, Cipro, Portogallo ed Estonia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,918 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,933 euro/litro**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale all'11.07.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -1,96 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,96 % e quello del gasolio è sceso**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

di un -2,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,18 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,75 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -2,73 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -2,66 % contro la media ponderata pari al -1,57 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione dell'11.07.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica rimane stabile per la benzina [all'undicesimo posto] e migliora di due posizioni per il gasolio [dal tredicesimo al quindicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.07.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

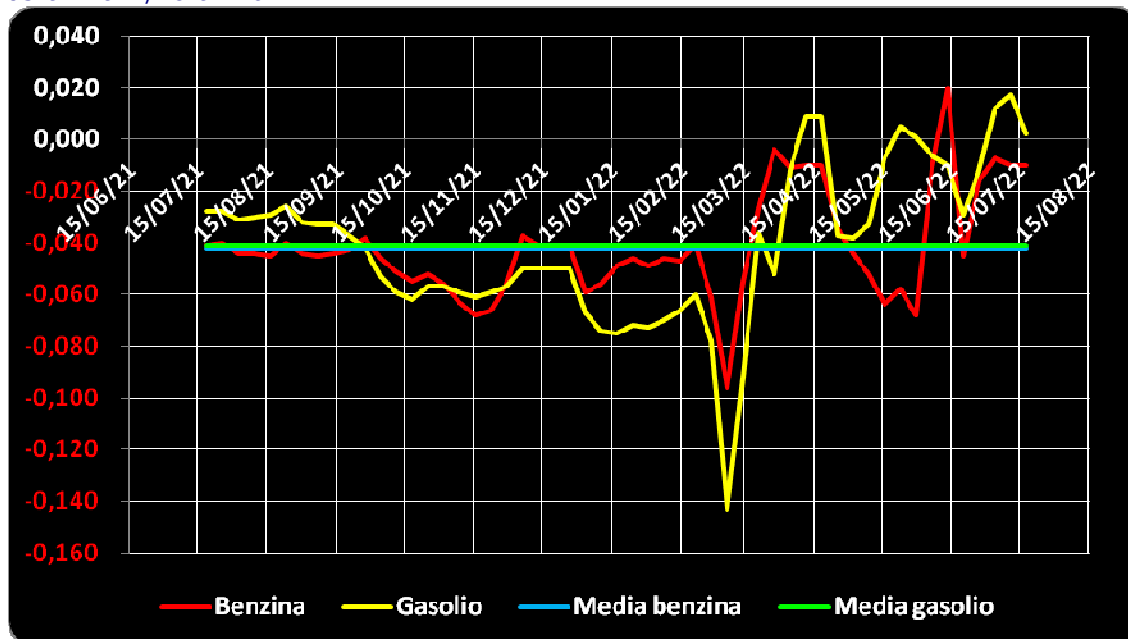
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,307	1	Svezia	2,444
2	Grecia	2,279	2	Finlandia	2,244
3	Danimarca	2,246	3	Danimarca	2,121
4	Olanda	2,190	4	Irlanda	2,061
5	Svezia	2,119	5	Olanda	2,051
6	Irlanda	2,071	6	Austria	2,036
7	Austria	2,040	7	Belgio	2,027
8	Spagna	2,026	8	Grecia	1,980
9	Estonia	2,004	9	Germania	1,977
10	Francia	2,001	10	Spagna	1,972
MEDIA U.E. 28		1,900	MEDIA U.E. 28		1,918
MEDIA U.E. 19		1,944	MEDIA U.E. 19		1,933

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 18 luglio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ancora al valore di euro/litro -0,010 [nella ultima rilevazione dell'11.07.2021 era infatti pari a -0,010], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO POSITIVO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro +0,002 [nella data dell'11.07.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro +0,017].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 5 luglio 2021 al 18 luglio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,042 ed a -0,041 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 05.07.2021/18.07.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 18.07.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,837 euro/litro su totali 1,989 di prezzo al pubblico, **nonchè al tredicesimo posto per il gasolio** [0,717 euro/litro su 1,941 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.07.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,169	2,307	1	Finlandia	0,945	2,244
2	Grecia	1,156	2,279	2	Francia	0,937	1,970
3	Danimarca	1,077	2,246	3	Danimarca	0,862	2,121
4	Olanda	1,039	2,190	4	Irlanda	0,811	2,061
5	Francia	1,025	2,001	5	Grecia	0,808	1,980
6	Estonia	0,897	2,004	6	Belgio	0,807	2,027
7	Svezia	0,893	2,119	7	Olanda	0,781	2,051
8	Irlanda	0,873	2,071	8	Svezia	0,768	2,444
9	Lettonia	0,862	1,947	9	Lettonia	0,767	1,939
10	Slovacchia	0,857	1,882	10	Austria	0,745	2,036
(*) MEDIA UE 19		0,855	1,944	(*) MEDIA UE 19		0,742	1,933
11	ITALIA	0,837	1,989	11	Croazia	0,733	1,897
12	Austria	0,829	2,040	12	Spagna	0,721	1,972
13	Spagna	0,824	2,026	13	ITALIA	0,717	1,941
(*) MEDIA UE 27		0,816	1,900	(*) MEDIA UE 27		0,717	1,918
14	Portogallo	0,814	1,908	14	Slovacchia	0,714	1,898
15	Cechia	0,797	1,925	15	Lituania	0,701	1,894
	Lituania	0,797	1,905	16	Portogallo	0,699	1,955
16	Belgio	0,787	1,910	17	Estonia	0,696	1,944
17	Croazia	0,775	1,837	18	Cechia	0,679	1,925
18	Malta	0,754	1,340	19	Slovenia	0,674	1,839

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Lussemburgo	0,714	1,724	20	Malta	0,657	1,210
20	Slovenia	0,688	1,747	21	Cipro	0,654	1,964
21	Romania	0,660	1,734	22	Romania	0,649	1,868
22	Cipro	0,658	1,803	23	Germania	0,646	1,977
23	Germania	0,657	1,864	24	Bulgaria	0,627	1,783
24	Bulgaria	0,648	1,708	25	Lussemburgo	0,618	1,828
25	Ungheria	0,497	1,225	26	Ungheria	0,517	1,431
26	Polonia	0,446	1,558	27	Polonia	0,420	1,591

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **18.07.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 8,9 cent/litro, di cui 6,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,1 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 6,4 cent/litro, di cui 5,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,8 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 4,5 cent/litro, di cui 6,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 4,9 cent/litro alla media del gruppo, con 6,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 1,7 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI LUGLIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 9,3 cent/litro, di cui 7,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,3 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 6,2 cent/litro, di cui 5,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,7 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 3,9 cent/litro, di cui 5,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 3,9 cent/litro alla media del gruppo, con 5,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 1,9 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,3 cent/litro, di cui ben 9,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 77,2 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 7,1 cent/litro, di cui ben 8,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 7,5 cent/litro, di cui ben 5,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 72,0 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,1

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 5,3 cent/litro, di cui ben 6,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
18.07.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,084	1,152	+0,068	76,4%	1,201	1,257	+0,056	87,5%
Imposte	0,816	0,837	+0,021	23,6%	0,717	0,725	+0,008	12,5%
Prezzo finale	1,900	1,989	+0,089	100,0%	1,918	1,982	+0,064	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,113	1,183	+0,070	75,3%	1,219	1,274	+0,055	88,7%
Imposte	0,821	0,844	+0,023	24,7%	0,721	0,728	+0,007	11,3%
Prezzo finale	1,934	2,027	+0,093	100,0%	1,940	2,002	+0,062	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,937	0,965	+0,028	22,8%	1,031	1,014	-0,017	-23,9%
Imposte	0,832	0,927	+0,095	77,2%	0,719	0,807	+0,088	123,9%
Prezzo finale	1,769	1,892	+0,123	100,0%	1,750	1,821	+0,071	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 27/2022 – 22.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
18.07.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,089	1,152	+0,063	140,0%	1,191	1,257	+0,066	134,7%
Imposte	0,855	0,837	-0,018	-40,0%	0,742	0,725	-0,017	-34,7%
Prezzo finale	1,944	1,989	+0,045	100,0%	1,933	1,982	+0,049	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,126	1,183	+0,057	146,2%	1,216	1,274	+0,058	148,7%
Imposte	0,862	0,844	-0,018	-46,2%	0,747	0,728	-0,019	-48,7%
Prezzo finale	1,988	2,027	+0,039	100,0%	1,963	2,002	+0,039	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,944	0,965	+0,021	28,0%	1,023	1,014	-0,009	-17,0%
Imposte	0,873	0,927	+0,054	72,0%	0,745	0,807	+0,062	117,0%
Prezzo finale	1,817	1,892	+0,075	100,0%	1,768	1,821	+0,053	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**