

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 28/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 29 LUGLIO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI STABILI [-1,0/+1,0 €CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 22/07/2022 AL 29/07/2022

	GIO 21/07	GIO 28/07	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	103,86	107,14	+3,28
Cambio US\$/€	1,0199	1,0122	-0,0077
Quotazione greggio Brent €/bar.	101,83	105,85	+4,02
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,752	0,792	+0,040
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,884	0,936	+0,052
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	2,031	1,964	-0,067
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,990	1,937	-0,053

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 22/07/2022 AL 28/07/2022 - €/LITRO

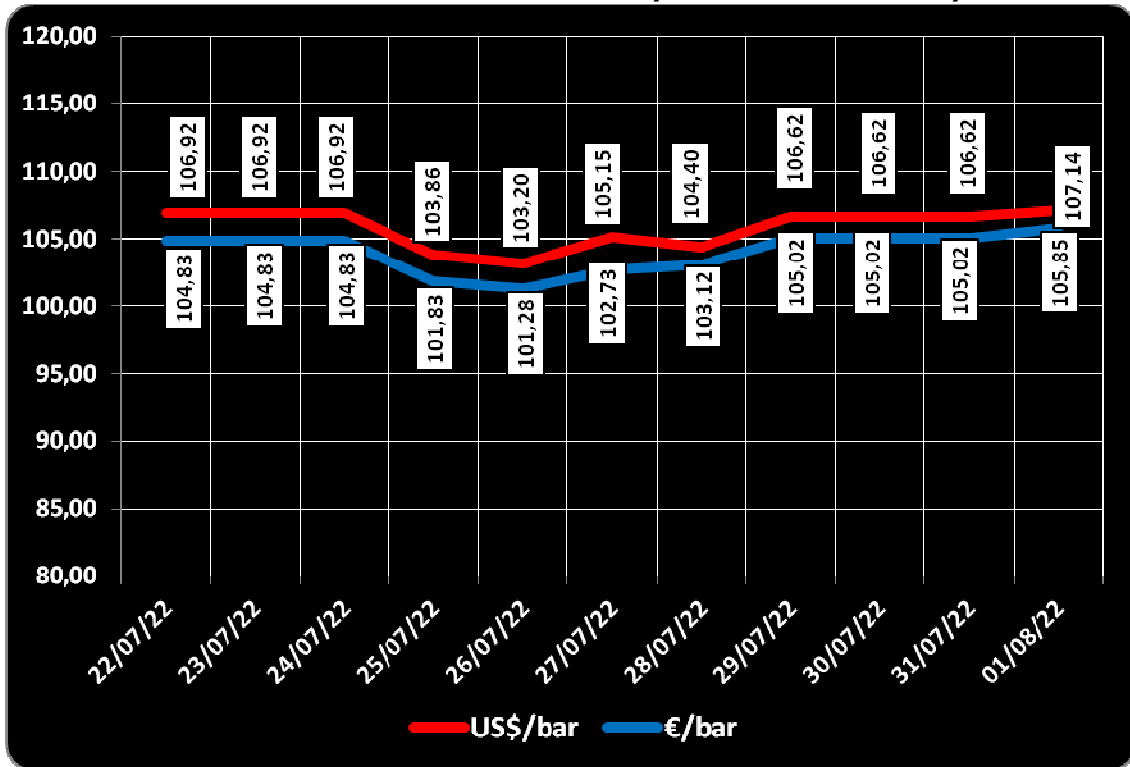
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,992	100,00%	1,959	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,838	42,05%	0,721	36,79%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,779	39,10%	0,916	46,77%
Oneri e margini distribuzione	0,375	18,85%	0,322	16,44%

[*] nuove accise

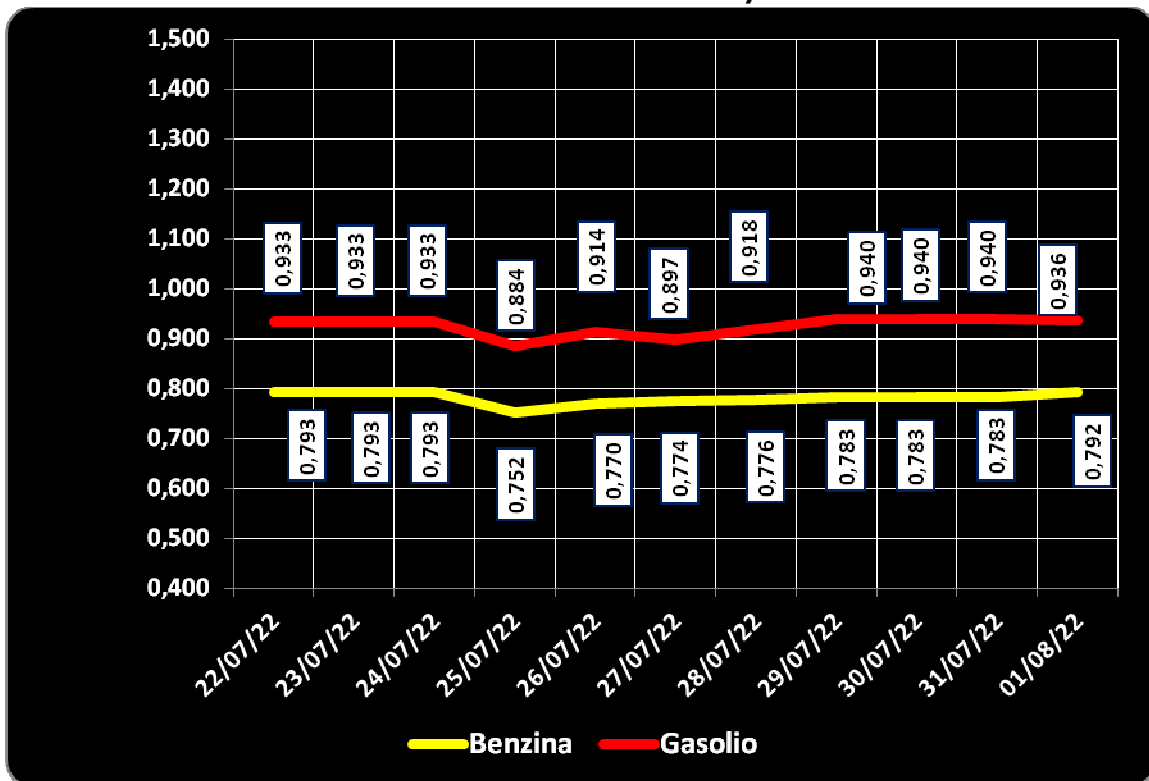
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 25/07/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,937	1,850	+0,087	1,894	1,877	+0,017
IMPOSTE	0,828	0,808	+0,020	0,709	0,710	-0,001
PREZZO INDUSTRIALE	1,109	1,042	+0,067	1,185	1,167	+0,018

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 22.07.2022 – 01.08.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 22.07.2022 – 01.08.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI STABILI [-1,0/+1,0 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 42,1 % SULLA BENZINA E 36,8 % SUL GASOLIO, E PIÙ ALTE DI +0,7 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA MOLTI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO ANCHE SE SEMBRA PREVALERE PER ORA UN TREND RIBASSISTA IN CONSOLIDAMENTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA ANCORA CIRCA 100-110 DOLLARI/BARILE FINO AD OTTOBRE, PER POI ESSERE STIMATO SOTTO I 100 ED IL GASOLIO SUL MERCATO EU-ROPEO MARCA SUI 1.100 DOLLARI/TONNELLATA PER SCENDERE SOTTO I 1.100 A NOVEMBRE. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN RELATIVA STABILITÀ, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 21/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +4,02 euro/barile**, ossia da 101,83 a euro/barile 105,85, con una media settimanale pari a 103,73, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO POCO MOSSO** [con media settimanale pari a 1,0172 dollari per un euro contro media di 1,0136 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +5,2 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,884 a 0,936 con una media settimanale pari a 0,924] ed è **AUMENTATA di +4,0 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,752 a 0,792, con media settimanale pari a 0,781], e, **CON IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, PARI A +6,3 ED A +4,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 21 luglio **SONO VARIATI di -6,7 cent/litro per la benzina e di -5,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -5,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -6,9 cent/litro e pari a -5,5 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -6,0**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -6,5 cent/litro per la benzina ed a -5,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -5,7)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** -

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -5,0 cent/litro per la benzina e a -2,7 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -3,5].**

Lo scorso venerdì 22/07/2022 è stata espressa una **previsione di diminuzione dei prezzi entro 3,0/3,5 cent/litro in meno, che ha trovato conferma, ed a cui si è sommato anche un andamento in diminuzione nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, -4,4 cent /litro per il gasolio, -2,3 per la benzina, in parte pertanto già riversato alla pompa).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 22 luglio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -4,9 cent /litro per la benzina e di -3,9 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -4,3 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -5,1 cent/litro e pari a -4,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -4,5**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a -4,7 cent/litro per la benzina ed a -3,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -4,1**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -5,0 cent/litro per la benzina ed a -2,7 cent /litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -3,5].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 45,7 in modalità "servito" e di circa 27,8 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 38,8 in modalità "servito" e di circa 20,6 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 29 giugno 2022], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -7,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -24,6 cent/litro e di -12,9 cent /litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -17,0 cent/litro per la benzina e di -16,4 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN RELATIVA STABILITÀ CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 1,0 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 25 luglio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +2,0 cent/litro per la benzina e -0,1 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +0,7], nella situazione post D.L. 21/2022.**

Le imposte, nella settimana dal 22 luglio al 28 luglio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 42,05 % e per il 36,79 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 25.07.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SEDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, Massimo TERZI, il **Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 20 luglio 2022 al 26 luglio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,9 cent/litro [da un minimo di 10,4 per la modalità "self" (9,7 per la benzina e 10,6 per il gasolio) ad un massimo di 16,5 per la modalità "servito" (15,8 per la benzina e 16,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,8 cent/litro [da un minimo di 10,9 per la modalità "self" (10,5 per la benzina e 11,0 per il gasolio) ad un massimo di 30,4 per la modalità "servito" (29,8 per la benzina e 30,6 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 13 luglio 2022 al 19 luglio 2022 [+11,7 cent/litro verso la rete "colorata", +15,7 verso la rete *no-logo*] di +0,2 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,1 cent/litro verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 20 luglio 2022 al 26 luglio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,4 (ossia 11,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 11,3 cent/litro (14,0 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 13 luglio 2022 al 19 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,0 verso la rete "colorata" e +11,1 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più basso in misura pari a 1,4 (ossia 0,6 % in meno) rispetto alla media della rete "colorata" e più alto di 4,8 cent/litro (ossia 2,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 13 luglio 2022 al 19 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +6,5 verso la rete "colorata" e +6,7 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 23 luglio 2022 a venerdì 29 luglio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 20 luglio 2022 al mercoledì 27 luglio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0152 vs/ 1,0199] la quotazione del greggio Brent di riferimento è QUASI STABILE, con una variazione di +0,19 euro/barile [dollari/barile -0,30, con quotazioni sui 106,62], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 20/07, pari a 104,83 euro/barile, al valore finale del 27/07, pari a euro barile 105,02.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 20/07/2022-27/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 20/07	MER 27/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	106,92	106,62	-0,30 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0199	1,0152	-0,0047 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	104,83	105,02	+0,19 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 27, giovedì 28, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,52 dollari/barile) attestandosi dai 106,62 di mercoledì 27 ai 107,14 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0122 contro 1,0152 per un euro, corrispondono a euro/barile 105,85 (105,02 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/07/2022-28/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 21/07	GIO 28/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	103,86	107,14	+3,28 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0199	1,0122	-0,0077 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	101,83	105,85	+4,02 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 20/07 al mercoledì 27/07 è scesa con una variazione pari a -0,010 euro/litro [ovvero da 0,793 a 0,783 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,012, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,007 euro/litro [da 0,933 a 0,940 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,009 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 20/07/2022 – 27/07/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,793	0,933
Fine rilevazione	0,783	0,940
Differenza senza IVA	-0,010	+0,007
Differenza con IVA	-0,012	+0,009

Rispetto al dato di mercoledì 27/07, **nella giornata di giovedì 28/07 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,5 cent/litro per il gasolio e di +1,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 21/07 a giovedì 28/07 è VARIATO per la benzina di -6,7 cent/litro e di -5,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 28 luglio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -11,6 cent/litro per la benzina e più bassi di -11,6 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -11,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +6,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +4,9 per la benzina) non

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

hanno ancora avuto intero riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+2,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 21/07/2022-28/07/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,752	0,884	2,031	1,990
Fine rilevazione	0,792	0,936	1,964	1,937
Differenza senza IVA	+0,040	+0,052		
Differenza con IVA	+0,049	+0,063	-0,067	-0,053
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,116	-0,116

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 29/06/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/06/2022 – 29/07/2022

	29/06/22	29/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0561	1,0122	-0,0439
Greggio Brent dollari/barile	122,21	107,14	-15,07
Greggio Brent euro/barile	115,72	105,85	-9,87
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,213	0,966	-0,247
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,271	1,142	-0,129
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,134	1,964	-0,170
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,101	1,937	-0,164

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 29/07/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/07/2021–29/07/2022

	29/07/21	29/07/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1807	1,0122	-0,1685
Greggio Brent dollari/barile	75,09	107,14	+32,05
Greggio Brent euro/barile	63,60	105,85	+42,25
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,581	0,966	+0,385
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,532	1,142	+0,610
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,708	1,964	+0,256
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,572	1,937	+0,365

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 22/07/2022 al 29/07/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 22/07/2022 – 29/07/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/07/22		-0,010	-0,010	-0,010
23/07/22	-0,025	-0,012	-0,011	-0,014
24/07/22	=0,000	-0,008	-0,008	-0,008
25/07/22	=0,000	-0,008	-0,010	-0,005
26/07/22	-0,014	-0,011	-0,012	-0,010
PRIMI 4 GG.		-0,049	-0,051	-0,047
27/07/22	-0,011	-0,010	-0,010	-0,009
28/07/22	=0,000	-0,008	-0,008	-0,009
29/07/22	=0,000			
TOTALE	-0,050	-0,067	-0,069	-0,065

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 22/07/2022 – 29/07/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
22/07/22		-0,007	-0,007	-0,008
23/07/22	-0,012	-0,010	-0,010	-0,012
24/07/22	=0,000	-0,008	-0,007	-0,008
25/07/22	=0,000	-0,006	-0,008	-0,004
26/07/22	-0,008	-0,008	-0,009	-0,006
PRIMI 4 GG.		-0,039	-0,041	-0,038
27/07/22	-0,007	-0,008	-0,008	-0,007
28/07/22	=0,000	-0,006	-0,006	-0,007
29/07/22	=0,000			
TOTALE	-0,027	-0,053	-0,055	-0,052

Le variazioni intervenute nella settimana dal 22 luglio al 28 luglio rispetto a quella dal 15 luglio al 21 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

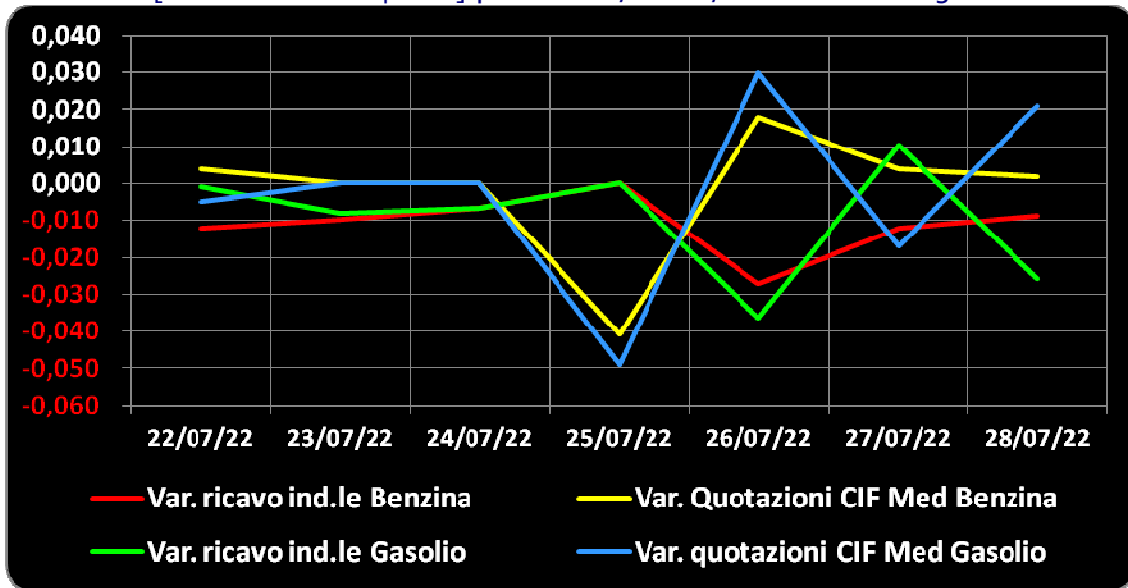
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	15.07/21.07	22.07/28.07	Var. ±
Benzina Nord	1,705	1,641	-0,064
Benzina Centro	1,709	1,645	-0,064
Benzina Sud ed Isole	1,725	1,663	-0,062
Benzina media Italia	1,713	1,650	-0,063
Gasolio Nord	1,748	1,671	-0,077
Gasolio Centro	1,754	1,677	-0,077
Gasolio Sud ed Isole	1,781	1,702	-0,079
Gasolio media Italia	1,761	1,683	-0,078

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 22 luglio 2022 – 28 luglio 2022 sono state **abbastanza coerenti** [tra -4,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -5,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

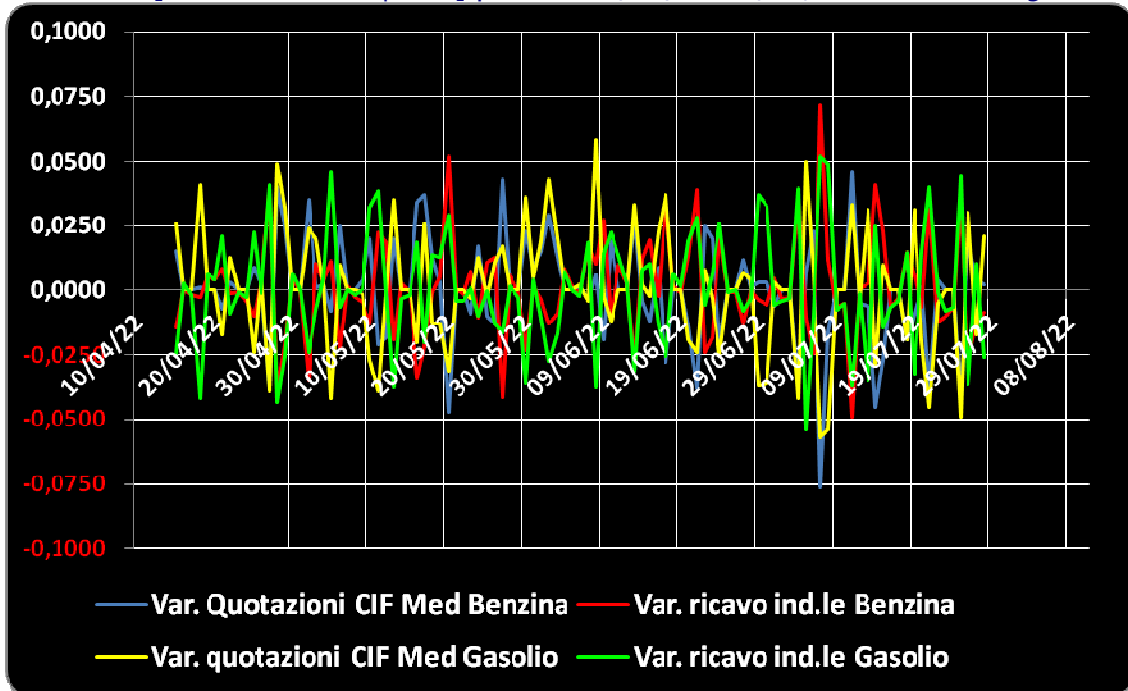
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/07-28/07 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 15 aprile 2022 al 28 luglio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -5,5 e +7,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -8,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 15/04/22-28/07/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 22 luglio al 28 luglio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,006 ed a modalità «servito» pari a +0,138 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,004 ed in modalità «servito» pari a +0,138 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,180 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,928	1,894	-0,058	-0,047
Prezzo «servito» tutta la rete	2,080	2,049	-0,057	-0,046
Prezzo «self» rete «colorata»	1,929	1,895	-0,059	-0,047
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,107	2,076	-0,056	-0,046
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,923	1,891	-0,057	-0,045
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,969	1,938	-0,055	-0,043

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 22 luglio 2022 al 28 luglio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **39,10 %** per la benzina ed al **46,77 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 22 luglio 2022 al 28 luglio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **18,85 %** per la benzina e del **16,44 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 22 luglio 2022 al 28 luglio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **42,05 %** ed al **36,79 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 22/07/2022-28/07/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,992	100,00%	1,959	100,00%
IVA 22 %	0,359	18,03%	0,353	18,03%
Accisa	0,478	24,02%	0,367	18,76%
Totale imposte	0,837	42,05%	0,720	36,79%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,779	39,10%	0,916	46,77%
Ricavo industriale	0,376	18,85%	0,323	16,44%
Prezzo industriale	1,155	57,95%	1,239	63,21%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 25.07.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 25.07.2022 con la benzina a **1,937** euro/litro, l'Italia si colloca in **nona** preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda, Irlanda, Austria, Svezia e Spagna, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,850 euro /litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,890 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,894**, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Austria, Irlanda, Belgio, Olanda, Cipro, Danimarca, Francia, Spagna, Grecia, Croazia, Lettonia e Cechia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,877 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,880.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 18.07.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -2,58 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -2,72 % e quello del gasolio è sceso di un -2,39 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

2,12 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-3,65 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-3,83 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-3,06 %** contro la media ponderata pari al **-2,85 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 18.07.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di due posizioni per la benzina [dall'undicesimo al nono posto] e migliora di una per il gasolio [dal quindicesimo al sedicesimo posto]**.

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.07.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

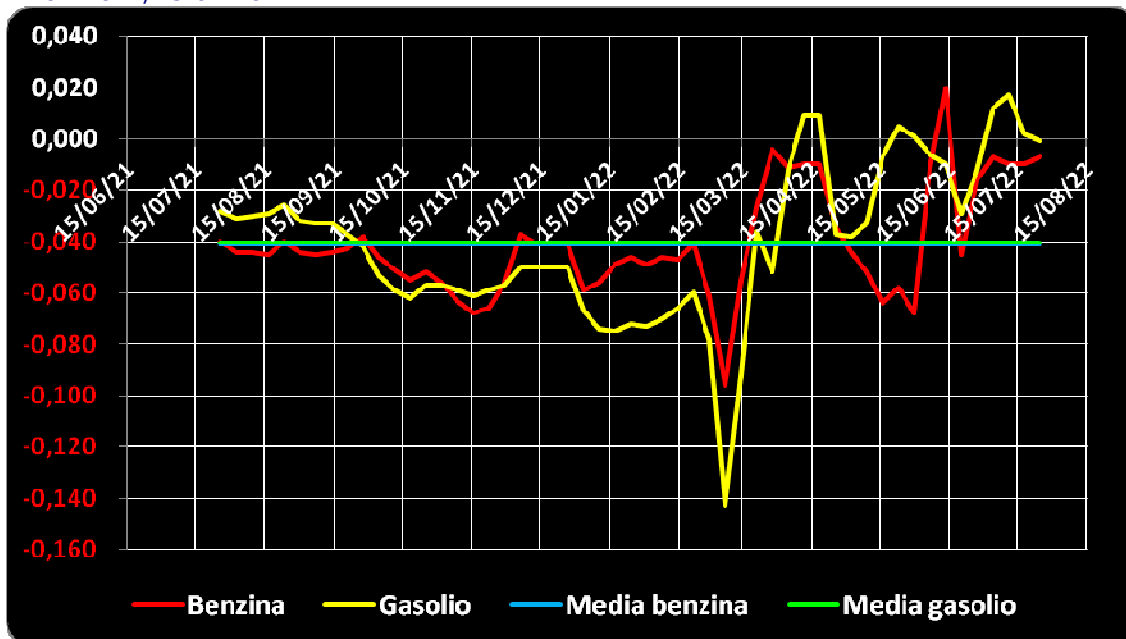
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Finlandia	2,245	1	Svezia	2,367
2	Danimarca	2,192	2	Finlandia	2,215
3	Grecia	2,184	3	Danimarca	2,067
4	Olanda	2,143	4	Austria	2,010
5	Irlanda	2,019	5	Irlanda	2,009
6	Austria	1,996	6	Belgio	2,000
7	Svezia	1,985	7	Olanda	1,996
8	Spagna	1,955	8	Cipro	1,948
9	ITALIA	1,937	9	Germania	1,939
10	Francia	1,924	10	Francia	1,934
MEDIA U.E. 28		1,850	MEDIA U.E. 28		1,877
MEDIA U.E. 19		1,890	MEDIA U.E. 19		1,880

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 25 luglio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro **-0,007** [nella ultima rilevazione del 18.07.2021 era infatti pari a **-0,010**], nonché un **CAMBIO DI SEGNO DA POSITIVO A NEGATIVO del gasolio**, attestato al valore di euro/litro **-0,001** [nella data del 18.07.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro **+0,002**].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 12 luglio 2021 al 25 luglio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro **-0,041 ed a **-0,040** euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 12.07.2021/25.07.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, l'Italia si colloca al **25.07.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina**, con **0,828 euro/litro** su totali **1,937** di prezzo al pubblico, **nonchè al tredicesimo posto per il gasolio** [0,709 euro/litro su 1,894 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 25.07.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,157	2,245	1	Finlandia	0,939	2,215
2	Grecia	1,138	2,184	2	Francia	0,931	1,934
3	Danimarca	1,066	2,192	3	Danimarca	0,851	2,067
4	Olanda	1,031	2,143	4	Belgio	0,803	2,000
5	Francia	1,012	1,924	5	Irlanda	0,801	2,009
6	Svezia	0,872	1,985	6	Grecia	0,798	1,933
7	Irlanda	0,864	2,019	7	Olanda	0,772	1,996
8	Estonia	0,856	1,758	8	Lettonia	0,759	1,897
9	Lettonia	0,854	1,902	9	Svezia	0,756	2,367
10	Slovacchia	0,849	1,833	10	Austria	0,740	2,010
	(*) MEDIA UE 19	0,845	1,890	11	Croazia	0,738	1,919
11	ITALIA	0,828	1,937	(*) MEDIA UE 19	0,733	1,880	
12	Austria	0,822	1,996	12	Spagna	0,714	1,933
13	Portogallo	0,812	1,895	(*) MEDIA UE 27	0,710	1,877	
	Spagna	0,812	1,955	13	ITALIA	0,709	1,894
(*) MEDIA UE 27	0,808	1,850		14	Slovacchia	0,708	1,864
14	Lituania	0,790	1,867	15	Lituania	0,695	1,861
15	Cechia	0,789	1,881	16	Portogallo	0,680	1,857
16	Belgio	0,781	1,875	17	Cechia	0,673	1,895
17	Croazia	0,762	1,775	18	Slovenia	0,665	1,792
18	Malta	0,754	1,340	19	Malta	0,657	1,210

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
19	Lussemburgo	0,712	1,715	20	Estonia	0,653	1,684
20	Slovenia	0,680	1,705	21	Cipro	0,652	1,948
21	Romania	0,661	1,736	22	Romania	0,650	1,870
22	Cipro	0,656	1,791	23	Germania	0,640	1,939
23	Germania	0,649	1,817	24	Bulgaria	0,625	1,767
24	Bulgaria	0,645	1,692	25	Lussemburgo	0,607	1,749
25	Ungheria	0,504	1,245	26	Ungheria	0,527	1,465
26	Polonia	0,450	1,547	27	Polonia	0,425	1,606

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **25.07.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 8,7 cent/litro, di cui 6,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,0 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 1,7 cent/litro, di cui 1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -0,1 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 4,7 cent/litro, di cui 6,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 1,4 cent/litro alla media del gruppo, con 3,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 2,4 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI LUGLIO**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 9,2 cent/litro, di cui 7,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 2,2 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 3,6 cent/litro, di cui 3,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 0,3 alle maggiori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 4,1 cent/litro, di cui 5,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 1,8 cent/litro alla media del gruppo, con 4,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 2,2 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,2 cent/litro, di cui ben 9,2 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 75,4 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 3,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 7,4 cent/litro, di cui ben 8,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 109,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 7,4 cent/litro, di cui ben 5,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 68,9 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,3

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 5,6 cent/litro, di cui ben 5,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
25.07.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,042	1,109	+0,067	77,0%	1,167	1,185	+0,018	105,9%
Imposte	0,808	0,828	+0,020	23,0%	0,710	0,709	-0,001	-5,9%
Prezzo finale	1,850	1,937	+0,087	100,0%	1,877	1,894	+0,017	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,095	1,165	+0,070	76,1%	1,206	1,239	+0,033	91,7%
Imposte	0,818	0,840	+0,022	23,9%	0,718	0,721	+0,003	8,3%
Prezzo finale	1,913	2,005	+0,092	100,0%	1,924	1,960	+0,036	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,940	0,970	+0,030	24,6%	1,035	1,028	-0,007	-9,5%
Imposte	0,831	0,923	+0,092	75,4%	0,719	0,800	+0,081	109,5%
Prezzo finale	1,771	1,893	+0,122	100,0%	1,754	1,828	+0,074	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 28/2022 – 29.07.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
25.07.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,045	1,109	+0,064	136,2%	1,147	1,185	+0,038	271,4%
Imposte	0,845	0,828	-0,017	-36,2%	0,733	0,709	-0,024	-171,4%
Prezzo finale	1,890	1,937	+0,047	100,0%	1,880	1,894	+0,014	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
LUGLIO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,106	1,165	+0,059	143,9%	1,199	1,239	+0,040	222,2%
Imposte	0,858	0,840	-0,018	-43,9%	0,743	0,721	-0,022	-122,2%
Prezzo finale	1,964	2,005	+0,041	100,0%	1,942	1,960	+0,018	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			% stacco	Media			% stacco
2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,947	0,970	+0,023	31,1%	1,028	1,028	=0,000	0,0%
Imposte	0,872	0,923	+0,051	68,9%	0,744	0,800	+0,056	100,0%
Prezzo finale	1,819	1,893	+0,074	100,0%	1,772	1,828	+0,056	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**