



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 29/22
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 5 AGOSTO 2022
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI TORNA A SETTEMBRE

PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI IN CALO [-3,0/3,5 €CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 29/07/2022 AL 05/08/2022

	GIO 28/07	GIO 04/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	107,14	94,12	-13,02
Cambio US\$/€	1,0122	1,0181	+0,0059
Quotazione greggio Brent €/bar.	105,85	92,45	-13,40
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,792	0,674	-0,118
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,936	0,852	-0,084
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,964	1,919	-0,045
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,937	1,902	-0,035

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 29/07/2022 AL 04/08/2022 - €/LITRO

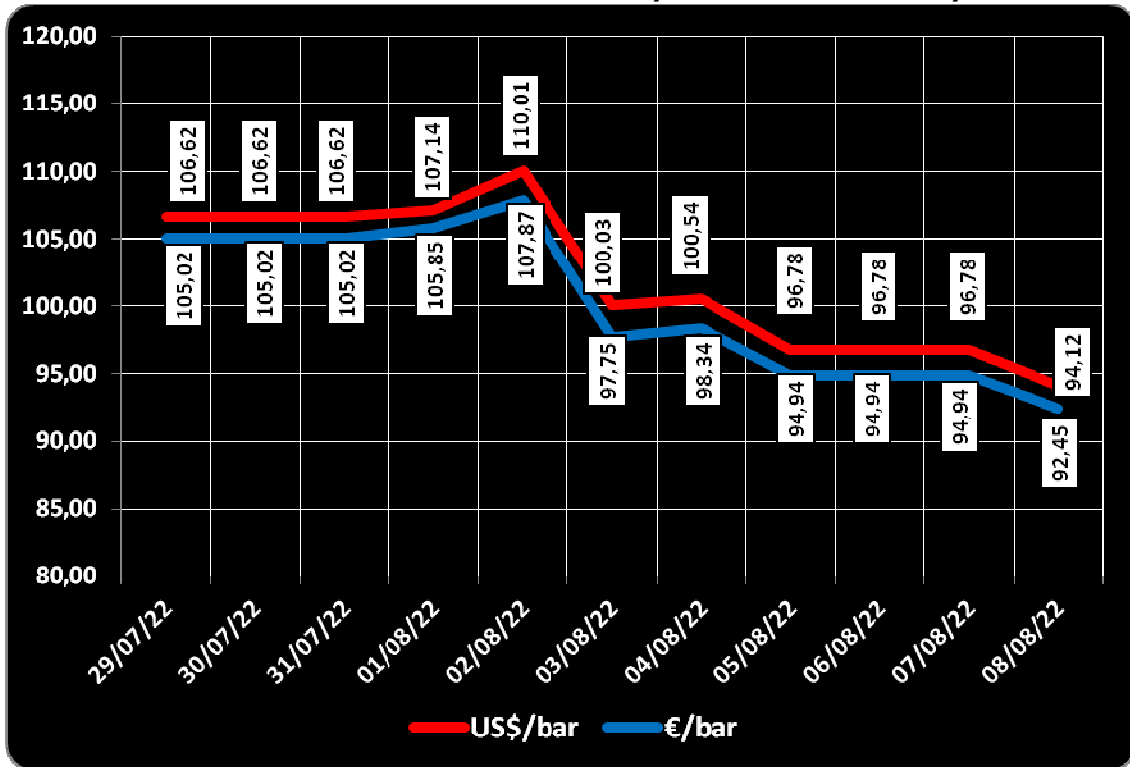
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,941	100,00%	1,920	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,828	42,68%	0,714	37,17%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,773	39,84%	0,912	47,49%
Oneri e margini distribuzione	0,339	17,48%	0,295	15,34%

[*] nuove accise

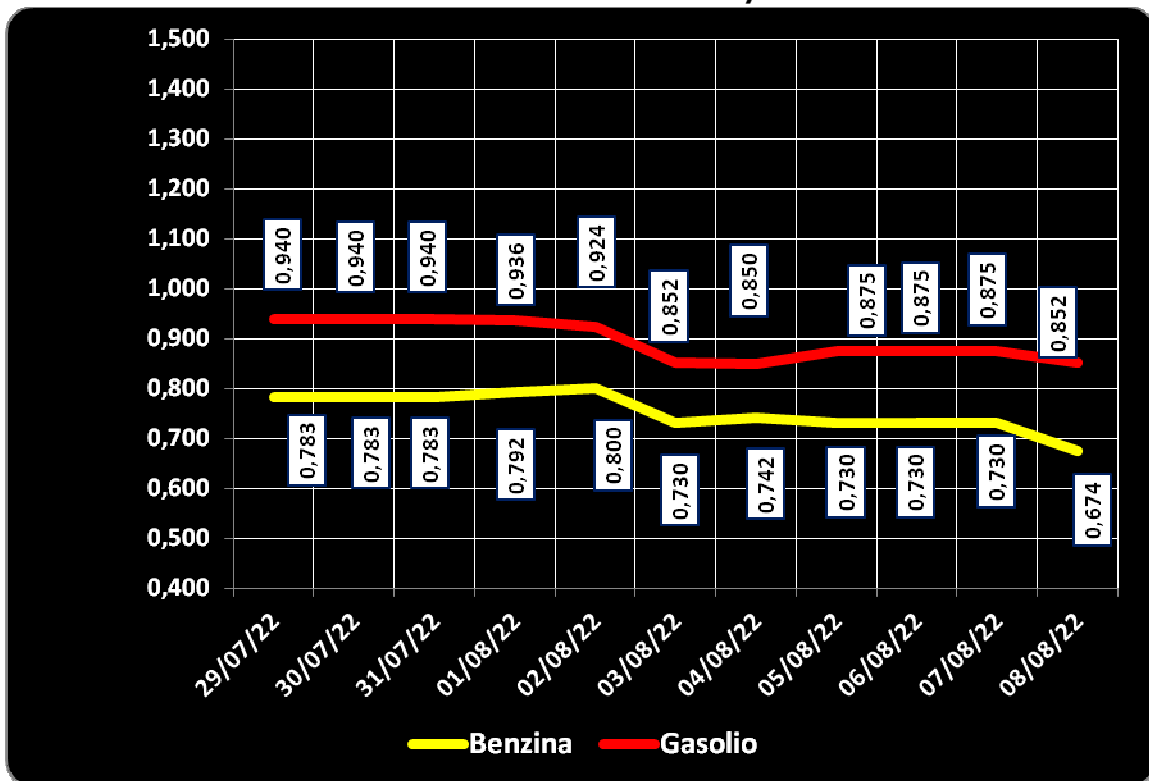
DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 01/08/2022 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,877	1,829	+0,048	1,852	1,864	-0,012
IMPOSTE	0,817	0,804	+0,013	0,701	0,708	-0,007
PREZZO INDUSTRIALE	1,060	1,025	+0,035	1,151	1,156	-0,005

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 29.07.2022 – 08.08.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 29.07.2022 – 08.08.2022 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN CALO [-3,0/3,5 €CENT] SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 42,7 % SULLA BENZINA E 37,2 % SUL GASOLIO, E CORRISPONDENTI ALLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DI CUI DECRETO LEGGE 21/2022

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA MOLTI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, ANCHE SE SEMBRA PREVALERE PER ORA UN TREND RIBASSISTA IN CONSOLIDAMENTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER I PROSSIMI MESI IL BRENT MARCA CIRCA 90-95 DOLLARI/BARILE MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO MARCA SUI 950-1.000 DOLLARI/TONNELLATA. LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI, SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI IN DIMINUZIONE, COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI, ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 3,0/3,5 CENT /LITRO IN MENO.

Nell'arco della settimana, dal giovedì precedente 28/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È FORTEMENTE DIMINUITO con una variazione di -13,40 euro/barile**, ossia da 105,85 a euro/barile 92,45, con una media settimanale pari a 98,38, in forza anche di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO POCO MOSSO** [con media settimanale pari a 1,0204 dollari per un euro contro la media di 1,0172 della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA di -8,4 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,936 a 0,852 con una media settimanale di 0,896] ed è **DIMINUITA di -11,8 cent/litro anche per la benzina** [ossia da euro/litro 0,792 a 0,674, con media settimanale pari a 0,752], e, **CON IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, PARI A -10,2 ED A -14,4 CENT/ LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 28 luglio **SONO VARIATI di -4,4 cent/litro per la benzina e di -3,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -3,8 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina é stata **pari a -4,8 cent/litro e pari a -3,6 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -4,0**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a -4,0 cent /litro per la benzina ed a -3,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -3,5)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a -4,1 cent/litro per la benzina e a -3,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a -4,0].**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Lo scorso venerdì 29/07/2022 è stata espressa una **previsione di stabilità dei prezzi entro 1,0 cent/litro in più od in meno, che si è sviluppato in diminuzione per effetto delle variazioni nei quattro giorni delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (con IVA, -10,7 cent/litro per il gasolio, -6,5 per la benzina, in parte pertanto già riversato alla pompa).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 29 luglio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di -2,3 cent /litro per la benzina e di -1,7 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -1,9 cent/litro**; per la **modalità "self", la variazione** per la benzina è pari a -2,4 cent/litro e pari a -1,7 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -1,9**), mentre per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a -2,1 cent/litro per la benzina ed a -1,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -1,7**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, VARIAZIONE PARI a -2,9 cent/litro per la benzina ed a -2,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a -2,9**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 42,5 in modalità "servito" e di circa 24,3 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 37,1 in modalità "servito" e di circa 18,6 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 5 luglio 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -18,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -37,6 cent/litro e di -25,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -20,0 cent/litro per la benzina e di -18,0 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, **a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro**, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI, NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI, IN DIMINUZIONE CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI CIRCA 3,0/3,5 CENT/LITRO IN MENO NEI QUATTRO GIORNI PROSSIMI.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 1 agosto 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ OD IN MENO** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +1,3 cent/litro per la benzina e -0,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti =0,0], nella situazione post D.L. 21/2022.

Le imposte, nella settimana dal 29 luglio al 4 agosto, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 42,68 % e per il 37,17 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.08.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL DODICESIMO ED IL GASOLIO IL SEDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 27 luglio 2022 al 2 agosto 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [da*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

un minimo di 9,9 per la modalità "self" (9,5 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 16,3 per la modalità "servito" (15,8 per la benzina e 16,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 15,4 cent/litro [da un minimo di 10,4 per la modalità "self" (9,9 per la benzina e 10,5 per il gasolio) ad un massimo di 30,3 per la modalità "servito" (29,6 per la benzina e 30,5 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dal 20 luglio 2022 al 26 luglio 2022 [+11,9 cent/litro verso la rete "colorata", +15,8 verso la rete *no-logo*] di -0,4 cent/litro verso la rete "colorata" e di -0,4 cent/litro verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 27 luglio 2022 al 2 agosto 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,4 (ossia 11,4 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 11,4 cent/litro (14,1 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dal 20 luglio 2022 al 26 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di -6,8 verso la rete "colorata" e -1,1 cent /litro verso i *no-logo*); quello del metano è più basso in misura pari a 6,8 (ossia 2,9 % in meno) rispetto alla media della rete "colorata" e più basso di 1,1 cent/litro (ossia 0,5 % in meno) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 20 luglio 2022 al 26 luglio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di -1,4 verso la rete "colorata" e +4,8 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 30 luglio 2022 a venerdì 5 agosto 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 27 luglio 2022 al mercoledì 3 agosto 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro poco apprezzato rispetto ai valori del mercoledì precedente [1,0194 vs/ 1,0152] la quotazione del greggio Brent di riferimento è FORTEMENTE DIMINUITA, con una variazione di -10,09 euro/barile [dollari/barile -9,84, con quotazioni sui 96,78], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 27/07, pari a 105,02 euro/barile, al valore finale del 03/08, pari a euro barile 94,94.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/07/2022-03/08/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 27/07	MER 03/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	106,62	96,78	-9,84 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0152	1,0194	+0,0042 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	105,02	94,94	-10,09 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 3, giovedì 4, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-2,66 dollari/barile) attestandosi da 96,78 di mercoledì 3 a 94,12 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in calo sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0181 contro 1,0194 per un euro, corrispondono a euro/barile 92,45 (94,94 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/07/2022-04/08/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 21/07	GIO 28/07	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	107,14	94,12	-13,02 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,0122	1,0181	+0,0059 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	105,85	92,45	-13,40 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 27/07 al mercoledì 03/08 è scesa con una variazione pari a -0,053 euro/litro [ovvero da 0,783 a 0,730 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,065, ed il gasolio presenta una variazione in decremento pari a -0,065 euro/litro [da 0,940 a 0,875 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a -0,079 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 27/07/2022 - 03/08/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,783	0,940
Fine rilevazione	0,730	0,875
Differenza senza IVA	-0,053	-0,065
Differenza con IVA	-0,065	-0,079

Rispetto al dato di mercoledì 03/08, **nella giornata di giovedì 04/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -2,8 cent/litro per il gasolio e di -6,8 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 28/07 a giovedì 04/08 è VARIATO per la benzina di -4,4 cent/litro e di -3,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 4 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del mercoledì], risultano più alti di +2,1 cent/litro per la benzina e più alti di +4,4 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di -11,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -10,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -14,4 per la benzina) non hanno ancora avuto se non parziale riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

marginari industriali lordi sono diminuiti (-3,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 28/07/2022-04/08/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,792	0,936	1,963	1,937
Fine rilevazione	0,674	0,852	1,919	1,902
Differenza senza IVA	-0,118	-0,084		
Differenza con IVA	-0,144	-0,102	-0,044	-0,035
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,021	+0,044

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05/07/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/07/2022 – 05/08/2022

	05/07/22	05/08/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0455	1,0181	-0,0274
Greggio Brent dollari/barile	121,80	94,12	-27,68
Greggio Brent euro/barile	116,50	92,45	-24,05
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,198	0,822	-0,376
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,293	1,039	-0,254
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	2,119	1,919	-0,200
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	2,082	1,902	-0,180

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05/08/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/08/2021–05/08/2022

	05/08/21	05/08/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1861	1,0181	-0,1680
Greggio Brent dollari/barile	70,99	94,12	+23,13
Greggio Brent euro/barile	59,85	92,45	+32,60
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,559	0,822	+0,263
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,511	1,039	+0,528
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,711	1,919	+0,208
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,573	1,902	+0,329

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 29/07/2022 al 05/08/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 29/07/2022 – 05/08/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/07/22		-0,005	-0,006	-0,006
30/07/22	=0,000	-0,008	-0,006	-0,009
31/07/22	=0,000	-0,005	-0,005	-0,006
01/08/22	=0,000	-0,004	-0,006	-0,001
02/08/22	-0,010	-0,001	-0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,023	-0,024	-0,021
03/08/22	-0,019	-0,006	-0,007	-0,007
04/08/22	=0,000	-0,015	-0,017	-0,012
05/08/22	-0,012			
TOTALE	-0,041	-0,044	-0,048	-0,040

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 29/07/2022 – 05/08/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/07/22		-0,004	-0,004	-0,005
30/07/22	=0,000	-0,006	-0,004	-0,007
31/07/22	=0,000	-0,004	-0,004	-0,005
01/08/22	=0,000	-0,003	-0,005	-0,001
02/08/22	-0,010	=0,000	=0,000	+0,003
PRIMI 4 GG.		-0,017	-0,017	-0,015
03/08/22	-0,019	-0,005	-0,006	-0,006
04/08/22	=0,000	-0,013	-0,013	-0,012
05/08/22	-0,010			
TOTALE	-0,039	-0,035	-0,036	-0,033

Le variazioni intervenute nella settimana dal 29 luglio al 4 agosto rispetto a quella dal 22 luglio al 28 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

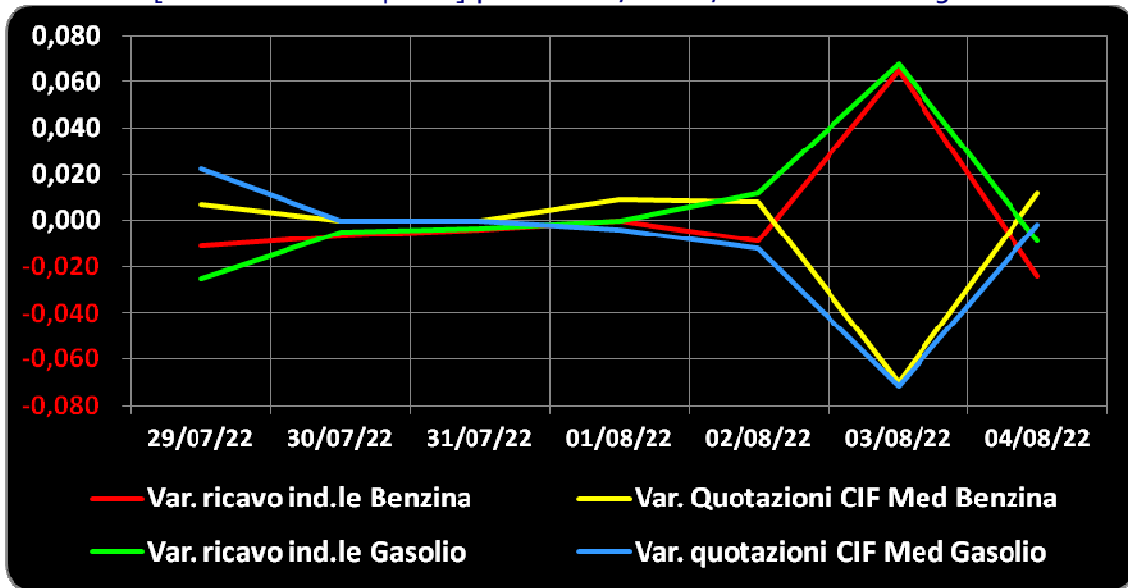
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	22.07/28.07	29.07/04.08	Var. ±
Benzina Nord	1,641	1,622	-0,019
Benzina Centro	1,645	1,626	-0,019
Benzina Sud ed Isole	1,663	1,647	-0,016
Benzina media Italia	1,650	1,632	-0,018
Gasolio Nord	1,671	1,656	-0,015
Gasolio Centro	1,677	1,661	-0,016
Gasolio Sud ed Isole	1,702	1,680	-0,022
Gasolio media Italia	1,683	1,666	-0,017

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 29 luglio 2022 – 4 agosto 2022 sono state **abbastanza coerenti** [tra -2,5 e +7,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **sulle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -7,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

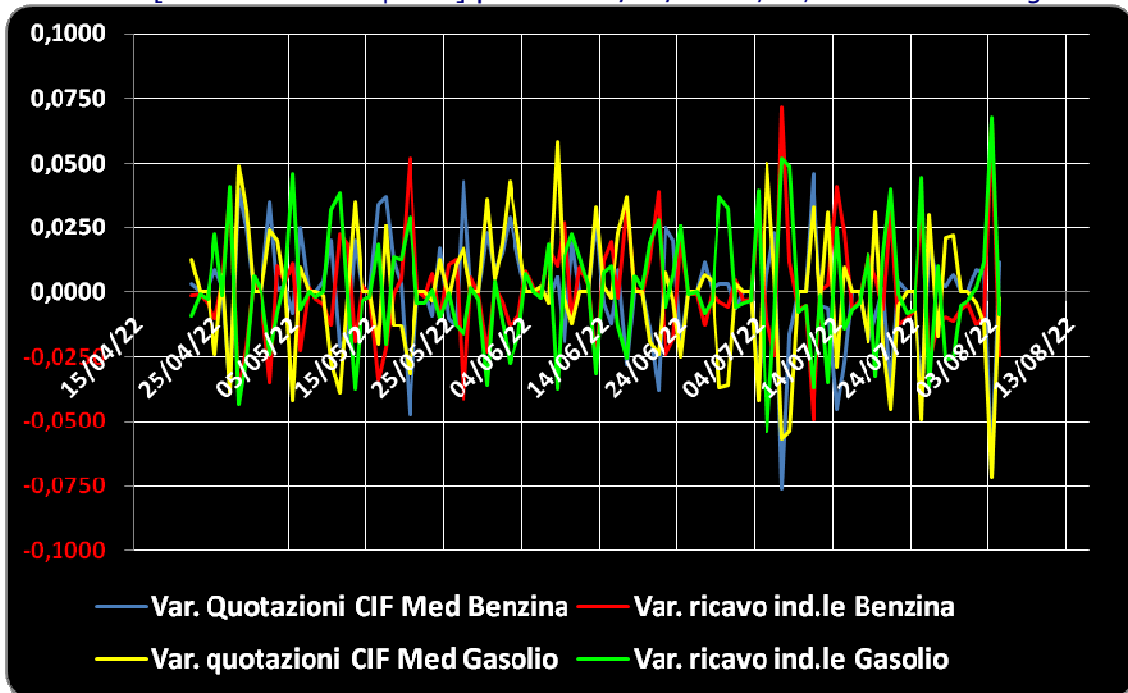
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/07-04/08 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 aprile 2022 al 4 agosto 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state coerenti** [tra -7,5 e +7,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -8,0 e +6,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/04/22-04/08/22 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:
1) la totalità della rete;
2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];
3) la media della rete dei «no-logo».

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 29 luglio al 4 agosto 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,004 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,003 ed in modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,183 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,876	1,854	-0,052	-0,040
Prezzo «servito» tutta la rete	2,032	2,012	-0,048	-0,037
Prezzo «self» rete «colorata»	1,877	1,855	-0,052	-0,040
Prezzo «servito» rete «colorata»	2,059	2,039	-0,048	-0,037
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,873	1,852	-0,050	-0,039
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,920	1,897	-0,049	-0,041

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 29 luglio 2022 al 4 agosto 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **39,84 %** per la benzina ed al **47,49 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 29 luglio 2022 al 4 agosto 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **17,48 %** per la benzina e del **15,34 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 29 luglio 2022 al 4 agosto 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **42,68 %** ed al **37,17 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 22/07/2022-28/07/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,941	100,00%	1,920	100,00%
IVA 22 %	0,350	18,03%	0,346	18,03%
Accisa	0,478	24,65%	0,367	19,14%
Totale imposte	0,828	42,68%	0,714	37,17%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,773	39,84%	0,912	47,49%
Ricavo industriale	0,339	17,48%	0,295	15,34%
Prezzo industriale	1,113	57,32%	1,206	62,83%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.08.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.08.2022 con la benzina a **1,877** euro/litro, l'Italia si colloca in **dodicesima posizione** preceduta, in ordine di grandezza, da Danimarca, Finlandia, Grecia, Olanda, Svezia, Irlanda, Austria, Estonia, Spagna, Portogallo e Lettonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,829 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,871 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro **1,852**, l'Italia si colloca in **sedicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Finlandia, Danimarca, Olanda, Irlanda, Austria e Belgio *ex aequo*, Germania, Estonia, Grecia, Cipro, Spagna, Francia, Slovacchia, Lettonia e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,864 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,868**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.07.2022 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -3,11 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -1,37 % e quello del gasolio è sceso di un -2,26 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

1,38 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un **-4,46 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **-1,95 %**, e quello del gasolio è sceso in Italia del **-2,96 %** contro la media ponderata pari al **-1,85 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 25.07.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica migliora di tre posizioni per la benzina [dal nono al dodicesimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al sedicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.08.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

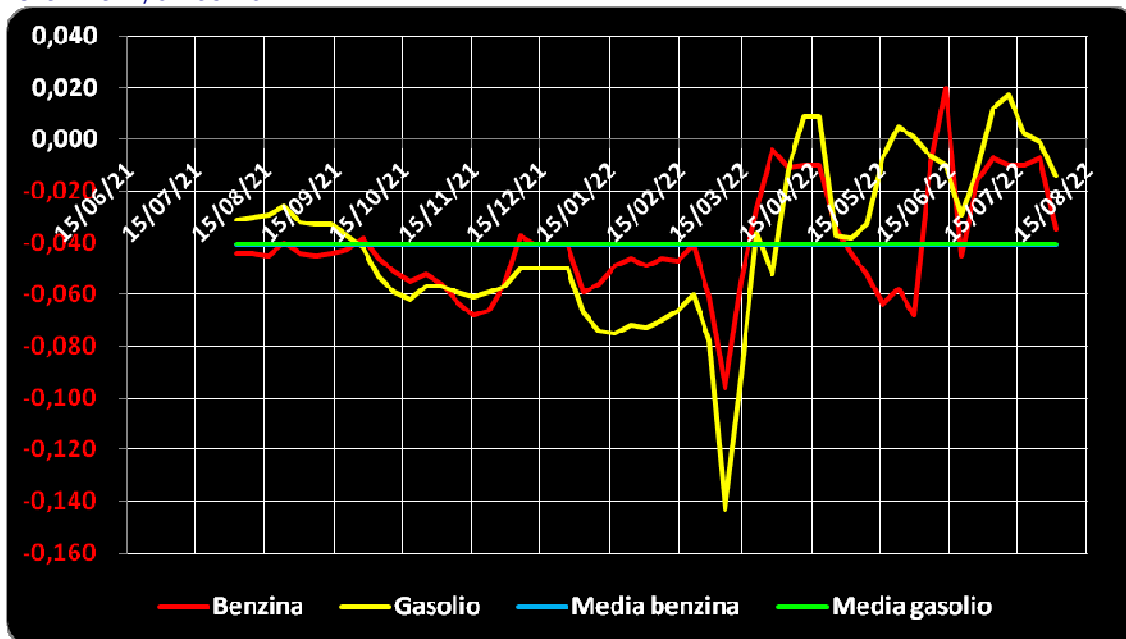
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Danimarca	2,219	1	Svezia	2,370
2	Finlandia	2,190	2	Finlandia	2,153
3	Grecia	2,154	3	Danimarca	2,080
4	Olanda	2,131	4	Olanda	1,997
5	Svezia	2,013	5	Irlanda	1,986
6	Irlanda	1,980	6	Austria e Belgio	1,976
7	Austria	1,964	7	Germania	1,943
8	Estonia	1,957	8	Estonia	1,907
9	Spagna	1,903	9	Grecia	1,900
10	Portogallo	1,889	10	Cipro	1,897
MEDIA U.E. 28		1,829	MEDIA U.E. 28		1,864
MEDIA U.E. 19		1,871	MEDIA U.E. 19		1,868

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 1 agosto 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato al valore di euro/litro **-0,035** [nella ultima rilevazione del 25.07.2021 era infatti pari a **-0,007**], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato al valore di euro/litro **-0,014** [nella data del 25.07.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro **-0,001**].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 19 luglio 2021 all'1 agosto 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro **-0,041 ed a **-0,040** euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 19.07.2021/01.08.2022



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.08.2022 all'undicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,817 euro/litro su totali 1,877 di prezzo al pubblico, nonchè al tredicesimo posto per il gasolio [0,701 euro/litro su 1,852 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise di cui al D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.08.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	1,146	2,190	1	Finlandia	0,927	2,153
2	Grecia	1,132	2,154	2	Francia	0,922	1,878
3	Danimarca	1,072	2,219	3	Danimarca	0,853	2,080
4	Olanda	1,029	2,131	4	Belgio	0,798	1,976
5	Francia	0,999	1,845	5	Irlanda	0,797	1,986
6	Estonia	0,889	1,957	6	Grecia	0,792	1,900
7	Svezia	0,879	2,013	7	Olanda	0,772	1,997
8	Irlanda	0,856	1,980	8	Svezia	0,758	2,370
9	Lettonia	0,850	1,878	9	Lettonia	0,753	1,860
10	Slovacchia	0,848	1,829	10	Austria	0,735	1,976
(*) MEDIA UE 19		0,842	1,871	(*) MEDIA UE 19		0,730	1,868
11	Austria	0,817	1,964	11	Croazia	0,725	1,856
	ITALIA	0,817	1,877	(*) MEDIA UE 27		0,708	1,864
12	Portogallo	0,811	1,889	12	Slovacchia	0,708	1,861
(*) MEDIA UE 27		0,804	1,829		Spagna	0,708	1,893
13	Spagna	0,803	1,903	13	ITALIA	0,701	1,852
14	Lituania	0,783	1,827	14	Estonia	0,690	1,907
15	Cechia	0,777	1,821	15	Lituania	0,688	1,821
16	Belgio	0,776	1,847	16	Portogallo	0,675	1,830
17	Malta	0,754	1,340	17	Cechia	0,663	1,843

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
18	Croazia	0,735	1,643	18	Malta	0,657	1,210
19	Lussemburgo	0,715	1,731		Slovenia	0,657	1,743
20	Slovenia	0,671	1,651	19	Cipro	0,644	1,897
21	Romania	0,652	1,675	20	Germania	0,640	1,943
22	Cipro	0,649	1,748		Romania	0,640	1,802
	Germania	0,649	1,814	21	Bulgaria	0,618	1,726
23	Bulgaria	0,636	1,640	22	Lussemburgo	0,616	1,811
24	Ungheria	0,511	1,291	23	Ungheria	0,544	1,558
25	Polonia	0,447	1,533	24	Polonia	0,423	1,590

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **25.07.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 4,8 cent/litro, di cui 3,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e 1,3 alle maggiori imposte, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -1,2 cent/litro, di cui -0,5 sono dovuti al minor prezzo industriale, e -0,7 alle minori imposte; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 0,6 cent/litro, di cui 3,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e con una minore imposta in ragione di 2,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di -1,6 cent/litro alla media del gruppo, con 1,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale, corretti parzialmente dalla minore imposta pari a 2,9 cent/litro, dati che costituiscono anche **LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI AGOSTO**.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 12,0 cent/litro, di cui ben 9,0 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 75,0 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 3,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 7,1 cent/litro, di cui ben 7,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 109,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 7,2 cent/litro, di cui ben 4,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 68,1 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 5,3 cent/litro, di cui ben 5,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 100,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 29/2022 – 05.08.2022
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]
 [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
Media 01.08.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,025	1,060	+0,035	72,9%	1,156	1,151	-0,005	41,7%
Imposte	0,804	0,817	+0,013	27,1%	0,708	0,701	-0,007	58,3%
Prezzo finale	1,829	1,877	+0,048	100,0%	1,864	1,852	-0,012	100,0%
Media AGOSTO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,025	1,060	+0,035	72,9%	1,156	1,151	-0,005	41,7%
Imposte	0,804	0,817	+0,013	27,1%	0,708	0,701	-0,007	58,3%
Prezzo finale	1,829	1,877	+0,048	100,0%	1,864	1,852	-0,012	100,0%
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,943	0,973	+0,030	25,0%	1,039	1,032	-0,007	-9,9%
Imposte	0,830	0,920	+0,090	75,0%	0,719	0,797	+0,078	109,9%
Prezzo finale	1,773	1,893	+0,120	100,0%	1,758	1,829	+0,071	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
	Media	Media	Italia	% stacco	Media	Italia	Stacco	% stacco
Media 01.08.2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,029	1,060	+0,031	516,7%	1,138	1,151	+0,013	-81,3%
Imposte	0,842	0,817	-0,025	-416,7%	0,730	0,701	-0,029	181,3%
Prezzo finale	1,871	1,877	+0,006	100,0%	1,868	1,852	-0,016	100,0%
Media AGOSTO	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	1,029	1,060	+0,031	516,7%	1,138	1,151	+0,013	-81,3%
Imposte	0,842	0,817	-0,025	-416,7%	0,730	0,701	-0,029	181,3%
Prezzo finale	1,871	1,877	+0,006	100,0%	1,868	1,852	-0,016	100,0%
Media 2022	U.E.	Italia	Stacco		U.E.	Italia	Stacco	
Prezzo ind.	0,950	0,973	+0,023	31,9%	1,032	1,032	=0,000	0,0%
Imposte	0,871	0,920	+0,049	68,1%	0,744	0,797	+0,053	100,0%
Prezzo finale	1,821	1,893	+0,072	100,0%	1,776	1,829	+0,053	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**